

Zalecane płyny i środki smarne

Kategoria			Pojemność	Specyfikacja
Płyn chłodzący	Płyn do nagrzewnicy wnętrza	LHD	≐ 1,9 ł	Oryginalny płyn do chłodziw Ssangyong. Płyn niemarznący: SYC-1025 (LLC) Płyn niemarznący: Woda = 50:50
		RHD	≐ 1,7 ł	
	Płyn do chłodzenia akumulatora wysokonapięciowego		≐ 7,1 ł	Oryginalny płyn do chłodziw Ssangyong Płyn niemarznący: SYC-306E Płyn niemarznący: Woda = 50:50
	Płyn do chłodzenia silnika	Z pompą ciepła	≐ 5,1 ł	Oryginalny płyn do chłodziw Ssangyong Płyn niemarznący: SYC-1025 (LLC) Płyn niemarznący: Woda = 50:50
Bez pompy ciepła		≐ 5,0 ł		
Płyn hamulcowy			Według potrzeb	Oryginalny olej Ssangyong (DOT4)
Przekładnia			≐ 1,3 ł	Castrol BOT384 (zalecany), Castrol ON D2



Ostrzeżenie

- Należy stosować wyłącznie płyny i środki smarne zalecane przez firmę Ssangyong.
- Nie należy mieszać olejów lub płynów różnych typów lub marek. Może być to przyczyną uszkodzeń.
- Podczas uzupełniania lub wymiany płynów należy przestrzegać określonych ilości.

Przedmowa

Niniejsza sekcja zawiera informacje przydatne podczas czytania kolejnych części instrukcji obsługi.

Podano w niej informacje dotyczące użytych w instrukcji znaków, zmian w obrębie konstrukcji samochodu i okresowych kontroli.

Dziękujemy za zakup samochodu KORANDO e-motion.

Wybrany przez Państwa samochód KORANDO e-motion to pojazd o najwyższym poziomie bezpieczeństwa i jakości wyposażony w najnowsze technologie. Firma Ssangyong stale prowadzi i inicjuje działania badawczo-rozwojowe w branży.

Przed rozpoczęciem użytkowania samochodu KORANDO e-motion należy uważnie zapoznać się z niniejszą instrukcją obsługi. Korzystanie z technicznych zalet pojazdu umożliwia bezpieczną i ekonomiczną jazdę.

Dołożymy wszelkich starań, aby jazda samochodem KORANDO e-motion była zawsze przyjemna i bezpieczna.



Cel i warunki korzystania z instrukcji obsługi

Niniejsza instrukcja obsługi została opracowana w celu dostarczenia informacji na temat parametrów i funkcji samochodu oraz ważnych informacji dotyczących bezpieczeństwa, w tym uwag i ostrzeżeń w celu zapewnienia bezpiecznej jazdy i prawidłowej konserwacji samochodu.

- Wszystkie opisy, zdjęcia i ilustracje zawarte w niniejszej instrukcji obsługi odnoszą się do stanu w czasie sporządzania dokumentu. W przypadku zmiany parametrów (opcji) i funkcji w zależności od zmian konstrukcyjnych pewne elementy mogą różnić się od konkretnego egzemplarza samochodu.
- Niniejsza instrukcja obsługi uwzględnia wszystkie parametry (opcje) samochodu. Należy mieć na uwadze, że instrukcja może zawierać opis parametrów (opcji), które nie mają zastosowania do Państwa samochodu.

Ponieważ wyposażenie w niektóre opcje lub pakiety może zależeć od miejsca sprzedaży, sprzedaży samochodu i zmian konstrukcyjnych, przed zapoznaniem się z niniejszą instrukcją obsługi należy upewnić się, że opcje wybrane podczas podpisywania umowy są zgodne ze stanem faktycznym Państwa samochodu.

Aby zagwarantować bezpieczną jazdę i możliwie najlepsze osiągi samochodu, prosimy o uważne przeczytanie niniejszej instrukcji przed rozpoczęciem użytkowania samochodu.

Znaki stosowane w niniejszej instrukcji obsługi



Ostrzega przed niebezpieczną sytuacją (NIEBEZPIECZEŃSTWO), która może prowadzić do śmierci lub poważnych obrażeń.

Należy przestrzegać go w celu zapewnienia bezpieczeństwa kierowcy i innych pasażerów.



Ostrzega przed niebezpieczną sytuacją (OSTRZEŻENIE), która może prowadzić do śmierci lub poważnych obrażeń.

Należy przestrzegać go w celu zapewnienia bezpieczeństwa kierowcy i innych pasażerów.



Ostrzega przed niebezpieczną sytuacją (PRZESTROGA), która może prowadzić do umiarkowanych lub drobnych obrażeń lub sytuacji, która może prowadzić do uszkodzenia samochodu.

Należy przestrzegać go w celu zapewnienia bezpieczeństwa kierowcy i innych pasażerów i zapobiegnięcia szkodom materialnym.



Służy do objaśniania dodatkowych informacji lub procedur związanych z samochodem i prowadzeniem samochodu.



Służy do wskazania miejsca, w którym znajdują się istotne informacje przydatne przy użytkowaniu produktu.

Zmiana parametrów (opcji) i funkcji w zależności od zmian konstrukcyjnych

Konstrukcja samochodu może ulec zmianie bez uprzedniego powiadomienia w celu poprawy jego bezpieczeństwa i osiągnięć. W związku z tym niektóre parametry (opcje) lub funkcje samochodu mogą zostać dodane lub usunięte bądź ulec zmianie.

Elementy objaśnione w niniejszej instrukcji obsługi mogą różnić się od elementów będących na wyposażeniu Państwa samochodu.

Nie używać podzespołów samochodu do innych celów

Nie należy używać podzespołów samochodu do innych celów. Firma Ssangyong nie odpowiada za jakiegokolwiek wynik z tego szkody.

Znaczenie przeglądów okresowych

Aby utrzymać osiągi samochodu i zapobiec skróceniu jego żywotności, należy przeprowadzać przeglądy i obsługę techniczną samochodu w wyznaczonych terminach.

Informacje dotyczące korzystania z autoryzowanych stacji obsługi firmy Ssangyong

Firma Ssangyong nie ponosi odpowiedzialności za jakiegokolwiek problemy powstałe w wyniku obsługi technicznej samochodu przeprowadzonej przez stację obsługi inną niż autoryzowana stacja obsługi (ASO) Ssangyong.

Spis treści

Spis treści jest dostępny w trzech formach, co pozwala na łatwe i szybkie znalezienie potrzebnych informacji w wygodny sposób.

- Wprowadzenie do rozdziałów - Pozwala szybko zorientować się w treści poszczególnych rozdziałów.
- Szczegółowy spis treści - Pożądane informacje można znaleźć wg nazwy w tytule odpowiedniego rozdziału.
- Tabela ilustracji - Można łatwo znaleźć potrzebne informacje za pomocą ilustracji, nawet jeśli nie znasz tytułu potrzebnej Ci informacji.

Wprowadzenie do rozdziałów

Jednym spojrzeniem ogarnij zawartość poszczególnych rozdziałów.

Przedmowa

- Można tu znaleźć informacje dotyczące znaków używanych w instrukcji obsługi, zmian w konstrukcji samochodu i przeglądów okresowych.

1. Informacje na temat samochodu i środki bezpieczeństwa

- W tej sekcji znajdują się pomocne informacje dotyczące bezpiecznej i wygodnej jazdy oraz obsługi samochodu.
- Zawiera ona informacje dotyczące identyfikacji samochodu, specyfikacji, punktów kontroli przed rozpoczęciem jazdy, środków bezpieczeństwa podczas jazdy oraz metod konserwacji samochodu.

2. Wyposażenie służące bezpieczeństwu

- W tej sekcji znajdują się informacje dotyczące urządzeń umożliwiających bezpieczną jazdę pojazdem oraz sposobu korzystania z takich urządzeń.
- Dotyczą one pasów bezpieczeństwa, fotelików dla niemowląt i małych dzieci, poduszek powietrznych, systemu antykradzieżowego i systemu ostrzegawczego.

3. Elementy komfortu wnętrza

- W tej sekcji znajdują się informacje dotyczące urządzeń umożliwiających komfortową i racjonalną jazdę samochodem oraz sposobu korzystania z takich urządzeń.
- Informacje te dotyczą drzwi, foteli, okien, a także różnych elementów wyposażenia, w tym klapy tylnej, różnych świateł i lamp, lusterek, ogrzewania i klimatyzacji, AV/nawigacji, schowków i bagażnika.

4. Uruchomienie i prowadzenie samochodu

- Można się tu zapoznać z informacjami na temat podstawowego wyposażenia zapewniającego bezpieczną jazdę, wyposażenia pomocniczego, które poprawia komfort jazdy oraz ze sposobami korzystania z tego wyposażenia.
- Zostały tu opisane elementy sterowania samochodem, takie jak zestaw wskaźników, dźwignia elektronicznej zmiany biegów, napęd na cztery koła, tempomat, stacyjka zasilania i kluczyk inteligentny, a także urządzenia wspomagające jazdę, takie jak układ hamulcowy i asystent hamowania awaryjnego (AEB), system kontroli martwego pola, asystent utrzymania pasa ruchu i asystent parkowania.

5. Postępowanie doraźne w razie sytuacji awaryjnej

- Można tu znaleźć przydatne informacje i środki zaradcze na wypadek różnych sytuacji awaryjnych które zdarzają się podczas jazdy.
- Informacje te dotyczą trójkąta ostrzegawczego i narzędzi OVM oraz sposobu postępowania w razie awarii akumulatora, przegrzania silnika, przebicia opony i holowania samochodu. Są tu również wskazówki, jak w sposób bezpieczny reagować na pożar, intensywne opady śniegu, problemy z samochodem i wypadek.

6. Okresowe przeglądy i konserwacja

- Aby zapewnić bezpieczną i przyjemną jazdę samochodem, można szczegółowo sprawdzić niezbędne metody okresowych przeglądów i konserwacji.

Indeks

- Ważne funkcje lub pojęcia zawarte w treści niniejszej instrukcji obsługi zostały tu dla wygody ułożone w porządku alfabetycznym.

Znajdź potrzebne Ci informacje wg nazewnictwa w tytule rozdziału.

1. Informacje na temat samochodu i środki bezpieczeństwa

Informacje dotyczące instalacji ADR i przekazywania informacji 1-2

Uwagi dotyczące potencjalnie niebezpiecznych akcesoriów do pasów bezpieczeństwa 1-3

Zapobieganie drobnym incydentom 1-4

Uwagi dotyczące ochrony środowiska 1-5

KORANDO e-motion 1-6

Akumulator 1-7

Akumulator napędowy 400 V 1-7

Akumulator wysokonapięciowy (napędowy) 1-7

Akumulator 12 V 1-8

Obwód elektryczny 400 V 1-8

Jazda 1-8

Opis właściwości 1-8

Hałas 1-9

Postępowanie w nadzwyczajnych/ awaryjnych sytuacjach 1-10

Ustawianie pozycji P (postój) 1-10

Parkowanie równoległe (parkowanie w dwóch rzędach) 1-10

Punkty podparcia i mocowania 1-11

Unieruchomienie samochodu (WYŁ) 1-11

Wyłączanie zasilania 1-11

Wyłączanie zasilania podczas jazdy (w sytuacjach awaryjnych) 1-12

Środki ostrożności dotyczące samochodów elektrycznych 1-12

Wtyczka bezpieczeństwa 1-12

Złącze bezpieczeństwa 1-12

Odcinanie zasilania z akumulatora wysokonapięciowego 1-13

Wtyczka bezpieczeństwa 1-13

Złącze bezpieczeństwa 1-14

Odcinanie zasilania z akumulatora niskonapięciowego (12 V) 1-15

Narzędzia OVM 1-15

Umiejscowienie narzędzi OVM w samochodzie 1-15

Holowanie samochodu w razie braku lawety pomocy drogowej (w awaryjnych przypadkach) 1-16

Mocowanie haka holowniczego 1-16

Przestrogi 1-17

Ostrzeżenie 1-17

W przypadku uderzenia samochodu od spodu lub w razie tego typu zdarzenia 1-17

W razie pożaru 1-17

Holowanie 1-17

Mycie samochodu 1-17

Certyfikaty 1-18

Dane identyfikacyjne samochodu 1-20

Tabliczka producenta 1-20

Numer identyfikacyjny samochodu (VIN) 1-20

Etykieta z numerem VIN 1-20

Wymiary 1-21

Przód 1-21

Tył 1-21

Góra 1-21

Bok 1-21

SPECYFIKACJA 1-22

Uwagi dotyczące modyfikacji samochodu i zmian konstrukcyjnych 1-23

Kontrola przed jazdą 1-25

Codzienna kontrola 1-25

Sprawdzanie przedziału silnikowego 1-25

Sprawdzanie płynu chłodzącego 1-25

Sprawdzanie płynu hamulcowego 1-25

Sprawdzanie płynu do spryskiwaczy 1-25

Sprawdzanie opon 1-26

Sprawdzanie tablicy wskaźników 1-27

Sprawdzanie hamulca postojowego 1-27

Sprawdzanie pedałów 1-28

Utrzymywanie porządku wokół fotela kierowcy 1-28

Zalecana pozycja za kierownicą 1-28

Regulacja pozycji fotela, zagłówka, kierownicy i lusterek 1-28

Prawidłowe zapięcie pasów bezpieczeństwa 1-29

Bezpieczeństwo i uwagi dotyczącej jazdy 1-30

Zakaz jazdy pod wpływem narkotyków, alkoholu, w stanie rozkojarzenia i senności 1-30

Uwagi dotyczące niemowląt, dzieci, osób starszych lub kobiet w ciąży 1-31

Niemowlę lub dziecko musi siedzieć w foteliku na tylnym siedzeniu 1-31

Zakaz spania w zamkniętym samochodzie 1-31

Nie jeździć z otwartymi drzwiami lub klapą tylną 1-32

Nie wystawiać części ciała przez okno lub szyberdach 1-32

Uważać, aby podczas korzystania z elektrycznie sterowanego okna nie utknęła w nim żadna część ciała 1-32

Sprawdzanie otoczenia przy wysiadaniu z samochodu 1-33

Bezpieczne zatrzymywanie się i parkowanie 1-33

Nie wyłączać samochodu podczas jazdy 1-33

Unikać gwałtownego ruszania, przyspieszania lub hamowania 1-33

Jazda po nieutwardzonych i górskich drogach 1-33

Na terenach wysokogórskich 1-34

Jazda po zaśnieżonej lub oblodzonej drodze 1-34

Jazda po piaszczystej lub błotnistej drodze 1-34

Jazda po górskich drogach i w dół po wzniesieniach 1-34

Pokonywanie przeszkód wodnych 1-35

Nie korzystać z telefonu komórkowego ani nie oglądać transmisji mobilnych podczas jazdy 1-35

Jazda autostradą 1-35

Przejeżdżanie przez skrzyżowania lub przejazdy kolejowe 1-35

Nie wykonywać gwałtownych ruchów kierownicą 1-36

Używanie hamowania odzyskowego 1-36

Przestrogi dotyczące montażu akcesoriów 1-36

Specjalne środki ostrożności przy sprawdzaniu poziomu płynu chłodzącego 1-36

Nie przewozić materiałów niebezpiecznych 1-36

Przestrogi dotyczące wentylacji samochodu 1-37

Ochrona układu napędowego (opóźnione działanie pedału przyspieszenia) 1-37

Umieszczenie gaśnicy w samochodzie 1-37

Obchodzenie się z samochodem 1-38

Autoryzowane stacje obsługi (ASO) i partnerzy serwisowi KG Mobility 1-38

Przestrogi dotyczące rozładowania akumulatora w związku z podłączeniem zasilania bezprzewodowego do systemu rejestratora 1-38

Prawidłowe docieranie nowego samochodu 1-38

Tryb parkowania długoterminowego 1-38

Stosowanie oryginalnych części 1-38

Mycie samochodu 1-39

Mycie zderzaka 1-40

Mycie kół 1-40

Przestrogi dotyczące polerowania samochodu 1-40

Czyszczenie i konserwacja szyb 1-41

Przestrogi dotyczące przyciemniania szyb 1-41

Pielęgnacja i czyszczenie wnętrza 1-41

Pielęgnacja pasów bezpieczeństwa 1-42

Przestrogi dotyczące kluczyka do samochodu 1-42

Zabezpieczenie przed korozją 1-42

Uszkodzenia blacharskie 1-42

Osady z ciał obcych 1-42

Uszkodzenia lakieru 1-43

Konserwacja podwozia 1-43

Lampka ostrzegawcza układu wysokonapięciowego 1-44

Inne zabiegi konserwacyjne 1-44

2. Wyposażenie służące bezpieczeństwu

Pas bezpieczeństwa 2-2

Ostrzeżenie o niezapiętym pasie bezpieczeństwa 2-2

Przypomnienie o zapięciu pasów na przednim fotelu (kierowcy/pasażera) 2-3

Przypomnienie o zapięciu pasów na tylnym (lewym/środkowym/prawym) siedzeniu* 2-3

Zapinanie pasa bezpieczeństwa 2-4

Odpinanie pasa bezpieczeństwa 2-5

Postępowanie z pasami bezpieczeństwa 2-5

Regulacja wysokości pasa bezpieczeństwa fotela przedniego 2-5

Chowanie tylnych pasów bezpieczeństwa 2-5

Chowanie zamków tylnych pasów bezpieczeństwa 2-5

Chowanie środkowego tylnego pasa bezpieczeństwa 2-6

Rozpinanie środkowego tylnego pasa bezpieczeństwa 2-6

Zapinanie 2-punktowego pasa bezpieczeństwa na środkowym tylnym siedzeniu 2-6

Zapinanie 3-punktowego pasa bezpieczeństwa na środkowym tylnym siedzeniu 2-7

Napinacz i ogranicznik naprężenia pasów bezpieczeństwa 2-8

Napinacz 2-8

Ogranicznik naprężenia 2-8

Zapinanie pasów bezpieczeństwa przez kobiety w ciąży 2-9

Ostrzeżenia dotyczące pasów bezpieczeństwa 2-9

Fotelik dziecięcy dla niemowlęcia lub małego dziecka 2-11

Bezpieczeństwo niemowląt i dzieci 2-12

Fotelik dziecięcy 2-12

Tabela informacji z podręcznika obsługi samochodu na temat możliwości instalacji fotelika na poszczególnych miejscach 2-12

Tabela informacji z podręcznika obsługi samochodu na temat możliwości instalacji fotelika ISOFIX na poszczególnych miejscach wyposażonych w mocowanie ISOFIX 2-13

Tabela informacji z podręcznika obsługi samochodu na temat możliwości instalacji fotelika i-Size na poszczególnych miejscach 2-14

Lista odpowiednich fotelików uniwersalnych 2-14

Lista odpowiednich fotelików ISOFIX 2-14

Lista odpowiednich fotelików i-Size 2-14

Montaż fotelików przypinanych pasami bezpieczeństwa 2-15

Fotelik zwrócony przodem do kierunku jazdy 2-15

Fotelik zwrócony tyłem do kierunku jazdy 2-15

Przypinanie fotelika za pomocą systemu mocowania „ISOFIX/i-Size” i górnego pasa mocującego* 2-17

Lokalizacja dolnych zaczepów ISOFIX/i-Size i górnego pasa mocującego 2-17

Korzystanie z dolnych zaczepów ISOFIX/i-Size 2-17

Korzystanie z górnego pasa mocującego 2-18

Ostrzeżenie dotyczące fotelików 2-19

Poduszka powietrzna* 2-20

Etykieta ostrzegawcza poduszki powietrznej 2-20

Lampka ostrzegawcza poduszki powietrznej 2-20

Czujnik zderzeniowy i moduł sterujący poduszki powietrznej 2-21

Lokalizacja poduszek powietrznych 2-21

Przełącznik włączania/wyłączania poduszki powietrznej pasażera* 2-21

Poduszka powietrzna kierowcy 2-22

Kolanowa poduszka powietrzna kierowcy 2-22

Poduszka powietrzna pasażera 2-22

Boczna poduszka powietrzna fotela przedniego 2-23

Środkowa poduszka powietrzna foteli przednich* 2-23

Kurtynowa poduszka powietrzna 2-23

Przypadki, w których poduszka powietrzna nie zadziała 2-24

W przypadku lekkiego zderzenia 2-24

W przypadku uderzenia w tył samochodu 2-24

W przypadku zderzenia bocznego 2-25

W przypadku zderzenia ukośnego 2-25

W przypadku zderzenia z wąskim obiektem 2-25

W przypadku wjechania samochodu pod inny pojazd 2-26

W przypadku dachowania 2-26

Wtórne obrażenia spowodowane aktywacją poduszki powietrznej 2-26

Inne przypadki 2-27

Przypadki, w których nie zadziałała poduszka powietrzna kierowcy/pasażera 2-27

Przypadki, w których nie zadziałały boczne lub kurtynowe poduszki powietrzne 2-27

Ostrzeżenia dotyczące poduszek powietrznych 2-27

System monitorowania ciśnienia w oponach (TPMS) 2-29

Sprawdzanie ciśnienia w oponach 2-29

Nieprawidłowości ciśnienia w oponach lub działania systemu TPMS 2-30

Wyświetlanie stanu systemu TPMS na tablicy wskaźników 2-31

Postępowanie w razie wykrycia zbyt niskiego ciśnienia w oponie 2-33

Postępowanie w razie przekładania kół 2-33

Uwagi dotyczące systemu TPMS 2-34

System antykradzieżowy i autoalarm 2-35

System immobilizera* 2-35

Lampka ostrzegawcza immobilizera/kluczka inteligentnego 2-35

Jeśli samochodu nie udaje się uruchomić 2-36

W przypadku uszkodzenia transpondera 2-36

W przypadku zgubienia kluczyka 2-36

System antykradzieżowy 2-37

Włączanie trybu czuwania antykradzieżowego 2-37

Aktywacja alarmu antykradzieżowego 2-38

Wstrzymanie działania alarmu antykradzieżowego 2-38

Wyłączanie trybu czuwania antykradzieżowego 2-38

3. Wyposażenie służące wygodzie

Drzwi 3-2

Blokowanie, odblokowywanie i otwieranie drzwi 3-2

Dźwignia blokowania/odblokowywania drzwi 3-2

Klamka wewnętrzna 3-2

Przycisk blokowania/odblokowania drzwi 3-2

Funkcja automatycznego blokowania drzwi w czasie jazdy 3-3

Funkcja automatycznego odblokowywania drzwi w razie kolizji 3-3

Blokada rodzicielska 3-4

Włączanie/wyłączanie blokady drzwi 3-4

Siedzenia 3-5

Fotel i przełącznik/przycisk/dźwignia regulacji fotela 3-5

Fotel przedni 3-6

Regulowany zagłówek 3-6

Regulacja kąta pochylenia do przodu i do tyłu 3-6

Regulacja wysokości 3-6

Demontaż/montaż 3-7

Elektryczna regulacja fotela* 3-7

Przesuwanie fotela do przodu/tyłu (fotel kierowcy/pasażera)

Regulacja wysokości (fotel kierowcy/pasażera) 3-8

Regulacja kąta nachylenia siedziska (fotel kierowcy/pasażera) 3-8

Regulacja kąta nachylenia oparcia (fotel kierowcy/pasażera) 3-8

- Regulacja podparcia odcinka lędźwiowego (fotel kierowcy) 3-9
- Ręczna regulacja fotela 3-10**
 - Przesuwanie fotela do przodu/tyłu (fotel kierowcy/pasażera) 3-10
 - Regulacja kąta nachylenia oparcia (fotel kierowcy/pasażera) 3-10
 - Regulacja wysokości (siedzenie kierowcy) 3-10
- Kanapa tylna 3-11**
 - Regulacja wysokości zagłówka 3-11
 - Regulacja pochylecia oparcia 3-11
 - Składanie oparcia kanapy tylnej 3-12
- Wentylacja i ogrzewanie siedzeń* 3-13**
 - Wentylacja i ogrzewanie przednich foteli* 3-13
 - Wentylacja przednich foteli 3-13
 - Ogrzewanie przednich foteli 3-14
 - Inteligentne sterowanie ogrzewaniem fotela przedniego 3-14
 - Ogrzewanie siedzeń tylnych* 3-15**
 - Inteligentne sterowanie ogrzewaniem siedzeń tylnych 3-15
- Ostrzeżenia i uwagi związane z siedzeniami 3-16
- Okna (szyby elektryczne)* 3-17**
 - Otwieranie okna przy fotelu kierowcy/ przednim fotelu pasażera 3-17
 - Zamykanie okna przy fotelu kierowcy/

- przednim fotelu pasażera 3-17
- Funkcja bezpieczeństwa okna przy fotelu kierowcy 3-18
- Otwieranie/zamykanie tylnych okien 3-18
- Blokada otwierania tylnych okien 3-19

Szyberdach* 3-20

- Automatyczne otwieranie 3-21
- Ręczne otwieranie 3-21
- Automatyczne zamykanie 3-21
- Ręczne zamykanie 3-21
- Uchylenie szyberdachu w górę/w dół 3-22
- Uchylenie (otwieranie tylnej części) 3-22
- Domykanie (zamykanie części tylnej) 3-22
- Ostrzeżenie otwarcia szyberdachu 3-22
- Funkcja bezpieczeństwa szyberdachu 3-22
- Resetowanie szyberdachu 3-23
 - Przypadki wymagające zresetowania szyberdachu 3-23
 - Resetowanie 3-23

Kłapa tylna 3-24

- Manualna kłapa tylna 3-24
 - Otwieranie 3-24
 - Zamykanie 3-24
- Elektryczna kłapa tylna* 3-25
 - Otwieranie/zamykanie za pomocą przycisku z fotela kierowcy 3-25
 - Otwieranie/zamykanie za pomocą kluczyka inteligentnego 3-26

- Otwieranie/zamykanie za pomocą przycisku na klapie tylnej 3-26
- Funkcja zapobiegająca przygniataaniu 3-27
- Resetowanie wysokości otwarcia 3-27
- Resetowanie elektrycznej klapy tylnej 3-27
- Inteligentna kłapa tylna 3-28
 - Włączanie/wyłączanie funkcji inteligentnej klapy tylnej 3-28
 - Otwieranie inteligentnej klapy tylnej 3-29
 - Warunki zadziałania 3-29
 - Etapy działania 3-29
 - Funkcja zatrzymania inteligentnej klapy tylnej 3-29
- Otwieranie klapy tylnej w awaryjnych przypadkach 3-30
- Maska przedziału silnikowego 3-32**
 - Otwieranie maski przedziału silnikowego 3-32
 - Zamykanie maski przedziału silnikowego 3-33
 - Kontrola przed zamknięciem maski przedziału silnikowego 3-33
 - Zamykanie maski przedziału silnikowego 3-33
- Pokrywa portu ładowania samochodu elektrycznego 3-34**
 - Otwieranie pokrywy portu ładowania samochodu elektrycznego 3-34
 - Zamykanie pokrywy portu ładowania samochodu elektrycznego 3-34

Rodzaje ładowania i środki ostrożności 3-35

- Powolne ładowanie 3-35
- Szybkie ładowanie 3-35
- Ładowarka przenośna 3-36

Podłączanie i odłączanie wtyczki ładującej 3-38

- Podłączanie wtyczki ładującej 3-38
- Odcłacanie wtyczki ładującej 3-38
- Awaryjne odcłacanie wtyczki ładującej 3-39

Blokada wtyczki ładującej 3-40

- Blokowanie wtyczki ładującej 3-40

Kontrolka ładowania 3-41

Powolne i szybkie ładowanie 3-42

- Procedury ładowania 3-42
- Po zakończeniu ładowania 3-44

Ładowarka przenośna 3-46

- Wskaźniki stanu pracy i usterek ładowarki 3-46
- Procedury ładowania 3-48
- Po zakończeniu ładowania 3-51
 - Przechowywanie i dbałość o ładowarkę przenośną 3-53

Zaplanowane ładowanie czasowe 3-54

- Ładowanie zaplanowane - jak wykonać 3-54
- Uruchomienie doraźnego ładowania po

anulowaniu zaplanowanego ładowania czasowego 3-54

Światła i lampki 3-55

Światła/lampy zewnętrzne 3-55

Przełącznik świateł 3-56

Włączenie świateł przednich 3-56

Włączanie świateł tylnych 3-56

Aktywacja funkcji świateł automatycznych 3-56

Wyłączanie wszystkich świateł 3-56

Włączanie przednich świateł przeciwmgielnych* 3-56

Włączanie tylnych świateł przeciwmgielnych* 3-56

Wyłączanie światła przeciwmgielnego* 3-56

Włączanie/wyłączanie lewego/prawego kierunkowskazu 3-56

Włączanie/wyłączanie świateł drogowych 3-57

Włączanie świateł drogowych i świateł mijania w tym samym czasie (światła chwilowe) 3-57

Światła awaryjne 3-57

Regulacja kąta nachylenia reflektorów 3-58

Poziomy regulacji kąta nachylenia reflektorów 3-58

Standardowe ustawienie kąta nachylenia reflektorów 3-59

Światła do jazdy dziennej (DRL)* 3-59

Samoczynne włączenie DRL 3-59

Samoczynne wyłączenie DRL 3-60

Inteligentne światła drogowe (SHB)* 3-60

Ustawianie SHB 3-60

Warunki samoczynnego włączenia świateł drogowych 3-61

Warunki samoczynnego wyłączenia świateł drogowych 3-61

Obsługa przełącznika świateł 3-61

Światło powitalne 3-62

Tryb powitania 3-62

Tryb pożegnania 3-62

Gaśnięcie automatycznego oświetlenia ułatwiającego podejście 3-62

Oświetlanie podejścia do domu 3-63

Ustawianie funkcji oświetlania podejścia do domu/samochodu 3-63

Działanie funkcji oświetlania podejścia do domu 3-63

Działanie funkcji oświetlania podejścia do samochodu 3-63

Funkcja świateł automatycznych* 3-64

Czujnik świateł automatycznych 3-64

Oświetlenie wnętrza 3-65

Przednia lampka oświetlenia wnętrza (konsola górna) 3-66

Przełącznik światła punktowego kierowcy 3-66

Przełącznik światła punktowego pasażera 3-66

Przełącznik korelacji z otwarciem drzwi 3-66

Przycisk SOS* 3-66

Funkcja korelacji działania kluczyka inteligentnego/rekes z przednią lampką oświetlenia wnętrza 3-67

Śródkowa lampka oświetlenia wnętrza 3-67

Lampka oświetlenia przedziału bagażowego 3-67

Lampka osłony przeciwsłonecznej/lusterka 3-68

e-call (połączenie alarmowe)* 3-68

Korzystanie z systemu E-CALL 3-69

Połączenia alarmowego (e-call) nie można przerwać, gdy: (e-call) 3-70

Lampka w schowku na rękawiczki 3-72

Oświetlenie nastrojowe* 3-72

Ustawienia oświetlenia nastrojowego 3-72

Wycieraczki i płyn do spryskiwaczy 3-73

Wycieraczki szyby przedniej 3-73

Regulacja prędkości wycieraczek szyby przedniej 3-73

Połączona praca przednich wycieraczek i spryskiwaczy 3-73

Automatyczne mycie szyby przedniej 3-73

Wycieraczka szyby tylnej 3-74

Połączona praca wycieraczki i spryskiwacza szyby tylnej 3-74

Wycieraczki z czujnikiem deszczu* 3-74

Czujnik deszczu 3-74

Lusterka wsteczne 3-75

Zewnętrzne lusterka wsteczne 3-75

Składanie/rozkładanie zewnętrznych lusterek wstecznych 3-75

Funkcja automatycznego składania/rozkładania 3-75

Regulacja zewnętrznych lusterek wstecznych 3-75

Wybór zewnętrznego lusterka wstecznego 3-75

Regulacja kąta nachylenia zewnętrznego lusterka wstecznego 3-76

Lusterko wewnętrzne 3-76

Lusterko wewnętrzne ECM 3-76

Lusterko wewnętrzne wsteczne ręcznie regulowane 3-77

Ręczna regulacja dzień/noc 3-77

Ogrzewanie i klimatyzacja 3-78

Regulacja kierunku nawiewu i zamykanie nawiewu 3-78

Przeestrogi dotyczące korzystania z ogrzewania i klimatyzacji 3-79

Wymiana czynnika chłodniczego/oleju w układzie klimatyzacji 3-79

Panel sterowania ogrzewania i klimatyzacji 3-81

Włączanie/wyłączanie ogrzewania i klimatyzacji 3-82

Regulacja temperatury miejsca kierowcy i pasażera z przodu 3-82

Regulacja temperatury miejsca kierowcy i pasażera z przodu (niezależnie) 3-82

Synchronizacja w oparciu o ustawioną temperaturę miejsca kierowcy (SYNC) 3-82

Tryb automatyczny 3-83

Tryb ręczny 3-83

Wybór kierunku nadmuchu powietrza 3-84

Sterowanie ogrzewaniem szyb 3-84

Pozbywanie się wilgoci na szybach 3-85

Układ automatycznego nadmuchu 3-86

Włączanie/wyłączanie układu automatycznego nadmuchu 3-86

Poziomy działania układu automatycznego nadmuchu 3-86

Przełącznik trybu ogrzewania 3-86

Czujnik promieniowania słonecznego 3-87

Kierownica 3-88

Regulacja wysokości/długości kolumny kierownicy 3-88

Podgrzewanie kierownicy* 3-88

Sygnal dźwiękowy 3-88

System informacyjno-rozrywkowy 3-89

Smart audio* 3-89

AV/ Nawigacja 3-90

Gniazda dla multimediiów 3-91

Obsługa z kierownicy 3-91

Funkcja rozpoznawania mowy 3-91

Regulacja głośności 3-91

Tryb głośnomówiący przez Bluetooth 3-91

Wyciszanie dźwięku 3-91

Wybór trybu 3-92

Wyszukiwanie mediów (SEEK) 3-92

Antena (GPS, radio, DAB (EU), GSM (E-call)) 3-92

Gniazdo zasilania 3-93

Przetwornica prądu zmiennego 3-94

Obsługa przetwornicy prądu zmiennego 3-94

Udogodnienia wewnątrz samochodu 3-96

Osłona przeciwsłoneczna i uchwyt na kartę (fotel kierowcy) 3-96

Osłona przeciwsłoneczna 3-96

Uchwyt na kartę 3-96

Lusterko z oświetleniem 3-96

Uchwyt/wieszak 3-97

Schowki w kabinie 3-98

Uchwyt na kubki siedzeń przednich/tylnych 3-98

Schówek przedni (bez WPC) 3-98

Schówek na okulary przeciwsłoneczne 3-99

Schówek na rękawiczki 3-99

Konsola 3-100

Schówek w drzwiach 3-100

Kieszeń w oparciu fotela 3-101

Bezprzewodowa ładowarka do telefonu* 3-101

Ładowanie telefonu 3-101

Dodatkowe wyposażenie przedziału bagażowego* 3-103

Górna osłona bagażu 3-103

Montaż górnej osłony bagażu 3-103

Regulowanie pozycji górnej pokrywy bagażu 3-103

Przechowywanie górnej pokrywy bagażnika 3-104

Podłoga przedziału bagażowego 3-104

Siatka do mocowania bagażu 3-105

Relingi dachowe* 3-106

4. Uruchomienie i prowadzenie samochodu

Przełącznik START/STOP (kluczyk inteligentny)* 4-2

Stan OFF (WYŁ.) 4-2

Stan ACC 4-2

Stan ON (WŁ.) 4-2

Stan READY [GOTOWY] 4-2

Uruchamianie samochodu 4-3

Uruchamianie samochodu 4-3

Ruszanie z miejsca 4-3

Jeśli samochodu nie udaje się uruchomić 4-4

Uruchamianie samochodu kluczykiem inteligentnym z wyczerpaną baterią lub przy interferencji fal radiowych itp. (w sytuacji awaryjnej) 4-4

Uruchamianie (awaryjne) samochodu w przypadku przepalenia bezpiecznika światła stopu 4-4

Wyłączanie samochodu 4-5

Wyłączanie samochodu w trakcie jazdy (w sytuacji awaryjnej) 4-5

Uwagi dotyczące używania przycisku START/STOP 4-6

Kluczyk inteligentny* i kluczyk REKES 4-7

Funkcje poszczególnych przycisków 4-7

Blokowanie drzwi 4-7

Odblokowywanie drzwi (przy włączonym bezpiecznym odblokowywaniu) 4-8

Odblokowywanie drzwi (przy wyłączonym bezpiecznym odblokowywaniu) 4-9

Otwieranie/zamykanie klapy tylnej (typ A) 4-9

Aktywacja/dezaktywacja trybu anty-napadowego (typ B) 4-9

Dodatkowe funkcje 4-10

Inteligentna automatyczna blokada drzwi (automatyczne zamykanie) 4-10

Aktywacja funkcji inteligentnego automatycznego blokowania drzwi

(aktywacja za pomocą zestawu wskaźników) 4-10

Aktywacja funkcji inteligentnego automatycznego blokowania drzwi (aktywacja za pomocą kluczyka inteligentnego) 4-10

Blokowanie/odblokowywanie drzwi za pomocą przełącznika na klamce 4-11

Blokowanie drzwi za pomocą przełącznika na klamce 4-11

Odblokowywanie drzwi za pomocą przełącznika na klamce (kiedy zabezpieczenie odblokowywania jest wyłączone).....4-11

Odblokowywanie drzwi za pomocą przełącznika na klamce (kiedy zabezpieczenie odblokowania jest włączone) 4-12

Przelegni dotyczące używania kluczyka inteligentnego 4-13

Używanie kluczyka awaryjnego 4-14

Rozkładanie/składanie kluczyka awaryjnego 4-14

Blokowanie/odblokowywanie drzwi za pomocą kluczyka awaryjnego 4-14

Wymiana baterii kluczyka inteligentnego 4-15

Tablica wskaźników 4-16

Wyświetlacz rejestratora jazdy 4-18

Prędkościomierz 4-18

Wskaźnik POBORU MOCY/

ŁADOWANIA 4-18

Wskaźnik akumulatora wysokonapięciowego (HV) 4-18

Zasięg do całkowitego rozładowania akumulatora 4-19

Wskaźnik poziomu hamowania odzyskowego 4-19

Licznik kilometrów 4-20

Wskaźnik dźwigni elektronicznej zmiany biegów 4-20

Zegar cyfrowy 4-20

Wskaźnik temperatury otoczenia 4-20

Lampki ostrzegawcze i kontrolki 4-21

Lampka ostrzegawcza pasów bezpieczeństwa 4-21

Lampka ostrzegawcza akumulatora niskonapięciowego 4-21

Lampka ostrzegawcza poduszki powietrznej 4-21

Lampka ostrzegawcza hamulca 4-22

Kontrolka/lampka ostrzegawcza (HDC)

ON [HDC WŁ] kontrolera zjazdu ze wzniesienia 4-22

Lampka ostrzegawcza elektrycznego wspomagania kierownicy 4-22

Kontrolka/lampka ostrzegawcza (ESC)

ON [ESC WŁ] elektronicznego systemu

kontrolki stabilności 4-23

Kontrolka ESC OFF [ESC WYŁ]

elektronicznego systemu kontroli

stabilności 4-23

Lampka ostrzegawcza układu zapobiegającego blokowaniu kół (ABS) 4-24

Lampka ostrzegawcza elektronicznego rozdziału siły hamowania (EBD) 4-24

Lampka ostrzegawcza hamowania odzyskowego 4-24

Lampka ostrzegawcza podstawowego układu hamulcowego (BBS) 4-25

Kolista lampka ostrzegawcza 4-25

Kontrolka podgrzewania kierownicy* 4-25

Lampka ostrzegawcza immobilizera/kluczyka inteligentnego 4-26

Lampka ostrzegawcza elektronicznego hamulca postojowego (EPB)* 4-26

Lampka ostrzegawcza autonomicznego systemu hamowania awaryjnego (AEBS) 4-26

Kontrolka AEBS OFF [AEBS WYŁ] autonomicznego systemu hamowania awaryjnego 4-27

Kierunkowskazy/światła awaryjne 4-27

Kontrolka włączenia świateł 4-27

Kontrolka włączenia przednich świateł przeciwmgielnych* 4-28

Kontrolka włączenia tylnych świateł przeciwmgielnych 4-28

Kontrolka trybu ECO 4-28

Kontrolka trybu ECO+ 4-29

Kontrolka trybu SPORT 4-29

Kontrolka SHB* 4-29

Kontrolka/lampka ostrzegawcza funkcji

AUTO HOLD* 4-30

Kontrolka/lampka ostrzegawcza LKA (LDW) 4-30

Kontrolka świateł drogowych 4-31

Kontrolka gotowości samochodu (READY) 4-31

Lampka ostrzegawcza wymaganej obsługi technicznej 4-31

Lampka ostrzegawcza ograniczenia mocy 4-32

Kontrolka ładowania 4-32

Lampka ostrzegawcza poziomu naładowania akumulatora wysokonapięciowego 4-32

Lampka ostrzegawcza usterki akumulatora wysokonapięciowego 4-33

Lampka ostrzegawcza systemu wirtualnego dźwięku silnika (VESS) 4-33

Lampka ostrzegawcza nie zamkniętych drzwi 4-33

Lampka ostrzegawcza otwartej maski przedziału silnikowego 4-34

Kontrolka inteligentnej klapy tylnej 4-34

Ogólny symbol ostrzegawczy 4-34

Panel wskaźników 4-35

Menu główne 4-35

Lista menu głównego 4-36

Informacje rejestratora jazdy 4-37

Przebieg/średnia prędkość/czas jazdy 4-37

Ekonomika jazdy 4-37

Pobór mocy 4-38

Informacje dot. ładowania 4-38

Przepływ mocy 4-39

Stan TPMS 4-39

Prędkościomierz cyfrowy 4-39

Menu wspomagania kierowcy 4-40

Wspomaganie kierowcy 4-40

Alert koncentracji uwagi kierowcy 4-40

Ekran AV 4-40

Nawigacja 4-41

Ustawienia użytkownika 4-42

Komunikaty na wyświetlaczu zestawu wskaźników 4-47

Jasność podświetlenia zestawu wskaźników 4-99

Regulowanie jasności podświetlenia tablicy wskaźników 4-99

SBW (shift by wire) [dźwignia elektronicznej zmiany biegów] 4-100

Pozycje dźwigni zmiany biegów 4-100

Ustawianie dźwigni zmiany biegów w pozycji wybranego biegu 4-101

Funkcje w ramach poszczególnych pozycji dźwigni 4-102

Pozycja P (postój) 4-102

Pozycja R (cofanie) 4-102

Pozycja N (neutralna) 4-103

Pozycja D (jazda) 4-103

System hamowania odzyskowego 4-104

Sterowanie hamowaniem odzyskowym (przełącznik łopatkowy) 4-104

Ustawienia hamowania odzyskowego 4-105

Użytkowanie samochodu elektrycznego 4-106

Tryb jazdy 4-107

Przełącznik trybu jazdy 4-107

Ustawienia domyślne dla każdego trybu 4-107

Tempomat inteligentny/adaptacyjny* 4-108

Przełącznik tempomatu inteligentnego 4-108

Przełącznik tempomatu 4-108

Wyświetlacz tempomatu: gotowy/aktywny 4-108

Ustawianie tempomatu inteligentnego (załączanie) 4-108

Tryb gotowości tempomatu inteligentnego 4-109

Włączanie tempomatu inteligentnego za pomocą zestawu wskaźników 4-109

Ustawianie tempomatu inteligentnego 4-109

Zwiększanie prędkości 4-110

Zmniejszanie prędkości 4-110

Chwilowe przyspieszanie (nadpisanie zadanej prędkości) 4-110

Zawieszanie działania 4-111

Warunki zawieszenia działania 4-111

Inne przesłanki zaprzestania działania 4-111

Wznowienie działania 4-112

Wyłączanie 4-112

Alert kontrolera układu kierowniczego
(wspomagania kierownicy) 4-113

Ustawianie bezpiecznego odstępu od
pojazdu poprzedzającego 4-115

Alert zagrożenia z przodu 4-116

Ruszenie na zatłoczonych drogach 4-116

Detektor przedni (przedni radar + kamera
przednia) 4-116

Wykrywanie pojazdów jest utrudnione
w następujących okolicznościach: 4-117

Błąd wykrywania pieszego przed
samochodem 4-118

Zakręt drogi 4-118

Pod górę lub z góry 4-119

Zmiana pasa ruchu 4-119

Wykrywanie pojazdu poprzedzającego 4-120

Asystent prędkości bezpiecznej (SSA) 4-121

Kontrolka stanu SSA 4-121

Włączanie SSA 4-121

Warunki zadziałania SSA 4-121

Działanie SSA 4-122

Ostrzeżenie ogranicznika prędkości (TSW) 4-125

Ikonki, które pokazują gotowość i działanie
systemu 4-125

Ogranicznik prędkości (TSW) gotowy 4-125

Ustawianie ogranicznika prędkości
(TSW) 4-125

Włączanie ogranicznika prędkości za
pomocą zestawu wskaźników 4-126

Ustawianie prędkości 4-126

Wyłączanie ogranicznika prędkości (TSW)
4-126

Układ hamulcowy 4-127

Hamulec główny 4-128

Sprawdzanie obecności ciał obcych
w okolicy pedałów 4-128

Sprawdzenie i wymiana klocków/tarcz
hamulcowych 4-129

Jeśli hamulec nie działa 4-129

ABS (Układ zapobiegający blokowaniu kół)
4-129

Lampka ostrzegawcza ABS 4-130

System elektronicznego rozdziału siły
hamowania (EBD) 4-130

Lampka ostrzegawcza EBD 4-130

Sygnał hamowania awaryjnego (ESS) 4-131

Warunki rozpoczęcia i zaprzestania
działania 4-131

Elektroniczny system kontroli stabilności

(ESC)* 4-132

Kontrolka/lampka ostrzegawcza ESC 4-132

Kontrolka WYŁ ESC 4-132

Zjawiska występujące po zadziałaniu
ESC 4-133

Kiedy konieczne jest wyłączenie funkcji
ESC? 4-133

Kontroler zjazdu ze wzniesienia (HDC) 4-134

Aktywacja/dezaktywacja funkcji HDC 4-134

Kontrolka/lampka ostrzegawcza HDC 4-135

Warunki zadziałania HDC 4-135

Warunki dezaktywacji HDC 4-135

Działanie HDC 4-135

Elektroniczny hamulec postojowy (EPB) 4-136

Zaciąganie EPB 4-136

Zwalnianie EPB 4-136

Automatyczne zwalnianie EPB 4-137

Lampka ostrzegawcza EPB/hamulca 4-137

Tryb awaryjny EPB 4-137

Funkcja AUTO HOLD 4-139

Aktywacja funkcji AUTO HOLD 4-139

Dezaktywacja funkcji AUTO HOLD 4-139

Korzystanie z funkcji AUTO HOLD 4-139

Kontrolka/lampka ostrzegawcza funkcji
AUTO HOLD 4-140

Autonomiczne hamowanie awaryjne (AEB) 4-141

Kontrolka/lampka ostrzegawcza AEB 4-141

Kontrolka AEB OFF [AEB WYŁ] 4-141

- Kontrolka/lampka ostrzegawcza AEB 4-142
- Włączanie AEB 4-142
- Ustawianie szybkości reakcji na ryzyko kolizji z przodu 4-143
- Działanie AEBS 4-143
 - Warunki zadziałania 4-144
 - Czynniki wyłączające działanie 4-144
 - AEB nie jest w stanie prawidłowo wykryć pojazdu 4-145
 - AEBS nie jest w stanie wykryć pieszego 4-147

Tylny i boczny system ostrzegawczy* 4-149

- Ekran działania tylnego i boczno systemu ostrzegawczego 4-149
- Włączanie/wyłączanie sygnału ostrzegawczego tylnego i boczno systemu ostrzegawczego 4-150
- Poziomy ostrzeżeń tylnego i boczno systemu ostrzegawczego 4-150
 - Pierwsze ostrzeżenie 4-150
 - Drugie ostrzeżenie 4-150
- Przypadki nieprawidłowości w działaniu tylnego i boczno systemu ostrzegawczego 4-151
- System kontroli martwego pola (BSW) 4-152
 - Warunki aktywacji 4-152
- System ostrzegania przed zmianą pasa ruchu (LCW) 4-152

- Uwarunkowania funkcjonalne 4-152
- System RCTW 4-153
 - Aktywacja/dezaktywacja systemu RCTW 4-153
 - Warunki aktywacji 4-153
- System RCTA 4-154
 - Aktywacja/dezaktywacja systemu RCTA 4-154
 - Uwarunkowania funkcjonalne 4-154
 - Przypadki, kiedy system RCTA nie zadziała 4-155
 - Przypadki, kiedy system RCTA nie działa prawidłowo 4-155
- System SEW 4-156
 - Aktywacja/dezaktywacja systemu SEW 4-156
 - Uwarunkowania funkcjonalne 4-156

Ostrzeżenie przed niezamierzoną zmianą pasa ruchu (LDW) 4-157

- Aktywacja/dezaktywacja ostrzeżeń o niezamierzonej zmianie pasa ruchu (LDW) 4-157
- Aktywacja/dezaktywacja LDW 4-157
- Kontrolka LDW ON [LDW WŁ.] 4-158
- Warunki aktywacji 4-158
- Komunikaty zestawu wskaźników 4-159
 - Obie linie pasa ruchu są wykrywane 4-159
 - Wykrywana jest tylko jedna linia pasa ruchu 4-159

- Jazda z małą prędkością lub żadna linia pasa ruchu nie jest wykrywana 4-159
- Zbliżanie się do linii pasa ruchu bez włączonego kierunkowskazu 4-159
- System LDW nieczynny 4-160
- Trwa sprawdzanie systemu 4-160
- System wyłączony 4-160
- Przypadki w których system nie zadziała 4-160
- Przypadki wymagające czujności kierowcy 4-161

Asystent utrzymywania pasa ruchu (LKA) 4-163

- Aktywacja/dezaktywacja asystenta utrzymywania pasa ruchu (LKA) 4-163
- Włączanie/wyłączanie LKA 4-164
- Kontrolka LKA ON [LKA WŁ.] 4-164
- Uwarunkowania funkcjonalne 4-164
- Komunikaty zestawu wskaźników 4-165
 - Obie linie pasa ruchu są wykrywane 4-165
 - Wykrywana jest tylko jedna linia pasa ruchu 4-165
 - Jazda z małą prędkością lub żadna linia pasa ruchu nie jest wykrywana 4-166
 - Zbliżanie się do linii pasa ruchu bez włączonego kierunkowskazu 4-166
 - LKA nieczynny 4-166
 - Trwa sprawdzanie systemu 4-166
 - System OFF [WYŁ.] 4-166
- Przypadki, kiedy system nie jest aktywowany 4-167

Przypadki wymagające czujności kierowcy 4-167

Awaryjne utrzymywanie pasa ruchu (ELK) 4-169

RKA-ROADEDGE (Asystent utrzymywania pasa ruchu - Roadedge) 4-169

Aktywacja/dezaktywacja 4-169

Uwarunkowania funkcjonalne 4-169

Nie działa, kiedy: 4-170

Potrzeba zwiększonej uwagi kierowcy 4-171

RKA-ONCOMING (asystent utrzymywania pasa ruchu – zapobieganie zderzeniom czołowym) 4-172

Aktywacja/dezaktywacja 4-172

FVSA (Alert ruszania pojazdu poprzedzającego)* 4-173

Jak go ustawić? 4-173

Działanie 4-173

Rozpoznawanie znaków drogowych* 4-174

Ustawianie 4-174

System asystenta parkowania* 4-175

Przedni/tylny system wykrywania przeszkód 4-175

Aktywacja systemu wykrywania przeszkód 4-176

Interwał sygnału ostrzegawczego 4-178

Wadliwe działanie czujnika i powiązanego z nim systemu 4-178

Przypadki, kiedy system nie działa lub działa nieprawidłowo 4-179

Uwagi dotyczące przedniego/tylnego systemu wykrywania przeszkód 4-179

System kamery tylnej 4-180

Parkowanie równoległe (parkowanie w dwóch rzędach) 4-182

Samochody z EPB 4-182

5. Postępowanie doraźne w razie sytuacji awaryjnej

Samochodowy komplet narzędzi (OVM) 5-2

Narzędzia OVM 5-2

Umieszczenie narzędzi OVM w samochodzie 5-2

Uruchamianie (awaryjne) gdy akumulator niskonapięciowy (12 V) jest rozładowany 5-3

Uruchomienie samochodu za pomocą kabli rozruchowych 5-3

W razie przebicia opony 5-5

Naprawa przebitej opony/Pompowanie opony za pomocą zestawu naprawczego do kół 5-6

Elementy zestawu naprawczego do kół 5-6

Miejsce przechowywania zestawu naprawczego 5-6

Sprawdzanie możliwości naprawy przebitej opony za pomocą zestawu naprawczego 5-6

Zasada działania zestawu naprawczego 5-7

Naprawa przebitej opony 5-7

Sprawdzanie ciśnienia po naprawie przebitej opony 5-11

Pompowanie opony 5-12

W razie potrzeby holowania samochodu 5-14

Holowanie unieruchomionego samochodu 5-14

Holowanie za pomocą lawety 5-14

Samochody z napędem na jedną oś 5-14

W razie braku samochodu pomocy drogowej (w awaryjnych przypadkach) 5-15

Montaż haka holowniczego 5-15

Korzystanie z linki holowniczej 5-16

Holowanie przyczepy 5-17

Załadunek przyczepy 5-17

Maksymalne limity obciążenia 5-17

Jeśli zamierzasz ciągnąć przyczepę 5-18

Masa przyczepy 5-18

Nacisk na hak holowniczy 5-18

Hamulce przyczepy 5-19

Światła przyczepy 5-19

Opony 5-19

Łańcuchy zabezpieczające 5-19

Płyn hamulcowy 5-19

Płyn do automatycznej skrzyni biegów 5-19

Wskazówki dotyczące holowania 5-19

Zjazd ze wzniesienia 5-20

Parkowanie na wzniesieniach 5-20

Ruszanie po zaparkowaniu na wzniesieniu 5-20

Obsługa techniczna w przypadku holowania przyczepy 5-20

Postępowanie w razie unieruchomienia samochodu z powodu awarii 5-21

W razie wypadku 5-22

Wypadek lub awaria na drodze szybkiego ruchu - wskazówki 5-22

W razie pożaru 5-23

Umieszczenie gaśnicy w samochodzie 5-23

Jak korzystać z gaśnicy? 5-23

Sprawdzanie i konserwacja gaśnicy 5-24

W razie silnych opadów śniegu 5-25

6. Przeglądy okresowe i konserwacja

Harmonogram obsługi technicznej 6-2

Pojemności/specyfikacja olejów 6-3

Częstotliwość przeglądów

okresowych i wymian 6-4

Tabela częstotliwości przeglądów okresowych i wymian w normalnych warunkach 6-4

Tabela częstotliwości przeglądów okresowych i wymian przy eksploatacji w uciążliwych warunkach jazdy 6-7

Sprawdzanie przedziału silnikowego 6-8

Płyn do chłodziw 6-9

Sprawdzanie i uzupełnianie poziomu płynów 6-9

Płyn hamulcowy i do sprzęgła 6-10

Specyfikacja i częstotliwość wymiany 6-10
Sprawdzenie poziomu i uzupełnianie 6-10

Płyn do spryskiwaczy 6-11

Akumulator niskonapięciowy (12V) 6-12

Obsługa techniczna akumulatora 6-12
Specyfikacja 6-12

Sprawdzanie wycieraczek i wymiana pióra 6-14

Wymiana pióra wycieraczki szyby przedniej 6-14

Wymiana pióra wycieraczki szyby tylnej 6-14

Specyfikacja piór wycieraczek 6-14

Sprawdzanie i wymiana bezpieczników i przekaźników 6-16

Skrzynka bezpiecznikowo-przełącznikowa przedziału silnikowego 6-16

Skrzynka bezpiecznikowa przedziału pasażerskiego 6-16

Sprawdzenie i wymiana bezpieczników 6-17

Sprawdzanie i wymiana elementów oświetlenia 6-18

Specyfikacja lamp i ich sprawdzanie 6-18

Specyfikacja oraz liczba lamp i żarówek 6-18

Sprawdzenie świateł 6-19

Roźmieszczenie świateł i lamp zewnętrznych 6-20

Wymiana świateł zewnętrznych 6-21

Wymiana lampki podświetlenia tablicy rejestracyjnej 6-21

Roźmieszczenie świateł wewnętrznych 6-22

Wymiana lamp wewnętrznych 6-23

Wymiana przedniej lampy oświetlenia wnętrza 6-23

Wymiana środkowej lampy oświetlenia wnętrza 6-23

Wymiana lampki osłony przeciwsłonecznej/lusterka 6-24

Wymiana lampki w schowku na rękawiczki 6-25

Wymiana filtra klimatyzacji 6-26

Sprawdzanie opon i kół 6-28

Sprawdzanie ciśnienia w oponach 6-28

Zalecane ciśnienie powietrza w oponach 6-28

Stan zbieżności kół i wyważenia kół
z oponami 6-28

Sprawdzanie stanu zużycia opon 6-29

Przekładanie kół 6-29

Opony zimowe 6-29

Łańcuchy na koła 6-30

Przestrogi dotyczące sprawdzania opon
i kół 6-30

Obchodzenie się z samochodem w okresie zimowym 6-32

Uruchomienie samochodu i prowadzenie
samochodu 6-32

Dbłość o płyn do chłodnic 6-32

Dbłość o płyn do spryskiwaczy 6-32

Montaż opon zimowych 6-32

Dbłość o układ klimatyzacji 6-32

Inne zabiegi konserwacyjne 6-33

Przestrogi dotyczące parkowania w okresie
zimowym 6-33

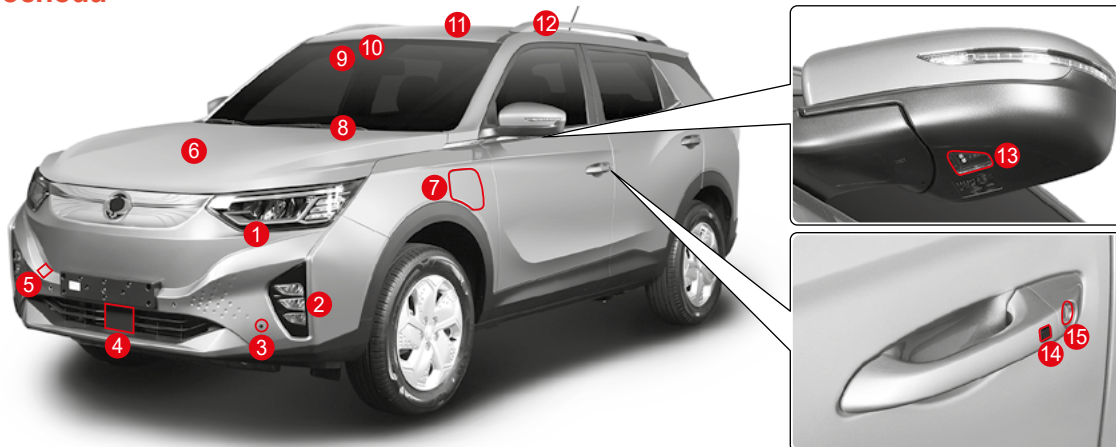
Ostrzeżenia dotyczące samodzielnej obsługi technicznej 6-34

7. Indeks

Tabela ilustracji

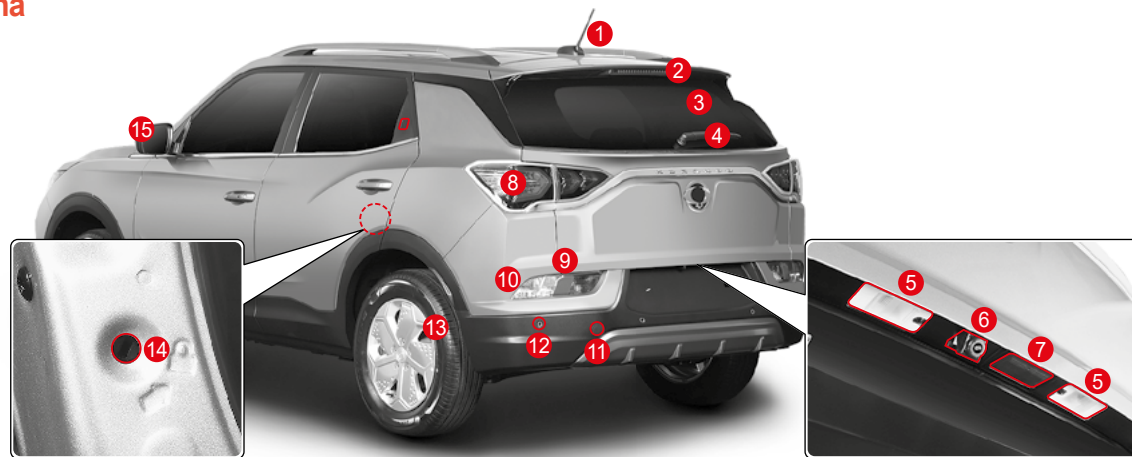
Można łatwo znaleźć żądane informacje za pomocą zdjęcia, nawet jeśli nie znasz tytułu żądanej informacji.

Przód samochodu



- | | | |
|--|---|--|
| 1 Światła przednie (Reflektory) 3-56 <ul style="list-style-type: none">• Inteligentne światła drogowe (SHB) 3-60• Światła do jazdy dziennej (DRL) 3-59 | 7 Pokrywa portu ładowania samochodu 3-34 <ul style="list-style-type: none">• Wkładanie i wyjmowanie wtyczki ładującej 3-38• Kontrolka ładowania 3-41• Powolne i szybkie ładowanie 3-42• Stosowanie ładowarki przenośnej 3-46 | 10 Czujnik automatycznych świateł/deszczu 3-64/3-74 |
| 2 Przednie światła przeciwmgielne 3-56 | 8 Wycieraczki szyby przedniej 3-73 | 11 Szyberdach 3-20 |
| 3 Przedni czujnik wykrywania przeszkód 4-175 | 9 Moduł kamery przedniej (FCM) 4-116 <ul style="list-style-type: none">• Autonomiczne hamowanie awaryjne (AEB) 4-141• Ostrzeżenie przed niezamierzoną zmianą pasa ruchu (LDW) 4-157• Asystent utrzymywania pasa ruchu (ang.: Lane Keeping Assistance - LKA) 4-163• Awaryjne utrzymywanie pasa ruchu (ELK) 4-169 | 12 Relingi dachowe 3-106 |
| 4 Radar przedni 4-116 <ul style="list-style-type: none">• Tempomat inteligentny (iACC) 4-108 | | 13 Lampka oświetlenia podłoża 3-62 <ul style="list-style-type: none">• Automagiczne oświetlenie ułatwiające podejście 3-62• Światło powitalne 3-62 |
| 5 Przedni hak holowniczy 5-15 | | 14 Przełącznik na zewnętrznej klamce drzwi 4-11 |
| 6 Maskę przedziału silnikowego 3-32 | | 15 Klamka drzwi 4-14 <ul style="list-style-type: none">• Używanie kluczyka awaryjnego 4-14 |

Sekcja tylna



- 1 Antena (GPS, radio, DAB, GSM) 3-92
- 2 Górne światło stopu 3-55,6-18,6-20
- 3 Ogrzewanie szyby tylnej 3-84
- 4 Wycieraczka szyby tylnej 3-74
- 5 Oświetlenie tablicy rejestracyjnej 3-55,6-18,6-20
- 6 Kamera tylna 4-180

- 7 Przycisk otwierania klapy tylnej 3-24
- 8 Lampa tylna 3-55, 6-18, 6-20
- 9 Światło cofania 3-55, 6-18, 6-20
- 10 Kierunkowskazy 3-55, 6-18, 6-20
- 11 Tylny hak holowniczy 5-15
- 12 Tylny czujniki wykrywania przeszkód · 4-175

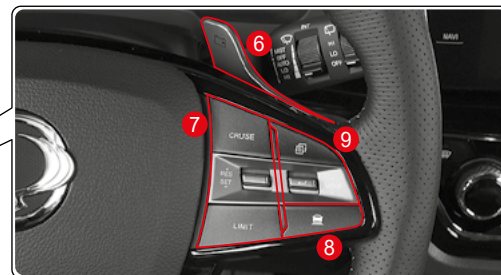
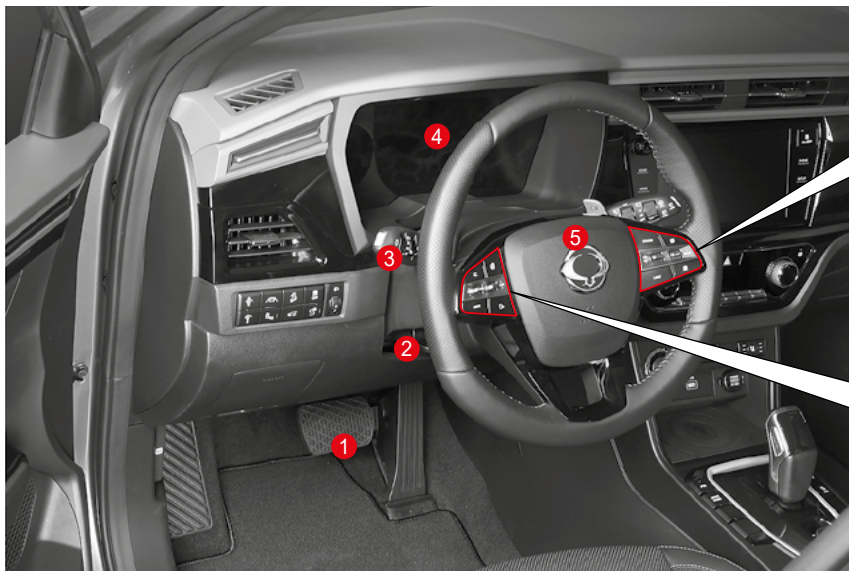
- 13 Opona i koło 6-28
 - W razie przebicia opony 5-5
 - System monitorowania ciśnienia w oponach (TPMS) 2-29
- 14 Blokada rodzicielska 3-4
- 15 Podgrzewanie lusterek zewnętrznych · 3-84

Rejon drzwi kierowcy



- | | | |
|--|---|--|
| <p>1 Klamka wewnętrzna 3-2</p> <p>2 Przycisk blokady/odblokowania drzwi 3-2</p> <p>3 Przycisk otwierania/zamykania okien 3-17</p> <ul style="list-style-type: none"> • Przycisk blokady tylnych przycisków okien 3-19 <p>4 Przełącznik regulacji kąta nachylenia lusterek zewnętrznych 3-75</p> <p>5 Dźwignia otwierania maski przedziału silnikowego 3-32</p> <p>6 Skrzynka bezpieczników w kabinie 6-16</p> | <p>7 Przycisk ustawienia jasności podświetlenia zestawu wskaźników 4-99</p> <p>8 Przełącznik systemu ostrzegania przed niezamierzoną zmianą pasa ruchu (LDW)/ przełącznik systemu utrzymywania pasa ruchu (LKA) 4-157/4-163</p> <p>9 Przełącznik kontrolera zjazdu ze wznesienia (HDC) 4-134</p> <p>10 Przełącznik elektronicznego systemu kontroli stabilności (ESC) 4-132</p> | <p>11 Przełącznik systemu BSD 4-149</p> <p>12 Przycisk klapy tylnej 3-24</p> <p>13 Przełącznik pracy falownika AC 3-94</p> <p>14 Pokrętko kąta nachylenia reflektorów 3-58</p> <p>15 Dźwignia/przycisk sterujący fotela kierowcy 3-7</p> <p>16 Przycisk podparcia odcinka lędźwiowego kierowcy 3-9</p> |
|--|---|--|

Sekcja kierownicy

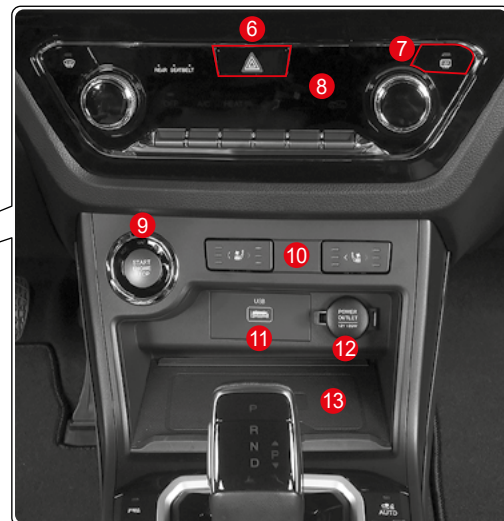
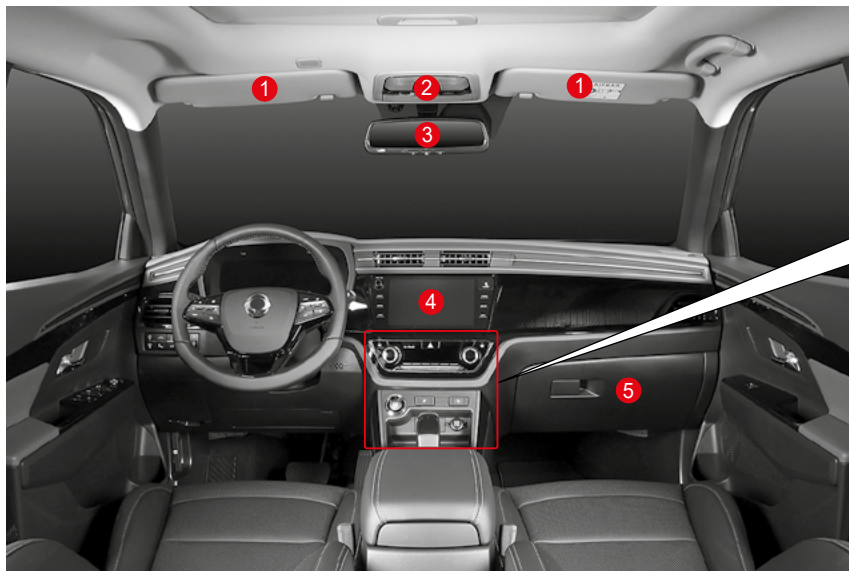


- 1 Hamulec główny 4-128
 - Sygnał hamowania awaryjnego (ESS) 4-131
- 2 Dźwignia teleskopowej/uchylnej regulacji kierownicy 3-88
- 3 Przełącznik świateł 3-56

- 4 Tablica wskaźników 4-16
- 5 Poduszka powietrzna kierowcy 2-22
- 6 Przełącznik łopatkowy sterowania hamowaniem odzyskowym 4-104
- 7 Menu zestawu wskaźników i przyciski sterujące 4-35

- 8 Ustawianie bezpiecznego odstępu od pojazdu poprzedzającego 4-115
- 9 Przycisk menu zestawu wskaźników i przyciski sterujące 4-35
- 10 Przyciski sterowania systemem audio 3-91
- 11 Przełącznik ogrzewania kierownicy 3-88

Widok przodu wnętrza

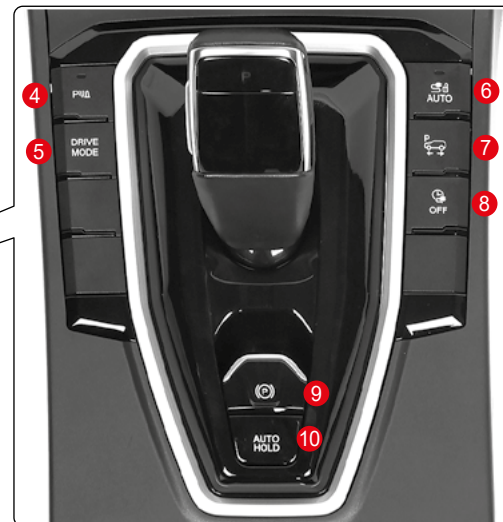
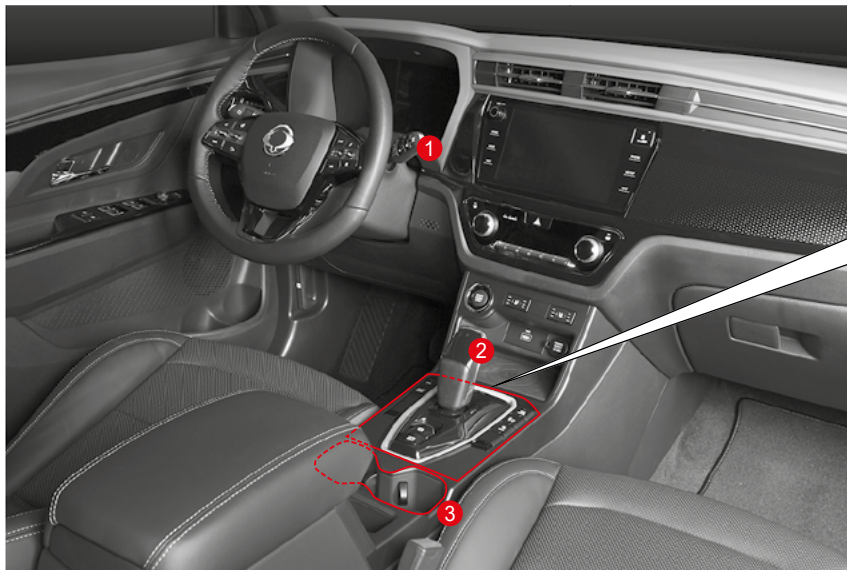


- 1 Osłona przeciwsłoneczna 3-96
- 2 Zespół konsoli górnej 3-66
 - Przelicznik sterowania szyberdachem 3-21
 - Przednia lampka oświetlenia z wnętrza 3-66
 - e-call 3-68

- 3 Wewnętrzne lusterko wsteczne 3-76
- 4 System audio-nawigacyjny 3-89
 - Smart Audio 3-89
 - AV/nawigacja 3-90
- 5 Schowek na rękawiczki 3-99
- 6 Włącznik świateł awaryjnych 3-57
- 7 Przelicznik ogrzewania szyby 3-84

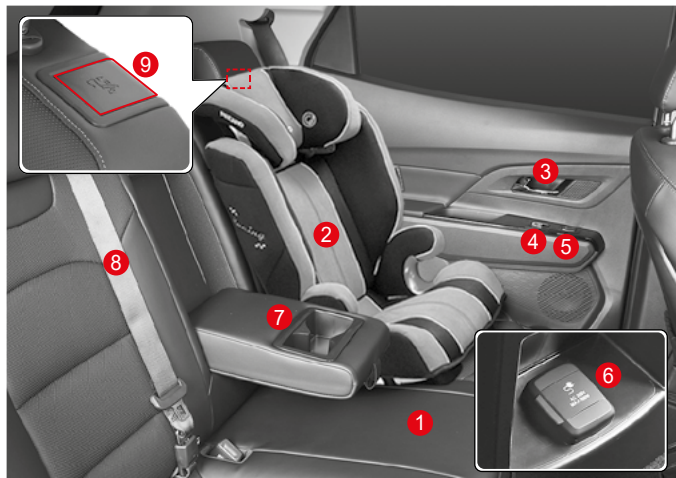
- 8 Panel sterowania ogrzewania i klimatyzacji 3-81
- 9 Przycisk START/STOP 4-2
- 10 Przycisk wentylacji i ogrzewania fotela przedniego 3-13
- 11 Port USB 3-91
- 12 Gniazdo zasilania (przód konsoli środkowej) 3-93
- 13 Bezprzewodowa ładowarka telefonu .. 3-101

Rejon konsoli środkowej



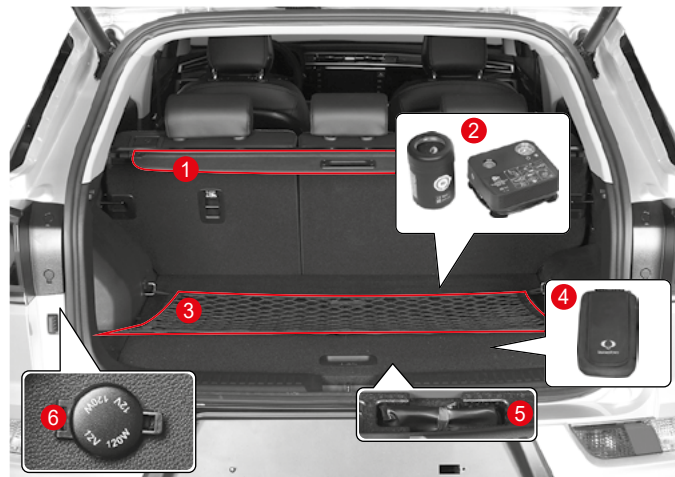
- | | |
|---|---|
| 1 Dźwignia wycieraczek i spryskiwacza ··· 3-73 | 5 Przełącznik trybu jazdy ········· 4-107 |
| 2 Dźwignia elektronicznej zmiany biegów ··· 4-100 | 6 Przycisk AUTO blokady wtyczki ładującej · 3-40 |
| • Ustawianie dźwigni zmiany biegów
w pozycji wybranego biegu ········· 4-101 | 7 Przełącznik zwalniania blokady P (postój) · 4-182 |
| • Poziom hamowania odzyskowego · 4-104 | 8 Przycisk rezerwacji ładowania ········· 3-54 |
| 3 Przedni uchwyt na kubki ············· 3-98 | 9 Przełącznik elektronicznego hamulca
postojowego (EPB) ··············· 4-136 |
| 4 Przełącznik ON/OFF [WŁ/WYŁ] ostrzeżeń
przedniego asystenta parkowania ····· 4-175 | 10 Przełącznik AUTO HOLD ··········· 4-139 |

Kanapa tylna



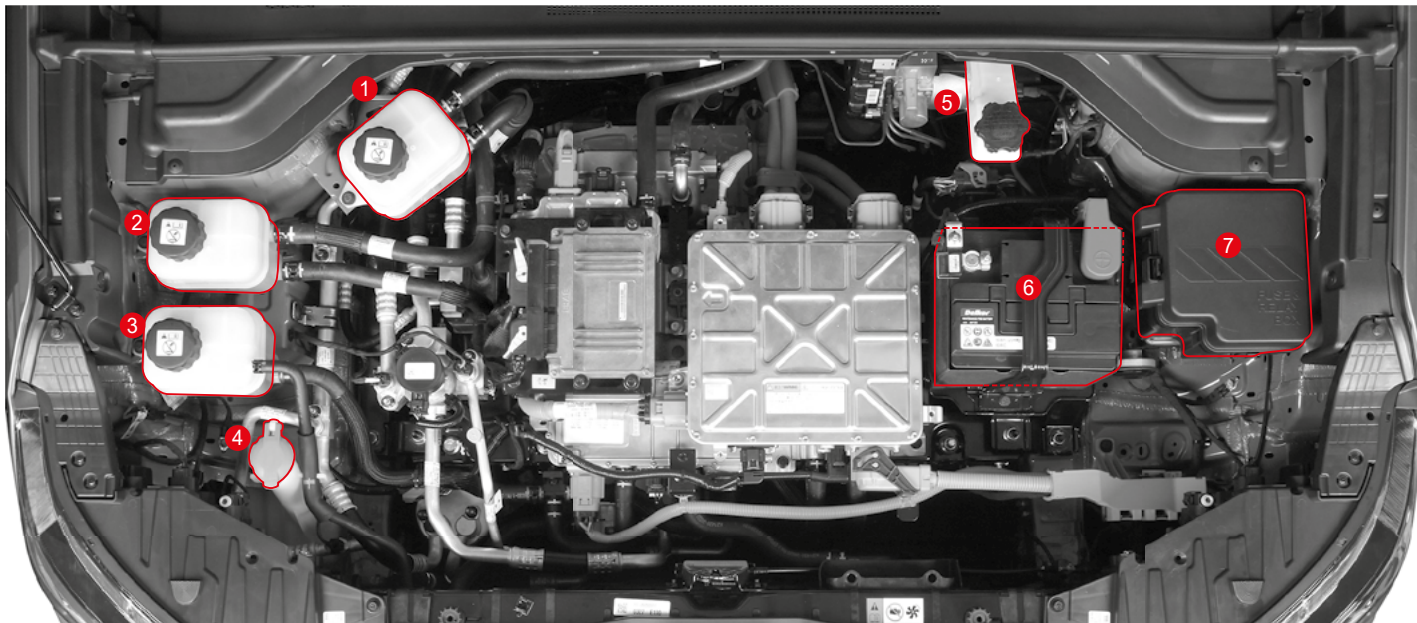
- 1 Tylne siedzenie 3-11
- 2 Fotelik dziecięcy 2-11
- 3 Kłamka wewnętrzna drzwi tylnych 3-2
- 4 Przycisk otwierania/zamykania tylnych okien 3-18
- 5 Przycisk ogrzewania tylnego siedzenia 3-15
- 6 Przetwornica prądu zmiennego (tył konsoli centralnej) 3-94
- 7 Tylne podłokietnik i uchwyt na kubki 3-98
- 8 Pas bezpieczeństwa tylnego siedzenia 2-6
- 9 Dźwignia zwalniania oparcia tylnego siedzenia 3-11

Przedział bagażowy



- 1 Górna osłona bagażu 3-103
- 2 Zestaw naprawczy do kół 5-6
- 3 Siatka do mocowania bagażu 3-105
- 4 Ładowarka przenośna 3-46
- 5 Narzędzia OVM 5-2
- 6 Gniazdo zasilania (lewa strona przedziału bagażowego) 3-93

Przedział silnikowy





- 1 Zbiornik wyrównawczy płynu do nagrzewnicy przedziału pasażerskiego6-9
- 2 Zbiornik wyrównawczy płynu do chłodzenia akumulatora wysokonapięciowego6-9
- 3 Zbiornik wyrównawczy płynu do chłodzenia silnika6-9
- 4 Wlew płynu do spryskiwaczy 6-11
 - Sprawdzanie poziomu i dolewanie płynu do spryskiwaczy 6-11
- 5 Zbiornik płynu hamulcowego6-10
 - Sprawdzanie płynu hamulcowego6-10
- 6 Akumulator niskonapięciowy (12V)6-12
 - Sprawdzanie i wymiana akumulatora niskonapięciowego (12V)6-12
- 7 Skrzynka bezpiecznikowo-przełącznikowa przedziału silnikowego 6-16
 - Sprawdzanie i wymiana bezpieczników6-17

Lampki ostrzegawcze i kontrolki

Ikonka	Znaczenie/właściwa strona
	Lampka ostrzegawcza pasów bezpieczeństwa 4-21
	Lampka ostrzegawcza poduszki powietrznej 2-20, 4-21
	Kontrolka ostrzegawcza niskiego ciśnienia w oponach 4-25
	Lampka ostrzegawcza immobilizera/kluczyka inteligentnego 2-35, 4-26
	Lampka ostrzegawcza ładowania akumulatora 4-21
	Lampka ostrzegawcza SSPS [wspomagania kierowania] 4-22
BRAKE (!) (P)	Lampka ostrzegawcza hamulca 4-22, 4-127, 4-130
(ABS)	Lampka ostrzegawcza układu zapobiegającego blokowaniu kół (ABS) 4-24, 4-127, 4-130

Ikonka	Znaczenie/właściwa strona
(ABS) BRAKE (!) (P)	Lampka ostrzegawcza elektronicznego rozdziału siły hamowania (EBD) 4-24, 4-127, 4-130
EPB	Lampka ostrzegawcza elektronicznego hamulca postojowego (EPB) 4-26, 4-136
AUTO HOLD	Kontrolka/lampka ostrzegawcza AUTO HOLD, 4-30 4-139
	Kontrolka podgrzewania kierownicy 4-25
	Kontrolka/lampka ostrzegawcza ESC ON [ESC WŁ.] elektronicznego systemu kontroli stabilności 4-234-132
	Kontrolka ESC OFF [ESC WYŁ.] 4-23,4-132
	Lampka ostrzegawcza autonomicznego systemu awaryjnego hamowania (AEBS) 4-26,4-141
AEBS OFF	Kontrolka AEBS OFF [AEBS WYŁ.] 4-27, 4-141

Ikonka	Znaczenie/właściwa strona
	Kontrolka/lampka ostrzegawcza HDC ON [HDC WŁ] 4-22, 4-135
	Kontrolka/lampka ostrzegawcza LKAS (LDWS) 4-30, 4-158
	Kontrolka włączenia świateł 4-27
	Kontrolka włączenia przednich świateł przeciwmgielnych 4-28
	Kontrolka SHB [inteligentnych świateł drogowych] 4-29
	Kontrolka świateł drogowych 4-31
	Kierunkowskazy/światła awaryjne 4-27
	Kontrolka włączonych tylnych świateł przeciwmgielnych 4-28

Ikonka	Znaczenie/właściwa strona
	Lampka ostrzegawcza otwartej maski przedziału silnikowego ... 3-32, 4-34
	Lampka ostrzegawcza nie zamkniętych drzwi 4-33
	Ogólny symbol ostrzegawczy 4-34
	Inteligentna kłapa tylna 3-32, 4-34
SPORT	Kontrolka trybu SPORT 4-29, 4-107
ECO	Kontrolka trybu ECO+ 4-28, 4-107
ECO+	Kontrolka trybu ECO+ 4-29, 4-107
	Kontrolka Ready (Gotowy) 4-31

Ikonka	Znaczenie/właściwa strona
	Kontrolka OFF [WYŁ] systemu wirtualnego dźwięku silnika (VESS) 4-33
	Lampka ostrzegawcza stanu akumulatora EV 4-33
	Lampka ostrzegawcza niskiego poziomu naładowania akumulatora EV 4-32
	Kontrolka ładowania 4-32
	Lampka ostrzegawcza ograniczenia mocy 4-32
	Lampka ostrzegawcza układu wysokiego napięcia 4-31
	Lampka ostrzegawcza hamowania odzyskowego 4-24-104
	Lampka ostrzegawcza BBS 4-25

1. Informacje na temat samochodu i środki bezpieczeństwa

W tej sekcji znajdują się pomocne informacje dotyczące bezpiecznej i wygodnej jazdy oraz obsługi samochodu.

Zawiera ona informacje dotyczące identyfikacji samochodu, specyfikacji, punktów kontroli przed rozpoczęciem jazdy, środków bezpieczeństwa podczas jazdy oraz metod konserwacji samochodu.

Instalacja ADR i przekazywanie informacji

Ten samochód został wyposażony w urządzenie typu ADR (Accident Data Recorder).

ADR jest urządzeniem, które może rejestrować i kontrolować parametry samochodu podczas jazdy (prędkość samochodu, nacisk na pedał hamulca i pedał gazu itd.) w danym okresie przed i po wypadku.

ADR pomaga lepiej zrozumieć sytuację w razie wypadku.

Przestrogi dotyczące potencjalnie niebezpiecznych akcesoriów do pasów bezpieczeństwa



Ostrzeżenie

Stosowanie potencjalnie niebezpiecznych akcesoriów do pasów bezpieczeństwa poważnie zagraża bezpieczeństwu pasażerów. Nie wolno używać takich wyrobów.

Nie używać zaślepek do wyłączenia alertów nie zapiętych pasów bezpieczeństwa



Po włożeniu takiej zaślepki do zamka pasa bezpieczeństwa jest on rozpoznawany jako zapięty, więc kontrolka ostrzegawcza i alert pasa bezpieczeństwa nie uruchamiają się.

W rezultacie pasy bezpieczeństwa pozostają niezapięte, co stwarza duże zagrożenie w razie wypadku.

Nie używać blokad do pasów bezpieczeństwa



Po założeniu na pas bezpieczeństwa utrudnia ona działanie automatycznej blokady zwijacza i obniża skuteczność pasa bezpieczeństwa.

Nie używać mat z zabawkami dla dzieci



Zamocowanie maty na tylnym siedzeniu uniemożliwia zapięcie pasów bezpieczeństwa do fotela, co stwarza duże zagrożenie w razie wypadku.

1

Zapobieganie drobnym incydentom



Podczas otwierania i zamykania drzwi mogą one przytrzasnąć lub uderzyć część ciała, prowadząc do poważnych obrażeń. Należy zachować ostrożność.



- Podczas otwierania i zamykania drzwi mogą one przytrzasnąć lub uderzyć część ciała (np. palec lub głowę), prowadząc do obrażeń. Należy otwierać i zamykać drzwi po upewnieniu się, że nie przytrzasną one ani nie uderzą żadnej części ciała.



- Podczas otwierania lub zamykania klapy bagażnika (klapy tylnej) może ona przytrzasnąć lub uderzyć część ciała (np. palec lub głowę), prowadząc do obrażeń. Otwieraj lub zamykaj bagażnik zachowując ostrożność.
- Klapa bagażnika (klapa tylna) jest automatycznie unoszona poniżej lub opuszczana powyżej pewnego poziomu. Należy uważać, aby uniknąć przytrzaśnięcia ręki bądź uderzenia w twarz lub w głowę.



- Okna należy zamykać dopiero po upewnieniu się, że w ich pobliżu nie znajduje się ręka lub głowa innego pasażera. Jest to szczególnie ważne w przypadku dzieci, które mogą doznać poważnych obrażeń, takich jak uduszenie w przypadku utknięcia głowy.
- Jeżeli jakikolwiek obiekt ulegnie zakleszczeniu podczas unoszenia szyby poprzez ciągły nacisk na przełącznik, a nie przy użyciu automatycznego zamykania jednym naciśnięciem, funkcja zapobiegania zaklinowaniu nie zadziała.
- Szczególnie gdy w oknie utknie część ciała dziecka, wówczas do szyby nie zostanie przyłożona odpowiednia siła (opór), więc funkcja zapobiegania zakleszczeniu może nie zadziałać. Przed zamknięciem okien należy upewnić się, czy jest to bezpieczne.

Przestrogi dotyczące ochrony środowiska

Polityka środowiskowa firmy Ssangyong Corporation ma na celu kompleksową ochronę środowiska. Ma ona na celu również ochronę zasobów naturalnych, które stają się podstawą przetrwania człowieka na ziemi, jak również funkcjonowanie ludzkości w harmonii z naturą.

Korzystając ze swojego samochodu w ekologiczny sposób, możesz przyczynić się do ochrony środowiska.

Warunki i styl jazdy mają wpływ na zużycie akumulatora wysokonapięciowego, deceleratora, hamulców i opon.

Należy przestrzegać poniższych zasad, by chronić środowisko naturalne.

Warunki jazdy

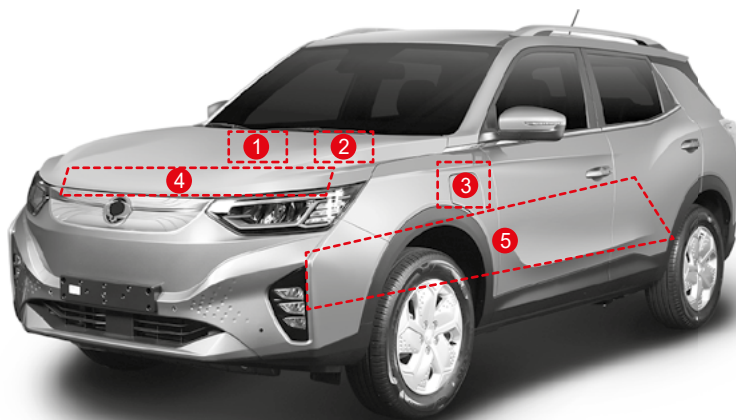
- Unikać jazdy na krótkich dystansach, ponieważ zużycie akumulatora wysokonapięciowego jest wtedy stosunkowo wysokie.
- Zawsze sprawdzać, czy ciśnienie w oponach jest prawidłowe.
- Wyjmować z bagażnika wszelkie zbędne przedmioty.
- Regularnie sprawdzać zużycie akumulatora wysokonapięciowego.
- Poddawać samochód okresowym przeglądom.

Styl jazdy

- W trakcie uruchamiania samochodu nie należy wciskać pedału przyspieszenia.
- Ruszać z miejsca powoli.
- Zachować bezpieczną odległość od poprzedzającego pojazdu i jeździć ostrożnie.
- Unikać częstego przyspieszania i zwalniania.
- Unikać gwałtownego przyspieszania, zwalniania lub zatrzymywania samochodu.
- Zatrzymując samochód na dłuższy czas należy wyłączać silnik.

Recykling

- Informacje na temat ekologicznego wytwarzania produktów i utylizacji samochodu można znaleźć na stronie internetowej firmy KG Mobility Corporation: www.kg-mobility.com/en



Samochód elektryczny oznacza samochód, który jest napędzany przez silnik elektryczny zasilany z akumulatora wysokonapięciowego i działa podobnie do samochodu z silnikiem spalinowym. Podstawowa różnica polega na tym, że samochód taki wykorzystuje energię elektryczną zamiast paliw kopalnych i jest samochodem przyjaznym dla środowiska, bezemisyjnym.

- 1 Silnik napędowy
- 2 Akumulator niskonapięciowy (12V)
- 3 Gniazdo ładowania samochodu
- 4 Pomarańczowe okablowanie elektryczne wysokiego napięcia
- 5 Akumulator wysokonapięciowy

Akumulator

Samochód posiada dwa akumulatory:

- Akumulator wysokonapięciowy 400 V
- Akumulator niskonapięciowy 12 V

Akumulator napędowy 400 V

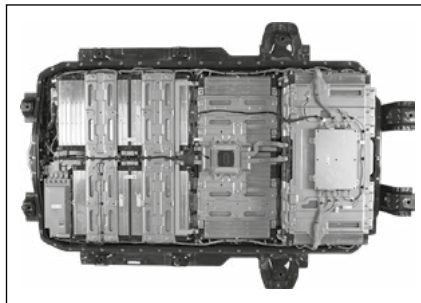
Przechowuje energię potrzebną do jazdy, a ze względu na charakter korzystania z akumulatora napędowego, rozładowuje się podczas użytkowania i musi być regularnie ładowany.

Aby korzystać z samochodu nie trzeba czekać aż akumulator zostanie naładowany do pełna.

Aby całkowicie naładować akumulator napędowy, potrzeba około 11 godzin przy użyciu wolnej ładowarki i od 30 do 1 godziny przy użyciu szybkiej ładowarki.

Przebieg na jednym naładowaniu zależy od stanu naładowania akumulatora napędowego, ale styl jazdy kierowcy również ma znaczenie.

Akumulator wysokonapięciowy (napędowy)



- Pozostający do dyspozycji poziom naładowania akumulatora wysokonapięciowego (napędowego) może stopniowo spadać, nawet jeśli samochód nie jest używany.
- Postój samochodu w wysokiej lub niskiej temperaturze otoczenia może zmniejszać pojemność akumulatora wysokonapięciowego (napędowego).
- Zasięg jazdy może ulec skróceniu w zależności od warunków jazdy (np. jazda po wzniesieniach i gwałtowne przyspieszanie).
- Zasięg jazdy może ulec skróceniu w wyniku chłodzenia lub ogrzewania wnętrza samochodu przy użyciu energii z akumulatora wysokonapięciowego (napędowego). Temperaturę wewnątrz samochodu należy zawsze utrzymywać na rozsądnym poziomie.

- W zależności od wieku samochodu może wystąpić naturalne pogorszenie stanu akumulatora wysokonapięciowego (napędowego), skutkujące zmniejszeniem zasięgu jazdy.
- Jeśli pojemność ładowania i zasięg jazdy nieustannie się zmniejsza, układ napędowy należy sprawdzić w autoryzowanej stacji obsługi Ssangyong.
- Jeśli samochód nie jest używany przez dłuższy czas, akumulator wysokonapięciowy (napędowy) należy doładowywać mniej więcej raz na trzy miesiące, aby zapobiec jego rozładowaniu.
- Dla optymalnego stanu akumulatora wysokonapięciowego (napędowego) zalecane jest powolne jego ładowanie do 100%.



Przeostroga

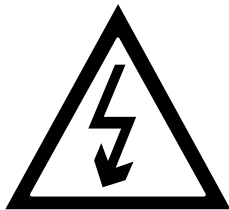
- **Do ładowania akumulatora wysokonapięciowego (napędowego) używać tylko wskazanej konkretnie ładowarki. W przeciwnym razie może dojść do awarii samochodu elektrycznego i pogorszenia właściwości użytkowych akumulatora (jego trwałości).**
- **Nie wolno dopuszczać, aby wskaźnik naładowania akumulatora wysokonapięciowego (napędowego) spadł do niskiego poziomu (L). Może to uszkodzić akumulator wysokonapięciowy (napędowy) lub zmniejszyć jego pojemność.**
- **W przypadku kolizji, której skutki dla samochodu mogły być poważne, podłączenie akumulatora należy sprawdzić i ewentualnie naprawić u Dealera Ssangyong lub w autoryzowanej stacji obsługi Ssangyong.**

Akumulator 12 V

Akumulator pomocniczy zamontowany w pojeździe to akumulator 12 V, który jest podobny do akumulatora samochodu z silnikiem wysokoprężnym lub benzynowym. Akumulator ten zapewnia energię niezbędną do działania urządzeń elektrycznych samochodu, takich jak lampy, wycieraczki, systemy audio itp.

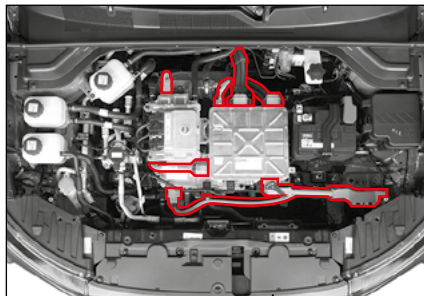



Przeostroga



- Znak ostrzegający, że elementy elektryczne samochodu mogą stanowić zagrożenie dla bezpieczeństwa osób znajdujących się w pojeździe.

Obwód elektryczny 400 V



Pomarańczowe okablowanie  ma oznaczenia ułatwiające jego rozpoznanie.



Ostrzeżenie

- Układ napędowy samochodu używa energii elektrycznej pod napięciem około 400 voltów. Układ ten może być gorący podczas pracy, a nawet wyłączeniu stacyjki zasilania. Prosimy o dokładne zapoznanie się z ostrzeżeniami na etykietach wewnątrz przedziału silnikowego.
- Jakiegokolwiek przeróbki i odkształcenia układu elektrycznego 400 V (podzespoły, przewody, złącza, akumulator napędowy) są surowo zabronione, ponieważ może to stanowić zagrożenie dla bezpieczeństwa. Należy zasięgnąć porady u Dealera Ssangyong lub w autoryzowanej stacji obsługi Ssangyong.

Jazda

Prowadząc samochód elektryczny, należy się przyzwyczaić, aby nie używać lewej stopy podczas używania hamulców.

Gdy kierowca zdejmuje stopę z pedału przyspieszenia, silnik elektryczny wytwarza prąd elektryczny do ładowania akumulatora, powodując jednocześnie zmniejszenie prędkości samochodu.

Jest to funkcja silnika elektrycznego zwana hamowaniem odzyskowym, które powoduje mocniejsze hamowanie silnikiem niż w pojazdach z silnikiem wysokoprężnym lub benzynowym, co może wywoływać odczucie większego oporu podczas jazdy.

Opis właściwości

Po pełnym naładowaniu akumulatora wysokonapięciowego, hamowanie odzyskowe podczas pierwszych kilku kilometrów jazdy działa słabiej. Należy o tym pamiętać podczas jazdy.



Ostrzeżenie

- W żadnym wypadku hamowanie odzyskowe nie może zastępować hamowania pedałem hamulca.

W przypadku niepogody lub wody na drodze:



Jeśli woda sięga dolnej krawędzi obręczy koła, należy zrezygnować z jazdy taką drogą.



Ostrzeżenie

Zakłócenia w prowadzeniu samochodu

- Kierowca musi korzystać z oryginalnego dywanika będącego na wyposażeniu samochodu w momencie jego zakupu i regularnie sprawdzać, czy dywanik jest przymocowany do podłogi. Poza tym, nie należy używać kilku dywaników kładzionych jeden na drugim.
- Może to zakłócać działanie pedałów lub spowodować poważny wypadek z powodu zaczepienia pedału o dywanik.

Hałas

Hałas silnika rzadko występuje w samochodach elektrycznych. Należy zwrócić uwagę na bezpieczeństwo pieszych podczas jazdy z małą prędkością, aby zapobiec wypadkom spowodowanym przez pieszych nieświadomych zbliżania się samochodu.

Mogą być słyszalne nietypowe dźwięki, takie jak świst powietrza, szum opon itp.

Pojawia się też hałas ładowania (np. klimatyzatora do chłodzenia akumulatora napędowego). Należy o tym pamiętać.



Ostrzeżenie

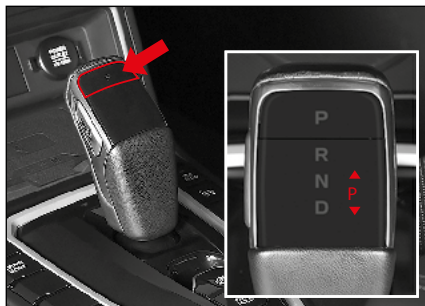
- Ze względu na niski poziom hałasu samochodu elektrycznego konieczne jest ustawianie dźwigni zmiany biegów w pozycji P oraz używanie hamulca postojowego.

Postępowanie w nadzwyczajnych/awaryjnych sytuacjach

Ustawianie pozycji P (postój)

W sytuacji awaryjnej należy zmienić pozycję na P (postój) w następujący sposób:

- 1 Wcisnąć i przytrzymać pedał hamulca po całkowitym zatrzymaniu samochodu.
- 2 Wcisnąć przycisk P (postój).



Ostrzeżenie

- Nie ustawiać pozycji P (postój) kiedy samochód jest w ruchu.
- Nie używać ustawienia dźwigni zmiany biegów w pozycji P zamiast zaciągania hamulca postojowego.

Uwaga

- Jeśli zapłon zostanie wyłączony w pozycji innej niż P (postój), dźwignia zmiany biegów automatycznie przejdzie do pozycji P (postój).

Parkowanie równoległe (parkowanie w dwóch rzędach)

Ponieważ z powodu niewystarczającej ilości miejsca do parkowania może być wymagane parkowanie równoległe (parkowanie w dwóch rzędach), należy wtedy postępować w następujący sposób.

- 1 Zwolnić elektroniczny hamulec postojowy (EPB) kiedy przełącznik START/STOP znajduje się w pozycji ON [WŁ] lub kiedy samochód jest włączony.



Uwaga

- Jeśli funkcja AUTO HOLD jest aktywna, EPB włącza się automatycznie. Przed rozpoczęciem parkowania należy wyłączyć tę funkcję, naciskając przełącznik AUTO HOLD.

- 2 Nacisnąć wyłącznik zwalnający blokadę P (postój), jednocześnie wciskając pedał hamulca, w ciągu 30 sekund od wyłączenia stacyjki zasilania.

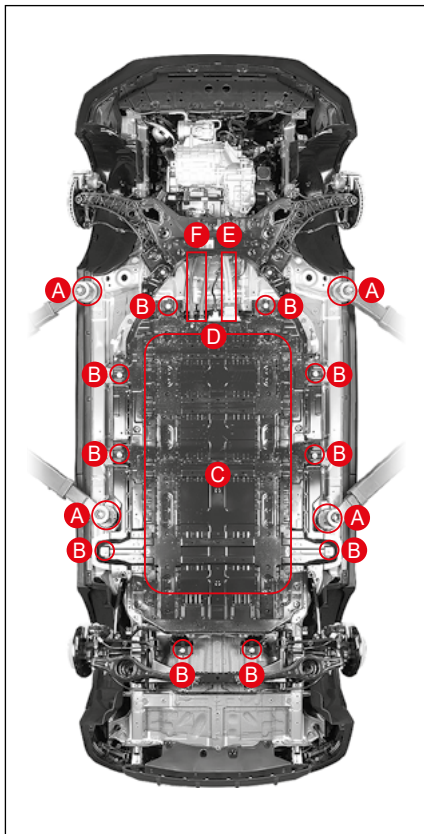
Na dźwigni SBWS zapali się pozycja „N”.



Ostrzeżenie

- Pamiętaj, aby stosować parkowanie równoległe (parkowanie w dwóch rzędach) tylko na całkowicie płaskim terenie i używać dodatkowych zabezpieczeń, np. wkładać kliny pod koła. Niezastosowanie się do tego zalecenia może spowodować, że samochód ruszy z miejsca, co jest bardzo niebezpieczne.
- Podczas korzystania z automatycznej myjni samochodowej itp. w trybie podwójnego parkowania, tj. z dźwignią zmiany biegów w pozycji N (neutralnej), nigdy nie naciskaj przycisku P (postój). Jeśli ustawisz samochód w myjni samochodowej z dźwignią zmiany biegów w pozycji P (postój), może to spowodować problemy w Twoim samochodzie, automatycznej myjni itp.

Punkty podparcia i mocowania



- A** Punkty podparcia samochodu przy podnoszeniu
- B** Punkty mocowania akumulatora wysokonapięciowego
- C** Środek ciężkości akumulatora wysokonapięciowego
- D** Punkty podparcia akumulatora wysokonapięciowego przy podnoszeniu
- E** Kabel wysokiego napięcia
- F** Wlot/wylot płynu chłodzącego

Unieruchomienie samochodu (WYŁ)

Samochód można wyłączyć przy dźwigni SBW [ang.: shift by wire] w pozycji P (postój) i wciśniętym pedale hamulca.

1

Wyłączenie zasilania

- 1 Po całkowitym zatrzymaniu samochodu wcisnąć i przytrzymać pedał hamulca.
- 2 Przesunąć dźwignię SBW do pozycji P (postój).
- 3 Włączyć EPB (elektroniczny hamulec postojowy)
- 4 Nacisnąć przelącznik START, aby wyłączyć zasilanie.
- 5 Po wyłączeniu zasilania zwolnić pedał hamulca.

Upewnić się, czy zasilanie jest wyłączone i czy nie ma jakichś innych nieprawidłowości, po czym można opuścić samochód zabierając ze sobą kluczyk inteligentny.

Wyłączanie zasilania podczas jazdy (w sytuacjach awaryjnych)

Aby wyłączyć zasilanie w sytuacji awaryjnej, takiej jak wypadek lub uszkodzenie samochodu podczas jazdy, należy nacisnąć i przytrzymać przelącznik START przez co najmniej 3 sekundy lub nacisnąć go 3-krotnie w ciągu 1,5 sekundy.

Zasilanie zostanie wyłączone, a przelącznik START wejdzie w stan ACC.



Ostrzeżenie

- Nigdy nie wyłączać zasilania podczas jazdy, chyba że jest to sytuacja awaryjna, np. wypadek lub uszkodzenie samochodu. Może się to okazać bardzo niebezpieczne, ponieważ kierownica ciężko się wtedy obraca, a skuteczność hamowania maleje.

Środki ostrożności dotyczące samochodów elektrycznych

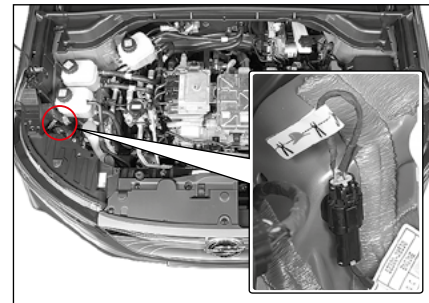
Wtyczka bezpieczeństwa



Przeostroga

- Nie wolno dotykać wtyczki bezpieczeństwa znajdującej się pośrodku pod tylną kanapą. Wtyczka bezpieczeństwa to urządzenie służące do odcinania wysokiego napięcia z akumulatora na czas naprawy samochodu u dealera Ssangyong lub w autoryzowanej stacji obsługi Ssangyong. W razie braku ostrożności przy jej obsłudze można doznać porażenia prądem.

Złącze bezpieczeństwa



Złącze bezpieczeństwa służy do odcinania wysokiego napięcia z akumulatora w sytuacji awaryjnej.

Odcinanie zasilania z akumulatora wysokonapięciowego

Wtyczka bezpieczeństwa

Wtyczka bezpieczeństwa służąca do odcinania wysokiego napięcia z akumulatora jest zainstalowana pod tylną kanapą. Wtyczkę bezpieczeństwa wyjmować tylko w sytuacjach takich jak obsługa techniczna lub sytuacje awaryjne.

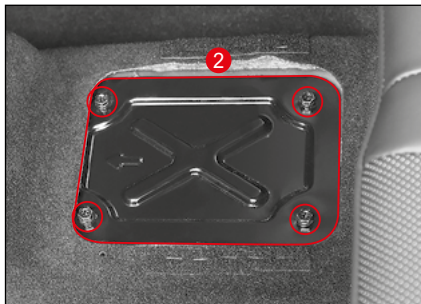
- 1 Zdjąć środkowy dywanik tylnego siedzenia (1).



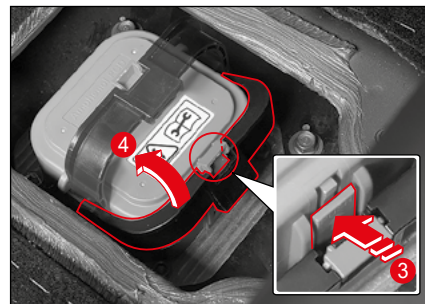
Ostrzeżenie

- Wtyczka bezpieczeństwa służy do odcinania zasilania podawanego z akumulatora wysokonapięciowego. Podczas wyjmowania wtyczki należy mieć na sobie kombinezon izolacyjny i izolowane rękawice zabezpieczające, ponieważ może powstać zagrożenie porażenia prądem.

- 2 Odkręcić wkręty mocujące pokrywę wtyczki bezpieczeństwa (2) (6 mm, 4 EA) i zdjąć pokrywę.



- 3 Po naciśnięciu zatrzasku (3) wtyczki bezpieczeństwa, pociągnąć uchwyt wtyczki bezpieczeństwa w kierunku wskazanym strzałką (4).



Uwaga

- Pociągnięcie uchwyту wtyczki bezpieczeństwa w kierunku jej środka rozdziela styki wtyczki bezpieczeństwa.

Step 1. Wtyczka w stanie zablokowanym



Step 2. Wysunąć zatrzask CPA



Step 3. Pociągnąć zatrzask CPA w górę



Step 4. Obrócić do tego położenia



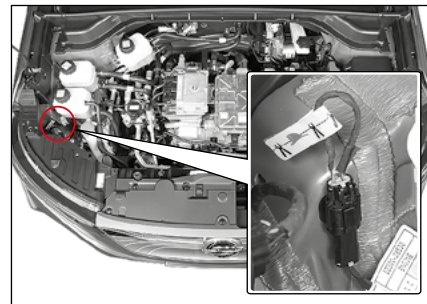
4 Aby odłączyć wtyczkę bezpieczeństwa od samochodu podnieść ją jak wskazuje strzałka.



Złącze bezpieczeństwa

W przedziale silnikowym znajduje się złącze bezpieczeństwa służące do odcinania zasilania z akumulatora wysokonapięciowego w sytuacji awaryjnej. Aby przeciąć złącze blokady bezpieczeństwa należy postępować zgodnie z odpowiednią procedurą.

1 Po otwarciu przedziału silnikowego złącze bezpieczeństwa będzie widoczne po lewej stronie. Przerwać odpowiedni obwód.

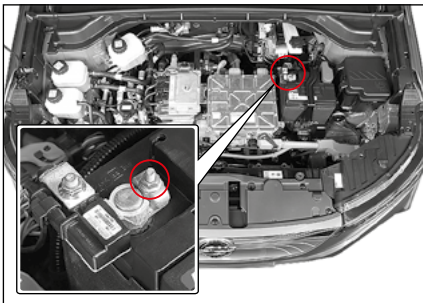


Ostrzeżenie

- Nie przerywać obwodu, o ile nie wystąpiła sytuacja awaryjna. Spowoduje to odłączenie zasilania z akumulatora wysokonapięciowego, uniemożliwiając uruchomienie samochodu.

Odcinanie zasilania z akumulatora niskonapięciowego (12 V)

- 1 Po otwarciu przedziału silnikowego akumulator niskonapięciowy (12 V) będzie widoczny po prawej stronie.
- 2 Odkręcić śrubę mocującą (10 mm) zacisk (-) akumulatora niskonapięciowego (12 V), aby zdjąć zacisk (-).



Specyfikacja	MF/12V – 50 Ah
Pojemność	50 Ah



Ostrzeżenie

- Przed wyjęciem akumulatora niskonapięciowego należy ustawić samochód w bezpiecznym miejscu, aby nie uszkodzić układu niskiego napięcia i zapobiec niepotrzebnemu zapaleniu się lampki ostrzegawczej oraz wyjmować akumulator przy całkowicie wyłączonym zasilaniu (ACC OFF).

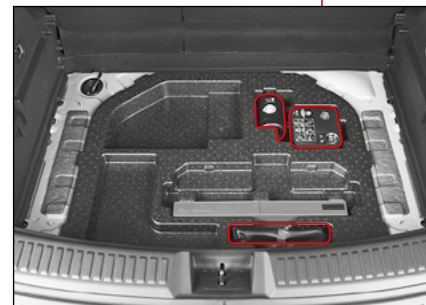
Narzędzia OVM

Narzędzia OVM to urządzenia lub narzędzia przechowywane w samochodzie na wypadek awarii lub sytuacji awaryjnej, która może wystąpić podczas prowadzenia samochodu.



- 1 Uszczelniacz (Masa uszczelniająca do awaryjnej naprawy przebitej opony)
- 2 Sprężarka (do regulacji ciśnienia w oponach i wtryskiwania masy uszczelniającej w przypadku przebicia opony)
- 3 Klucz
- 4 Śrubokręt (krzyżowy i płaski)
- 5 Hak holowniczy
- 6 Zwijane etui na narzędzia

Umiejscowienie narzędzi OVM w samochodzie



Narzędzia OVM są przechowywane w schowku z tyłu po lewej stronie przedziału bagażowego.

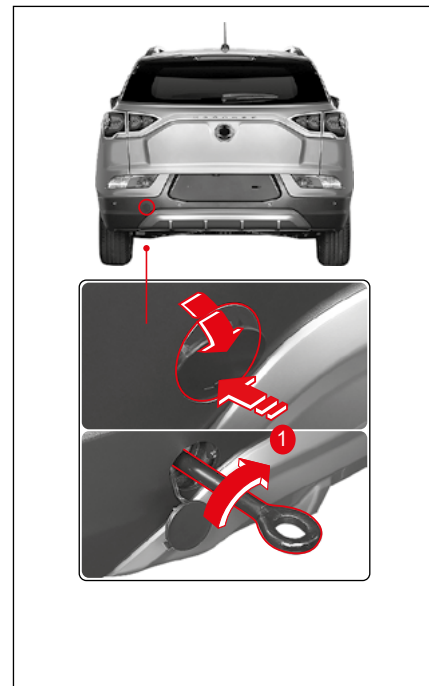
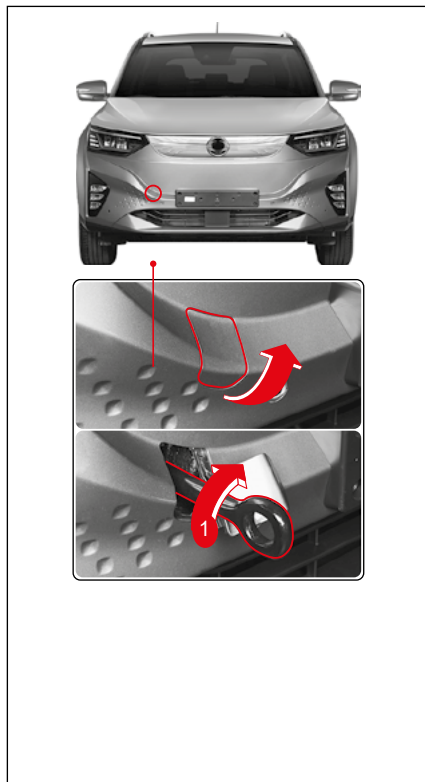
Narzędzia OVM można wyjmować i używać kiedykolwiek okaże się to konieczne.

Holowanie samochodu w razie braku lawety pomocy drogowej (w awaryjnych przypadkach)

Jeśli samochód musi być holowany, tj. w razie braku lawety pomocy drogowej, można go holować, po zainstalowaniu haków holowniczych do pojazdu holującego i samochodu, który ma być holowany i połączeniu obu pojazdów linką holowniczą (sprzedawaną oddzielnie).

Mocowanie haka holowniczego

- 1 Wyjąć spod płyty przedziału bagażowego hak holowniczy samochodu należący do kompletu narzędzi (OVM).
- 2 **Zderzak przedni**
Aby zdjąć pokrywę otworu w przednim zderzaku samochodu w celu jego holowania należy podnieść dolną część pokrywy (1) w kierunku wskazanym strzałką.
- Zderzak tylny**
Aby zdjąć pokrywę otworu w tylnym zderzaku samochodu, który ma być holowany należy podnieść jej dolną część (1) w kierunku wskazanym strzałką.
- 3 Włożyć hak holowniczy do właściwego otworu i wkręcić go do oporu.



Ostrzeżenie

Należy pamiętać o następujących kwestiach:



Ostrzeżenie

W przypadku uderzenia samochodu od spodu lub w razie tego typu zdarzenia

Jakiegolwiek uderzenia samochodu od spodu lub tego typu zdarzenie (np. zetknięcie ze znakami, krawężnikami lub wyposażeniem ulicznym) może spowodować uszkodzenie obwodu elektrycznego lub akumulatora. Należy zlecić sprawdzenie samochodu u Dealera Ssangyong lub w autoryzowanej stacji obsługi Ssangyong.

Nie wolno dotykać pomarańczowego okablowania i 400-woltowych elementów elektrycznych gdyby zostały odsłonięte we wnętrzu lub na zewnątrz samochodu.

Jeśli akumulator zostanie mocno uszkodzony, może wystąpić tymczasowy wyciek.

- Nie wolno dotykać płynów wyciekających z akumulatora.
- W razie styczności płynu akumulatorowego ze skórą, przepłukać ciało dużą ilością wody i jak najszybciej zwrócić się do lekarza o pomoc.

W przypadku nawet niewielkiego uderzenia lub uszkodzenia pokrywy albo gniazda do ładowania akumulatora, należy natychmiast odwiedzić dealera Ssangyong lub autoryzowaną stację obsługi Ssangyong w celu naprawy uszkodzeń.



Ostrzeżenie

W razie pożaru

W razie pożaru należy natychmiast wyjść z samochodu i powiadomić służby ratownicze, zaznaczając wyraźnie, że sytuacja dotyczy samochodu elektrycznego.

W razie pożaru instalacji elektrycznych, mogą być stosowane gaśnice typu ABC (dla pożarów ogólnych/pożarów substancji ropopochodnych/pożarów instalacji elektrycznych), typu BC (dla pożarów substancji ropopochodnych i instalacji elektrycznych) i typu C (dla pożarów instalacji elektrycznych). Nie używać wody ani innych środków gaśniczych.

W razie uszkodzenia obwodu elektrycznego, należy zasięgnąć porady u dealera Ssangyong lub w autoryzowanej stacji obsługi Ssangyong.



Ostrzeżenie

Holowanie

Patrz rozdział 5 „Holowanie: Punkty mocowania holu - Typ holowania” i „Holowanie: Metoda”.



Ostrzeżenie




Mycie samochodu

Nie wolno myć silnika elektrycznego, gniazda ładowania ani akumulatora napędowego.



Wiąże się to z ryzykiem uszkodzenia obwodów elektrycznych samochodu.

Nie wolno myć samochodu podczas ładowania akumulatora. Wiąże się to z ryzykiem obrażeń ciała lub uszkodzenia obwodów elektrycznych samochodu.



1. SYSTEM MONITOROWANIA CIŚNIENIA W OPONACH

CE	Firma Ssangyong niniejszym oświadcza, że systemy radiowe zastosowane w jej samochodach są zgodne z zasadniczymi wymogami i innymi stosownymi przepisami dyrektywy 1999/5/WE	UE
FCC	<p>Model: TSSSG4G5 i TSSRE4Db IDENTYFIKATOR FCC: OYGTSSRE4DB NR ZAM.: 14778/DFRS19614/F-50</p> <p>Urządzenie to jest zgodne z częścią 15 przepisów Federalnej Komisji Łączności (FCC). Działanie urządzenia musi spełniać dwa następujące warunki:</p> <ol style="list-style-type: none"> (1) to urządzenie nie może powodować szkodliwych zakłóceń, oraz (2) to urządzenie musi przyjmować wszelkie odbierane zakłócenia, w tym zakłócenia mogące powodować niepożądane działanie. <div style="border: 1px solid black; background-color: #f4a460; padding: 5px; text-align: center;">  Ostrzeżenie </div> <ul style="list-style-type: none"> • Jakiegokolwiek zmiany lub modyfikacje nieautoryzowane wyraźnie przez stronę odpowiedzialną za zgodność mogą pozbawić użytkownika prawa do obsługi tego urządzenia. 	AMERYKA
CU TR	<p>LOGO</p>  <p>Certyfikat w instrukcji obsługi ze względu na wymiary produktu System monitorowania ciśnienia w oponach Model: TSSRE4Db</p> <p>Urządzenie przeszło wszystkie procedury oceny zgodności z CU TR.</p> <p> Oznaczenie EAC w instrukcji obsługi ze względu na wymiary produktu.</p>	WNP

2. PILOT/KLUCZYK

FCC	<p>IDENTYFIKATOR FCC: DEO-MT-FLIP01</p> <p>Urządzenie to jest zgodne z częścią 15 przepisów Federalnej Komisji Łączności (FCC).</p> <p>Działanie urządzenia musi spełniać dwa następujące warunki:</p> <ol style="list-style-type: none"> (1) to urządzenie nie może powodować szkodliwych zakłóceń, oraz (2) to urządzenie musi przyjmować wszelkie odbierane zakłócenia, w tym zakłócenia mogące powodować niepożądane działanie. <div style="border: 1px solid black; background-color: #f9cb9c; padding: 5px; margin-top: 10px;"> <p style="text-align: center;"> Ostrzeżenie</p> <ul style="list-style-type: none"> • Jakiegokolwiek zmiany lub modyfikacje nieautoryzowane wyraźnie przez stronę odpowiedzialną za zgodność mogą pozbawić użytkownika prawa do obsługi tego urządzenia. </div>	AMERYKA
TR	<p>LOGO</p>  <p>Certyfikat w instrukcji obsługi ze względu na wymiary produktu</p>	WNP

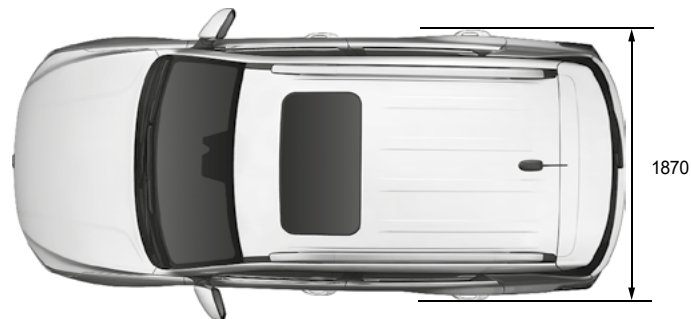
3. Kompresor, podnośnik

CE	<p>LOGO</p>  <p>(1) Wzór opisu: części z certyfikatem CE (2) Przedstawiciel: Ssangyong European Parts Center B.V. (3) Adres: IABC 5253&5254, 4814RD Breda, Holandia</p>	UE
UKCA	<p>LOGO</p>  <p>(1) Wzór opisu: części z certyfikatem UKCA (2) Importer: Ssangyong UK Ltd (3) Adres: G Offices, Parsonage Road, Stratton St. Margaret, Swindon, Wiltshire SN3 4RN</p>	Wielka Brytania

Przód



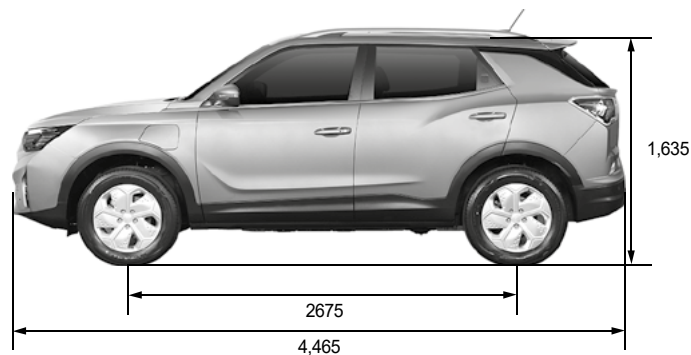
Góra



Tył



Bok



* (): Wyposażenie opcjonalne

SPECYFIKACJA

* () Wyposażenie opcjonalne

Opis		Specyfikacja	
Dane ogólne	Długość całkowita (mm)	4465	
	Szerokość całkowita (mm)	1870	
	Wysokość całkowita (mm)	1635 (1645: z bagażnikiem dachowym)	
	Dopuszczalna masa całkowita (kg)	2250	
	Masa własna samochodu (kg)	1765 (1822)	
Silnik elektryczny	Moc maksymalna	152,2 kW	
Wspomaganie układu kierowniczego	Typ	EPS	
	Kąt skrętu	Wewnętrzny	38,22
		Zewnętrzny	32,12
Hamulec	Typ pompy hamulcowej	Dwuobwodowa	
	Typ silnika elektrycznego	BLAC (AC, bezszczotkowy)	
	Rodzaj hamulców	Koła przednie	Tarczowe
		Koła tylne	Tarczowe
	Hamulec postojowy	Elektryczny (EPB)	
Zawieszenie	Zawieszenie przednie	Kolumna MacPhersona + sprężyny śrubowe	
	Zawieszenie tylne	Wielowahaczowe + sprężyny śrubowe	
Klimatyzacja	Czynnik chłodniczy (ilość)	Z pompą ciepła	R-1234yf (750 ± 30 g)
		Bez pompy ciepła	R-1234yf (550 ± 30 g)
Opona i koło	Opony (ciśnienie w oponach)	17cali	215/65R17 (36 psi)
	Koło	17cali	6.5J X 17 (PCD* : 112)
Instalacja elektryczna	Pojemność akumulatora wysokonapięciowego (V-kw)		400 - 61.5
	Pojemność akumulatora niskonapięciowego (V-AH)		MF/12-50

* () Wyposażenie opcjonalne, wartości masy samochodu i dopuszczalnej masy samochodu opierają się na wartościach maksymalnych i zależą od wybranych opcji i specyfikacji samochodu.

Przestrogi dotyczące modyfikacji samochodu i zmian konstrukcyjnych



Ostrzeżenie

Niezatwierdzone modyfikacje samochodu, zmiany konstrukcyjne i montaż części mogą prowadzić do problemów z samochodem lub wypadku ze skutkiem śmiertelnym. W przypadku nieprawidłowego korzystania z produktu nie będą wykonywane żadne naprawy gwarancyjne.

- Zakupiony przez Państwa samochód składa się z wielu precyzyjnych części, które zostały poddane licznym badaniom i testom. Działanie tych części jest od siebie wzajemnie uzależnione.
- Samowolna modyfikacja lub zmiana dowolnej części lub instalacja niezatwierdzonego urządzenia może spowodować problemy z samochodem i wpłynąć na jego osiągi, trwałość i bezpieczeństwo. Może to doprowadzić do wypadku ze skutkiem śmiertelnym.
- Naprawy gwarancyjne nie będą przeprowadzane również w odniesieniu do zmodyfikowanych części, jak również problemów powstałych w wyniku modyfikacji, nawet podczas trwania okresu gwarancyjnego.

Nie instalować samowolnie oddzielnych akcesoriów lub urządzeń dodatkowych.

- Samowolne przedłużenie dźwigni SBW (ang.: shift by wire) lub założenie na pedał przyspieszenia lub hamulca dostępnych na rynku nakładek może prowadzić do błędów spowodowanych zmianą siły potrzebnej do obsługi samochodu. W takim przypadku może dojść do uszkodzenia samochodu oraz do poważnego wypadku ze skutkiem śmiertelnym.



Ostrzeżenie

Nie wolno modyfikować układu wysokonapięciowego.

- Nie wolno modyfikować kabla ładującego ani układu wysokonapięciowego, lub serwisować samochodu bez upoważnienia. Samochód może działać nieprawidłowo, czego skutkiem mogą być nieoczekiwane, niebezpieczne sytuacje (takie jak pożar, porażenie prądem, obrażenia).
- Używanie części innych niż oryginalne lub samowolne modyfikacje mogą uszkodzić wysoko- i niskonapięciowe układy zasilania.

Nie modyfikować systemu nagłośnieniowego ani nie instalować dodatkowych urządzeń elektronicznych, takich jak sprzęt do komunikacji bezprzewodowej, kamera cofania, telewizor i urządzenia do zdalnego uruchamiania samochodu.

- Instalacja elektryczna tego samochodu składa się z przewodów elektrycznych i bezpieczników przeznaczonych do instalacji standardowych urządzeń elektronicznych.
- Podłączenie do istniejącego przewodu wielu przewodów elektrycznych w celu zainstalowania różnych dodatkowych urządzeń elektronicznych może doprowadzić do przeciążenia, a w konsekwencji uszkodzenia urządzeń elektronicznych i zagrożenia pożarem.
- Ponadto wiercenie otworów w powierzchni samochodu w celu zainstalowania na jego powierzchni anteny może spowodować korozję takiego miejsca.



Ostrzeżenie

Nie zakładać niestandardowych opon lub części związanych z kołami.

- W razie założenia opon szerszych lub większych niż określone w specyfikacji samochodu, opony i sąsiednie części mogą stykać się ze sobą, powodując zużycie i uszkodzenie układu przeniesienia napędu podczas kręcenia kierownicy lub jazdy po nieutwardzonej drodze.
- Ponadto może dojść do pogorszenia parametrów jezdnych, takiego jak zwiększenie zużycia paliwa i wydłużenie drogi hamowania, wystąpienie drgań nadwozia samochodu oraz cięższej pracy kierownicy, a podczas zmiany biegów przy użyciu automatycznej skrzyni biegów może być wyczuwalne szarpnięcie.
- Co więcej, może mieć to wpływ na działanie prędkościomierza i drogomierza, skutkując wyświetlaniem nieprawidłowej prędkości jazdy lub przebytego dystansu dłuższego niż rzeczywistości.
- W razie montażu osłon przeciwpływowych na koła w celu poprawy wyglądu opon ciepło wytwarzane w wyniku tarcia podczas hamowania nie będzie swobodnie uwalniane, prowadząc do zaniku hamowania lub zjawiska korka parowego. Może to prowadzić do pogorszenia wydajności hamowania i spowodować poważny problem.



Ostrzeżenie

Nie instalować samowolnie dostępnych na rynku okien dachowych ani barwionych szyb.

- Montaż okna dachowego poprzez rozcięcie dachu samochodu może prowadzić do wystąpienia korozji lub nieszczelności w takim miejscu.
 - Montaż barwionych szyb w celu poprawy wyglądu oraz ograniczenia współczynnika przenikania promieni UV do wnętrza po dostawie samochodu może prowadzić do nieszczelności.
- Nie należy instalować takich szyb.

Nie modyfikować samowolnie podłogi wewnątrz samochodu.

- Na podłodze wewnątrz samochodu nie należy instalować dodatkowych produktów, takich jak wykładziny podłogowe, w celu zwiększenia amortyzacji lub wygody sprzątania. Może to spowodować uszkodzenie sterownika różnych systemów elektronicznych i przewodów elektrycznych oraz utrudnić działanie prowadnicy siedziska, która służy do przesuwania fotela do przodu i do tyłu.
- Ponadto może spowodować to nieprawidłowe działanie systemu blokowania służącego do ustalania pozycji foteli. W takim przypadku podczas jazdy po nachylonej drodze fotele mogą przesuwać się do przodu lub do tyłu, potencjalnie prowadząc do wypadku.



Ostrzeżenie

Nie wymieniać fotela na fotel o innej funkcji ani nie zakładać osobnego pokrowca na fotel.

- Do tego samego modelu samochodu mogą być przeznaczone różne rodzaje foteli, w zależności od pełnionej funkcji i roli. Zależy od nich zastosowana instalacja elektryczna.
- Nie należy nadużywać lub modyfikować sąsiadującego przewodu elektrycznego w celu zastąpienia istniejącego fotela nowym fotelem o innych funkcjach. W takim przypadku może to spowodować uszkodzenie urządzeń elektronicznych i stworzyć ryzyko pożaru na skutek przeciążenia.
- Nieprawidłowa wymiana pokrowca fotela może spowodować uszkodzenie urządzeń elektrycznych na skutek zwarcia lub rozłączenia bądź doprowadzić do niedostatecznej wentylacji, pożaru i wystąpienia niepokojących odgłosów.

Nie należy instalować dostępnych na rynku przedłużeń i nakładek na zderzaki.

- W przypadku samowolnej instalacji nakładek na zderzak mogą wystąpić problemy, takie jak trudności z odpowiednim parkowaniem i zatrzymaniem się w związku ze zwiększeniem całkowitej długości samochodu, zwiększenie zużycia paliwa z powodu zwiększenia masy samochodu oraz występowanie rdzy na otworach montażowych. Ponadto w razie wypadku przy zderzeniu może dojść do poważniejszych obrażeń z powodu braku amortyzatora wstrząsów w takim elemencie.



Ostrzeżenie

Nie montować produktów, które mają zmniejszać opór aerodynamiczny samochodu, takich jak naklejki, nakładki na zderzaki czy spoilery.

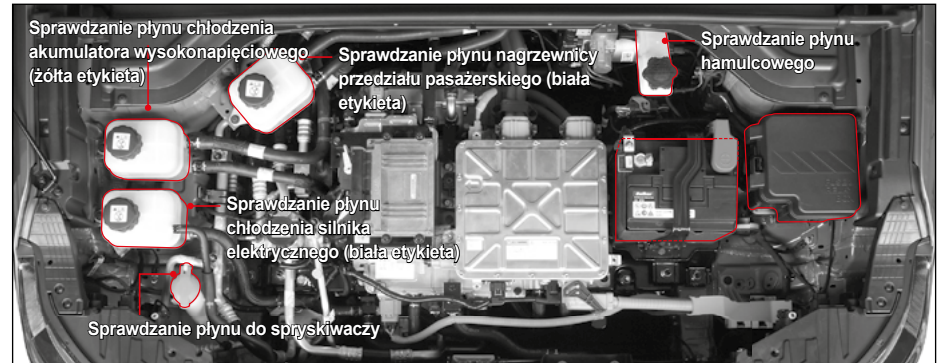
- Klej z naklejek może zniszczyć lakierowane powierzchnie samochodu. Jeżeli na powierzchni samochodu wywiercone zostaną otwory do zamontowania akcesoriów lub innych części, okolice otworów mogą być podatne na rdzę, a podczas jazdy może być generowany dodatkowy hałas.
- Części takie mogą odpadać podczas jazdy, szczególnie w przypadku, gdy nie zostaną one mocno przytwierdzone, powodując uszkodzenie samochodu czy wypadek ze skutkiem śmiertelnym.

Codzienna kontrola



- Codziennie przed rozpoczęciem jazdy należy dokonać sprawdzenia samochodu.
- Sprawdzić płyn chłodzący, płyn hamulcowy, płyn do spryskiwaczy i pasy pod kątem ewentualnych nieprawidłowości.
- Sprawdzić, czy nie ma wycieków z akumulatora i chłodnicy.
- Sprawdzić spód samochodu pod kątem wycieków oleju lub innych cieczy.
- Wyczyścić szyby przednie i tylne, lusterka boczne i lusterko wewnętrzne.
- Sprawdzić działanie świateł.
- Upewnić się, czy nie ma żadnych przeszkód, które mogłyby utrudnić prowadzenie samochodu.

Sprawdzanie przedziału silnikowego

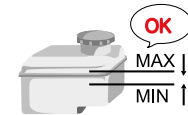


Sprawdzanie płynu chłodzącego



- Stan płynu chłodzącego sprawdzać w wystudzonym pojeździe stojącym na równym podłożu.
- Sprawdzić, czy poziom płynu chłodzącego wewnątrz pomocniczego zbiornika płynu chłodzącego znajduje się między znakiem maksimum (MAX) i minimum (MIN).
- Mieszanie różnych płynów chłodzących i dolewanie wody może powodować problemy w działaniu samochodu. Dlatego jeśli poziom płynu chłodzącego jest blisko lub poniżej znaku minimum, należy zlecić sprawdzenie i obsługę techniczną układu w autoryzowanej stacji obsługi Ssangyong.

Sprawdzanie płynu hamulcowego



- Sprawdzić, czy poziom płynu hamulcowego znajduje się między znakiem maksimum (MAX) i minimum (MIN). Jeśli poziom płynu jest blisko lub poniżej znaku minimum, należy zlecić sprawdzenie i obsługę techniczną układu w autoryzowanej stacji obsługi Ssangyong.
- W razie potrzeby uzupełnienia płynu hamulcowego zobacz Sprawdzanie poziomu i uzupełnianie płynu hamulcowego na stronie 6-10.

Sprawdzanie płynu do spryskiwaczy

Sprawdzić poziom płynu do spryskiwaczy na zbiorniku i w razie potrzeby dolać go.



Przeestroga

- Jeśli poziom płynu chłodzącego i różnych olejów spadnie poniżej oznaczenia „MIN”, należy zlecić sprawdzenie samochodu w ASO Ssangyong.

Sprawdzanie opon



Ostrzeżenie

- Należy utrzymywać odpowiednie ciśnienie w oponach. Prowadzenie samochodu z dużą prędkością przy niskim ciśnieniu w oponach może spowodować pęknięcie opon w rezultacie wystąpienia zjawiska fali stojącej, co może doprowadzić do zagrożenia, takiego jak np. dachowanie.
- Należy sprawdzać, czy nakrętki (śruby) kół są dokręcone. Niewłaściwie dokręcone nakrętki (śruby) kół mogą doprowadzić do wypadku.
- Używanie kół i opon o rozmiarach innych niż wyszczególnione w specyfikacji może prowadzić do nietypowych właściwości jezdnych i słabej kontroli nad samochodem, co może skutkować poważnym wypadkiem.
- Stosowanie opon o rozmiarach innych niż wyszczególnione w specyfikacji może prowadzić do nieprawidłowego działania kierownicy, zwiększonego zużycia energii, wydłużenie drogi hamowania, drgań, nieprawidłowego działania systemów ABS/ESC lub nierównomiernego zużycia opon. Może to również doprowadzić do uszkodzenia układu napędowego samochodu.
- W przypadku wszystkich kół należy używać wyłącznie jednakowych opon tego samego producenta.

- Należy za każdym razem kontrolować stan bieżnika i boków opon, aby upewnić się, czy nie ma śladów zużycia, pęknięć lub uszkodzeń.
- Sprawdzić stan zestawu naprawczego do kół. Należy zawsze mieć w gotowości sprzężarkę i pojemnik z uszczelniaczem.
- Należy codziennie sprawdzać ciśnienie w oponach i stan ich zużycia, a w razie potrzeby wymienić je.



Czym jest zjawisko fali stojącej?

Zjawisko fali stojącej polega na występowaniu falistych deformacji na powierzchni opony o niewystarczającym ciśnieniu podczas szybkiej jazdy.

Podczas jazdy opona o prawidłowym ciśnieniu nieustannie ulega deformacji i powraca do poprzedniego kształtu, ale kiedy po drodze toczy się z dużą prędkością niewystarczająco napompowania opona, ulega ona znacznemu zdeformowaniu, po czym styka się z nawierzchnią drogi, zanim w pełni powróci do swojego poprzedniego kształtu. Jeśli taka sytuacja powtarza się, następuje zjawisko fali stojącej.

Jeśli zjawisko fali stojącej utrzymuje się, na oponie powstaje znaczna ilość ciepła i opona ostatecznie pęka.

Sprawdzanie tablicy wskaźników



Sprawdzić, czy wszystkie wskaźniki i lampki ostrzegawcze są prawidłowo wyświetlane na tablicy rozdzielczej, gdy stacyjka zasilania jest w pozycji ON [WŁ].

Sprawdzić również, czy wszystkie wskaźniki działają prawidłowo.

Sprawdzanie hamulca postojowego



Nacisnąć przełącznik elektronicznego hamulca postojowego (EPB) i sprawdzić, czy słychać dźwięk jego działania i czy zapala się kontrolka jego włączenia.

Jeżeli hamulec postojowy się nie włączył, należy zlecić sprawdzenie i naprawę samochodu w ASO Ssangyong.

Sprawdzanie pedałów

Sprawdzić stan i działanie pedału hamulca i pedału przyspieszenia.

Jeśli pedał działa inaczej niż zwykle, należy zlecić jego sprawdzenie i naprawę w ASO Ssangyong.

Utrzymywanie porządku wokół fotela kierowcy

Przestrzeń w pobliżu fotela kierowcy należy utrzymywać przez cały czas w czystości. Nie wolno pozostawiać w niej żadnych przedmiotów, które mogą utrudniać prowadzenie samochodu.

Przed rozpoczęciem jazdy należy zawsze oczyścić obszar w pobliżu fotela kierowcy.



Ostrzeżenie

- Jeśli pod pedalem znajdzie się pusta butelka lub inny przedmiot, utrudni to naciśnięcie pedału i może doprowadzić do wypadku.
- Jeżeli dywanik nie jest zamocowany lub jest zbyt gruby, może to utrudnić naciśnięcie pedału i doprowadzić do wypadku.

Zalecana pozycja za kierownicą



W celu zapewnienia bezpiecznej i wygodnej jazdy należy przyjąć zalecaną pozycję za kierownicą.

- Usiąść w wyprostowanej pozycji na siedzeniu kierowcy, opierając biodra na poduszce fotela.
- Wyregulować pozycję i wysokość fotela kierowcy w taki sposób, aby zapewniona była wygoda wciskania pedału hamulca do końca.
- Opierając się plecami o oparcie fotela, wyregulować pozycję i wysokość oparcia fotela oraz kierownicy tak, aby można było oprzeć nadgarstki na górnej krawędzi kierownicy.
- Wyregulować wysokość zagłówka w taki sposób, aby środek zagłówka znajdował się w jednej linii z poziomem oczu kierowcy.



Ostrzeżenie

- Podczas prowadzenia samochodu nie należy mieć na nogach takiego obuwia jak pantofle czy szpilki, gdyż mogą one utrudniać jazdę. Takie buty mogą utrudniać naciśnięcie pedału przyspieszenia lub pedału hamulca, prowadząc w ten sposób do wypadku.

Regulacja pozycji fotela, zagłówka, kierownicy i lusterek

- Przed rozpoczęciem jazdy należy wyregulować pozycję fotela, zagłówka, kierownicy i lusterek.
- Jeśli kierownica jest regulowana, należy odpowiednio dostosować jej wysokość i kąt do swojego ciała i w sposób umożliwiający prowadzenie samochodu.
- Należy wyregulować kąt ustawienia tylnych szyb, lusterek bocznych i lusterka wstecznego umożliwiając dobre widzenie z tyłu.



Ostrzeżenie

- W razie potrzeby dokonania regulacji podczas jazdy należy zatrzymać samochód w bezpiecznym miejscu i dokonać stosownej regulacji. Regulacja podczas jazdy może utrudnić prowadzenie, w rezultacie prowadząc do wypadku.

Prawidłowe zapięcie pasów bezpieczeństwa



- Należy upewnić się, że wszyscy pasażerowie wewnątrz samochodu mają zapięte pasy bezpieczeństwa.
- Pas bezpieczeństwa należy zapinać tak, aby ciało ściśle przylegało do fotela.
- Dziecko, które nie może jeździć z zapiętym pasem bezpieczeństwa, powinno podróżować w foteliku dziecięcym na tylnym siedzeniu.
- W przypadku samochodu, w którym przewidziano regulowany górny odcinek barkowy pasa bezpieczeństwa, należy zapiąć pas, dopasowując ułożenie odcinka barkowego do swojej budowy ciała.

Ostrzeżenie

- Pas bezpieczeństwa nie może znajdować się pod ramieniem.



- Każdy pas bezpieczeństwa przeznaczony jest dla jednej osoby. Przy użyciu jednego pasa bezpieczeństwa nie może zapinać się więcej niż jedna osoba.



- Nie należy blokować pasów bezpieczeństwa za pomocą klipsów lub zacisków.



- Klamrę pasa bezpieczeństwa należy wkładać tylko do odpowiedniego zamka.



Bezpieczeństwo i przestrogi dotyczące jazdy



Niebezpieczeństwo

Zakaz jazdy pod wpływem narkotyków, alkoholu, w stanie rozkojarzenia i senności



- Unikać jazdy pod wpływem narkotyków. Jest to czyn nielegalny, który, w zależności od rodzaju i żąytej ilości narkotyku, może być bardziej niebezpieczny niż jazda pod wpływem alkoholu.
- Unikać jazdy pod wpływem alkoholu. Pod wpływem alkoholu zdolność do oceny sytuacji jest pogorszona, uniemożliwiająca bezpieczną jazdę samochodem. Jest to również przestępstwo niezgodne z prawem, które zagraża życiu osób poruszających się w innych pojazdach.



Niebezpieczeństwo

- Unikać jazdy w stanie rozkojarzenia. Korzystanie z telefonu komórkowego lub systemu nawigacyjnego, oglądanie telewizji mobilnej lub spożywanie posiłków podczas jazdy może zmniejszyć koncentrację, zwiększając ryzyko wypadku. Czynem nielegalnym jest w szczególności korzystanie z telefonu komórkowego lub oglądanie telewizji mobilnej podczas prowadzenia, gdyż utrudnia to bezpieczną jazdę. Jeśli jest to niemożliwe, należy zatrzymać lub zaparkować samochód w bezpiecznym miejscu i skorzystać odpowiedniego urządzenia
- Unikać jazdy w stanie senności. Jazda przez długi czas bez odpoczynku prowadzi do senności, która może doprowadzić do spowodowania wypadku. Dla bezpieczeństwa należy zatrzymać się na odpoczynek przynajmniej co 2 godziny.



Ostrzeżenie

Przestrogi dotyczące poduszek powietrznych

- Poduszki powietrzne stanowią pomocniczy system bezpieczeństwa. Prawidłowe zapięcie pasów bezpieczeństwa może zminimalizować ryzyko urazów.
- Nie wolno uderzać rękami ani żadnymi przedmiotami w miejsca, w których zainstalowane są poduszki powietrzne. Może to spowodować wystrzelenie poduszki powietrznej.
- Nie należy umieszczać żadnych przedmiotów ani naklejek lub innych akcesoriów w miejscu instalacji poduszek powietrznych. Przedmioty te mogą zranic pasażerów podczas wystrzelenia poduszki.



Ostrzeżenie

- Osoby o wzroście poniżej 140 cm powinny siedzieć na tylnych siedzeniach. W przeciwnym razie mogą one doznać obrażeń w trakcie wystrzelenia poduszki.
- Foteliki bezpieczeństwa dla niemowląt i dzieci należy instalować w pierwszym rzędzie z tyłu. Zamontowanie fotelika na przednim siedzeniu może spowodować poważne obrażenia ciała lub śmierć w razie wystrzelenia poduszki powietrznej.
- Zwierzęta powinny znajdować się na tylnym siedzeniu, zabezpieczone przy użyciu specjalnego urządzenia. Zwierzęta znajdujące się na przednim siedzeniu mogą doznać obrażeń w razie wystrzelenia poduszki powietrznej.
- Po wystrzeleniu poduszki powietrznej poszczególne części mogą być gorące.
- Wystrzelona poduszka powietrzna nie nadaje się do ponownego użytku. Należy ją wymienić.
- System poduszek powietrznych powinien zostać poddany kontroli lub wymianie po 10 latach od jego zainstalowania, nawet jeśli nie wykazuje on żadnych nieprawidłowości. System poduszek powietrznych powinien zostać poddany kontroli lub wymianie przez profesjonalnego technika w ASO Ssangyong.
- Nie należy samowolnie modyfikować żadnej części systemu poduszek powietrznych. Nie podłączać do systemu poduszek powietrznych żadnych innych urządzeń elektrycznych.

! Ostrzeżenie

Środki ostrożności dotyczące niemowląt, dzieci, osób starszych lub kobiet w ciąży



- Nigdy nie należy pozostawiać w samochodzie niemowlęcia, małego dziecka lub starszej osoby bez opieki. Mogą one dotknąć pewnych urządzeń wewnątrz samochodu, co może doprowadzić do wypadku. Przy zamkniętych drzwiach i oknach temperatura wewnątrz samochodu wzrasta w lecie do poziomu, który może skutkować uduszeniem.
- Nie należy zezwalać dzieciom na używanie kluczyka zapłonu, różnych przełączników lub przycisków oraz dodatkowych urządzeń. Niezastosowanie się do tego wymogu może prowadzić do problemów z samochodem, a nawet wypadku. Ich części ciała mogą utknąć pomiędzy drzwiami, oknami lub w oknie dachowym, prowadząc do obrażeń.
- Niemowlęta, dzieci oraz starsze osoby nie powinny siedzieć na przednim fotelu. Uderzenie spowodowane wystrzeleniem poduszki powietrznej może doprowadzić do poważnych obrażeń ciała lub śmierci. Niemowlę lub dziecko powinno zostać przypięte do miejsca pasami bezpieczeństwa lub umieszczone w foteliku przez osobę dorosłą.

! Ostrzeżenie

Niemowlę lub dziecko musi siedzieć w foteliku na tylnym siedzeniu



- Niemowlę lub dziecko powinno zostać umieszczone na tylnym siedzeniu przez osobę dorosłą.
- Niemowlę lub dziecko powinno zostać przypięte do miejsca pasami bezpieczeństwa lub umieszczone w stosownym urządzeniu przytrzymującym. Niezastosowanie się do tego wymogu może skutkować poważnymi obrażeniami ciała lub śmiercią w przypadku nagłego hamowania lub kolizji.
- Należy włączyć blokadę rodzicielską tylnych drzwi, aby dzieci na tylnych siedzeniach nie mogły ich otworzyć.

 Patrz „Child safety door lock” (str.3-4)

! Ostrzeżenie

Zakaz spania w zamkniętym samochodzie



- Nie wolno spać w zaparkowanym samochodzie z zamkniętymi oknami. Istnieje prawdopodobieństwo śmiertelnego uduszenia spowodowanego brakiem tlenu, zwłaszcza podczas spania z włączoną klimatyzacją lub ogrzewaniem.
- Podczas snu w zamkniętej przestrzeni przy włączonej stacyjce zasilania może dojść do uduszenia.
- Podczas snu można przypadkowo dotknąć dźwigni SBW (ang.: shift by wire) lub pedału przyspieszenia i spowodować wypadek.
- W przypadku ciągłego nacisku na pedał przyspieszenia podczas snu, silnik elektryczny i układy napędowe mogą się przegrzać, powodując pożar.



Ostrzeżenie

Nie jeździć z otwartymi drzwiami lub klapą tylną



- Nie jeździć z otwartymi drzwiami. Pasażer może wypaść z samochodu i doznać poważnych obrażeń.
- W razie przypadkowego naciśnięcia klamki i otwarcia drzwi w czasie jazdy może to doprowadzić do poważnego wypadku. W szczególności należy nie pozwalać małym dzieciom na dotykanie klamki podczas jazdy.
- W przypadku jazdy z otwartą klapą tylną, przedmioty z wnętrza samochodu mogą wypaść z samochodu, powodując wypadek.



Ostrzeżenie

Nie wystawiać części ciała przez okno lub szyberdach



- Nie należy wystawiać części ciała, takich jak ręka lub głowa, przez okno lub szyberdach podczas jazdy lub postoju. Można zostać zranionym przez przejeżdżający pojazd lub mijaną przeszkodę.
- W szczególności nie należy pozwalać, aby dziecko lub zwierzę wystawiało swoje kończyny lub głowę przez okno.




Ostrzeżenie

Uważać, aby podczas korzystania z elektrycznie sterowanego okna nie utknęła w nim żadna część ciała



- Z elektrycznie sterowanego okna należy korzystać wyłącznie po sprawdzeniu, czy wszyscy pasażerowie są bezpieczni.
- Przed zamknięciem okna należy sprawdzić, czy pasażer nie wystawia przez nie żadnej części ciała (np. ręki lub głowy) i powiadomić go o tym.
- Jeśli na tylnym siedzeniu znajduje się dziecko, należy nacisnąć przełącznik blokady tylnych okien, aby wyłączyć ich przełączniki sterowania.

 Patrz „Rear seat window lock function” (str.3-19)



Ostrzeżenie

Sprawdzanie otoczenia przy wysiadaniu z samochodu



- Przy wysiadaniu należy spojrzeć za i przed samochód, aby upewnić, że nie przejeżdża obok niego żaden pojazd ani nie przechodzi żadna osoba. Otwarcie drzwi bez sprawdzenia, czy do samochodu nie zbliża się z tyłu inny pojazd lub motocykl, może doprowadzić do uszkodzenia samochodu oraz obrażeń ciała.
- Należy przestrzec innych pasażerów, aby przed otwarciem drzwi obejrzel się wokół siebie.



Ostrzeżenie


Bezpieczne zatrzymywanie się i parkowanie

- Po zaparkowaniu lub zatrzymaniu samochodu nigdy nie należy pozostawiać w nim bez opieki niemowlęcia lub dziecka z zamkniętymi drzwiami i oknami. Temperatura wewnątrz samochodu może wzrosnąć, doprowadzając do uduszenia lub wypadku.
- Zawsze po zaparkowaniu lub zatrzymaniu należy zaciągnąć hamulec postojowy. Nawet na poziomie płaskim terenie może występować pewne nachylenie. Dźwignię SBW (ang.: shift by wire) ustawić w pozycji P i włączyć hamulec postojowy.
- Nie zatrzymywać się ani nie parkować na stromych pochyłościach. Układ hamulcowy może ulec wyłączeniu, co spowoduje, że samochód się poruszy.
- Podczas parkowania należy zawsze włączyć hamulec postojowy.
- Po zaparkowaniu lub zatrzymaniu samochodu na pochylej drodze należy zaciągnąć hamulec postojowy i umieścić pod kołami kliny lub ustawić koła tak, aby były zwrócone w stronę ściany.
- Nie należy zatrzymywać ani parkować samochodu w miejscach gdzie występują substancje łatwopalne. Rozgrzana Przedział silnikowy i akumulator wysokonapięciowy mogą spowodować pożar.
- Jeśli tylna część samochodu znajduje się zbyt blisko ściany przy włączonej stacyjce zasilania, istnieje ryzyko jej przebarwienia lub zapalenia z powodu ciepła wydzielanego przez samochód. Należy zachować wystarczająco dużą odległość od ściany.
- Jeśli to możliwe, nie należy parkować samochodu w miejscach wilgotnych lub słabo wentylowanych.



Ostrzeżenie

Nie wyłączać samochodu podczas jazdy

- Nie wyłączać samochodu podczas jazdy. Może to skutkować większym oporem kierownicy i obniżyć skuteczność hamulców, co jest bardzo niebezpieczne.
Jeśli jednak z powodu wypadku lub uszkodzenia samochodu konieczne jest awaryjne wyłączenie samochodu, należy zapoznać się z następującymi informacjami.
 Patrz „Stopping the vehicle while driving (in the event of emergency)” (str.4-5)

Unikać gwałtownego ruszania, przyspieszania lub hamowania

- Nie należy gwałtownie ruszać, przyspieszać ani hamować samochodem. Może to zwiększyć zużycie akumulatora wysokonapięciowego lub spowodować wypadek.
- Należy przyspieszać i zwalniać w sposób płynny.

Jazda po nieutwardzonych i górskich drogach

- Przed rozpoczęciem jazdy należy wcześniej sprawdzić warunki panujące na drodze, aby upewnić się, czy droga nie kończy się nagle lub czy jest wystarczająco dużo miejsca, aby móc zawrócić w nagłym wypadku.
- Na piaszczystych lub suchych drogach z grubą warstwą luźnej gleby łatwo o poślizg samochodu. Należy utrzymywać stałą, niską prędkość.
- Podczas jazdy po górskich drogach należy zachować ostrożność, ponieważ zewnętrzna część drogi może być zagrożona osunięciem.
- Podczas jazdy w dół należy zredukować bieg i hamować silnikiem.



Ostrzeżenie

Na terenach wysokogórskich

- Nie wolno ładować akumulatora wysokonapięciowego powyżej 90% jego pojemności na dużych wysokościach, na przykład na terenach górskich.

Jazda po zaśnieżonej lub oblodzonej drodze

- Jeśli to możliwe, należy jechać powoli.
- Ponieważ w takim przypadku droga hamowania jest dłuższa niż zwykle, należy zachować odpowiednią odległość od poprzedzającego pojazdu.
- Nagłe przyspieszenie lub zahamowanie może doprowadzić do poślizgu samochodu, a w konsekwencji wypadku.
- Podczas jazdy po zamrzniętych lub śliskich drogach hamowania odzyskowego należy używać dopiero po odpowiednim zmniejszeniu prędkości. Nagłe hamowanie odzyskowe może spowodować poślizg samochodu i wypadek.
- Do jazdy po zamrzniętych lub śliskich drogach należy wykorzystywać opony zimowe.



Ostrzeżenie

Jazda po piaszczystej lub błotnistej drodze

- Utrzymywać stałą, niską prędkość.
- Nagłe przyspieszenie lub zahamowanie podczas jazdy może spowodować, że samochód ugrzęźnie w piasku lub błocie.
- Jeśli samochód ugrzęźnie w piasku lub błocie, aby z niego wyjechać, należy umieścić pod kołami kamienie lub kawałki drewna. Można też powoli nacisnąć pedał gazu i ruszając na przód i w tył, uwolnić samochód, korzystając ze zjawiska siły bezwładności.
- W przypadku nadmiernego naciśnięcia pedału przyspieszenia w celu wyjechania z piasku lub błota może dojść do poślizgu opon, co może prowadzić do uszkodzenia deceleratora i układu napędowego. Jeśli to możliwe, należy skorzystać z holowania przy użyciu innego pojazdu.



Ostrzeżenie

Jazda po górskich drogach i w dół po wzniesieniach

- Zredukować bieg stosownie do warunków panujących na drodze.
- Na długich zjazdach, obok hamulca nożnego należy używać hamowania odzyskowego (zwiększyć siłę hamowania odzyskowego za pomocą dźwignienki łopatkowej). Ciągłe naciskanie na pedał hamulca na długim spadku drogi może skutkować przegrzaniem układu hamulcowego, obniżeniem skuteczności hamowania, a w rezultacie wypadkiem.
- Podczas zjazdu ze wzniesienia po pełnym naładowaniu akumulatora wysokonapięciowego, układ hamowania odzyskowego może nie działać. Może to spowodować problemy z hamowaniem podczas zjazdu po pochyłości, więc należy zmniejszyć prędkość.



Ostrzeżenie

Pokonywanie przeszkód wodnych

- Jeśli to możliwe, należy unikać przejeżdżania przez drogi zalane wodą. Jeżeli woda dostanie się do instalacji elektrycznej, może to spowodować poważne uszkodzenie samochodu.
- Jeżeli pokonanie przeszkody wodnej jest nieuniknione, należy wybrać naj płytsze miejsce tak, aby spód samochodu nie znalazł się poniżej poziomu wody, i jechać wolno ze stałą prędkością.
- Przed przejechaniem przez ciek wodny należy wyjść z samochodu i sprawdzić dno strumienia do pokonania. Nie należy przejeżdżać przez wodę, jeżeli dno jest piaszczyste lub pokryte dużymi kamieniami.
- Jeżeli przeszkodę wodną ma pokonać kilka samochodów, trasa przejazdu poprzedniego samochodu może ulec zapadnięciu. Jeśli to możliwe, należy obrać inną trasę.

Prestrogi dotyczące pokonywania przeszkód

- Jeżeli podczas przejeżdżania przez wodę samochód się wyłączy, nie należy go ponownie uruchamiać. Należy skorzystać z pomocy innego pojazdu w celu wyciągnięcia samochodu z wody.



Ostrzeżenie

Sprawdzanie samochodu po pokonaniu przeszkody

- Jeżeli do układu hamulcowego dostanie się woda, jego skuteczność zmaleje. Po przejechaniu przez wodę należy jechać wolno i kilkakrotnie lekko nacisnąć pedał hamulca. Gdy tarcze i klocki hamulcowe wyschną pod wpływem ciepła tarcia i po sprawdzeniu działania hamulców można kontynuować normalną jazdę.
- Sprawdzić części znajdujące się na spodzie samochodu, do których wtryskiwany jest olej i płyn. W razie wykrycia jakichkolwiek problemów należy natychmiast zlecić sprawdzenie samochodu.
- Sprawdzić lampy i inne urządzenia elektryczne i w razie potrzeby wymienić je.
- Sprawdzić, czy nie ma żadnych uszkodzeń nadwozia lub podwozia samochodu. W razie wykrycia jakichkolwiek problemów należy natychmiast zlecić sprawdzenie samochodu.
- Jeśli samochód jest mocno zabrudzony, należy go umyć, aby zabezpieczyć nadwozie.



Ostrzeżenie

Nie korzystać z telefonu komórkowego ani nie oglądać transmisji mobilnych podczas jazdy

- Używanie telefonu komórkowego lub oglądanie telewizji podczas jazdy rozprasza uwagę i może doprowadzić do wypadku. Jeśli to konieczne, należy zatrzymać samochód, aby bezpiecznie skorzystać z telefonu komórkowego.



Ostrzeżenie

Jazda autostradą

- Przed wjechaniem na autostradę należy wcześniej sprawdzić prognozę pogody, sprawdzić poziom naładowania akumulatora, układ hamulcowy, układ chłodzenia, poziom zużycia opon i ciśnienie w oponach oraz przeprowadzić staranną obsługę techniczną samochodu.
- Jeśli to możliwe, po rozpoczęciu podróży należy przez 2 km jechać z niską prędkością.
- Należy zawsze przestrzegać ograniczeń prędkości i nie jechać zbyt szybko.
- Należy zachować odpowiednią, bezpieczną odległość od poprzedzającego pojazdu.
- W przypadku złej pogody należy zachować ponad dwukrotnie większą niż zwykle bezpieczną odległość od poprzedzającego pojazdu i zmniejszyć prędkość o ponad połowę.
- Nie obciążać samochodu niepotrzebnymi bagażami.
- Należy poddawać samochód okresowej kontroli i obsłudze technicznej, aby utrzymać go w możliwie najlepszym stanie technicznym.

Przejeżdżanie przez skrzyżowania lub przejazdy kolejowe

- Aby przejechać przez skrzyżowanie lub przejazd kolejowy, należy najpierw zatrzymać się, sprawdzić możliwość bezpiecznego przejazdu, a następnie szybko przejechać przy użyciu najniższego biegu, nie używając dźwigni zmiany biegów.
- Jeżeli samochód zatrzyma się na środku skrzyżowania lub przejazdu kolejowego, należy niezwłocznie przemieścić samochód w bezpieczne miejsce. Jeśli to konieczne, należy poprosić innych ludzi o pomoc.



Ostrzeżenie

Nie wykonywać gwałtownych ruchów kierownicą

- Po wykonaniu gwałtownego ruchu kierownicą można utracić panowanie nad samochodem, powodując ryzyko wypadku.

Używanie hamowania odzyskowego

- Na długich zjazdach, obok hamulca nożnego należy używać hamowania odzyskowego (zwiększyć siłę hamowania odzyskowego za pomocą dźwigiarki łopatkowej).
- Nadmierne używanie hamulca nożnego może doprowadzić do zjawiska zaniku hamowania lub zapowietrzenia hamulca, co spowoduje obniżenie siły hamowania.
- Podczas zjazdu ze wzniesienia po pełnym naładowaniu akumulatora wysokonapięciowego, układ hamowania odzyskowego może nie działać. Może to spowodować problemy z hamowaniem podczas zjazdu po pochyłości, więc należy zmniejszyć prędkość.

Co to jest zjawisko zaniku hamowania?

Zjawisko zaniku hamowania to obniżenie lub utrata siły hamowania wskutek spadku siły tarcia spowodowanego wzrostem temperatury na powierzchni ciernej wynikającym z nadmiernego użycia hamulca podczas zjazdu ze wzniesienia.

Co to jest zapowietrzenie hamulca?

Zjawisko zapowietrzenia hamulca polega na tym, że przy długotrwałym używaniu hamulca podczas zjazdu ze wzniesienia w płynie hamulcowym znajdującym się w cylindkach lub przewodach hamulcowych hamulca hydraulicznego powstają pęcherzyki powietrza, które uniemożliwiają przeniesienie odpowiedniego ciśnienia hydraulicznego, co skutkuje nieprawidłowym działaniem układu hamulcowego nawet przy naciśniętym pedale hamulca.



Ostrzeżenie

Prestrogi dotyczące montażu akcesoriów

- Nie umieszczać żadnych akcesoriów ani innych niepotrzebnych przedmiotów na szybach samochodu. Mogą one ograniczać widoczność i utrudniać kierowanie. Takie akcesoria mogą zadziałać jak soczewka (szkło powiększające) i spowodować pożar lub wypadek.

Specjalne środki ostrożności przy sprawdzaniu poziomu płynu chłodzącego

- Nie otwierać wlewu zbiornika płynu chłodzącego gdy w przedziale silnikowym panuje wysoka temperatura. Może to spowodować nagłe wyrzucenie gorących oparów lub płynu chłodzącego, powodując oparzenia ciała, np. rąk lub twarzy.

Nie przewozić materiałów niebezpiecznych

- We wnętrzu samochodu nie wolno przechowywać żadnych materiałów łatwopalnych, takich jak paliwo, butan lub jednorazowe zapalniczki gazowe bądź materiały wybuchowe. Przy wysokiej temperaturze mogą one wybuchnąć i spowodować pożar.



Uwaga

Uwagi dotyczące wentylacji samochodu

- W przypadku zakupu nowego samochodu, przez 1 rok w kabinie mogą być emitowane lotne związki organiczne szkodliwe dla organizmu ludzkiego. Jazda samochodem wystawionym na bezpośrednie działanie promieni słonecznych przez długi okres czasu lub bez odpowiedniej wentylacji może powodować w szczególności bóle głowy, zawroty głowy lub nudności.
- Należy jeździć w trybie dopływu świeżego powietrza lub co jakiś czas otwierać szyby, aby przewietrzyć wnętrze samochodu dla zapewnienia zdrowia pasażerów i przyjemnej jazdy.



Uwaga

Ochrona układu napędowego (opóźnione działanie pedału przyspieszenia)

- Nie naciskać pedału hamulca podczas jazdy przy wciśniętym pedale przyspieszenia (jazda z użyciem obu stóp). Może to wpłynąć na układ napędowy i opóźnić reakcję pedału przyspieszenia.
- Jest to wynikiem działania ochrony układu napędowego. Zjawisko to można wyeliminować poprzez pojedyncze naciśnięcie i zwolnienie pedału przyspieszenia bez naciskania na pedał hamulca.

Umiejscowienie gaśnicy w samochodzie

- Gaśnica jest niezbędnym elementem potrzebnym do ugaszenia pożaru na wczesnym etapie. Zaleca się zakupić ją w sklepie z urządzeniami gaśniczymi i umieścić w samochodzie.

Autoryzowane stacje obsługi (ASO) i partnerzy serwisowi Ssangyong

Autoryzowane stacje obsługi Ssangyong lub partnerzy serwisowi mają za zadanie świadczenie usług w zakresie przeglądów i napraw tego samochodu. Korzystanie z usług innych stacji obsługi lub warsztatów naprawczych wyklucza możliwość skorzystania z naprawy gwarancyjnej, a gwarancja nie będzie obejmować wszelkich wynikających z tego problemów.

Prestrogi dotyczące rozładowania akumulatora w związku z podłączeniem zasilania bezprzerwowego do systemu rejestratora

Jeżeli samochód nie będzie użytkowany przez dłuższy okres czasu, a do systemu rejestratora podłączone jest zasilanie bezprzerwowe, akumulator samochodu może ulec rozładowaniu.

Jeśli pojazd nie będzie używany przez dłuższy czas, należy wyłączyć system rejestratora.

Prawidłowe docieranie nowego samochodu

Docieranie silnika nowego samochodu nie jest wymagane. Jednakże styl jazdy podczas pierwszego tysiąca kilometrów przebiegu ma znaczący wpływ na żywotność i osiągi samochodu. Podczas jazdy w tym okresie należy zwrócić uwagę na następujące kwestie.

- Nie należy ruszać, przyspieszać ani hamować gwałtownie.
- Należy prawidłowo zmieniać biegi stosownie do prędkości jazdy.
- Nie przeciążać samochodu podczas jazdy pod górę.
- Przez pierwsze 1000 km jazdy nie ciągnąć przyczepy.
- Ciągnąc przyczepę przez pierwszy 1000 km, nie należy jeździć z prędkością przekraczającą 80 km/h ani z maksymalnym przyspieszeniem.

Tryb parkowania długoterminowego

Celem tego trybu jest zapobieganie rozładowaniu akumulatora samochodu. W razie potrzeby jego użycia należy ustawić ten tryb na tablicy wskaźników.

W tym trybie, aby zminimalizować pobór mocy, wyszukiwanie kluczyka inteligentnego jest wstrzymane, a niektóre funkcje są ograniczone.

Stosowanie oryginalnych części

Dla własnego bezpieczeństwa i zapewnienia najlepszych osiągnięć samochodu, należy zawsze używać oryginalnych części zamiennych. W przypadku problemów z samochodem spowodowanych użyciem nieoryginalnej części nie będzie on podlegać naprawie gwarancyjnej. Oryginalną część można poznać po hologramie i naklejce z numerem produktu.



Uwaga

- **Zakres gwarancji nie obejmuje problemów spowodowanych użyciem nieoryginalnych części zamiennych Ssangyong.**
- **Oryginalną część firmy Ssangyong można rozpoznać po jej hologramie.**

Mycie samochodu

Należy dokładnie umyć karoserię samochodu natychmiast po jeździe drogami biegnącymi wzdłuż morskiego wybrzeża (pokrytych solą), drogami, na których została rozsypana sól drogowa, w miejscach o dużym stężeniu dymu lub sadzy, po błotnistych lub zapylonych nawierzchniach bądź gdy samochód zostanie zaplamiony sokami z drzew, owadami czy ptasimi odchodami, aby nie doszło do korozji nadwozia.

- Unikać wystawiania samochodu w trakcie mycia na bezpośrednie działanie promieni słonecznych i myć go w cieniu. Jeśli samochód był zaparkowany w nasłonecznionym miejscu, przed rozpoczęciem mycia należy poczekać aż ostygnie.
- Splukać samochód zimną wodą.
- Zmieszać w wiadrze zimną wodę ze środkiem czyszczącym i myć samochód ruchami z góry na dół za pomocą miękkiej szmatki, gąbki lub szmatki.
- Zmyć wszelkie zanieczyszczenia z karoserii samochodu, uważając, by nie uszkodzić przy tym lakierowanej powierzchni.
- Wszelkie zarysowania lub uszkodzenia na powierzchniach lakierowanych prowadzą do korozji, dlatego należy je naprawiać za pomocą lakieru zaprawkowego.
- Wytrzeć do sucha za pomocą suchej i miękkiej szmatki.
- Po umyciu, normalną jazdę można kontynuować po odbyciu powolnej przejażdżki i sprawdzeniu działania hamulców.

! Uwaga

- **Należy uważać, aby podczas mycia samochodu w myjni automatycznej nie uszkodzić spojlera.**
- **Podczas mycia wodą (w tym wysokociśnieniową) spodu samochodu, akumulatora wysokonapięciowego itp., należy uważać, aby wilgoć nie dostała się do żadnych czujników ani złączy wysokonapięciowych. Nasza gwarancja nie obejmuje jakichkolwiek wyników z tego usterek.**
- **Unikać mycia wodą, gdy tarcze hamulcowe są gorące. W przypadku kontaktu z wodą gorące tarcze hamulcowe mogą ulec deformacji lub uszkodzeniu.**
- **W celu utrzymania własności użytkowych samochodu należy unikać mycia pod wysokim ciśnieniem na ile jest to możliwe.**
- **Mycie pod wysokim ciśnieniem może spowodować uszkodzenie elementów i czujników zainstalowanych na zewnątrz samochodu oraz powierzchni lakierowanej nadwozia. W szczególności należy uważać, aby woda nie dostała się do urządzeń elektrycznych i czujników w dolnej części samochodu.**
- **Jeśli uniknięcie mycia pod ciśnieniem nie jest możliwe, należy zachować odpowiednią odległość między dyszą wysokociśnieniową a samochodem. Jeśli odległość jest zbyt mała, czujniki na zderzaku mogą przestać prawidłowo działać, a powierzchnie lakierowane nadwozia mogą ulec uszkodzeniu w wyniku działania wody pod wysokim ciśnieniem.**



- **Nie używać wosku ściernego i twardych materiałów czyszczących, takich jak wełna stalowa, które mogą porysować karoserię samochodu i zderzak.**
- **Nie czyścić wnętrza przedziału silnikowego substancjami płynnymi, takimi jak woda lub wosk. Substancje ciekłe mogą dostać się do urządzeń elektrycznych (czujników i układu wysokonapięciowego) wewnątrz przedziału silnikowego, co może zakłócić działanie samochodu z powodu nieprawidłowego działania różnych urządzeń elektrycznych albo układu wysokonapięciowego.**

Mycie zderzaka

- Wytrzeć zanieczyszczenia za pomocą miękkiej gąbki.
- Jeżeli zderzak jest zanieczyszczony olejem lub jakimikolwiek smarami, należy go umyć wodą z mydłem.



Uwaga

- **Do wycierania zderzaka lub nadwozia samochodu nie należy używać wosku ściernego ani szczotki. Może to spowodować uszkodzenie zderzaka lub powierzchni nadwozia samochodu (powierzchni lakierowanych).**

Mycie kół

Aby zapobiec korozji kół, po jeździe zasolonymi drogami należy je oczyścić.



Uwaga

- **Nie używać środków czyszczących o właściwościach ściernych, past, rozpuszczalników, szczotek drucianych i szczotek myjących o dużej prędkości, ponieważ mogą one uszkodzić powierzchnię koła.**
- **Użycie kwasowych lub zasadowych środków czyszczących może uszkodzić powierzchnię koła (powierzchni lakierowanej), dlatego też do czyszczenia kół należy stosować obojętne środki czyszczące.**
- **Użycie silnych środków czyszczących może skutkować przebarwieniem powierzchni koła. Należy używać naturalnych środków czyszczących. Przebarwienie koła spowodowane nieostrożnością nie podlega bezpłatnej naprawie gwarancyjnej.**

Prestrogi dotyczące polerowania samochodu

- Przed woskowaniem należy usunąć z samochodu pył lub wilgoć.
- Niewielką ilość wosku nanieść na miękką szmatkę, równomiernie rozprowadzić go po całej karoserii samochodu, a następnie polerować duże fragmenty powierzchni zachowując ten sam kierunek ruchów.
- Po woskowaniu całkowicie usunąć resztki wosku z karoserii samochodu.



Uwaga

- **Nie polerować ani nie myć karoserii samochodu przy użyciu wosku zawierającego substancje ściernie. Może to spowodować uszkodzenie powierzchni nadwozia samochodu (powierzchni lakierowanych).**

Czyszczenie i konserwacja szyb

- Wewnętrzną i zewnętrzną stronę szyb należy czyścić za pomocą środka do czyszczenia szyb i miękkiej szmatki.
- Przy czyszczeniu szyb należy uważać, aby nie uszkodzić elektrycznego elementu grzewczego.
- Podczas mycia samochodu w myjni automatycznej substancja powlekająca (wosk) zawarta w płynach czyszczących może przylegać do powierzchni szyb i być trudna do usunięcia po wyschnięciu. Rozpylić płyn ze spryskiwaczy i przetrzeć szyby wycieraczkami dwa lub trzy razy w celu usunięcia z nich substancji powlekających (wosku) za pomocą środków czyszczących zawartych w płynie do spryskiwaczy.
- Nie wycierać powierzchni szyb ręcznikiem poplamionym olejem lub woskiem. Może to spowodować wystąpienie drgań i nietypowych odgłosów podczas pracy wycieraczek oraz nieodpowiednie wycieranie przedniej i tylnej podczas deszczu. Ponadto w nocy może wystąpić odbijanie światła powodujące słabą widoczność i obniżające bezpieczeństwo jazdy.

Uwagi dotyczące przyciemniania szyb

- Wszystkie samochody z naszej fabryki posiadają przyciemniane szyby przednie i tylne, które są zgodne z określoną wartością przepuszczalności światła. Nie należy przyciemniać szyb samochodu. Obniży to przepuszczalność światła przez szyby w sposób niezgodny z prawem.
- Nadmierne przyciemnienie przedniej i tylnej może ograniczyć widoczność z przodu i z tyłu samochodu w nocy lub w przypadku deszczu, powodując nieoczekiwane zagrożenie.
- Podczas przyciemniania szyb przedniej i tylnej nie należy dopuścić do przedostania się roztworów roboczych do instalacji elektrycznej i urządzeń elektronicznych. Niezastosowanie się do tego wymogu może spowodować nieprawidłowe działanie lub awarię instalacji elektrycznej i urządzeń elektronicznych.
- W przypadku samowolnej modyfikacji lub przyciemniania szyb przedniej i tylnej może dojść do uszkodzenia nożem lub innym narzędziem elementu grzewczego bądź do porażenia prądem.
- Powlekanie lub przyciemnianie szyb przedniej i tylnej (metaliczną folią przyciemniającą), może doprowadzić do nieprawidłowego działania systemu Hi-Pass, czujnika deszczu i radia.
- Nie przyciemniać szyb w okolicy obiektywu kamery. W przeciwnym razie powiązany z nią system może nie działać prawidłowo.

Pielęgnacja i czyszczenie wnętrza

- Do prawidłowego czyszczenia należy używać suchego ręcznika.
- Materiały syntetyczne, takie jak plastik, należy czyścić letnią wodą z dodatkiem mydła i wycierać ręcznikiem namoczonej wodą bez dodatku mydła.
- Przetrzeć suchym ręcznikiem do wyschnięcia.
- Kurz z siedzeń i dywaników usuwać za pomocą odkurzacza.
- Jeśli dywaniki są mocno zabrudzone, spryskać je środkiem czyszczącym i przetrzeć ściereczką.



Ostrzeżenie

- **Aby zapobiec poparzeniom i porażeniu prądem elektrycznym, przed przystąpieniem do czyszczenia wnętrza samochodu należy wyłączyć oświetlenie wnętrza.**



Uwaga

- W przypadku czyszczenia wnętrza przy użyciu środków chemicznych, kolor lub stan tapicerki może ulec zmianie.
- Do czyszczenia wnętrza nie należy używać środków chemicznych takich jak aceton, emalie i wybielacze.
- Co kwartał należy przeprowadzać konserwację foteli skórzanych przy użyciu dedykowanego mleczka lub kremu do produktów skórzanych, aby odżywić skórę i uniknąć pęknięć na powierzchni foteli oraz zachować ich oryginalny wygląd i komfort siedzenia.

Pielęgnacja pasów bezpieczeństwa

- Pasy powinny być zawsze czyste i suche.
- Pasy bezpieczeństwa należy czyścić wyłącznie przy użyciu łagodnego mydła i letniej wody.
- Nie wybielać ani nie farbować pasów bezpieczeństwa, ponieważ może to poważnie osłabić ich strukturę.

Uwagi dotyczące kluczyka do samochodu

- Należy uważać, aby nie zgubić kluczyka.
- W przypadku zgubienia lub kradzieży kluczyka należy wymienić cały komplet kluczyków, aby zapobiec kradzieży samochodu.
- Nie rzucać kluczykiem, starać się go nie upuszczać. W ten sposób można uszkodzić swój kluczyk. Nie wrzucać kluczyka do wody.
- Do kluczyka należy używać wyłącznie takiej samej, standardowej baterii i uważać, aby nie pomylić biegunowości podczas jej wkładania.

Zabezpieczenie przed korozją

Samochód został fabrycznie zabezpieczony przed korozją. Podczas produkcji na większości jego części została zastosowana specjalna, ochronna powłoka, aby pomóc utrzymać dobry wygląd, wytrzymałość i niezawodne działanie. Niektóre normalnie niewidoczne elementy (np. niektóre części podwozia) nie tracą swoich właściwości użytkowych pomimo korozji na ich powierzchni. Dlatego też zabezpieczenie antykorozyjne tych elementów nie jest konieczne i nie zostało zastosowane.

Uszkodzenia blacharskie

Jeżeli samochód został uszkodzony i wymaga naprawy lub wymiany elementu nadwozia, należy upewnić się, że warsztat blacharski nałożył na naprawiane lub wymieniane elementy odpowiednią powłokę antykorozyjną, aby odporność samochodu na korozję była zachowana. (Patrz również „Uszkodzenia lakieru” na następnej stronie).

Osady z ciał obcych

W razie nieusunięcia z powłoki lakierniczej samochodu takich substancji jak chlorek wapnia i inne sole, środki odmrażające, olej i smoła drogowa, soki z drzew, ptasie odchody, chemikalia z kominów przemysłowych i inne ciała obce mogą one doprowadzić do jej uszkodzenia. Szybkie mycie może nie wystarczyć do całkowitego usunięcia tych osadów. Może być potrzebne zastosowanie innych środków czyszczących. Używając środków chemicznych, należy upewnić się, że są one bezpieczne dla powłoki lakierniczej samochodu.

Uszkodzenia lakieru

Należy niezwłocznie usuwać wszelkie odpryski lakieru po uderzeniach kamieni, pęknięcia lub głębokie rysy. Odsłonięty metal szybko koroduje, a obszar objęty korozją może się powiększać i w rezultacie wymagać drogiej naprawy. Drobne odpryski i zadrapania można naprawiać przy użyciu materiałów do zaprawek lakierniczych. Naprawę większych uszkodzeń lakieru można zlecić warsztatowi blacharsko-lakierniczemu dystrybutora samochodu.

Konserwacja podwozia

Na podwoziu samochodu mogą osadzać się środki stosowane do usuwania śniegu, lodu i pyłu z dróg, które powodują korozję. Nieusunięcie z samochodu takich środków może prowadzić do wystąpienia przyspieszonej korozji (rdzy) elementów podwozia, takich jak przewody paliwowe, rama, płyta podłogowa i układ wydechowy, pomimo zabezpieczenia tych elementów powłoką antykorozyjną. Co najmniej raz w roku, na wiosnę, należy spłukać te środki z podwozia strumieniem czystej wody. Należy dokładnie wypłukać każde miejsce, w którym może zbierać się błoto i zanieczyszczenia.

Osady zbite w zamkniętych przestrzeniach podwozia należy zmiękczyć przed wypłukaniem. W razie potrzeby można powierzyć tę czynność dystrybutorowi Ssangyong.



Uwaga

- Zużyte płyny (hamulcowy, do deceleratora, niemarznący), akumulatory i opony należy utylizować, pozostawiając je w autoryzowanych placówkach utylizacji odpadów lub zlecić ich utylizację dystrybutorowi, który jest prawnie zobowiązany do przyjęcia zużytych produktów przy wymianie na nowe.
- Powyższych substancji/części nie należy wylewać do kanalizacji / wyrzucać do śmieci wraz z odpadami komunalnymi.
- Ochrona środowiska jest obowiązkiem każdego z nas.
- Zachęcamy do uczestniczenia w tej inicjatywie.
- Użycie mocnego uniwersalnego, kwasowego lub zasadowego, środka do czyszczenia lakierowanych powierzchni samochodu, lusterek zewnętrznych, szyby przedniej, elementów plastikowych lub skóry może prowadzić do zmian, wyblaknięcia ich kolorów lub korozji.

- Wyczyszczenie szyby przedniej ręcznikiem zanieczyszczonym olejem lub woskiem może prowadzić do wystąpienia drgań i nietypowych odgłosów podczas pracy wycieraczek. Może również dojść do pogorszenia widoczności, odbijania światła podczas jazdy nocą oraz niewystarczającego usuwania wody z powierzchni szyby. Dlatego też nie należy czyścić szyby przedniej ręcznikiem zanieczyszczonym woskiem ani substancjami zawierającymi olej.
- Środki czyszczące o właściwościach ściernych mogą uszkodzić powierzchnie lakierowane samochodu, również powierzchnie zderzaka. Nie należy polerować samochodu przy użyciu środków o właściwościach ściernych.
- Kwasowe lub zasadowe środki czyszczące mogą uszkodzić lakierowane powierzchnie kół wykonanych ze stopów aluminium.
- Użycie środków chemicznych do czyszczenia elementów wnętrza może spowodować ich odkształcenie lub odbarwienie.
- Do czyszczenia elementów we wnętrzu samochodu nie należy używać środków chemicznych takich jak aceton, rozpuszczalnik do lakierów czy wybielacz.

Lampka ostrzegawcza układu wysokonapięciowego



Lampka ostrzegawcza układu wysokonapięciowego świeci się w przypadku błędu czujnika związanego z układem sterowania samochodem elektrycznym lub nieprawidłowości w układzie chłodzenia/ogrzewania itp.

Może to spowodować zmniejszenie siły napędowej silnika elektrycznego lub wyłączenie zasilania.

Należy zlecić sprawdzenie samochodu u Dealera Ssangyong lub w autoryzowanej stacji obsługi Ssangyong.

Inne zabiegi konserwacyjne

Po jeździe drogą posypaną chlorkiem wapnia (solą) należy jak najszybciej umyć spód samochodu, aby uniknąć korozji.

Podczas parkowania na ośnieżonej drodze na układzie hamulcowym może wytworzyć się warstwa lodu. Lód zmniejsza zdolność hamowania samochodu. W takim przypadku należy jechać z niską prędkością i często używać hamulca, aby usunąć lód. Po odzyskaniu zdolności hamowania można kontynuować jazdę z normalną prędkością.



Ostrzeżenie

- **Gdy na piórach wycieraczek osadzi się lód, włączenie wycieraczek może spowodować dodatkowe obciążenie ich silniczka i jego uszkodzenie. Należy unikać używania wycieraczek, gdy pióra pokryte są lodem.**
- **Podczas jazdy po ośnieżonej drodze w nadkolach może gromadzić się duża ilość śniegu. Uniemożliwia to swobodne poruszanie kierownicą. Dlatego należy często usuwać nagromadzony tam śnieg.**

2. Wyposażenie służące bezpieczeństwu

W tej sekcji znajdują się informacje dotyczące urządzeń umożliwiających bezpieczną jazdę samochodem oraz sposobu korzystania z takich urządzeń. Dotyczą one pasów bezpieczeństwa, fotelików dla niemowląt i małych dzieci, poduszek powietrznych, systemu antykradzieżowego i systemu ostrzegawczego.

Pas bezpieczeństwa

Pas bezpieczeństwa jest podstawowym urządzeniem bezpieczeństwa, które chroni pasażera i zapobiega urazom lub zmniejsza ich ryzyko w razie wypadku.

W razie niezapięcia lub nieprawidłowego zapięcia pasa bezpieczeństwa nie działa on prawidłowo i może doprowadzić do powstania obrażeń ciała.



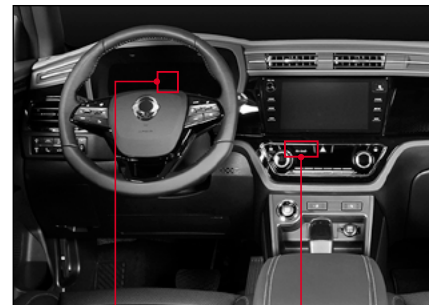
Ostrzeżenie

- **Przed rozpoczęciem jazdy wszyscy pasażerowie muszą zapiąć pasy bezpieczeństwa. Niezastosowanie się do tego wymogu może prowadzić do śmierci w razie wypadku lub gwałtownego hamowania.**
- **Poduszka powietrzna zapewnia bezpieczeństwo tylko wtedy, gdy pas bezpieczeństwa jest prawidłowo zapięty. Jeśli poduszka powietrzna wystrzeli, gdy pasy bezpieczeństwa nie będą zapięte lub będą zapięte nieprawidłowo, może ona doprowadzić do obrażeń.**

Ostrzeżenie o niezapiętym pasie bezpieczeństwa

Jeżeli osoby znajdujące się na fotelu kierowcy i fotelu pasażera nie zapną pasów bezpieczeństwa, migać będzie lampka ostrzegawcza na tablicy wskaźników i emitowany będzie sygnał ostrzegawczy.

Lampka ostrzegawcza lub sygnał dźwiękowy informują o niezapiętych pasach na tylnych siedzeniach (po lewej i prawej stronie oraz po środku) w zależności od sytuacji oraz od tego, czy ktoś się na nich znajduje, czy też nie.



- 1 Lampka ostrzegawcza fotela kierowcy i pasażera
- 2 Lampka ostrzegawcza tylnego (lewego) siedzenia
- 3 Lampka ostrzegawcza tylnego (środkowego) siedzenia
- 4 Lampka ostrzegawcza tylnego (prawego) siedzenia

Przypomnienie o zapięciu pasów na przednim fotelu (kierowcy/pasażera)

- Lampka ostrzegawcza i alarm przypominające o zapięciu pasów bezpieczeństwa uruchamiają się tylko po włączeniu stacyjki zasilania lub uruchomieniu samochodu.
- W razie włączenia stacyjki zasilania lub uruchomienia samochodu z niezapiętym pasem bezpieczeństwa, przez około 6 sekund będzie emitowany sygnał dźwiękowy i migać będzie lampka ostrzegawcza. Jeśli w tym czasie zostanie zapięty pas, sygnał dźwiękowy ucichnie, a lampka ostrzegawcza będzie migać aż upłynie sześć sekund.
- W razie włączenia stacyjki zasilania lub uruchomienia samochodu z zapiętym pasem bezpieczeństwa, przez około 6 sekund migać będzie tylko lampka ostrzegawcza.
- W razie zapięcia, a następnie odpięcia pasa bezpieczeństwa na fotelu kierowcy, rozlegnie się sygnał dźwiękowy, a lampka ostrzegawcza będzie migać przez około 6 sekund. Natomiast w przypadku fotela pasażera lampka ostrzegawcza i sygnał dźwiękowy nie uruchomią się nawet wtedy, gdy pas bezpieczeństwa zostanie zapięty, a następnie odpięty.
- Podczas jazdy bez zapiętych pasów bezpieczeństwa z prędkością około 10 km/h lub wyższą lampka ostrzegawcza zapali się na około 100 sekund i emitowany będzie ostrzegawczy sygnał dźwiękowy. Po 100 sekundach ostrzegawczy sygnał dźwiękowy ucichnie, a włączona pozostanie tylko lampka ostrzegawcza.

Przypomnienie o zapięciu pasów na tylnym (lewym/środkowym/prawym) siedzeniu*

- Lampka ostrzegawcza przypominająca o zapięciu pasa bezpieczeństwa na tylnym siedzeniu zapala się na 70 sekund po włączeniu zapłonu, niezależnie od tego, czy ktoś się na nim znajduje, czy nie, a ostrzegawczy sygnał dźwiękowy nie jest emitowany.
- Czujnik w tylnym siedzeniu rozpoznaje, czy odpowiednie (lewe, środkowe i prawe) siedzenie jest zajęte, gdy pas bezpieczeństwa tylnego siedzenia zostanie zapięty, a następnie rozpięty przy włączonym zapłonie.
- Jeżeli podczas 70 sekund, przez które zapalona będzie lampka ostrzegawcza po przekręceniu kluczyka zapłonu, zostanie zapięty pas bezpieczeństwa, odpowiednia lampka ostrzegawcza zgaśnie.
- Jeżeli pas bezpieczeństwa tylnego siedzenia zostanie zapięty, a następnie odpięty przy prędkości samochodu wynoszącej 10 km/h lub mniej, odpowiednia lampka ostrzegawcza pozostanie włączona do momentu zapięcia pasa bezpieczeństwa. W takim przypadku nie będzie emitowany ostrzegawczy sygnał dźwiękowy.
- Jeżeli pas bezpieczeństwa tylnego siedzenia zostanie zapięty, a następnie odpięty przy prędkości samochodu wynoszącej 10 km/h lub więcej, odpowiednia lampka ostrzegawcza będzie migać do momentu zapięcia pasa bezpieczeństwa i przez 70 sekund emitowany będzie ostrzegawczy sygnał dźwiękowy.
- Stan obecności pasażera na tylnym siedzeniu zostanie zresetowany po otwarciu i zamknięciu tylnych drzwi, gdy samochód stoi w miejscu i ma włączony zapłon.



Przeostroga

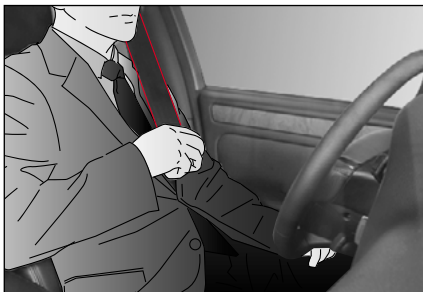
- **Ostrzeżenie o niezapiętym pasie bezpieczeństwa pasażera działa tylko wtedy, gdy na fotelu wykryta zostanie obecność pasażera. Jeżeli osoba znajdująca się na fotelu pasażera siedzi na nim w niewłaściwy sposób lub jej waga jest zbyt niska, jej obecność może nie zostać wykryta.**
- **Po umieszczeniu przedmiotu na fotelu pasażera z przodu może zadziałać czujnik wykrywający obecność pasażera i włączyć się ostrzeżenie o niezapiętym pasie bezpieczeństwa.**
- **Jeśli po zapięciu pasów bezpieczeństwa nie wyłączy się lampka ostrzegawcza lub sygnał dźwiękowy, należy zlecić sprawdzenie i obsługę techniczną samochodu w ASO KG Mobility.**

Uwaga

- **Ostrzeżenie o niezapiętym pasie bezpieczeństwa może, zależnie od stanu samochodu, utrzymywać się do momentu zapięcia pasa.**
- **Gdy dzwignia SBW (ang.: shift by wire) zostanie ustawiona w pozycji R (cofanie) na co najmniej 1,5 sekundy, przypomnienie o zapięciu pasów bezpieczeństwa wyłączy się.**

Zapinanie pasa bezpieczeństwa

- 1 Usiąść w wyprostowanej pozycji, spoczywając biodrami na siedzisku fotela.
- 2 Chwycić za klamrę pasa bezpieczeństwa i powoli przeciągnąć w kierunku zamka.



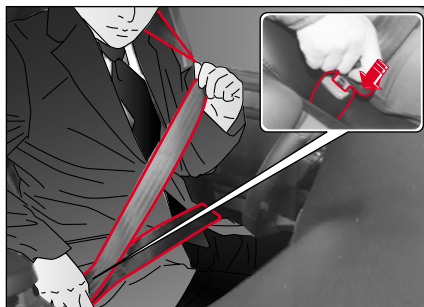
! Ostrzeżenie

- Pas bezpieczeństwa należy zapinać w taki sposób, aby nie był skręcony. Jeśli pas bezpieczeństwa jest skręcony, nie będzie w stanie prawidłowo rozłożyć siły uderzenia w momencie wypadku.

Uwaga

- W razie zablokowania pasa bezpieczeństwa należy go odrobinę poluzować i powoli lub gwałtownie pociągnąć. W niektórych przypadkach, aby go rozwinąć, należy mocno pociągnąć za pas przez około 2 do 3 sekund.

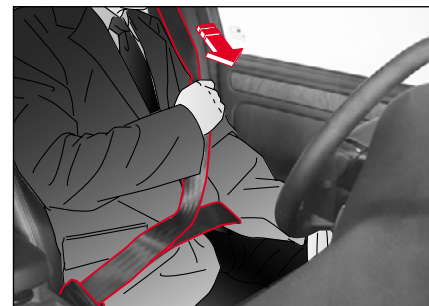
- 3 Wsunąć klamrę pasa bezpieczeństwa, z odcinkiem barkowym umieszczonym w poprzek klatki piersiowej, a odcinkiem biodrowym w poprzek bioder, do zamka, do momentu usłyszenia dźwięku zapięcia.



! Ostrzeżenie

- Zapiąć pas bezpieczeństwa w taki sposób, aby odcinek barkowy pasa umieszczony był w poprzek klatki piersiowej. Jeżeli odcinek barkowy pasa przechodzi w poprzek szyi, w razie wypadku pas może spowodować poważne obrażenia ciała.
- Odcinek biodrowy pasa należy umieścić jak najniżej w obszarze brzucha. Jeżeli odcinek biodrowy opasa brzuch, w razie wypadku może dojść do poważnych obrażeń ciała.
- Pociągnąć za klamrę pasa, aby upewnić się, że została ona pewnie zapięta w zamku.

- 4 W razie potrzeby wyregulować wysokość odcinka barkowego za pomocą regulatora wysokości pasa bezpieczeństwa.
- 5 Wyregulować pas na klatce piersiowej i biodrach, aby nie był zbyt luźny.



! Ostrzeżenie

- Nie zapinać pasa bezpieczeństwa powyżej ciała lub pozostawiając luz. Może to spowodować wyslizgnięcie się spod pasa bezpieczeństwa w razie wypadku, co może prowadzić do obrażeń ciała.

Odpinanie pasa bezpieczeństwa

- 1 Aby odpiąć pas bezpieczeństwa, należy nacisnąć czerwony przycisk na zamku i wyjąć klamrę z zamka.



- 2 Przytrzymać klamrę pasa i pozwolić na powolne zwinięcie pasa bezpieczeństwa.

Postępowanie z pasami bezpieczeństwa

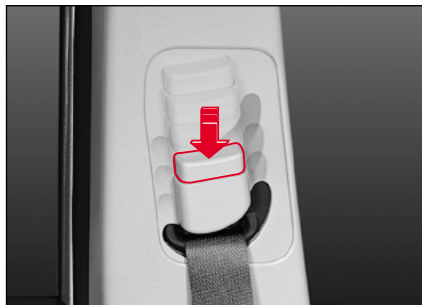
Regulacja wysokości pasa bezpieczeństwa fotela przedniego

Aby zapobiec ułożeniu pasa bezpieczeństwa w poprzek szyi, można dokonać regulacji wysokości mocowania jego odcinka barkowego.

Ostrzeżenie

- Przed rozpoczęciem jazdy należy dokonać regulacji wysokości pasa bezpieczeństwa.

- 1 Naciskając górną część regulatora wysokości pasa bezpieczeństwa, podnieść lub opuścić uchwyt pasa bezpieczeństwa.



- 2 Zwolnić go w żądanej pozycji. Uchwyt pasa bezpieczeństwa zostanie zablokowany.

Chowanie tylnych pasów bezpieczeństwa

W razie niekorzystania z tylnych pasów bezpieczeństwa lub chęci złożenia tylnego siedzenia należy włożyć pasy bezpieczeństwa do prowadnic zainstalowanych na ścianie, jak pokazano na ilustracji.

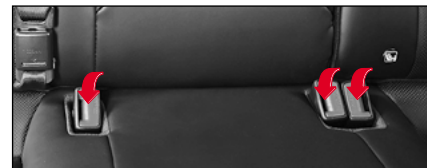


Przestroga

- Przed zapięciem pasa bezpieczeństwa należy najpierw wyjąć go z prowadnicy. Pociągnięcie za pas bezpieczeństwa umieszczony w prowadnicy może prowadzić do uszkodzenia prowadnicy lub pasa bezpieczeństwa.

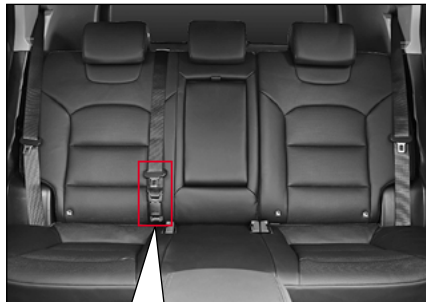
Chowanie zamków tylnych pasów bezpieczeństwa

W razie niekorzystania z tylnych pasów bezpieczeństwa należy złożyć ich zamki, jak pokazano na ilustracji.



Chowanie środkowego tylnego pasa bezpieczeństwa

W razie niekorzystania ze środkowego tylnego pasa bezpieczeństwa należy zawsze umieścić dodatkową klamrę w dodatkowym zamku.



Rozpinanie środkowego tylnego pasa bezpieczeństwa

- 1 Włożyć kluczyk awaryjny do otworu w dodatkowym zamku (1).



- 2 Przytrzymać dodatkową klamrę (2) i pozwolić na powolne zwinięcie się pasa bezpieczeństwa.

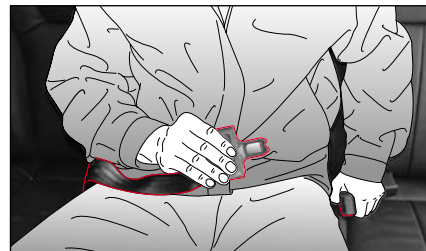


Ostrzeżenie

- Jeżeli pas bezpieczeństwa zwine się z dużą prędkością, osoba znajdująca się w pobliżu może zostać zraniona jego klamrą.
- Nie pozwalać dziecku na wielokrotne zapinanie i rozpinanie dodatkowej klamry.

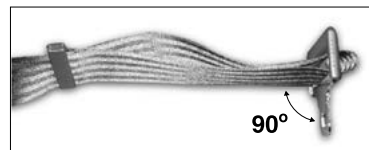
Zapinanie 2-punktowego pasa bezpieczeństwa na środkowym tylnym siedzeniu

- 1 Pociągnąć za klamrę znajdującą się na zgięciu siedziska.



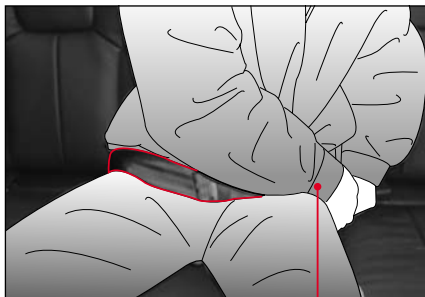
Ostrzeżenie

- Umieścić odcinek biodrowy jak najniżej w poprzek bioder. Nie umieszczać go w poprzek talii. W razie wypadku pas może wyrzucić nacisk na brzuch. Może to doprowadzić do poważnych obrażeń wewnętrznych.



Aby go rozwinąć, przytrzymać metalową klamrę pod odpowiednim kątem i pociągnąć za pas. Aby go zwinać, należy odciągnąć luźny koniec pasa od klamry, a następnie pociągnąć za klips pasa w celu usunięcia luzu.

- 2 Włożyć metalową klamrę do zamka do usłyszenia odgłosu zapięcia. Umieścić pas jak najniżej w poprzek bioder, a nie w poprzek brzucha.



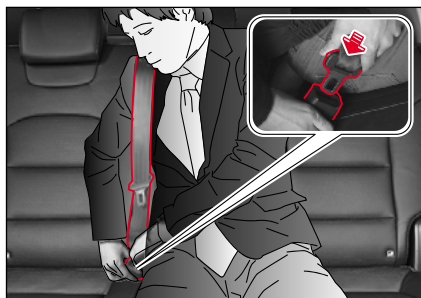
- 3 Jeśli pas jest zbyt napięty lub zbyt luźny na biodrach, należy go wyregulować.
- 4 Aby odpiąć pas bezpieczeństwa, należy nacisnąć czerwony przycisk na zamku.

Zapinanie 3-punktowego pasa bezpieczeństwa na środkowym tylnym siedzeniu

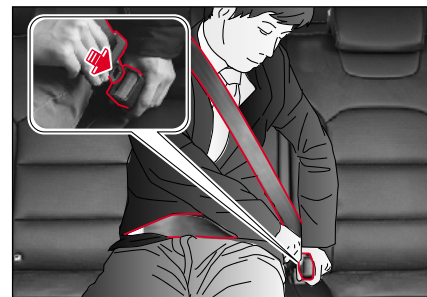
- 1 Wyciągnąć klamrę ze zwijacza. Jeżeli pas bezpieczeństwa zablokuje się podczas rozwijania, należy całkowicie go zwinąć, a następnie wyciągnąć na żądaną długość.



- 2 Włożyć klamrę do prawego, mniejszego zamka do usłyszenia odgłosu zapięcia.



- 3 Umieścić odcinek barkowy pasa w poprzek ciała, a odcinek biodrowy jak najniżej w poprzek bioder. Włożyć klamrę do zamka do usłyszenia odgłosu zapięcia.
- 4 Pociągnąć za klamrę pasa, aby upewnić się, czy została ona mocno zapięta. Luźny pas znacznie zmniejsza poziom ochrony użytkownika.
- 5 Aby odpiąć pas bezpieczeństwa, należy nacisnąć czerwony przycisk na zamku.





Ostrzeżenie

- Aby pas bezpieczeństwa działał prawidłowo, należy zapiąć go zgodnie z opisanymi czynnościami.
- Aby pas bezpieczeństwa nie uderzył o tylną szybę, należy odpinać go, przytrzymując go ręką.
- Ten pas bezpieczeństwa jest przeznaczony wyłącznie dla pasażerów siedzących na tylnym środkowym miejscu.
- Pociągnąć za pas bezpieczeństwa, aby upewnić się, że klamra została zapięta.
- Upewnić się, że pas bezpieczeństwa nie jest skręcony.
- Nieprawidłowe założenie pasów bezpieczeństwa zwiększa ryzyko odniesienia obrażeń lub śmierci w przypadku kolizji.
- Pas bezpieczeństwa należy umieszczać z dala od szyi i brzucha.



Przeostoga

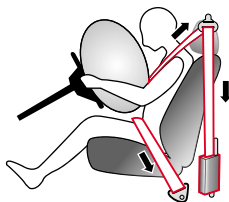
- W razie nieużywania pasy bezpieczeństwa należy umieścić w konsoli.

Napinacz i ogranicznik naprężenia pasów bezpieczeństwa

Napinacz i ogranicznik naprężenia pasów bezpieczeństwa to urządzenia, które działają w tym samym czasie, co poduszki powietrzne kierowcy i przedniego pasażera, zwiększając działanie ochronne pasów bezpieczeństwa i poduszki powietrznej.

Napinacz

Napinacz pasa bezpieczeństwa jest urządzeniem zabezpieczającym, które cofa pas bezpieczeństwa znajdujący się na klatce piersiowej i biodrach pasażera i przytrzymuje pasażera w fotelu, zabezpieczając go przed odbiciem do przodu w przypadku silnego zderzenia czołowego.

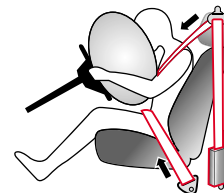


Niebezpieczeństwo

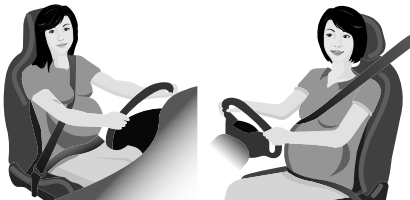
- Napinacz pasa bezpieczeństwa został zaprojektowany do jednorazowego działania. Po jego zadziałaniu należy wymienić pas bezpieczeństwa.

Ogranicznik naprężenia

Ogranicznik naprężenia pasa bezpieczeństwa jest urządzeniem zabezpieczającym, które zwalnia pas bezpieczeństwa zaraz po zderzeniu samochodu, aby zapobiec wtórnemu uszkodzeniu ciała wskutek siły oddziaływania pasów.



Zapinanie pasów bezpieczeństwa przez kobietę w ciąży



Ostrzeżenie

- Prowadzenie samochodu przez kobietę w ciąży jest dla niej niebezpieczne, więc jeśli to możliwe, należy tego unikać. Jeśli jest to nieuniknione, należy skonsultować się z lekarzem odnośnie do środków ostrożności oraz zapinania pasów bezpieczeństwa w czasie ciąży.
- Zapiąć pas bezpieczeństwa przed jazdą. Niezapięcie pasów bezpieczeństwa może w razie wypadku prowadzić do niebezpieczeństwa zarówno dla kobiety w ciąży, jak i dla płodu.
- Podczas zapinania pasa bezpieczeństwa kobieta w ciąży powinna upewnić się, że nie jest on umieszczony w poprzek brzucha. Jeżeli pas naciska na brzuch, w przypadku zderzenia samochodu lub nagłego hamowania może być to niebezpieczne zarówno dla kobiety w ciąży, jak i dla płodu.

Ostrzeżenia dotyczące pasów bezpieczeństwa

Ostrzeżenie

Niemowlęta, małe dzieci, kobiety w ciąży lub pacjenci

- W przypadku niemowląt lub małych dzieci należy korzystać z fotelików. Należy w szczególności pamiętać, że trzypunktowy pas bezpieczeństwa przeznaczony jest dla osób o wzroście powyżej 140 cm.
- Jeśli kobieta w ciąży lub pacjent ma zapięty pas bezpieczeństwa, w przypadku nagłego hamowania lub wypadku na brzuch lub inne części ciała może oddziaływać duża siła. Przed zapięciem pasa bezpieczeństwa należy skonsultować się z lekarzem.

Pozycja i sposób zapinania pasów bezpieczeństwa

- Pas bezpieczeństwa przeznaczony jest tylko dla jednej osoby. Przy użyciu jednego pasa bezpieczeństwa nie może zapinać się więcej niż jedna osoba.
- Prawidłowe zapięcie pasa bezpieczeństwa jest niemożliwe w przypadku nieodpowiedniego ustawienia foteli. Przed jazdą należy zawsze wyregulować fotele do ich normalnego ustawienia.
- Pas bezpieczeństwa należy zapinać po ustawieniu fotela w pozycji pionowej i oparciu pleców o oparcie, a bioder o siedzisko fotela. Jeżeli pas bezpieczeństwa znajduje się zbyt wysoko lub jest zbyt luźno zapięty, ciało może wydostać się spod odcinka barkowego lub biodrowego, prowadząc do poważnych obrażeń ciała lub śmierci.

- W przypadku silnego uderzenia, gdy pas bezpieczeństwa jest zapięty, a oparcie fotela zbyt mocno odchylone do tyłu, ciało może wydostać się spod pasa, powodując owinięcie pasa wokół szyi i prowadząc do poważnych obrażeń.
- Jeżeli pas bezpieczeństwa zostanie umieszczony w poprzek szyi, może on spowodować poważne obrażenia w razie wypadku. Należy upewnić się, że trzypunktowy pas bezpieczeństwa jest zapięty w taki sposób, aby odcinek biodrowy umieszczony był w poprzek bioder.
- Nie przekładać ręki nad odcinek barkowy. Uniemożliwia to skuteczne zabezpieczenie ciała przez pas bezpieczeństwa przed odskoczeniem do przodu w przypadku kolizji. W takim przypadku wystąpić może uszkodzenie odpowiednio głowy lub szyi, a siła uderzenia zostanie skierowana na żebra, które są słabsze od kości ramiennej, powodując poważne obrażenia.
- Jeśli odcinek barkowy pasa umieszczony jest w poprzek brzucha, ciało może wydostać się spod pasa lub też może dojść do mocnego uderzenia w brzuch, powodując poważne obrażenia, takie jak pęknięcie jelita.
- Jeżeli klamra pasa zostanie włożona do nieodpowiedniego zamka, pas bezpieczeństwa może nie być prawidłowo dopasowany do ciała, uniemożliwiając prawidłową ochronę ciała.
- Ponadto, jeśli odcinek biodrowy dwupunktowego pasa bezpieczeństwa jest zbyt luźny bądź pas bezpieczeństwa jest nieprawidłowo zapięty bądź skręcony, w razie wypadku może dojść do śmiertelnych obrażeń ciała.

Nie modyfikować pasów bezpieczeństwa i nie zakładać na nie niedozwolonych elementów wyposażenia

- Zmodyfikowany pas bezpieczeństwa może nie zagwarantować bezpieczeństwa. Nigdy nie należy modyfikować pasów bezpieczeństwa.
- Niewłaściwa ingerencja w wyposażenie służące bezpieczeństwu może mieć na nie negatywny wpływ lub utrudniać ich działanie. Wyposażenie służące bezpieczeństwu należy serwisować w ASO KG Mobility, gdzie pracownicy posiadają wymagane doświadczenie, wiedzę i specjalne narzędzia.
- Jeżeli do pasa bezpieczeństwa zostanie przymocowane dodatkowe urządzenie lub wyposażenie, pas bezpieczeństwa może nie działać prawidłowo. Nigdy nie mocować żadnych urządzeń pomocniczych lub akcesoriów do pasów bezpieczeństwa.
- Nie należy luzować pasów bezpieczeństwa poprzez blokowanie ich klipsami lub zaciskami. Może to doprowadzić do śmierci w wyniku wtórnego uderzenia w przypadku kolizji.

Kontrola i regulacja pasów bezpieczeństwa oraz znaczenie bezpiecznej jazdy

- Nie dopuścić, aby do zamka pasa bezpieczeństwa dostały się ciała obce.
- Jeżeli pas bezpieczeństwa i powiązane z nim elementy ulegną uszkodzeniu, może on nie działać prawidłowo. Należy często sprawdzać pasy bezpieczeństwa pod kątem uszkodzeń i prawidłowego działania, a w przypadku stwierdzenia jakichkolwiek nieprawidłowości natychmiast zlecać ich naprawę w ASO KG Mobility.

- W przypadku poddania pasa bezpieczeństwa działaniu dużej siły w wyniku wypadku itp. należy poddać pas bezpieczeństwa kontroli i w razie potrzeby wymienić na nowy, nawet jeśli brak jest widocznych nieprawidłowości. W razie wystąpienia nieprawidłowości należy sprawdzić i wymienić również zwijacz i mocowanie pasa bezpieczeństwa.
- Należy uważać, aby nie zanieczyścić pasów bezpieczeństwa środkami polejurącymi, olejami, chemikaliami, a zwłaszcza kwasem akumulatorowym. Podczas czyszczenia należy ostrożnie przetrzeć pasy bezpieczeństwa, korzystając z obojętnego środka czyszczącego i wody. Jeśli pas bezpieczeństwa jest postrzępiony, zanieczyszczony lub uszkodzony, należy go wymienić.
- Nie umieszczać twardych lub ostrych przedmiotów w ubraniach lub kieszeniach, które mają kontakt z pasami bezpieczeństwa.
- Pas bezpieczeństwa może zmniejszyć poważne obrażenia. Nie eliminuje jednak całkowicie wypadków śmiertelnych i obrażeń. Należy o tym pamiętać i jeździć bezpiecznie.

Fotelik dziecięcy dla niemowlęcia lub małego dziecka

Niemowlęta lub małe dzieci, u których zapięcie trzypunktowego pasa bezpieczeństwa jest niemożliwe, należy umieszczać na tylnym siedzeniu w foteliku, którego jakoś jest certyfikowana przez rząd.

Podróżowanie na przednim fotelu pasażera nie zapewnia niemowlęciu lub małemu dziecku ochrony w razie wystrzelenia poduszki powietrznej lub przed innymi uderzeniami w przypadku zderzenia samochodu.



Ostrzeżenie

Usadzenie niemowlęcia lub małego dziecka

- Nie sadzać niemowląt lub małych dzieci na przednim fotelu pasażera. Może to spowodować poważne obrażenia ciała lub śmierć w wyniku wystrzelenia przedniej poduszki powietrznej w razie zderzenia.
- Nie przewozić niemowląt lub małych dzieci na rękach lub na kolanach. Może to spowodować śmiertelne obrażenia niemowlęcia lub małego dziecka w razie wypadku.
- Jeśli osoba o wzroście poniżej 140 cm zostanie zapięta w trzypunktowy pas bezpieczeństwa, nie zapewni to pełnej funkcjonalności takiego pasa. W takim przypadku należy zainstalować i korzystać z fotelika, który odpowiada budowie fizycznej pasażera.

Instalacja fotelika dziecięcego

- Nie wolno używać fotelika dziecięcego zwróconego tyłem do kierunku jazdy na siedzeniu, przed którym PODUSZKA POWIETRZNA jest AKTYWNA, gdyż może to doprowadzić do ŚMIERCI lub POWAŻNYCH OBRAŻEŃ DZIECKA.
- W przypadku niemowląt lub małych dzieci, należy korzystać z fotelików, które przeszły proces certyfikacji i kontroli bezpieczeństwa nadzorowany przez certyfikowaną agencję rządową. Należy postępować zgodnie z instrukcjami producenta dotyczącymi instalacji i środków ostrożności związanych z fotelikiem.
- Jeżeli fotelik dla niemowląt lub małych dzieci zostanie zainstalowany nieprawidłowo, może nie spełnić odpowiedniej funkcji ochronnej. Może to prowadzić do poważnego zagrożenia w razie wypadku.
- Jeżeli fotelik dla niemowląt lub małych dzieci nie zostanie całkowicie przymocowany, w razie wypadku może dojść do urazu lub śmierci dziecka.
- Nigdy nie instalować fotelików zwróconych tyłem do kierunku jazdy na przednim fotelu z włączoną przednią poduszką powietrzną.
- Fotelik dziecięcy dla niemowlęcia lub małego dziecka należy instalować na lewym lub prawym tylnym siedzeniu wyposażonym w trzypunktowy pas bezpieczeństwa. Jeżeli zostanie on zainstalowany na przednim fotelu pasażera wyposażonym w poduszkę powietrzną, podczas jej wystrzelenia może dojść do śmiertelnych obrażeń.
- W przypadku instalacji fotelika dla niemowląt lub małych dzieci na tylnym siedzeniu samochodu, w miejscu instalacji kurtynowej poduszki powietrznej, należy zainstalować go jak najdalej od drzwi. Niezastosowanie się do tego wymogu może prowadzić do poważnych obrażeń ciała lub śmierci dziecka w razie wystrzelenia kurtynowej poduszki powietrznej.
- Jeżeli fotelik dla niemowląt lub małych dzieci zainstalowany jest na tylnym siedzeniu wyposażonym w trzypunktowy pas bezpieczeństwa, należy uważać, aby nie umieścić pasa bezpieczeństwa na szyi lub twarzy dziecka.

Korzystanie z fotelika

- W przypadku korzystania z fotelika dla niemowląt lub małych dzieci należy stosować się do instrukcji dostarczonych przez producenta. Niezastosowanie się do tego wymogu może w razie wypadku prowadzić do śmiertelnych obrażeń ciała.
- Po zainstalowaniu fotelika dla niemowląt lub małych dzieci należy sprawdzić, czy został on prawidłowo zamocowany.
- Przed umieszczeniem niemowlęcia lub małego dziecka w foteliku należy upewnić się, czy został on prawidłowo zamocowany, popychając lub pociągając go w różnych kierunkach.

Postępowanie z fotelikiem dziecięcym

- Nie należy przewozić fotelika dziecięcego w samochodzie bez jego uprzedniej instalacji lub przymocowania. Może to spowodować jego przemieszczenie, prowadząc do obrażeń u osób przebywających w samochodzie w razie nagłego hamowania lub wypadku.



Przeostrożenie

- Informacje te mają za zadanie pomóc w zrozumieniu konieczności stosowania fotelika dla niemowląt lub małych dzieci. Informacje te należy wykorzystać do celów informacyjnych.
- W razie korzystania z fotelika dla niemowląt lub małych dzieci należy go zainstalować i używać zgodnie z instrukcją obsługi dostarczoną przez producenta.

Bezpieczeństwo niemowląt i dzieci

Fotelik dziecięcy

Dzieci, które są zbyt małe, aby mogły korzystać z pasów bezpieczeństwa, muszą zostać odpowiednio zapięte w foteliku.



Ostrzeżenie

- Nigdy nie instalować fotelików zwróconych tyłem do kierunku jazdy na przednim fotelu pasażera z włączoną przednią poduszką powietrzną.
- Istnieje ryzyko uderzenia fotelika zwróconego tyłem do kierunku jazdy przez poduszkę powietrzną skutkującego śmiercią dziecka.
- Należy stosować wyłącznie certyfikowane foteliki. Należy postępować zgodnie z instrukcjami producenta dotyczącymi instalacji i użytkowania fotelików dziecięcych.
- Nie przewozić dziecka na kolanach. W razie wypadku nie uda się odeprzeć siły uderzeniowej. Dziecko może zostać przygniecione między ciałem osoby, na kolanach której się znajduje, a częściami samochodu.
- Należy pamiętać, że fotelik pozostawiony w nieosłoniętym samochodzie może bardzo mocno się nagrzewać. Przed umieszczeniem dziecka w foteliku należy sprawdzić powierzchnię jego siedziska.
- Na czas nieużywania fotelika należy wyjąć go z samochodu lub przypiąć pasami bezpieczeństwa, aby zapobiec odrzuceniu go do przodu w razie nagłego hamowania lub wypadku.
- Podczas instalacji fotelika należy nie dopuścić do tego, aby pasy bezpieczeństwa spoczywały na szyi dziecka.

Tabela informacji z podręcznika obsługi samochodu na temat możliwości instalacji fotelika na poszczególnych miejscach



Fotelik zwrócony tyłem do kierunku jazdy



Fotelik zwrócony przodem do kierunku jazdy



TYP A



TYP B

Podstawka podwyższająca

Grupa wagowa	Ilustracja urządzenia przytrzymującego	Fotel przedni pasażera		Tylne siedzenie po środku *1)	Tylne siedzenie przy drzwiach
		Poduszka powietrzna wyłączona	Poduszka powietrzna włączona		
O: do 10 kg (0–9 miesięcy)	Fotelik zwrócony tyłem do kierunku jazdy	U	X	U	U
O+: do 13 kg (0–2 lata)	Fotelik zwrócony tyłem do kierunku jazdy	U	X	U	U
I: 9–18 kg (9 miesięcy – 4 lata)	Fotelik zwrócony tyłem / przodem do kierunku jazdy	U	X	U	U
II: 15–25 kg (4–6 lat)	Podstawka podwyższająca	U	U	U	U
III: 22–36 kg (6–12 lat)	Podstawka podwyższająca	U	U	U	U

* Urządzenia przytrzymujące dla dzieci podzielono na 5 grup zgodnie z ECE R44

*1) W tym miejscu nie należy instalować fotelika z podpórką dla nóg

UWAGA:

U: Odpowiednie dla uniwersalnych fotelików zatwierdzonych do użytku w danej grupie wagowej.

UF: Odpowiednie dla uniwersalnych fotelików zwróconych przodem do kierunku jazdy zatwierdzonych do użytku w danej grupie wagowej.

L: Odpowiednie dla poszczególnych fotelików wymienionych na załączonej liście. Foteliki te mogą należeć do kategorii półuniwersalnej.

X: Miejsce nieodpowiednie dla dzieci w danej grupie wagowej.

Tabela informacji z podręcznika obsługi samochodu na temat możliwości instalacji fotelika ISOFIX na poszczególnych miejscach wyposażonych w mocowanie ISOFIX

Grupa wagowa	Klasa rozmiaru	Mocowanie	Umiejscowienie ISOFIX w samochodzie		
			Fotel przedni	Tylnie siedzenie środkowe	Tylnie siedzenie przy drzwiach
NOSIDEŁKO	F (1)	ISO/L1	X	X	X
	G (1)	ISO/L2	X	X	X
GRUPA 0 DO 10 KG	E (2)	ISO/R1	X	X	IL
GRUPA 0+ DO 13 KG	E (2)	ISO/R1	X	X	IL
	D (2)	ISO/R2	X	X	IL
	C (2)	ISO/R3	X	X	IL
GRUPA I 9–18 KG	D (2)	ISO/R2	X	X	IL
	C (2)	ISO/R3	X	X	IL
	B (3)	ISO/F2	X	X	IUF/IL
	B1 (3)	ISO/F2X	X	X	IUF/IL
	A (3)	ISO/F3	X	X	IUF/IL

UWAGA: Legenda oznaczeń literowych użytych w powyższej tabeli

IUF: Odpowiednie dla uniwersalnych fotelików

ISOFIX zwróconych przodem do kierunku jazdy zatwierdzonych do użytku w tej grupie wagowej.

IL: Odpowiednie dla poszczególnych fotelików ISOFIX wymienionych na załączonej liście.

Te foteliki ISOFIX należą do kategorii „przeznaczonej dla konkretnych pojazdów”, „ograniczonej” lub „póluniwersalnej”.

X: Umiejscowienie ISOFIX nie jest odpowiednie dla fotelików ISOFIX w tej grupie wagowej i/lub tej klasie wielkości.

- (1) Niektóre foteliki są instalowane poprzecznie i zajmują dwa siedzenia. Stopy dziecka muszą być zwrócone w stronę drzwi.
- (2) Aby zainstalować fotelik dziecięcy tyłem do kierunku jazdy, należy całkowicie odsunąć przedni fotel do przodu. Następnie przesunąć przedni fotel do tyłu zgodnie z instrukcją dołączoną do fotelika dziecięcego.
- (3) W przypadku korzystania z fotelika dla dzieci zwróconego przodem do kierunku jazdy nie należy przesuwac fotela przedniego do tyłu o więcej niż połowę ze względu na bezpieczeństwo dziecka. Ponadto nie należy nadmiernie przechylać oparcia fotela przedniego do tyłu (maks. o 25°) i unieść go tak wysoko, jak to możliwe.

Tabela informacji z podręcznika obsługi samochodu na temat możliwości instalacji fotelika i-Size na poszczególnych miejscach

Miejsce	Foteliki i-Size
Fotel przedni zewnętrzny	X
Tylnie lewe siedzenie zewnętrzne	i-U
Tylnie prawe siedzenie zewnętrzne	i-U
Tylnie siedzenie środkowe	X

Legenda oznaczeń literowych z powyższej tabeli

- i-U: Odpowiednie dla uniwersalnych fotelików i-Size zwróconych przodem i tyłem do kierunku jazdy (odpowiednie miejsce dla fotelików zwróconych przodem i tyłem do kierunku jazdy, homologowanych zgodnie z ECE R129)
- i-UF: Odpowiednie tylko dla uniwersalnych fotelików i-Size skierowanych przodem do kierunku jazdy.
- X: Nieodpowiednie dla uniwersalnych fotelików i-Size (nieodpowiednie miejsce dla fotelików homologowanych zgodnie z ECE R129)

Lista odpowiednich fotelików uniwersalnych

Należy uważnie przeczytać instrukcję montażu fotelika

Grupa wagowa	Fotelik	Opis
0 < 10 kg	-	-
0+ < 13 kg	Maxi Cosi CabrioFix	Przypinany pasem, zwrócony tyłem do kierunku jazdy
I 9–18 kg	Römer King II LS	Przypinany pasem, zwrócony przodem do kierunku jazdy
II 15–25 kg	Römer KidFIX II XP SICT	Przypinany pasem, zwrócony przodem do kierunku jazdy
III 22–36 kg	Römer KidFIX II XP SICT	Przypinany pasem, zwrócony przodem do kierunku jazdy
	Peg-Perego Viaggio 2–3 Shuttle	

Lista odpowiednich fotelików ISOFIX

Należy uważnie przeczytać instrukcję montażu fotelika

Grupa wagowa	Fotelik	Opis
0 < 10 kg	-	-
0+ < 13 kg	Maxi Cosi CabrioFix i FamilyFix	ISOFIX z podpórką dla nóg, zwrócony tyłem do kierunku jazdy
I 9–18 kg	Römer Duo+	ISOFIX i góry pas mocujący, zwrócony przodem do kierunku jazdy
II 15–25 kg	Römer KidFIX II XP SICT	ISOFIX i pas, zwrócony przodem do kierunku jazdy
III 22–36 kg	Römer KidFIX II XP SICT	ISOFIX i pas, zwrócony przodem do kierunku jazdy
	Peg-Perego Viaggio 2–3 Shuttle	

Lista odpowiednich fotelików i-Size

Należy uważnie przeczytać instrukcję montażu fotelika

Grupa wagowa	Fotelik	Opis
67–105 cm ≤ 18,5 kg	Maxi Cosi 2way Pearl i 2wayFix	ISOFIX i podpórka dla nóg, zwrócony tyłem do kierunku jazdy
> 15 miesięcy 105 cm ≤ 18,5 kg		ISOFIX i podpórka dla nóg, zwrócony przodem do kierunku jazdy
100–135 cm	Besafe iZi Flex FIX i-size	ISOFIX i podpórka dla nóg (bez osłon bocznych)

Montaż fotelików przypinanych pasami bezpieczeństwa

Fotelik zwrócony przodem do kierunku jazdy



Przypiąć fotelik pasem bezpieczeństwa w sposób przedstawiony na ilustracji.



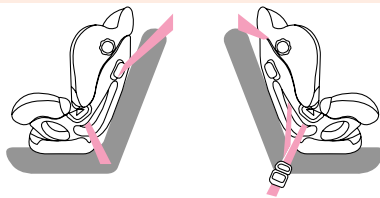
Przestroga

- Podczas instalacji fotelika dziecięcego należy postępować zgodnie z instrukcjami dostarczonymi przez producenta.



Ostrzeżenie

Nie używać fotela w razie niespełnienia poniższych warunków.
Fotelik może nie działać zgodnie z przeznaczeniem, co może doprowadzić do poważnych obrażeń ciała.



- Upewnić się, czy zamek pasa bezpieczeństwa jest pewnie zapięty.
- Upewnić się, czy pas bezpieczeństwa nie jest luźny lub skrzywiony.
- Upewnić się, czy podstawa nie porusza się w jakimkolwiek kierunku z powodu nadmiernego luzu.
- Regulacja kąta nachylenia oparcia po instalacji fotelika jest niedozwolona. W przeciwnym wypadku może poluzować się pas, co grozi niebezpieczeństwem. Kąt nachylenia oparcia należy zawsze regulować przed instalacją fotelika.

Fotelik zwrócony tyłem do kierunku jazdy



Przypiąć fotelik pasem bezpieczeństwa w sposób przedstawiony na ilustracji.



Przestroga

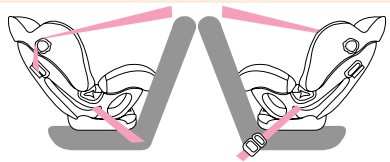
- Nie instalować fotelika dziecięcego zwróconego tyłem do kierunku jazdy na przednim fotelu nie upewniwszy się przednio, że wyłączona została przednia poduszka powietrzna. Firma KG Mobility zaleca montowanie fotelika dziecięcego na tylnym siedzeniu.

Podczas montowania fotelika dziecięcego należy odpowiednio ustawić kąt oparcia siedzenia.



Ostrzeżenie

**Nie używać fotelika w razie niespełnienia poniższych warunków.
Fotelik może nie działać zgodnie z przeznaczeniem, co może doprowadzić do poważnych obrażeń ciała.**



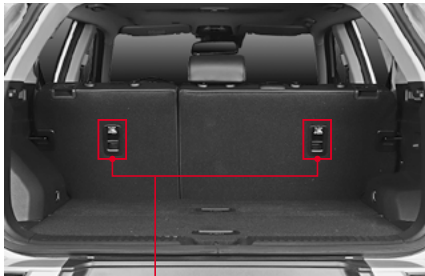
- Upewnić się, czy zamek pasa bezpieczeństwa jest pewnie zapięty.
- Upewnić się, czy pas bezpieczeństwa nie jest luźny lub skręcony.
- Sprawdzić, czy nachylenie oparcia jest ustawione na 4 poziom.
- Upewnić się, czy podstawa nie porusza się w jakimkolwiek kierunku z powodu nadmiernego luzu.
- Upewnić się, że pas bezpieczeństwa jest przeprowadzony przez prowadnicę przeznaczoną do ustawienia fotelika tyłem do kierunku jazdy i zapięty.

Przypinanie fotelika za pomocą systemu mocowania „ISOFIX/i-Size” i górnego pasa mocującego*

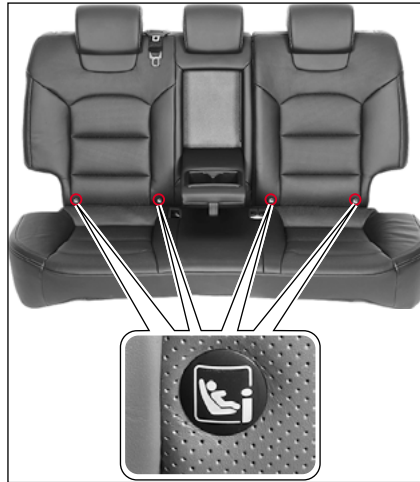
System mocowania ISOFIX/i-Size jest znormalizowaną metodą montażu fotelików dziecięcych, która eliminuje potrzebę użycia standardowych pasów bezpieczeństwa dla dorosłych do zabezpieczenia fotelika w samochodzie.

Umożliwia to znacznie bezpieczniejsze i korzystniejsze umiejscowienie z dodatkową korzyścią w postaci łatwiejszej i szybszej instalacji. Fotelik z mocowaniem ISOFIX/i-Size można instalować tylko wtedy, gdy posiada on homologację zgodności z wymogami ECE R44 lub ECE R129.

Lokalizacja dolnych zaczepów ISOFIX/i-Size i górnego pasa mocującego



- 1 Dwa dolne zaczepy ISOFIX/i-Size znajdują się przy dolnej krawędzi oparcia, na skrajnych miejscach tylnej kanapy, w miejscach wskazanych na ilustracji.
- 2 Dolne zaczepy ISOFIX można rozpoznać po symbolu znajdującym się na górnej powierzchni.



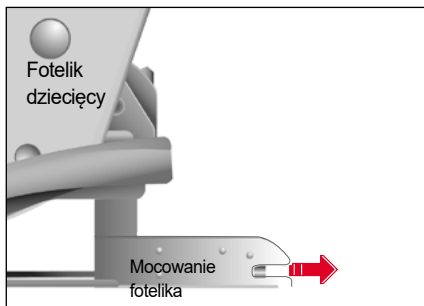
- 3 Dwa (w przypadku krajów europejskich) lub trzy (w przypadku Australii) zaczepy górnych pasów mocujących znajdują się na górze tylnej powierzchni oparcia.

Korzystanie z dolnych zaczepów ISOFIX/i-Size

Dostęp do dolnych zaczepów ISOFIX/i-Size uzyskuje się po rozchyleniu szczeliny pomiędzy oparciem a siedziskiem.



- 1 Dolne zaczepy ISOFIX/i-Size są teraz widoczne.



- 2 Wsunąć zaczepy fotelika w dolne zaczepy ISOFIX/i-Size do momentu usłyszenia odgłosu zapięcia.
- 3 Wyregulować kąt nachylenia oparcia.

Ostrzeżenie

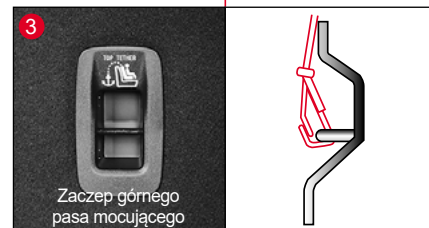
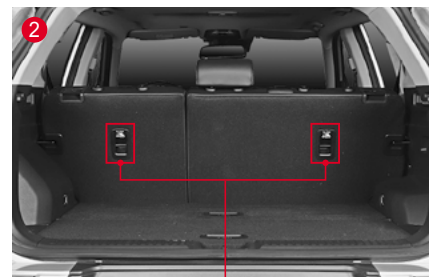
- Korzystając z dolnych zaczepów ISOFIX/i-Size, należy upewnić się, że wokół pręta nie znajdują się żadne przedmioty, a pas bezpieczeństwa nie został przytrzaśnięty.
- Potrząsnąć fotelikiem, aby sprawdzić, czy jest on stabilnie zainstalowany. Zapoznać się z instrukcją dostarczoną przez producenta fotelika.
- Nie instalować fotelika, jeśli utrudnia to ruchy fotela przedniego.

Korzystanie z górnego pasa mocującego

- 1 Wyregulować kąt nachylenia oparcia.



- 2 Połączyć górnym pasem mocującym zaczep fotelika z zaczepem z tyłu oparcia tylnej kanapy.
- 3 Unieruchomić fotelik, regulując napięcie górnego pasa mocującego przy zaczepie.



Ostrzeżenie dotyczące fotelików

- **Używać wyłącznie oficjalnie zatwierdzonych fotelików dziecięcych.**
Firma KG Mobility nie ponosi odpowiedzialności za obrażenia ciała i szkody materialne spowodowane wadami fotelików dziecięcych.
- **Te foteliki odpowiadają normie ECE R44 lub ECE R129.**
- **Używać wyłącznie fotelików o typie i rozmiarze odpowiednim dla dziecka.**
- **Fotelików należy używać wyłącznie w odpowiednim miejscu.**
- **Zgodnie z normą ECE R44 foteliki dzielą się na 5 poniższych kategorii w zależności od wagi dziecka:**
GRUPA 0: 0–10 KG
GRUPA 0+: 0–13 KG
GRUPA I: 9–18 KG
GRUPA II: 15–25 KG
GRUPA III: 22–36 KG
- **Grupa 0 i 0+**
Fotelik zwrócony tyłem do kierunku jazdy, montowany na tylnym siedzeniu
- **Grupa I**
Fotelik zwrócony tyłem lub przodem do kierunku jazdy, montowany na tylnym siedzeniu
- **Grupa II i III**
Podstawa podwyższająca dla dzieci zamontowana na tylnym siedzeniu z zapiętym pasem bezpieczeństwa
Należy zawsze postępować zgodnie z instrukcją montażu i użytkowania dostarczoną przez producenta podstawki podwyższającej dla dzieci.

- **i-Size: foteliki z homologacją i-Size muszą spełniać wymagania dotyczące instalacji i bezpieczeństwa określone w normie ECE R129. Producenci fotelików mogą poinformować, które z fotelików posiadają homologację i-Size dla tego samochodu.**



Przeostroga

- **Górny pas mocujący jest dodatkowym elementem unieruchamiającym fotelik po zamocowaniu przy pomocy dolnych klamer. Dlatego też nie należy mocować fotelika wyłącznie za pomocą górnego pasa mocującego. Przekroczenie przewidzianego obciążenia haków lub zaczepów może spowodować ich pęknięcie, prowadząc do poważnych obrażeń lub śmierci dziecka.**
- **Jeżeli fotelik nie zostanie odpowiednio przymocowany do samochodu, a dziecko nie zostanie odpowiednio przypięte do fotelika, może odnieść poważne rany lub ponieść śmierć w rezultacie wypadku. Należy zawsze postępować zgodnie z instrukcjami producenta dotyczącymi montażu.**
- **Upewnić się, że klamry fotelika zostały przypięte do dolnych klamer. W takim przypadku można usłyszeć odgłos kliknięcia.**
- **Pas mocujący fotelika może nie działać poprawnie, jeżeli zostanie przymocowany do innego elementu niż właściwy zaczep na tyle oparcia.**
- **Upewnić się, że fotelik jest pewnie przymocowany, kołysząc nim w różnych kierunkach.**
- **Nieprawidłowo zainstalowany fotelik może doprowadzić do nieoczekiwanych obrażeń ciała.**

Poduszka powietrzna*

Poduszka powietrzna jest pomocniczym urządzeniem bezpieczeństwa, które w razie zderzenia samochodu natychmiast napęcznieje i chroni pasażera przed uderzeniem.

System poduszek powietrznych składa się z czujnika zderzenia, sterownika i poduszki powietrznej.

Działanie poduszki powietrznej zależy od różnych czynników, takich jak siła i kierunek zderzenia samochodu, siła zderzającego się obiektu, prędkość samochodu czy znajdująca się w samochodzie osoba.



Ostrzeżenie

- Poduszka powietrzna jest urządzeniem pomocniczym, które uzupełnia funkcję ochronną pasa bezpieczeństwa, lecz go nie zastępuje. Pas bezpieczeństwa powinien być zapięty podczas jazdy.
- Poduszka powietrzna wyposażona jest w czujniki elektryczne i moduły sterujące i działa tylko wtedy, gdy stacyjka zasilania jest w pozycji ON [WŁ] lub podczas jazdy samochodem.
- Poduszka powietrzna jest zainstalowana w miejscach, na których znajduje się napis „AIRBAG”. Nie należy uderzać miejsca instalacji poduszek powietrznych, nie umieszczać na nich żadnych przedmiotów ani nie montować akcesoriów. Może to spowodować poważne obrażenia w przypadku, gdy poduszka powietrzna napęcznieje.
- Po upływie 10 lat od zainstalowania poduszki powietrznej należy zlecić jej kontrolę w ASO KG Mobility, nawet jeśli w układzie poduszek powietrznych nie widać żadnych nieprawidłowości.

Etykieta ostrzegawcza poduszki powietrznej

Etykieta ostrzegawcza poduszki powietrznej informująca o ryzyku wystąpienia szkód wtórnych w razie napęczenia poduszki powietrznej oraz informacje dotyczące bezpieczeństwa umieszczone są na osłonie przeciwsłonecznej po stronie pasażera. Przed rozpoczęciem jazdy należy zapoznać się z informacjami dotyczącymi bezpieczeństwa.



Ostrzeżenie

- Poduszka powietrzna to urządzenie, które jest nadmuchiwane powietrzem wskutek wybuchu swego rodzaju prochu strzelniczego w celu ochrony pasażera. Dlatego też nadmuchiwaniu poduszki w wyniku wybuchu prochu strzelniczego towarzyszy hałas, błysk i dym.
- Pasażer może doznać poparzeń podczas wystrzelenia poduszki powietrznej. W niektórych przypadkach pasażer może doznać urazów, takich jak stłuczenie, złamanie kości, otarcie i uderzenie w twarz napękniętą poduszką powietrzną. Może też dojść do uszkodzeń wtórnych, takich jak stłuczone szkło.

Lampka ostrzegawcza poduszki powietrznej

Lampka ostrzegawcza poduszki powietrznej zapala się po włączeniu zapłonu, a gaśnie, jeśli nie stwierdzono nieprawidłowości w systemie poduszki powietrznej.



Ostrzeżenie

- Jeśli lampka ostrzegawcza poduszki powietrznej świeci się bez przerwy, sygnalizuje ona nieprawidłowość związaną z poduszką powietrzną lub napinaczem pasów bezpieczeństwa. Należy natychmiast zlecić sprawdzenie i obsługę techniczną samochodu w ASO KG Mobility.

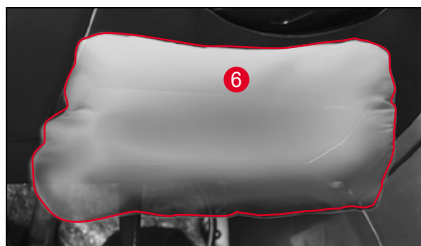
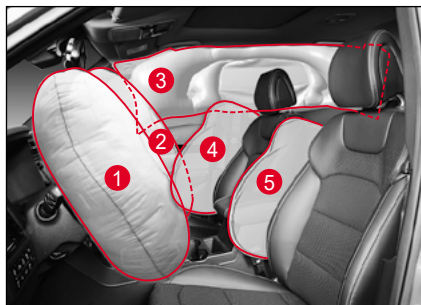
Czujnik zderzeniowy i moduł sterujący poduszki powietrznej

Pojazd jest wyposażony w czujniki zderzenia oraz moduł sterujący działaniem poduszki powietrznej.



- 1 Moduł sterujący poduszki powietrznej
- 2 Czujnik zderzenia czołowego (czujnik przeciążeniowy)
- 3 Czujnik zderzenia bocznego (czujnik ciśnieniowy)
- 4 Czujnik zderzenia bocznego (czujnik przeciążeniowy)

Rozkład poduszek powietrznych



- 1 Poduszka powietrzna kierowcy
- 2 Poduszka powietrzna pasażera
- 3 Kurtynowa poduszka powietrzna
- 4 Boczna poduszka powietrzna fotela przedniego
- 5 Środkowa poduszka powietrzna foteli przednich
- 6 Kolanowa poduszka powietrzna kierowcy

Przełącznik włączania/wyłączania poduszki powietrznej pasażera*



Po ustawieniu przełącznika poduszki powietrznej pasażera w pozycji „OFF” poduszka powietrzna pasażera zostaje wyłączona. Przełącznik ten znajduje się po prawej stronie deski rozdzielczej i widać go po otwarciu przednich drzwi pasażera. Nacisnąć i przekręcić ten przełącznik.

Pozycja „OFF”: poduszka wyłączona (nie będzie nadmuchiwana)

Pozycja „ON”: poduszka aktywna (będzie nadmuchiwana)

Poduszka powietrzna kierowcy

Poduszka powietrzna kierowcy chroni głowę kierowcy w przypadku zderzenia czołowego.

Poduszka powietrzna kierowcy jest zainstalowana w środku kierownicy.



Ostrzeżenie

- Kierowca powinien siedzieć jak najdalej od kierownicy, w odległości nie utrudniającej mu kierowania samochodem. Jeśli kierowca siedzi zbyt blisko kierownicy, w momencie wystrzelenia poduszki powietrznej może doznać on śmiertelnych obrażeń.
- Nie umieszczać żadnych przedmiotów ani akcesoriów czy naklejek na pokrywie poduszki powietrznej (pokrywa kierownicy). Może to utrudnić normalne działanie poduszki powietrznej i zwiększyć ryzyko urazów podczas jej wystrzelenia.

Kolanowa poduszka powietrzna kierowcy

Kolanowa poduszka powietrzna kierowcy działa jednocześnie z poduszką powietrzną kierowcy w przypadku zderzenia czołowego, chroniąc kolana kierowcy.

Kolanowa poduszka powietrzna kierowcy jest zainstalowana w desce rozdzielczej, pod kierownicą.



Poduszka powietrzna pasażera

Poduszka powietrzna pasażera chroni głowę przedniego pasażera w przypadku zderzenia czołowego.

Poduszka powietrzna pasażera jest zamontowana wewnątrz deski rozdzielczej, przed fotelem przedniego pasażera.



Ostrzeżenie

- Należy siadać jak najdalej od deski rozdzielczej, w której zamontowana jest poduszka powietrzna pasażera. Jeżeli pasażer z przodu znajduje się zbyt blisko deski rozdzielczej, w razie jej wystrzelenia może on doznać śmiertelnych obrażeń.

Uwaga

- Poduszka powietrzna pasażera działa jednocześnie z poduszką powietrzną kierowcy.

Boczna poduszka powietrzna fotela przedniego

Boczna poduszka powietrzna fotela przedniego chroni osobę znajdującą się na przednim fotelu w przypadku zderzenia bocznego, które spełnia warunek napełnienia tej poduszki powietrznej.

Boczna poduszka powietrzna fotela przedniego zamontowana jest z boku oparcia fotela kierowcy i przedniego pasażera.



Ostrzeżenie

- Nie wieszać żadnych ubrań ani akcesoriów i nie zakładać pokrowców na fotele wyposażone w boczną poduszkę powietrzną.
- Nie uderzać w miejsce, w którym zainstalowany jest czujnik zderzenia bocznej poduszki powietrznej (w oparciu fotela przedniego). Może to spowodować nieprawidłowe działanie bocznej poduszki powietrznej.

Środkowa poduszka powietrzna foteli przednich*

Środkowa poduszka powietrzna foteli przednich rozkłada się między pasażerem a kierowcą w przypadku zderzenia bocznego, aby zapobiec wzajemnym obrażeniom pasażerów w wyniku ich fizycznego zderzenia się ze sobą.



Ostrzeżenie

- Nie zakładać pokrowców ani nie wieszać żadnych ubrań lub akcesoriów na fotelach wyposażonych w środkową poduszkę powietrzną foteli przednich.

Kurtynowa poduszka powietrzna

Kurtynowa poduszka powietrzna chroni głowy pasażerów przednich i siedzeń tylnych w przypadku zderzenia bocznego, które spełnia warunek napełnienia tej poduszki powietrznej.

Kurtynowa poduszka powietrzna jest montowana w dachu, u góry przednich i tylnych drzwi po obu stronach.



Ostrzeżenie

- Nie należy uderzać w czujnik zderzenia kurtynowej poduszki powietrznej (dół słupka B). Może to spowodować nieprawidłowe działanie kurtynowej poduszki powietrznej.
- Nie trząść drzwiami. Może to spowodować nieprawidłowe działanie poduszki powietrznej.

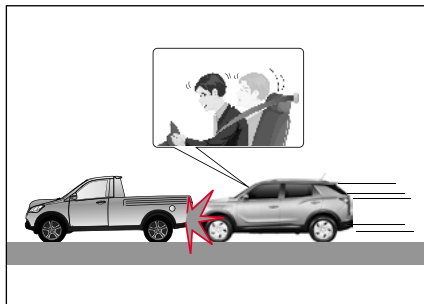
Uwaga

- Boczne i kurtynowe poduszki powietrzne uruchamiają się jednocześnie w przypadku zderzenia bocznego. Jednakże lewe i prawe boczne i kurtynowe poduszki powietrzne działają niezależnie od siebie.

Przypadki, w których poduszka powietrzna nie zadziała

Poduszka powietrzna nie zadziała w przypadku wszystkich kolizji. Poduszka powietrzna nie zadziała w żadnym z poniższych przypadków:

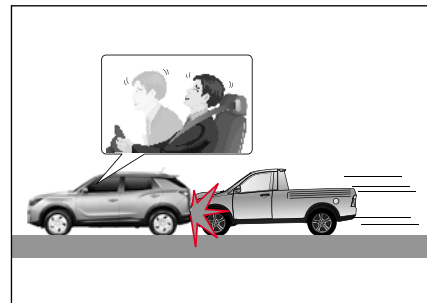
W przypadku lekkiego zderzenia



Poduszka powietrzna nie zadziała w przypadku lekkiego zderzenia, którego nie może wykryć czujnik zderzenia lub którego siła zderzenia jest zbyt słaba.

W takim przypadku wystarczającą ochronę może zapewnić pas bezpieczeństwa, a działanie poduszki powietrznej mogłoby spowodować wtórne uszkodzenia ciała pasażera, takie jak oparzenia lub obrażenia.

W przypadku uderzenia w tył samochodu



W przypadku uderzenia w tył przez inny pojazd ciało pasażerów porusza się do tyłu, tak więc poduszka powietrzna może nie zapewnić wystarczającej ochrony, nawet w przypadku napełnienia powietrzem. W takim przypadku poduszka powietrzna może nie zadziałać.

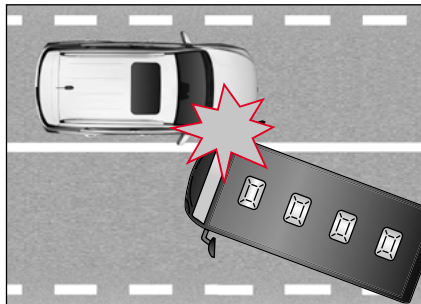
W przypadku zderzenia bocznego



W przypadku zderzenia bocznego pasażerowie nie mogą zostać ochronieni przez przednie poduszki powietrzne, dlatego też nie zostaną one napełnione powietrzem.

Jednakże w przypadku zderzenia bocznego, w zależności od stopnia uderzenia, mogą zadziałać kurtynowe i boczne poduszki powietrzne, chroniąc pasażerów przednich siedzeń.

W przypadku zderzenia ukośnego



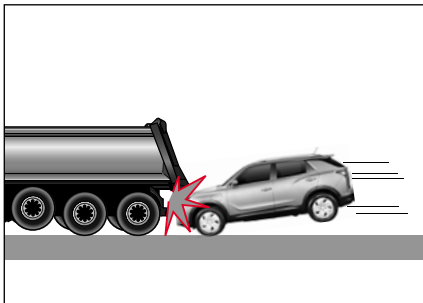
Ponieważ uderzenie podczas zderzenia w kierunku ukośnym jest słabsze niż uderzenie z przodu lub z boku, poduszka powietrzna może nie napełnić się powietrzem.

W przypadku zderzenia z wąskim obiektem



W przypadku zderzenia z wąskim obiektem, takim jak lampa uliczna, słup energetyczny lub drzewo, stopień uderzenia odebrany przez czujnik może nie być wystarczający, aby poduszka powietrzna zadziałała.

W przypadku wjechania samochodu pod inny pojazd



Ogólnie rzecz biorąc, większość kierowców w razie wypadku nagle hamuje, w związku z czym przednia część samochodu obniża się. Dlatego w razie wypadku samochód często dostaje się pod wysoki pojazd, taki jak autobus lub samochód ciężarowy. W takim przypadku poduszka powietrzna może nie zadziałać.

W przypadku dachowania



Jeśli pojazd dachuje lub koziółkuje, osoba znajdująca się w samochodzie nie może być w pełni ochroniona przez samą poduszkę powietrzną. W takim przypadku poduszka powietrzna może nie zadziałać.

Jednakże w zależności od stopnia uderzenia samochodu może zadziałać kurtynowa poduszka powietrzna lub boczna poduszka powietrzna.

Wtórne obrażenia spowodowane aktywacją poduszki powietrznej



Jeśli moduł sterujący poduszki powietrznej wykryje uderzenie podczas wypadku, przesyła sygnał napełnienia poduszki powietrznej. Sygnał ten wyzwala eksplozję proszku, który znajduje się w module poduszki powietrznej, a poduszka powietrzna reaguje w bardzo krótkim czasie, aby chronić pasażerów. Podczas napełniania się poduszki powietrznej będzie słychać silny hałas, blask i dym. Można doznać wtórnych obrażeń spowodowanych przez napełnioną poduszkę powietrzną, takich jak otarcia, siniaki, oparzenia lub skałeczenia przez rozbite okulary.

Inne przypadki

Przypadki, w których nie zadziała poduszka powietrzna kierowcy/pasażera

- Gdy świeci się lampka ostrzegawcza poduszki powietrznej
- W przypadku uderzenia z góry w maskę silnika przez spadający kamień itp.
- Gdy samochód wpadnie do rowu melioracyjnego lub kałuży

Przypadki, w których nie zadziałają boczne lub kurtynowe poduszki powietrzne

- Gdy świeci się lampka ostrzegawcza poduszki powietrznej
- W przypadku zderzenia czołowego lub tylnego
- Gdy pojazd dachuje lub koziółkuje przy umiarkowanym stopniu uderzeń

Ostrzeżenia dotyczące poduszek powietrznych



Ostrzeżenie

Usadzanie niemowlęcia lub małego dziecka

- Nie sadzać niemowląt lub małych dzieci na przednim fotelu pasażera ani nie przewozić ich na rękach. Niemowlę lub małe dziecko i trzymająca je osoba mogą doznać poważnych obrażeń lub ponieść śmierć w przypadku napelnienia poduszki powietrznej.
- Nie instalować fotelika dla niemowlęcia lub małego dziecka na przednim fotelu pasażera. W przypadku napelnienia poduszki powietrznej niemowlę lub małe dziecko może doznać poważnych obrażeń lub ponieść śmierć w wyniku uderzenia.
- W przypadku instalacji fotelika dla niemowląt lub małych dzieci na tylnym siedzeniu samochodu, w którym zainstalowana jest kurtynowa poduszka powietrzna, należy zainstalować go jak najdalej od drzwi. Niezastosowanie się do tego wymogu może prowadzić do poważnych obrażeń ciała lub śmierci dziecka w razie wystrzelenia kurtynowej poduszki powietrznej.



Ostrzeżenie

Pozycja kierowcy i pasażerów

- Podczas jazdy kierownicę należy trzymać wyłącznie za obręcz. Dzięki temu po uruchomieniu poduszka powietrzna zostanie w pełni napelniona.
- Nie należy opierać się o kierownicę ani krzyżować na niej rąk. W razie problemów z działaniem poduszki powietrznej lub jej napelnienia można doznać poważnych obrażeń.
- Nie prowadzić pochylając się do przodu lub zbliżając się zbyt blisko do kierownicy. Można zostać uderzonym przez poduszkę powietrzną i doznać poważnych obrażeń głowy i szyi, a nawet ponieść śmierć, zanim zostanie ona całkowicie napelniona.
- W razie zapięcia pasów bezpieczeństwa w niestabilnej pozycji lub z ciałem przechylonym na bok poduszka powietrzna nie może zapewnić wystarczającej ochrony. Poduszka powietrzna może nawet doprowadzić do poważnych obrażeń.
- Nie należy kłaść stóp ani rąk na desce rozdzielczej. W razie napelnienia poduszki powietrznej można doznać poważnych obrażeń.
- Nie opierać się o drzwi ani nie wystawiać rąk przez okno. W razie napelnienia kurtynowej poduszki powietrznej można doznać poważnych obrażeń.



Ostrzeżenie

Postępowanie z poduszką powietrzną

- Nie uderzać w urządzenia powiązane z poduszką powietrzną, w tym kierownicę, część, w której zamontowana jest poduszka powietrzna, przewody i napinacz pasów bezpieczeństwa. W razie nagłego napełnienia poduszki powietrznej można doznać poważnych obrażeń.
- Nie uderzać w oparcie fotela, w którym zainstalowano boczną poduszkę powietrzną. Może to spowodować nieprawidłowe działanie bocznej poduszki powietrznej.
- Nie trząskać drzwiami podczas ich zamykania. Może to spowodować nieprawidłowe działanie kurtynowej lub przedniej poduszki powietrznej.
- Nie należy umieszczać żadnych przedmiotów między poduszką powietrzną a pasażerem. Może to utrudnić działanie poduszki powietrznej i doprowadzić do obrażeń ciała spowodowanych przez taki przedmiot, gdy napełni się poduszka powietrzna.
- Po uruchomieniu poduszki powietrznej i napinacza pasów bezpieczeństwa, ich pewne części stają się bardzo gorące. Nigdy nie dotykać takich elementów, dopóki nie ostygną.



Ostrzeżenie

Działanie poduszki powietrznej

- Poduszka powietrzna jest urządzeniem, które chroni życie pasażera w razie nagłego wypadku, napełniając się z dużą prędkością gorącym gazem. W zależności od okoliczności uruchomienia poduszki powietrznej pasażer może doznać obrażeń, takich jak oparzenia, otarcia lub siniaki.
- Pojawienie się głośnego hałasu, pyłu, dymu lub gazu w momencie aktywacji poduszki powietrznej lub napinacza pasów bezpieczeństwa jest naturalną sytuacją.
- Gaz wytwarzany w momencie aktywacji poduszki powietrznej lub napinacza pasów bezpieczeństwa jest nietoksyczny, ale jeśli skóra, oczy lub nos ulegną podrażnieniu, należy umyć je czystą wodą. Jeśli objawy się utrzymują, należy skonsultować się z lekarzem.
- Należy zachować ostrożność, gdyż w wyniku uderzenia spowodowanego działaniem przedniej lub kurtynowej poduszki powietrznej stłuczeniu mogą ulec szyby.



Ostrzeżenie

Nie modyfikować poduszki powietrznej ani nie zmieniać jej konstrukcji

- Nie modyfikować ani nie zmieniać konstrukcji żadnych urządzeń związanych z poduszką powietrzną, w tym kierownicy, części, w której jest zainstalowana poduszka powietrzna ani jej przewodów. Nie sprawdzać obwodu poduszki powietrznej za pomocą próbnika napięcia. Może to spowodować nieprawidłowe działanie lub awarię systemu poduszek powietrznych, prowadząc do obrażeń ciała i szkód materialnych.
- Nie należy zastępować kierownicy wyrobem, który nie jest oryginalną częścią firmy KG Mobility. Może to spowodować, że poduszka powietrzna w kierownicy nie będzie działać prawidłowo.

System monitorowania ciśnienia w oponach (TPMS)

System monitorowania ciśnienia w oponach (TPMS) jest pomocniczym urządzeniem bezpieczeństwa, które wykrywa, czy ciśnienie w oponach nie jest zbyt wysokie lub zbyt niskie i informuje o tym kierowcę, zapobiegając wypadkowi, do którego może dojść w wyniku jazdy z nieprawidłowym ciśnieniem w oponach.

- Jeśli ciśnienie w oponach jest nieprawidłowe, zapala się kolistka lampka ostrzegawcza (!).
- Ponadto, jeśli w systemie monitorowania ciśnienia w oponach (w tym w czujniku) występują nieprawidłowości, kolistka lampka ostrzegawcza (!) miga i pozostaje włączona.



Elektroniczny sterownik systemu TPMS otrzymuje różne dane, w tym dane na temat ciśnienia i temperatury w oponach, z czujnika zamontowanego w każdym kole i wyświetla te dane na tablicy rozdzielczej.

- Prawidłowe ciśnienie w oponach: 36 psi, tj. 2,48 bara
- Właściwe ciśnienie w oponach to wartość zmierzona w temperaturze pokojowej (20°C), w pustym pojeździe, po prawidłowym schłodzeniu opon.

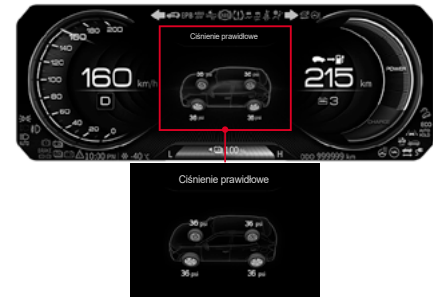
Uwaga

- **Jeżeli po uruchomieniu samochód osiągnie prędkość 30 km/h lub więcej, ciśnienie w oponach jest wykrywane w ciągu 5 minut, chociaż mogą wystąpić nieznaczne różnice w zależności od stanu instalacji. Jeśli ciśnienie w oponach nie zostanie wykryte, wyświetli się „-”.**

! Przewaga

- Na ciśnienie w oponach wyświetlane na tablicy wskaźników mogą wpływać różne czynniki środowiskowe, w tym styl jazdy, liczba osób w samochodzie oraz stan powietrza wdmuchiwanego do opon.
- Podczas pompowania opony miesza się w niej powietrze o różnej temperaturze, więc do czasu wyrównania temperatury ciśnienie w oponach może się zmieniać.

Sprawdzanie ciśnienia w oponach



Wybierając stan TPMS z menu głównego (1) na tablicy wskaźników, na wyświetlaczu (2) można sprawdzić ciśnienie we wszystkich oponach.

Nieprawidłowości ciśnienia w oponach lub działania systemu TPMS



Jeśli ciśnienie w oponach lub działanie systemu monitorowania ciśnienia w oponach jest nieprawidłowe, kolista lampka ostrzegawcza miga lub świeci się.

- Nieprawidłowe ciśnienie w oponach (za niskie/przebita opona): kolista lampka ostrzegawcza świeci się.
- Nieprawidłowe działanie systemu monitorowania ciśnienia w oponach (w tym czujnika): kolista lampka ostrzegawcza miga przez około 70 sekund i pozostaje włączona.



Ostrzeżenie

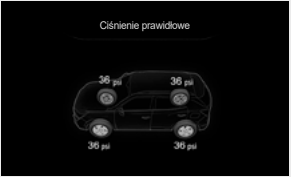
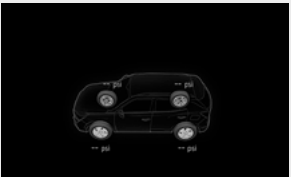

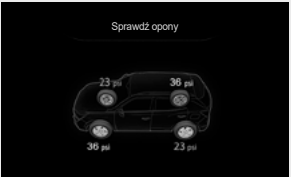
- Jeśli na tablicy wskaźników zaświeci się kolista lampka ostrzegawcza, ciśnienie w oponach jest zbyt niskie, zbyt wysokie lub nierówne. Należy zaparkować samochód w bezpiecznym miejscu i sprawdzić ciśnienie w oponach.
- Jeśli po sprawdzeniu ciśnienia w oponach, uruchomieniu silnika i przejechaniu ponad 10 minut z prędkością przekraczającą 30 km/h kolista lampka ostrzegawcza nadal będzie się świecić, należy zlecić sprawdzenie i obsługę techniczną samochodu w ASO KG Mobility.
- Nagłe uszkodzenie opony spowodowane przez czynnik zewnętrzny, taki jak gwóźdź, gruz na drodze itp., może nie zostać wykryte natychmiast. Jeśli pojazd utraci stabilność podczas jazdy, należy zwolnić, odjechać w bezpieczne miejsce i sprawdzić samochód.
- Nie należy modyfikować ani przerabiać samochodu w sposób utrudniający działanie systemu TPMS.
- Dla bezpieczeństwa należy zawsze używać oryginalnych kół wyposażonych w czujnik ciśnienia w oponach.






Przeostrożenie

- Ciśnienie należy regulować przy zimnych oponach (2 lub 3 godziny po zakończeniu jazdy).
- Nawet jeśli ciśnienie w oponach zostało wyregulowane do odpowiednich wartości, kolista lampka ostrzegawcza (!) może się zaświecić z powodu różnic pomiędzy temperaturą we wnętrzu opony i temperaturą otoczenia. Odpowiada za to zjawisko spadku ciśnienia w oponach proporcjonalnie do temperatury. Nie oznacza to natomiast, że czujniki działają nieprawidłowo.
- W razie potrzeby jazdy w warunkach, w których temperatura otoczenia szybko wzrasta lub spada, przed jazdą należy uprzednio sprawdzić i wyregulować ciśnienie w oponach do zalecanej wartości.
- Aby zapewnić bezpieczeństwo jazdy, należy regularnie sprawdzać ciśnienie w oponach, nie polegając wyłącznie na systemie czujników.

Wyświetlanie stanu systemu TPMS na tablicy wskaźników

Pozycja	Warunki eksploatacji
<p>Prawidłowe ciśnienie w oponach</p> 	<ul style="list-style-type: none"> Wyświetlane, gdy ciśnienie w oponach jest prawidłowe.
<p>Niskie ciśnienie</p> 	<p>Uwaga</p> <ul style="list-style-type: none"> Aby TPMS mógł wykryć niskie ciśnienie w oponach, każde koło musi być wyposażone we właściwy czujnik. W przeciwnym razie może się zapalić lampka ostrzegawcza.
<p>Sprawdź opony</p> 	<ul style="list-style-type: none"> Wyświetlane, gdy ciśnienie w oponie jest zbyt niskie i należy je sprawdzić. Wartość ciśnienia w danej oponie wyświetlana jest w negatywie i zapala się ogólna lampka ostrzegawcza.
<p>Sprawdź opony</p> 	<ul style="list-style-type: none"> Wyświetlane, gdy ciśnienie w oponie jest na tyle niskie, że wymaga to sprawdzenia.

Pozycja		Warunki eksploatacji
Przebita opona		<ul style="list-style-type: none"> Wyświetlane, gdy ciśnienie w oponie gwałtownie spadnie lub gdy opona zostanie przebita. Wartość ciśnienia w danej oponie wyświetlana jest w negatywie i zapala się ogólna lampka ostrzegawcza.
Wysokie ciśnienie		<ul style="list-style-type: none"> Wyświetlane, gdy ciśnienie w oponie jest zbyt wysokie. Wartość ciśnienia w danej oponie wyświetlana jest w negatywie i miga.
Nierówne ciśnienie		<ul style="list-style-type: none"> Jeżeli różnica pomiędzy ciśnieniem w oponach po lewej i prawej stronie wynosi 5 psi lub więcej, wartość ciśnienia w danej oponie wyświetlana jest z w negatywie i miga.

<p>Uwaga</p>	<p>Jeśli w miejscu wartości ciśnienia w danej oponie wyświetla się „-”, podczas gdy wartości ciśnienia w innych oponach wyświetlane są prawidłowo, moduł TPMS w kole tej opony może nie działać prawidłowo. Należy natychmiast zlecić sprawdzenie i obsługę techniczną samochodu w ASO KG Mobility.</p>
---------------------	---

Postępowanie w razie wykrycia zbyt niskiego ciśnienia w oponie

W przypadku wykrycia znacznie niższego ciśnienia w oponie zaświeci się kolistą lampką ostrzegawczą (!), a na tablicy wskaźników wyświetli się pozycja opony z niskim ciśnieniem.

W takim przypadku należy zwolnić, udać się do ASO KG Mobility i zlecić tam sprawdzenie i obsługę techniczną samochodu.



Przeestroga

- W razie kontynuowania jazdy samochodem z niskim ciśnieniem w oponach, pogorszeniu mogą ulec takie parametry jak żywotność opon, siła napędowa, siła hamowania i spalanie.
- W razie braku możliwości udania się samochodem do ASO KG Mobility, należy dopompować oponę za pomocą zestawu naprawczego do opon.
☞ Patrz „Inflating a tire” (str.5-12)

Postępowanie w razie przekładania kół

Po każdej zamianie kół, system TPMS resetuje pozycje każdego z nich.

Jeżeli pojazd porusza się z prędkością co najmniej 30 km/h, system zazwyczaj ukończy resetowanie w ciągu 5 minut, chociaż czas ten może się nieznacznie różnić w zależności od stanu układu.

☞ Patrz „Rotating the tire positions” (str.6-29)



Ostrzeżenie

- W razie wymiany opony, do której włączono masę uszczelniającą w celu jej naprawy, należy dopilnować, aby zewnętrzne elementy czujnika TPMS i system TPMS zostały sprawdzone w ASO KG Mobility pod kątem prawidłowego działania.



Przeestroga

- Po przekładce kół lub wymianie modułu koła wraz z czujnikiem ciśnienia w oponach, pozycja koła może nie zostać prawidłowo rozpoznana na początku jazdy, co może prowadzić do wyświetlenia poprzedniej wartości ciśnienia w oponie lub zapalenia się kolistej lampki ostrzegawczej (!). Jest to stan przejściowy, który nie świadczy o awarii.
- Czas potrzebny na zresetowanie pozycji koła może się różnić w zależności od warunków jazdy.

Przestrogi dotyczące systemu TPMS



Przestroga

- Jeśli w samochodzie zostanie założone koło bez modułu koła (czujnika ciśnienia w oponach), zapali się kolistą lampka ostrzegawcza, a system TPMS nie będzie działać.
- Nie należy polegać zbyt mocno na systemie TPMS. Zaleca się sprawdzać stan ciśnienia w oponach przed rozpoczęciem jazdy samochodem.
- System TPMS działa na zasadzie bezprzewodowej komunikacji z modułem koła. Dlatego też jeśli w samochodzie zainstalowane jest urządzenie elektroniczne, takie jak przenośny wykrywacz fotoradarów, które może powodować zakłócenia radiowe, system TPMS może nie działać prawidłowo.
- W obszarze o silnym polu elektromagnetycznym (komisariaty policji, obiekty rządowe, stacje nadawcze, obiekty wojskowe, wieże nadawcze itp.) system TPMS może działać nieprawidłowo i może się zaświecić kolistą lampka ostrzegawcza (!).
- Jeśli podczas jazdy po błotnistej lub zaśnieżonej drodze do nadajnika w kole przyklei się jakiegokolwiek ciała obce utrudniające komunikację z odbiornikiem samochodu, wystąpią zakłócenia radiowe spowodowane silnymi falami zewnętrznymi lub w pobliżu systemu TPMS znajdzie się metalowy obiekt, ciśnienie w oponach może być wyświetlane z opóźnieniem lub może nie być wyświetlane prawidłowo.



Przestroga

- Łańcuchy śniegowe na kołach mogą utrudniać komunikację między modułem koła a anteną, przez co system TPMS może nie działać prawidłowo. Nie ma to jednak wpływu na obsługę samochodu.
- Podczas pompowania opony ciśnienie wskazywane na urządzeniu do pompowania może różnić się od ciśnienia wskazywanego przez system TPMS. Na różnicę taką wpływ mogą mieć różne czynniki, w tym styl jazdy, liczba pasażerów oraz stan powietrza wdmuchiwanego do opon, nie jest więc ona wynikiem awarii systemu TPMS.
- Podczas wymiany opon należy uważać, aby nie uszkodzić modułu koła. Jeśli moduł koła zostanie uderzony lub ulegnie uszkodzeniu podczas wymiany opony, funkcja wykrywania ciśnienia w oponach nie będzie działać.
- W przypadku wymiany opon w zakładzie wulkanizacyjnym innym niż ASO KG Mobility należy poinformować pracowników, że w oponach zamontowany jest system TPMS.
- Żywotność baterii w czujniku ciśnienia (module koła) może ulec skróceniu, jeśli często występują nieprawidłowości, takie jak wielokrotne sprawdzanie ciśnienia w oponach, niskie ciśnienie, wysokie ciśnienie lub niejednakowe ciśnienie.

System immobilizera*

System immobilizera jest systemem zabezpieczającym samochód przed kradzieżą, który uniemożliwia uruchomienie samochodu, jeśli nie zostanie użyty właściwy klucz.

Samochód można uruchomić tylko wtedy, gdy dokonane zostanie uwierzytelnienie poprzez porównanie hasła transpondera wbudowanego w klucz i inteligentny z hasłem sterownika samochodu elektrycznego.

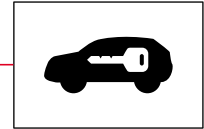


Przeostroga

- **Układu immobilizera nie wolno w żadnym wypadku usuwać z samochodu. W przypadku samowolnego usunięcia lub uszkodzenia immobilizera nie będzie można uruchomić samochodu. Nie wolno usuwać, uszkadzać ani modyfikować układu immobilizera.**
- **System immobilizera powinien być naprawiany wyłącznie przez licencjonowanego technika w ASO KG Mobility.**
- **W przypadku usunięcia kodu transpondera lub potrzeby zarejestrowania dodatkowego kluczyka, należy osobiście nadzorować ten proces.**
- **Nie zakładać metalowych dodatków do kluczyka inteligentnego. Taki dodatkowy element zmienia sygnał wysyłany do stacyjki zasilania, uniemożliwiając uruchomienie samochodu.**
- **Unikać upuszczenia kluczyka inteligentnego ani nie narażać go na uderzenia. Może to spowodować uszkodzenie transpondera.**
- **Nie należy samowolnie modyfikować samochodu w celu zainstalowania zdalnego urządzenia rozruchowego. Może to doprowadzić do problemu z uruchomieniem samochodu lub wypadku ze skutkiem śmiertelnym.**

Lampka ostrzegawcza immobilizera/kluczyka inteligentnego

Jeśli immobilizer lub system kluczyka inteligentnego działa nieprawidłowo, zacznie migać lampka ostrzegawcza immobilizera/kluczyka inteligentnego.



Uwaga

- **Czas potrzebny na komunikację pomiędzy transponderem a sterownikiem samochodu może się różnić. Jeżeli ten czas jest nadzbyt krótki, lampka ostrzegawcza immobilizera nie zaświeci się.**

Jeśli samochodu nie udaje się uruchomić

W przypadku wystąpienia błędu w komunikacji między transponderem a sterownikiem samochodu spowodowanego wewnętrzną usterką systemu lub zewnętrzną przeszkodą w komunikacji, samochodu nie uda się uruchomić.

W takim przypadku migać będzie lampka ostrzegawcza immobilizera.

Uruchomienie samochodu wyposażonego w system immobilizera może nie być możliwe w którymkolwiek z poniższych przypadków:

- W przypadku użycia stykających się ze sobą inteligentnych kluczyków
- W przypadku użycia kluczyka inteligentnego w pobliżu urządzenia emitującego lub odbierającego pole elektromagnetyczne lub fale
- W przypadku użycia kluczyka inteligentnego w pobliżu urządzeń elektronicznych bądź elektrycznych, takich jak elementy oświetlenia, karty lub klucze bezpieczeństwa
- W przypadku użycia kluczyka inteligentnego będącego w pobliżu breloczka, magnesu, obiektu metalowego lub baterii



Przeostroga

- **Uruchomienie samochodu może być niemożliwe ze względu na czynnik zewnętrzny (breloczek, magnes itp.) lub przedwczesną próbę jego uruchomienia, co może spowodować niepowodzenie w komunikacji z immobilizarem. W takim przypadku należy wyeliminować czynnik uniemożliwiający uruchomienie samochodu, umieścić kluczyk inteligentny poza zasięgiem działania anteny na co najmniej 10 sekund i ponownie spróbować uruchomić samochód.**
- **Jeśli po wyeliminowaniu czynnika zewnętrznego kontrolka immobilizera/kluczyka wciąż miga i nadal nie można uruchomić silnika, należy zlecić sprawdzenie i obsługę techniczną samochodu w ASO KG Mobility.**

W przypadku uszkodzenia transpondera

Uruchomienie samochodu przy użyciu kluczyka z uszkodzonym transponderem jest niemożliwe. W takim przypadku należy wymienić kluczyk inteligentny na nowy i zarejestrować odpowiedni kod w sterowniku samochodu.

W przypadku zgubienia kluczyka

W przypadku zgubienia kluczyka należy usunąć kod transpondera zgubionego kluczyka zarejestrowany w sterowniku samochodu.

Podjęcie działań zapobiegających kradzieży samochodu w wyniku zgubienia kluczyka należy zlecić ASO KG Mobility.

System antykradzieżowy

System antykradzieżowy jest urządzeniem, które zapobiega kradzieży samochodu, aktywując alarm antykradzieżowy, gdy w trybie czuwania zostaną otwarte drzwi, tylna kłapa lub przednia maska.

Włączanie trybu czuwania antykradzieżowego

Po naciśnięciu przycisku blokady drzwi na kluczyku inteligentnym przy zamkniętych drzwiach, tylnej kłapie i masce przedniej (albo przycisku blokowania/odblokowania drzwi na zewnętrznej klamce przednich drzwi) system przejdzie w tryb czuwania antykradzieżowego.

- Gdy system przejdzie w tryb czuwania antykradzieżowego, dwukrotnie migną światła awaryjne i zostanie wyemitowany pojedynczy ostrzegawczy sygnał dźwiękowy.
- Po uzbrojeniu systemu antykradzieżowego dwukrotnie migną światła awaryjne i zostanie wyemitowany pojedynczy sygnał dźwiękowy.
- Jeżeli w trybie czuwania antykradzieżowego, drzwi nie zostaną otwarte w ciągu 30 sekund po odblokowaniu ich za pomocą kluczyka inteligentnego, wszystkie drzwi zostaną ponownie zablokowane i nastąpi powrót do stanu czuwania antykradzieżowego.



Przeostroga

- **Zamknięcie drzwi poprzez włożenie i przekręcenie kluczyka powoduje tylko ich zaryglowanie, ale nie aktywacją systemu antykradzieżowego.**
- **System przejdzie w tryb czuwania antykradzieżowego tylko wtedy, gdy stacyjka zasilania będzie w pozycji OFF [WYŁ], a wszystkie drzwi, tylna kłapa i przednia maska będą całkowicie zamknięte.**
- **Jeśli stacyjka zasilania ustawiona jest w pozycji ACC lub ON [WŁ] albo gdy samochód jest uruchomiony, system nie przejdzie w tryb czuwania antykradzieżowego.**

Aktywacja alarmu antykradzieżowego

W razie aktywacji alarmu w trybie czuwania antykradzieżowego, przez 30 sekund, w jednosekundowych odstępach, migają światła awaryjne i emitowany jest sygnał dźwiękowy. Alarm aktywowany jest w każdym z poniższych przypadków:

- Przy próbie otwarcia drzwi, tylnej klapy lub przedniej maski bez użycia kluczyka inteligentnego
- Po włożeniu kluczyka do otworu w drzwiach w celu ich otwarcia
- Po siłowym odblokowaniu drzwi poprzez przestawienie dźwigni blokady drzwi

Po aktywacji systemu antykradzieżowego sygnały alarmu ustają - z podtrzymaniem trybu czuwania antykradzieżowego - w jednym z poniższych przypadków:

- Po naciśnięciu przycisku zablokowania lub odblokowania drzwi na inteligentnym kluczu
- Po naciśnięciu przycisku zablokowania/ odblokowania drzwi na zewnątrz przednich drzwi
- Po ustawieniu stacyjki zasilania w pozycji ON
- Po naciśnięciu przycisku zablokowania lub odblokowania drzwi na kluczyku inteligentnym, po naciśnięciu przycisku zablokowania/ odblokowania drzwi na zewnętrznej klamce drzwi lub po ustawieniu stacyjki zasilania w pozycji ON [WŁ] poprzez naciśnięcie jej przycisku.

Wstrzymanie działania alarmu antykradzieżowego

Alarm zostanie wstrzymany i ucichnie w poniższych przypadkach:

- Po otwarciu tylnej klapy za pomocą przycisku otwierania na kluczyku inteligentnym
- Po otwarciu tylnej klapy za pomocą przycisku otwierania na klamce tylnej klapy, gdy wykryty zostanie kluczyk inteligentny

Uwaga

- **Nawet po otwarciu tylnej klapy alarm pozostaje uzbrojony w trybie wstrzymania alarmu antykradzieżowego. Po zamknięciu tylnej klapy powróci on do trybu uzbrojonego.**

Wyłączenie trybu czuwania antykradzieżowego

Tryb czuwania antykradzieżowego zostanie zdezaktywowany po odblokowaniu drzwi za pomocą kluczyka inteligentnego (albo przycisku zablokowania/odblokowania drzwi na zewnętrznej klamce przednich drzwi).

Uwaga

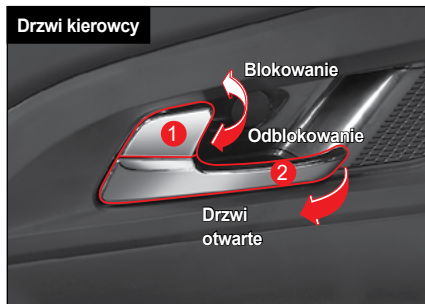
- **Po wyjściu z trybu czuwania antykradzieżowego światła awaryjne migną jeden raz i zostanie wyemitowany podwójny sygnał alarmu.**
- **Jeżeli drzwi nie zostaną otwarte w ciągu 30 sekund od odblokowania ich za pomocą kluczyka inteligentnego w trybie czuwania antykradzieżowego, wszystkie drzwi zostaną ponownie zablokowane i nastąpi przejście w tryb czuwania antykradzieżowego.**

3. Wyposażenie służące wygodzie

W tej sekcji znajdują się informacje dotyczące urządzeń umożliwiających komfortową i racjonalną jazdę pojazdem oraz sposobu korzystania z takich urządzeń.

Informacje te dotyczą drzwi, foteli, okien, a także różnych elementów komfortu, w tym klapy tylnej, różnych świateł i lamp, lusterek, ogrzewania i klimatyzacji, AV/nawigacji, schowków i bagażnika.

Blokowanie, odblokowywanie i otwieranie drzwi



- 1 Dźwignia blokowania/odblokowywania drzwi
- 2 Klamka

Dźwignia blokowania/odblokowywania drzwi

- Naciśnięcie dźwigni blokowania/odblokowywania drzwi (1) w kierunku blokowania blokuje wszystkie drzwi i klapę tylną.
- Pociągnięcie za dźwignię blokowania/odblokowywania drzwi (1) w kierunku odblokowywania odblokowuje wszystkie drzwi i klapę tylną.

- Naciśnięcie lub pociągnięcie za dźwignię blokowania/odblokowywania tylnych drzwi (1) blokuje lub odblokowuje tylko te drzwi.

! Uwaga

- Pojazd nie może zostać zamknięty za pomocą dźwigni blokowania/odblokowania drzwi lub kluczyka inteligentnego, jeżeli którekolwiek z drzwi są otwarte, a nawet lekko uchylone.

Klamka wewnętrzna

- Po pociągnięciu za klamkę (2), gdy drzwi są zablokowane, zostają one odblokowane i otwarte.
- Po pociągnięciu za klamkę (2), gdy drzwi są odblokowane, zostają one otwarte.

! Ostrzeżenie

- Należy uważać, aby nie pociągnąć za klamkę i nie utworzyć drzwi podczas jazdy. Jeśli drzwi zostaną otwarte podczas jazdy, można stanąć w obliczu poważnego zagrożenia.

Przycisk blokowania/odblokowywania drzwi

Każde użycie przycisku blokowania/odblokowywania drzwi w drzwiach kierowcy powoduje naprzemienne zamykanie i odblokowywanie wszystkich drzwi i kłapy tylnej.



! Uwaga

- Nie blokować drzwi za pomocą przycisku blokowania/odblokowywania lub przycisku na kluczyku inteligentnym, gdy drzwi są otwarte, a nawet lekko uchylone.
- W trybie czuwania antykradzieżowego nie można odblokować drzwi za pomocą przycisku blokowania/odblokowywania w drzwiach kierowcy.




Ostrzeżenie

- Przed rozpoczęciem jazdy należy zablokować wszystkie drzwi za pomocą dźwigni blokowania/odblokowywania w drzwiach kierowcy. Jeśli w samochodzie znajduje się dziecko, należy upewnić się, że wszystkie drzwi są zablokowane. W razie nagłego otwarcia drzwi podczas jazdy można stanąć w obliczu poważnego zagrożenia.
- Przed opuszczeniem samochodu należy najpierw spojrzeć do tyłu i do przodu, aby upewnić się, czy obok samochodu nie przejeżdża żaden pojazd, motocykl, rower ani nie przechodzi żadna osoba. Otwarcie drzwi bez spojrzenia do tyłu może prowadzić do wypadku.

Funkcja automatycznego blokowania drzwi w czasie jazdy

Gdy prędkość samochodu przekroczy ustaloną wartość, wszystkie drzwi i kłapa tylna zostaną automatycznie zablokowane.

Uwaga

- Automatyczne blokowanie drzwi można włączyć/wyłączyć na tablicy wskaźników w ustawieniach użytkownika (pod ikonką ): **Vehicle setting** → **Door / Tailgate** → **Auto lock**[Ustawienia samochodu→Drzwi / Kłapa tylna→Automatyczne blokowanie].

Funkcja automatycznego odblokowywania drzwi w razie kolizji

W razie wypadku przy zablokowanych drzwiach i aktywowanej poduszce powietrznej wszystkie drzwi są automatycznie odblokowywane.



Ostrzeżenie

- Jeżeli nadwozie pojazdu lub drzwi zostały zdeformowane w wyniku uderzenia w trakcie wypadku, funkcja automatycznego odblokowywania drzwi może nie działać prawidłowo.

Blokada rodzicielska

Blokada rodzicielska jest montowana w celu uniemożliwienia otwarcia drzwi samochodu znajdującemu się na tylnym siedzeniu dziecka.

Blokada rodzicielska znajduje się po wewnętrznej stronie tylnych drzwi.



Włączanie/wyłączanie blokady drzwi

Przy włączonej blokadzie rodzicielskiej nie można otworzyć tylnych drzwi przy użyciu klamki, nawet jeśli są one odblokowane. W takim przypadku tylne drzwi można otworzyć tylko z zewnątrz samochodu.

Włączanie blokady rodzicielskiej

Dźwignię blokady rodzicielskiej należy ustawić w pozycji włączonej, obracając ją w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara.



Wyłączanie blokady rodzicielskiej

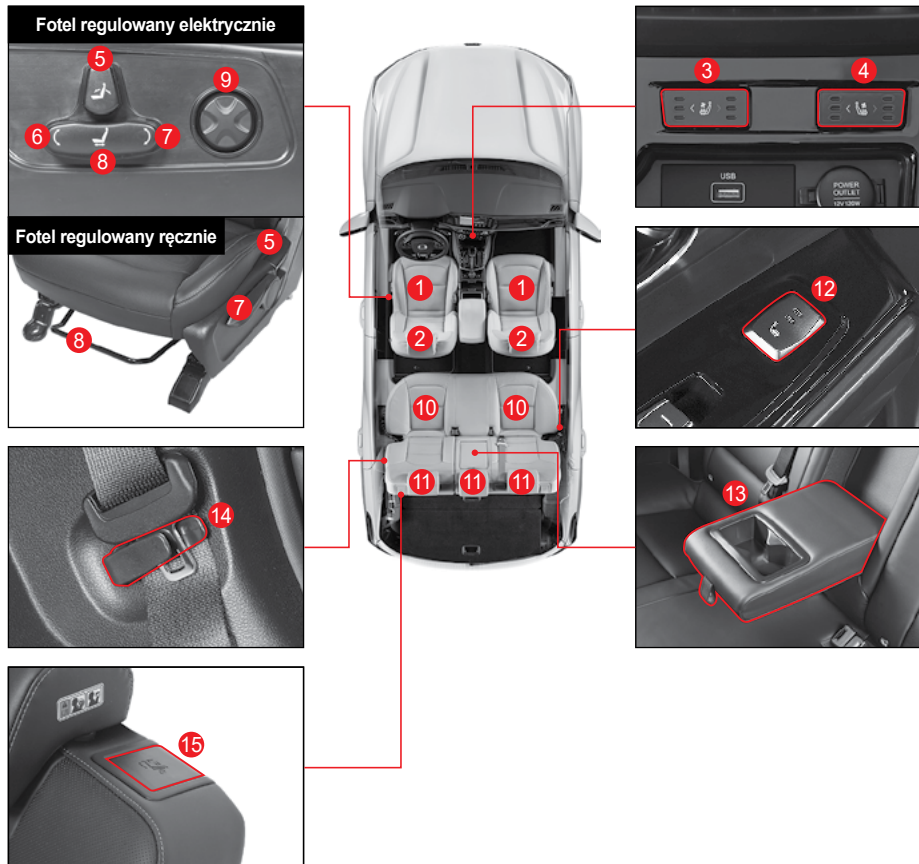
Dźwignię blokady rodzicielskiej należy ustawić w pozycji wyłączonej, obracając ją w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara.



Ostrzeżenie

- Gdy w pojeździe obecne jest dziecko, należy ustawić blokadę rodzicielską w pozycji włączonej, aby zapobiec otwarciu drzwi przez dziecko.

Fotel / dźwignie i przełączniki / dźwignia regulacji fotela



Fotel przedni

- 1 Fotel przedni
- 2 Regulowany zagłówek
- 3 Przycisk ogrzewania i wentylacji fotela kierowcy
- 4 Przycisk ogrzewania i wentylacji fotela pasażera
- 5 Przełącznik regulacji kąta nachylenia oparcia
- 6 Przełącznik regulacji kąta nachylenia siedziska
- 7 Przełącznik regulacji wysokości fotela
- 8 Przełącznik regulacji położenia fotela
- 9 Przycisk regulacji podparcia odcinka lędźwiowego (fotel kierowcy)

Kanapa tylna

- 10 Tylna kanapa (dzielona 6/4)
- 11 Zagłówek
- 12 Przycisk ogrzewania tylnego siedzenia
- 13 Podłokietnik tylnego siedzenia (uchwyt na kubek)
- 14 Prowadnica pasa bezpieczeństwa tylnego siedzenia
- 15 Dźwignia do składania oparcia siedzenia

Fotel przedni

Regulacja zagłówka

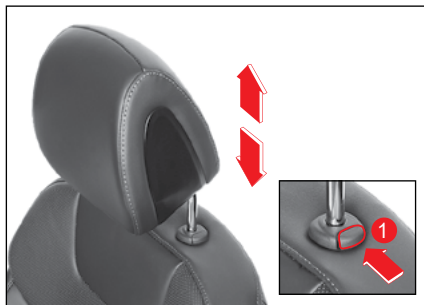
Regulacja kąta pochylenia do przodu i do tyłu

- Popchnąć tył zagłówka (1) w kierunku wskazanym strzałką. Kąt pochylenia zagłówka można regulować w 3 poziomach.
- Aby przywrócić zagłówek do pierwotnej pozycji, należy ponownie popchnąć go do końca w kierunku wskazanym strzałką i puścić.



Regulacja wysokości

- Aby podnieść zagłówek, należy chwycić go i pociągnąć do góry.
- Aby opuścić zagłówek, należy wcisnąć go, naciskając na przycisk zwalniający (1) w kierunku wskazanym strzałką.



Uwaga

- Wyregulować wysokość zagłówka w taki sposób, aby jego środek znajdował się w jednej linii z poziomem oczu kierowcy.
- Wyregulowanie wysokości zagłówka w taki sposób, aby jego środek znajdował się w jednej linii z poziomem oczu kierowcy, może nie być możliwe ze względu na budowę fizyczną kierowcy. W takim przypadku należy wyregulować wysokość zagłówka na najwyższe ustawienie w przypadku wysokiej osoby i najniższe ustawienie w przypadku niskiej osoby.



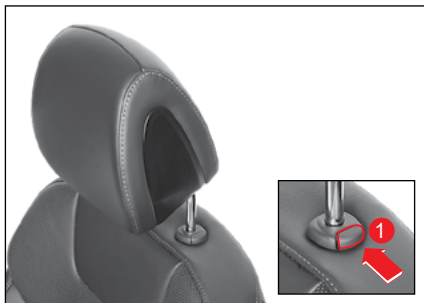
Ostrzeżenie

- Nie prowadzić pojazdu z nadmiernie opuszczonym zagłówkiem. W razie wypadku może to doprowadzić do odniesienia śmiertelnych obrażeń, w tym głowy, szyi lub kręgosłupa.

Demontaż/montaż

Demontaż zagłówka

- 1 Odchylić oparcie siedziska, aby zapewnić niezbędną przestrzeń do bezpiecznego demontażu zagłówka.
- 2 Naciskając na przycisk zwalniania (1) w kierunku wskazanym strzałką, wyjąć zagłówek, podnosząc go do samego końca.



- 3 Przywrócić oparcie siedziska do pierwotnej pozycji.



Ostrzeżenie

- Nigdy nie należy prowadzić samochodu z wyjętym zagłówkiem. Może to spowodować uraz głowy, szyi lub kręgosłupa.

Montaż zagłówka

- 1 Odchylić oparcie siedziska, aby zapewnić niezbędną przestrzeń do bezpiecznego montażu zagłówka.
- 2 Wsunąć zagłówek w otwór w oparciu fotela.
- 3 Naciskając na przycisk zwalniania (1) w kierunku wskazanym strzałką, wepchnąć zagłówek do pożądanego położenia.
- 4 Przywrócić oparcie siedziska do pierwotnej pozycji.

Elektryczna regulacja fotela*

Przesuwanie fotela do przodu/tyłu (fotel kierowcy/pasażera)

Ustawić fotel w żądanej pozycji, pociągając lub popychając przełącznik regulacji pozycji fotela.



Regulacja wysokości (fotel kierowcy/pasażera)

Ustawić żądaną wysokość, podnosząc lub opuszczając przełącznik regulacji wysokości.



Regulacja kąta nachylenia siedziska (fotel kierowcy/pasażera)

Ustawić żądany kąt, podnosząc lub opuszczając przełącznik regulacji kąta nachylenia siedziska.



Regulacja kąta nachylenia oparcia (fotel kierowcy/pasażera)

Ustawić żądany kąt, pociągając lub naciskając przełącznik regulacji kąta nachylenia oparcia.



Ostrzeżenie

- Wyregulować oparcie fotela tak, aby było jak najbardziej wyprostowane, w celu zapewnienia wygodnej pozycji. Nadmierne nachylenie oparcia fotela może spowodować wyslizgnięcie się pasażera spod pasa bezpieczeństwa w przypadku zderzenia samochodu lub nagłego hamowania. W takim przypadku pasażer może nie być chroniony przez pasy bezpieczeństwa i poduszkę powietrzną, w związku z czym może doznać poważnych obrażeń lub stracić życie.

Regulacja podparcia odcinka lędźwiowego (fotel kierowcy)

Ustawić podparcie odcinka lędźwiowego w żądanej pozycji, naciskając przycisk regulacji podparcia odcinka lędźwiowego.

- Po naciśnięciu przycisku regulacji do przodu/do tyłu (1 / 2) podparcie odcinka lędźwiowego zostaje wysunięte lub cofnięte.
- Po naciśnięciu przycisku regulacji w górę/ w dół (3 / 4) podparcie odcinka lędźwiowego zostaje podniesione lub opuszczone.



Ostrzeżenie

- Nigdy nie dokonywać regulacji fotela podczas jazdy. Nagłe przemieszczenie fotela może doprowadzić do niebezpiecznej sytuacji.
- Po wyregulowaniu fotela należy sprawdzić, czy jest on pewnie zamocowany.
- Jeżeli na tylnym siedzeniu znajduje się pasażer, należy przeprowadzać regulację, mając na uwadze jego bezpieczeństwo.
- Jeśli elektryczna regulacja fotela nie działa, nie należy kontynuować jazdy przed sprawdzeniem jej i podjęciem odpowiednich działań.



Uwaga

- Nadmierne korzystanie z elektrycznej regulacji fotela może spowodować uszkodzenie urządzeń elektrycznych. Należy używać ich tylko do regulacji fotela.
- Jednoczesne używanie kilku przełączników regulacji fotela może spowodować uszkodzenie silniczka. Przed użyciem kolejnej funkcji należy zakończyć korzystanie z poprzedniej.
- Elektryczna regulacja fotela działa nawet wtedy, gdy przełącznik START/STOP ustawiony jest na OFF [WYŁ]. Należy jednak zwrócić uwagę, że zbyt częste korzystanie z elektrycznych funkcji siedzeń przy wyłączonym samochodzie może spowodować rozładowanie akumulatora.
- Jeśli fotel i zagłówek ustawione są na dużą wysokość, a przednie fotele przesunięte są do przodu, należy zachować ostrożność przy składaniu oparcia siedzenia do przodu. W przeciwnym wypadku może dojść do zderzenia przednich foteli, zagłówka, osłony przeciwsłonecznej i innych części, powodując ich uszkodzenie.
- Jeśli fotel zetknie się z przedmiotem uniemożliwiającym jego ruch lub regulację, nie należy regulować fotela na siłę. Regulację można wznowić po wyeliminowaniu przyczyny. W przypadku wystąpienia nieprawidłowości należy zlecić sprawdzenie i obsługę techniczną samochodu w ASO Ssangyong.

Ręczna regulacja fotela

Przesuwanie fotela do przodu/tyłu (fotel kierowcy/pasażera)

Pociągając za dźwignię regulacji położenia fotela, ustawić go w żądanej pozycji, pociągając do siebie lub odpychając od siebie.



Regulacja kąta nachylenia oparcia (fotel kierowcy/pasażera)

Po podniesieniu dźwigni regulacji kąta nachylenia oparcia ustawić oparcie pod żądanym kątem.



Regulacja wysokości (fotel kierowcy)

Ustawić żądaną wysokość, podnosząc lub opuszczając dźwignię regulacji wysokości.



Ostrzeżenie

- Wyregulować oparcie fotela tak, aby było jak najbardziej wyprostowane, w celu zapewnienia wygodnej pozycji. Nadmierne nachylenie oparcia fotela może spowodować wyslizgnięcie się pasażera spod pasa bezpieczeństwa w przypadku zderzenia samochodu lub nagłego hamowania. W takim przypadku pasażer może nie być chroniony przez pasy bezpieczeństwa i poduszkę powietrzną, w związku z czym może doznać poważnych obrażeń lub stracić życie.

Kanapa tylna

Regulacja wysokości zagłówka

- Aby podnieść zagłówek, należy chwycić go i pociągnąć do góry.
- Aby opuścić zagłówek, należy wcisnąć go, naciskając na przycisk zwalnający (1) w kierunku wskazanym strzałką.



Ostrzeżenie



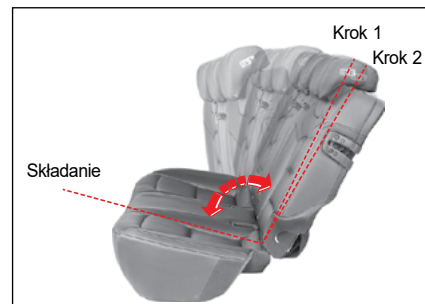
- Wyregulować wysokość zagłówka w taki sposób, aby jego środek znajdował się w jednej linii z poziomym oczu kierowcy.
- Nie prowadzić pojazdu z nadmiernie opuszczonym zagłówkiem. W razie wypadku może to doprowadzić do odniesienia śmiertelnych obrażeń, w tym głowy, szyi lub kręgosłupa.
- Gdy na tylnych siedzeniach nie ma pasażerów, tylne zagłówki powinny być ustawione możliwie najniżej, ponieważ mogą zasłaniać widok do tyłu.

Uwaga

- Wyregulowanie wysokości zagłówka w taki sposób, aby jego środek znajdował się w jednej linii z poziomem oczu kierowcy, może nie być możliwe ze względu na budowę fizyczną kierowcy. W takim przypadku należy wyregulować wysokość zagłówka na najwyższe ustawienie w przypadku wysokiej osoby i najniższe ustawienie w przypadku niskiej osoby.

Regulacja pochylecia oparcia

Pochylenie oparcia można ustawić w pozycji 1 lub 2, pociągając za dźwignię zwalnającą (1) umieszczoną z boku oparcia tylnego siedzenia.



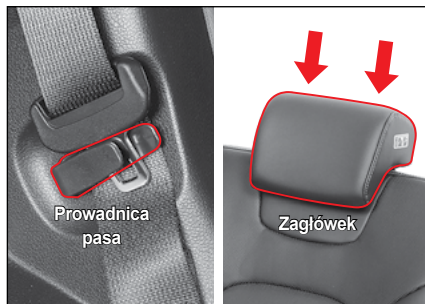
Uwaga

- Podczas blokowania oparcia tylnego siedzenia należy upewnić się, że dźwignia zwalniania oparcia (1) wskoczyła na zablokowaną pozycję, tak aby czerwona etykieta ("Unlocked" [Odblokowane]) nie była widoczna.



Składanie oparcia kanapy tylnej

- 1 Umieścić pas bezpieczeństwa w prowadnicy, aby zapobiec jego uszkodzeniu.
- 2 Ustawić zagłówek na najniższą wysokość.



Uwaga

- Przy składaniu lub rozkładaniu siedzenia może ono uderzyć w inne elementy i uszkodzić je. Aby zapobiec takim uszkodzeniom, należy maksymalnie obniżyć zagłówek składanego siedzenia i odpowiednio ustawić oparcia foteli znajdujących się przed składanymi siedzeniami.

- 3 Pociągnąć dźwignię zwalnającą oparcia tylnego siedzenia (1).



- 4 Złożyć oparcie, pociągając w kierunku przodu samochodu.



Aby przywrócić oparcie do pierwotnego położenia, należy wykonać powyższe czynności w odwrotnej kolejności.

Ostrzeżenie

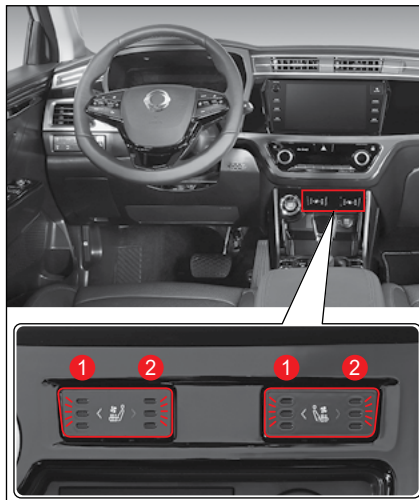
- Po przywróceniu siedzenia do pierwotnego położenia delikatnie potrząsnąć nim, aby upewnić się, że zostało zablokowane. Jeśli oparcie nie zostało całkowicie zablokowane, może się nieoczekiwanie złożyć.
- Należy uważać, aby podczas składania siedzenia między siedzisko a oparcie nie dostały się żadne części ciała.
- Nie należy siadać na złożonym siedzeniu. Nie zapewni to ochrony pasami bezpieczeństwa i innymi urządzeniami bezpieczeństwa, a w razie wypadku może dojść do poważnych obrażeń ciała.
- Umieszczając przedmiot na złożonym siedzeniu, należy go odpowiednio zabezpieczyć, aby nie poruszał się podczas jazdy. Jeśli przedmiot ten przemieści się, może on zranić kierowcę i innych pasażerów. Może doprowadzić to też do obrażeń wtórnych.

Przewaga

- Po złożeniu oparcia należy docisnąć jego górną część, aby odpowiednio mocno je zabezpieczyć.

Wentylacja i ogrzewanie siedzeń*

Wentylacja i ogrzewanie przednich fotelei*



- 1 Przycisk wentylacji fotela przedniego
- 2 Przycisk ogrzewania fotela przedniego

Wentylacja przednich fotelei

Przy włączonym samochodzie naciśnięcie przycisk wentylacji fotela przedniego (1).

Zaświeci się (niebieska) kontrolka aktywacji i włączy się funkcja wentylacji odpowiedniego fotela.



- Każde naciśnięcie przycisku wentylacji powoduje zmianę intensywności wentylacji w kolejności: wyłączona → poziom 3 → poziom 2 → poziom 1 → wyłączona.
- W przypadku naciśnięcia przycisku wentylacji i przytrzymania go przez co najmniej 1 sekundę, gdy funkcja wentylacji jest włączona, funkcja ta zostanie wyłączona.



Ostrzeżenie

- Nie wkładać dłoni pod siedzisko podczas działania funkcji wentylacji fotela. Może to spowodować uderzenie i zranienie dłoni przez wirujący wentylator wentylacyjny.

Uwaga

- Funkcja wentylacji nie chłodzi fotela, wydmuchując zimne powietrze z klimatyzacji.
- Ponieważ funkcja wentylacji fotela zasysa powietrze z wnętrza pojazdu i używa go do wentylacji, lepiej jest używać jej wraz z klimatyzacją.
- W razie wyłączenia samochodu podczas działania funkcji wentylacji fotela, funkcja ta również się wyłączy. Po ponownym uruchomieniu samochodu funkcja wentylacji fotela nie włącza się samoczynnie.

Ogrzewanie przednich foteli

Przy włączonym samochodzie nacisnąć przycisk ogrzewania fotela przedniego (2).

Zaświeci się (żółta) kontrolka aktywacji i włączy się funkcja ogrzewania odpowiedniego siedzenia.



- Każde naciśnięcie przycisku ogrzewania powoduje zmianę intensywności ogrzewania w kolejności: wyłączone → poziom 3 → poziom 2 → poziom 1 → wyłączone.
- W przypadku naciśnięcia przycisku ogrzewania i przytrzymania go przez co najmniej 1 sekundę, gdy funkcja ogrzewania jest włączona, funkcja ta zostanie wyłączona.

Inteligentne sterowanie ogrzewaniem fotela przedniego

Funkcja ta automatycznie steruje trybem pracy ogrzewania, pomagając w bezpiecznej jeździe przy odpowiedniej temperaturze.

- Jeżeli ogrzewanie będzie działać na poziomie 3 przez około 30 minut, funkcja zostanie automatycznie przełączona na poziom 2.
- Po zmianie na poziom 2
 - Po ponownym przełączeniu funkcji ogrzewania na poziom 3 w ciągu 5 minut pozostanie on włączony przez około 8 minut, a następnie zostanie automatycznie zmieniony na poziom 2.
 - Po ponownym przełączeniu funkcji ogrzewania na poziom 3 po 5 minutach pozostanie on włączony przez około 30 minut, a następnie zostanie automatycznie zmieniony na poziom 2.
- Jeżeli ogrzewanie będzie działać na poziomie 2 przez około 60 minut, funkcja zostanie automatycznie przełączona na poziom 1.



Ostrzeżenie

- **Nadmierne ogrzewanie fotela kierowcy może powodować senność i zakłócać bezpieczną jazdę.**

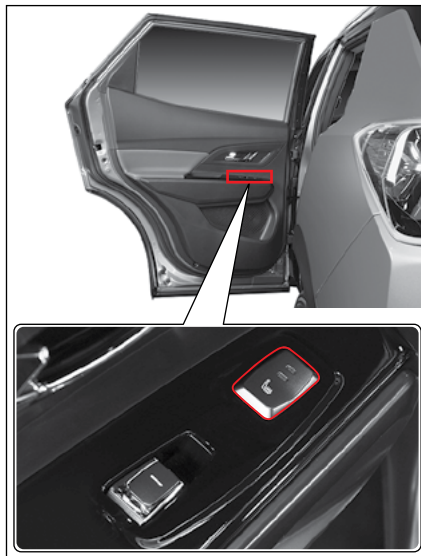
Uwaga

- Funkcja ogrzewania siedzenia wyłącza się, gdy temperatura wzrośnie do pewnego poziomu i wznawia działanie, gdy temperatura spadnie poniżej pewnego poziomu.
- W razie wyłączenia samochodu podczas działania ogrzewania siedzeń, funkcja ta również się wyłączy. Po ponownym uruchomieniu samochodu funkcja ogrzewania siedzeń nie włącza się samoczynnie.

Ogrzewanie siedzeń tylnych*

Przy włączonym samochodzie naciśnięcie przycisku ogrzewania pierwszego rzędu siedzeń tylnych.

Zaświeci się (żółta) kontrolka aktywacji i włączy się funkcja ogrzewania odpowiedniego siedzenia.



3

- Każde naciśnięcie przycisku ogrzewania powoduje zwiększenie intensywności ogrzewania w kolejności: wyłączone → poziom 2 → poziom 1 → wyłączone.

Inteligentne sterowanie ogrzewaniem siedzeń tylnych

- Funkcja ta automatycznie steruje trybem pracy ogrzewania, pomagając kierowcy w bezpiecznej jeździe przy odpowiedniej temperaturze.
- Po około 30 minutach pracy na poziomie 2 tryb ogrzewania automatycznie przełączy się na poziom 1.
- Po zmianie na poziom 1
 - Po ponownym przełączeniu funkcji ogrzewania na poziom 2 w ciągu 5 minut pozostanie on włączony przez około 8 minut, a następnie zostanie automatycznie zmieniony na poziom 1.
 - Po ponownym przełączeniu funkcji ogrzewania na poziom 2 po 5 minutach pozostanie on włączony przez około 30 minut, a następnie zostanie automatycznie zmieniony na poziom 1.



Ostrzeżenie

- Należy zachować ostrożność, ponieważ nadmierne korzystanie z funkcji ogrzewania fotela może powodować niewielkie oparzenia. Szczególną uwagę należy zwrócić na niemowlęta, małe dzieci, osoby starsze, osoby niepełnosprawne, osoby, które przyjęły leki nasenne, osoby pod wpływem alkoholu, osoby przemęczone lub osoby o delikatnej skórze.
- Należy mieć na uwadze, że w przypadku długotrwałego kontaktu skóry z podgrzewanym siedziskiem może dojść do oparzeń niskotemperaturowych.
- Podczas korzystania z funkcji ogrzewania siedzenia nie należy umieszczać na nim koca, poduszki ani maty do siedzenia, aby zapobiec przegrzaniu.
- Nadmierne korzystanie z funkcji ogrzewania siedzenia może spowodować przegrzanie lub pożar. Podczas wsiadania i wysiadania z samochodu należy sprawdzić, czy ogrzewanie siedzenia działa.
- Jeśli fotel staje się coraz gorętszy i nie daje się regulować, należy najpierw wyłączyć funkcję ogrzewania fotela. Następnie należy zlecić sprawdzenie i obsługę techniczną samochodu w ASO Ssangyong.

Uwaga

- Funkcja ogrzewania siedzenia wyłącza się, gdy temperatura wzrośnie do pewnego poziomu i wznawia działanie, gdy temperatura spadnie poniżej pewnego poziomu.
- W razie wyłączenia samochodu podczas działania ogrzewania siedzeń, funkcja ta również się wyłączy. Po ponownym uruchomieniu samochodu funkcja ogrzewania siedzeń nie włącza się samoczynnie.

Ostrzeżenia i uwagi związane z siedzeniami



Ostrzeżenie

- Przed rozpoczęciem jazdy należy wyregulować ustawienie fotela.
- Nigdy nie dokonywać regulacji fotela podczas jazdy. Nagłe przemieszczenie fotela może doprowadzić do niebezpiecznej sytuacji.
- Wyregulować oparcie fotela tak, aby było jak najbardziej wyprostowane, w celu zapewnienia wygodnej pozycji. Nadmierne nachylenie oparcia fotela może spowodować wyslizgnięcie się pasażera spod pasa bezpieczeństwa w przypadku zderzenia samochodu lub nagłego hamowania. W takim przypadku pasażer może nie być chroniony przez pasy bezpieczeństwa i poduszkę powietrzną, w związku z czym może doznać poważnych obrażeń lub stracić życie.
- Nigdy nie należy prowadzić samochodu z wyjętym zagłówkiem. Może to spowodować uraz głowy, szyi lub kręgosłupa.
- Jeśli elektryczna regulacja fotela nie działa, nie należy kontynuować jazdy przed sprawdzeniem jej i podjęciem odpowiednich działań.
- Należy zachować ostrożność, ponieważ nadmierne korzystanie z funkcji ogrzewania fotela może powodować niewielkie oparzenia. Szczególną uwagę należy zwrócić na niemowlęta, małe dzieci, osoby starsze, osoby niepełnosprawne, osoby, które przyjęły leki nasenne, osoby pod wpływem alkoholu, osoby przemęczone lub osoby o delikatnej skórze.



Uwaga

- Elektryczna regulacja fotela działa nawet wtedy, gdy przełącznik START/STOP ustawiony jest na OFF [WYŁ.]. Należy jednak zwrócić uwagę, że zbyt częste korzystanie z elektrycznych funkcji siedzeń przy wyłączonym samochodzie może spowodować rozładowanie akumulatora.
- Jednoczesne używanie kilku przełączników regulacji fotela może spowodować uszkodzenie silniczka. Przed użyciem kolejnej funkcji należy zakończyć korzystanie z poprzedniej.
- Jeśli fotel zetknie się z przedmiotem uniemożliwiającym jego ruch lub regulację, nie należy regulować fotela na siłę. Regulację można wznowić po wyeliminowaniu przyczyny. W przypadku wystąpienia nieprawidłowości należy zlecić sprawdzenie i obsługę techniczną samochodu w ASO Ssangyong.
- Nie umieszczać na siedzeniach przedmiotów, które mogą uszkodzić ich tapicerkę.
- Do czyszczenia tapicerki siedzeń nie należy używać rozpuszczalników organicznych, takich jak rozcieńczalnik, benzen, alkohol lub benzyna. Może to spowodować uszkodzenie powierzchni tapicerki.

Okna (szyby elektryczne)*



- 1 Przycisk sterowania oknem kierowcy (AUTO)
- 2 Przycisk sterowania oknem pasażera (AUTO)
- 3 Przycisk sterowania lewym tylnym oknem
- 4 Przycisk sterowania prawym tylnym oknem
- 5 Przycisk blokady tylnych przełączników okien

Uwaga

- Sterować oknami można po ustawieniu przełącznika START/STOP w pozycji ON [WŁ] lub po uruchomieniu samochodu.
- Nawet po przestawieniu przełącznika START/STOP z ON na ACC lub OFF, przyciski sterowania oknami będą działać przez około 30 sekund. Działanie to zostanie jednak zatrzymane natychmiast po otwarciu przednich drzwi.

Otwieranie okna przy fotelu kierowcy/przednim fotelu pasażera



- Nacisnąć lekko przycisk sterowania oknem kierowcy/pasażera. Okno będzie otwierać się tylko podczas naciskania na przycisk.
- Nacisnąć przycisk sterowania oknem kierowcy/pasażera do końca, a następnie zwolnić go. Okno automatycznie otworzy się do samego końca.
- Po lekkim naciśnięciu lub pociągnięciu za przycisk sterowania oknem kierowcy/pasażera podczas otwierania okna szyba się zatrzyma.

Uwaga

- Pojazdy z funkcją automatycznego otwierania nie są wyposażone w funkcję automatycznego zamykania, a okno jest zamykane tylko poprzez pociągnięcie przełącznika.

Zamykanie okna przy fotelu kierowcy/przednim fotelu pasażera



- Pociągnąć lekko za przycisk sterowania oknem kierowcy/pasażera. Okno zamyka się tylko podczas pociągania za przycisk.
- Pociągnąć za przycisk sterowania oknem kierowcy/pasażera do końca i zwolnić go. Okno automatycznie zamknie się do samego końca.
- Po naciśnięciu lub lekkim pociągnięciu przycisku sterowania oknem kierowcy/pasażera podczas zamykania okna szyba się zatrzyma.

Funkcja bezpieczeństwa okna przy fotelu kierowcy

Funkcja bezpieczeństwa okna przy fotelu kierowcy steruje oknem kierowcy wyposażonym w funkcję automatycznego podnoszenia, która pozwala na lekkie przesunięcie szyby w dół i zatrzymanie w tej pozycji, gdy podczas zamykania okna zostanie stwierdzone, że utknęła w nim część ciała lub przedmiot.



Uwaga

- Funkcja bezpieczeństwa okna działa tylko w oknach kierowcy i pasażera z przodu, które mają funkcję automatycznego zamykania.
- Funkcja bezpieczeństwa nie działa na końcowym etapie zamykania okna.
- Podczas zimy okno może zamarznąć, co może zostać błędnie rozpoznane jako utknięcie w nim części ciała lub przedmiotu. W takim przypadku należy stopniowo zamykać okno, lekko pociągając za przycisk sterowania.
- W razie pociągnięcia przycisku i nie zwolnienia go do momentu dotarcia szyby do końca bez zatrzymywania się, nawet jeśli na jego drodze znajdzie się przeszkoda. Funkcja ta ma na celu ochronę kierowcy przed przestępstwami, takimi jak napad, i obrażeniami ciała.

Otwieranie/zamykanie tylnych okien



Sterowanie tylnym oknem działa tylko podczas naciskania lub pociągania za odpowiedni przycisk sterowania.

Blokada otwierania tylnych okien

Funkcja ta blokuje okna, uniemożliwiając otwieranie i zamykanie ich z pozycji siedzeń tylnych.

Nacisnąć przycisk blokady tylnych przełączników okien.



Ostrzeżenie

- **Jeśli na tylnym siedzeniu siedzi małe dziecko, należy nacisnąć przycisk blokady tylnych przełączników okien, aby przestały one działać. Może to zapobiec wypadkowi spowodowanemu nieroztropnością dziecka.**

Co to jest trzepotanie powietrza?

Podczas jazdy z otwartą tylną szybą lub szyberdachem w wyniku zjawiska trzepotania powietrza pasażerowie mogą odczuwać dyskomfort spowodowany zmianami ciśnienia powietrza (odczuwanymi w uszach) i hałasem przypominającym odgłos lecącego helikoptera.

Zjawisko to występuje, gdy powietrze przepływa przez tylną szybę lub szyberdach, powodując rezonans.

W razie wystąpienia tego zjawiska należy wyregulować otwarcie szyby tylnej lub szyberdachu, aby pozbyć się tego zjawiska lub je zredukować.



Ostrzeżenie

- **Podczas jazdy lub postoju nie należy wystawiać za okno części ciała, takich jak ręka lub głowa. Można zostać zranionym przez przejeżdżający pojazd lub mijaną przeszkodę.**
- **Należy uważać, aby podczas zamykania lub otwierania okna nie zaczepić nim o żadną część ciała, np. dłoń lub głowę.**



Uwaga

- **Naciskanie kilku przycisków sterowania oknem jednocześnie może spowodować uszkodzenie bezpiecznika, stanowiącego zabezpieczenie nadprądowe systemu okien.**
- **Jednoczesne naciskanie przycisków sterowania oknem na drzwiach kierowcy i naciskanie przycisków na innych drzwiach w przeciwnym kierunku może spowodować uszkodzenie systemu okien.**

Szyberdach jest dodatkowym oknem zamontowanym na dachu samochodu mającym na celu umilenie jazdy, m.in. poprzez wentylację i doświetlenie samochodu.

Szyberdach można otwierać i zamykać ruchem przesuwającym lub uchylać, podnosząc lekko tylną część szyberdachu do góry.

Oslonę szyberdachu można otwierać i zamykać ręcznie.



Ostrzeżenie

- Podczas jazdy lub postoju nie należy wystawiać za szyberdach części ciała, takich jak ręka lub głowa. Można zostać zranionym przez przejeżdżający pojazd lub mijaną przeszkodę.



Przeestroga

- Szyberdach działa nawet wtedy, gdy przełącznik START/STOP ustawiony jest na ON [WŁ]. Należy jednak zwrócić uwagę, że zbyt częste korzystanie z szyberdachu przy wyłączonym samochodzie może spowodować wyczerpanie akumulatora.
- Po zakończeniu sterowania szyberdachem należy zwolnić jego przycisk sterujący. Ciągłe naciskanie przycisku sterowania może spowodować awarię.
- W przypadku całkowitego otwarcia szyberdachu może dojść do nasilenia zjawiska trzepotania powietrza. W takim przypadku należy wyregulować otwarcie szyberdachu.
- W przypadku zamarznięcia elementu sterującego ruchem szyberdachu w okresie zimowym nie należy używać go przed całkowitym rozmrożeniem.
- Należy okresowo usuwać pył i ciała obce z gumowej części wokół szyberdachu. W przypadku obecności pyłu i ciał obcych, podczas zamykania lub otwierania szyberdachu może wystąpić hałas i zakłócenia jego działania.

Uwaga

- Szyberdachem można sterować po ustawieniu przełącznika START/STOP w pozycji ON [WŁ] lub po uruchomieniu samochodu.

Automatyczne otwieranie

Nacisnąć krótko przycisk szyberdachu. Szyberdach otworzy się automatycznie. Tylna część szyberdachu (około 6 cm) nie otworzy się.

W celu pełnego otwarcia szyberdachu należy ponownie nacisnąć przycisk.



Uwaga

- Użycie przycisku podczas otwierania szyberdachu zatrzyma jego ruch.

Ręczne otwieranie

Nacisnąć i przytrzymać przycisk szyberdachu. Szyberdach otwiera się tylko wtedy, gdy naciśnięty jest przycisk.

Aby całkowicie otworzyć szyberdach, nacisnąć i przytrzymać przycisk.

Co to jest zjawisko trzepotania powietrza?

Podczas jazdy z otwartą tylną szybą lub szyberdachem w wyniku zjawiska trzepotania powietrza pasażerowie mogą odczuwać dyskomfort spowodowany zmianami ciśnienia powietrza (odczuwanymi w uszach) i hałasem przypominającym odgłos lecącego helikoptera.

Zjawisko to występuje, gdy powietrze przepływa przez tylną szybę lub szyberdach, powodując rezonans.

W razie wystąpienia tego zjawiska należy wyregulować otwarcie szyby tylnej lub szyberdachu, aby pozbyć się tego zjawiska lub je zredukować.

Automatyczne zamykanie

Pociągnąć krótko za przycisk szyberdachu. Szyberdach zamknie się automatycznie.



Uwaga

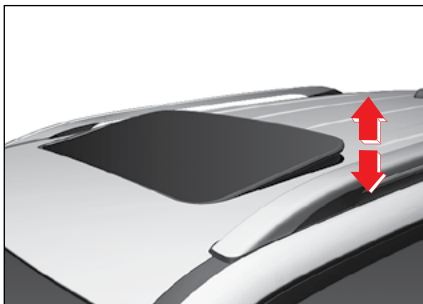
- Użycie przycisku podczas zamykania szyberdachu zatrzyma jego ruch.

Ręczne zamykanie

Pociągnąć za przycisk szyberdachu i przytrzymać. Szyberdach zamyka się tylko wtedy, gdy pociągany jest przycisk.

Aby całkowicie zamknąć szyberdach, pociągnąć za przycisk i przytrzymać.

Uchylenie szyberdachu w górę/w dół



Uchylenie (otwieranie tylnej części)

Przy zamkniętym szyberdachu pociągnąć za jego przycisk sterowania. Otworzy się tylna część szyberdachu.

Domykanie (zamykanie tylnej części)

Przy otwartej tylnej części szyberdachu nacisnąć jego przycisk sterowania. Okno będzie zamykać się tylko podczas naciskania przycisku.

Aby całkowicie zamknąć szyberdach, należy nacisnąć i przytrzymać przycisk.

Ostrzeżenie otwarcia szyberdachu

Po ustawieniu przełącznika START/STOP na ACC lub OFF [WYŁ.] i otwarciu drzwi kierowcy przy otwartym szyberdachu rozlegnie się ostrzegawczy sygnał dźwiękowy.

Po zamknięciu drzwi ostrzegawczy sygnał dźwiękowy ucichnie.

Jeśli włącza się ostrzegawczy sygnał dźwiękowy otwartego szyberdachu, należy przed opuszczeniem samochodu całkowicie zamknąć szyberdach.

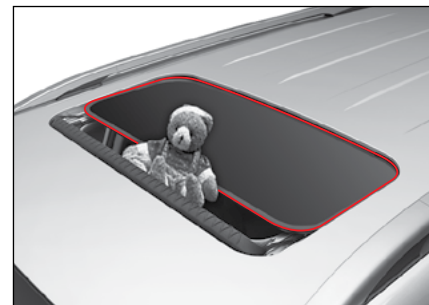


Przeostrożenie

- **Opuszczając samochód należy sprawdzić, czy szyberdach jest całkowicie zamknięty. Pozostawienie samochodu z otwartym szyberdachem może skutkować kradzieżą. Ponadto wewnątrz samochodu może zamoknąć podczas opadów deszczu lub śniegu.**

Funkcja bezpieczeństwa szyberdachu

Funkcja bezpieczeństwa szyberdachu steruje szyberdachem, otwierając go ze względów bezpieczeństwa w przypadku wykrycia, że podczas automatycznego zamykania przytrzasnął on część ciała lub przedmiot.



Przeostrożenie

- **Funkcja bezpieczeństwa szyberdachu nie jest aktywowana dla ostatniej zamykanej części szyberdachu.**
- **Funkcja bezpieczeństwa szyberdachu jest systemem pomocniczym i nie zastępuje zachowania uwagi przez kierowcę. Zawsze należy zachowywać ostrożność, ponieważ w zależności od urządzenia elektrycznego lub innych sytuacji funkcja ta może nie zadziałać.**

Resetowanie szyberdachu

Przypadki wymagające zresetowania szyberdachu

- Gdy przy otwartym szyberdachu rozładuje się akumulator lub zostanie odcięte zasilanie
- Gdy szyberdach nie otwiera lub nie zamyka się całkowicie po jednokrotnym naciśnięciu przycisku
- Gdy szyberdach jest uchylany bez zatrzymywania po zamknięciu w trybie przesuwania
- Gdy długość ruchu podczas przesuwania lub uchylania szyberdachu znacznie się zmniejszyła
- Jeżeli szyberdach nie działa lub działa nieprawidłowo po naciśnięciu przycisku

Resetowanie

Gdy szyberdach jest uchylony (otwarcie tylnej części), pociągnąć za przycisk szyberdachu i przytrzymać przez około 20 sekund.

- Po około 5 sekundach, a następnie około 20 sekund później po pociągnięciu za przycisk szyberdachu słychać pojedynczy odgłos kliknięcia. Szyberdach zostanie zresetowany wraz z drugim odgłosem kliknięcia.
- Po krótkim naciśnięciu przycisku szyberdachu po zresetowaniu szyberdach automatycznie otworzy się i z powrotem zamknie.



Przeostroga

- **Jeśli szyberdach nie działa prawidłowo po zresetowaniu, należy zlecić jego sprawdzenie i obsługę techniczną w ASO Ssangyong.**

Kłapa tylna

Kłapa tylna to urządzenie, które zwiększa wygodę załadunku lub rozładunku bagaży z samochodu.

Elektryczna kłapa tylna umożliwia użytkownikowi otwieranie i zamykanie jej za pomocą przycisku.

Ponadto inteligentna kłapa tylna otwiera się automatycznie, gdy użytkownik zbliży się do strefy detekcji z tyłu klapy tylnej.



Ostrzeżenie

- Nie demontować wsporników ręcznej i elektrycznej klapy tylnej. Składa się ona z urządzeń pneumatycznych, które mogą spowodować obrażenia ciała.
- Nie nagrzewać wsporników ręcznej i elektrycznej klapy tylnej. Pod wpływem wysokiej temperatury mogą one ulec uszkodzeniu i spowodować obrażenia ciała.
- Nie należy demontować gazowego podnośnika klapy tylnej. Składa się on z urządzeń pneumatycznych, które mogą spowodować obrażenia ciała.
- Nie należy nagrzewać gazowego podnośnika klapy tylnej. Pod wpływem wysokiej temperatury może ona ulec uszkodzeniu i spowodować obrażenia ciała.
- W celu wymiany lub utylizacji podnośnika gazowego, należy odwiedzić najbliższą ASO Ssangyong.

Manualna kłapa tylna

Otwieranie

- 1 Nacisnąć przycisk otwierania klapy tylnej we wnętrzu klamki klapy tylnej, mając przy sobie kluczyk inteligentny.

Kłapa tylna zostanie odblokowana.



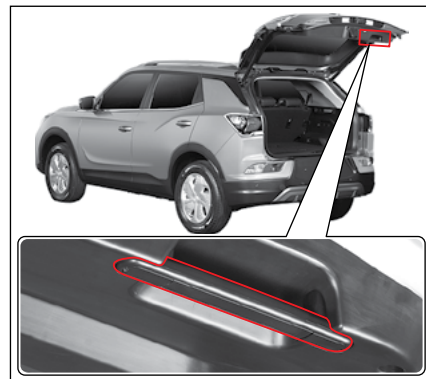
- 2 Podnieść kłapę tylną do góry.

Uwaga

- Odległość, z jakiej kłapa tylna może rozpoznać klucz, to około 1 m.
- Po naciśnięciu przycisku otwierania klapy tylnej odblokowywana jest tylko kłapa tylna. Drzwi, maska przednia i inne elementy pozostają zamknięte.

Zamykanie

- 1 Złapać za wewnętrzny uchwyt klapy tylnej i pociągnąć kłapę w dół.



- 2 Zamknąć kłapę tylną, lekko ją popychając.



Uwaga

- Gdy kłapa tylna zostanie otwarta i zamknięta przy wstrzymanym trybie czuwania antykradzieżowego, nie spowoduje to automatycznej aktywacji trybu czuwania antykradzieżowego. Należy pamiętać o przełączeniu na tryb czuwania antykradzieżowego, naciskając przycisk blokady drzwi na kluczyku inteligentnym.

Uwaga

- **Gdy kłapa tylna zostanie otwarta i zamknięta przy włączonym trybie czuwania antykradzieżowego, tryb ten automatycznie powróci do stanu aktywnego. Zostanie to zasygnalizowane dwukrotnym mignięciem świateł awaryjnych i wyemitowaniem pojedynczego sygnału dźwiękowego.**

Elektryczna kłapa tylna*

Elektryczna kłapa tylna umożliwia użytkownikowi otwieranie i zamykanie jej za pomocą przycisku.

Elektryczna kłapa tylna działa, gdy dźwignia SBW (ang.: shift by wire) znajduje się w pozycji P (postój), a przełącznik START/STOP jest ustawiony na ON [WŁ] lub po wyłączeniu samochodu - przy dowolnym ustawieniu dźwigni SBW (ang.: shift by wire).

Uwaga

- **Jeśli prędkość pojazdu wynosi co najmniej 3 km/h, a przełącznik START/STOP jest ustawiony na ON, automatyczne otwarcie kłapy tylnej jest niemożliwe.**

Otwieranie/zamykanie za pomocą przycisku z fotela kierowcy



- **Nacisnąć i przytrzymać przycisk kłapy tylnej przy fotelu kierowcy.**
Po dwukrotnym mignięciu świateł awaryjnych i wyemitowaniu podwójnego ostrzegawczego sygnału dźwiękowego kłapa tylna otworzy lub zamknie się.

Kłapa tylna otworzy się, jeśli jest w danym momencie zamknięta, lub zamknie się, jeśli jest w danym momencie otwarta.

Uwaga

- **Po naciśnięciu przycisku kłapy tylnej podczas otwierania lub zamykania kłapy tylnej zatrzyma się ona w aktualnym położeniu.**

Otwieranie/zamykanie za pomocą kluczyka inteligentnego



- Nacisnąć i przytrzymać przycisk klapy tylnej na kluczyku inteligentnym.
Po dwukrotnym mignięciu świateł awaryjnych i wyemitowaniu podwójnego ostrzegawczego sygnału dźwiękowego kłapa tylna otworzy lub zamknie się.
Kłapa tylna otworzy się, jeśli jest w danym momencie zamknięta, lub zamknie się, jeśli jest w danym momencie otwarta.

Uwaga

- Po naciśnięciu przycisku klapy tylnej podczas otwierania lub zamykania klapy tylnej zatrzyma się ona w aktualnym położeniu.

Otwieranie/zamykanie za pomocą przycisku na klapie tylnej

- Nacisnąć zewnętrzny przycisk otwierania klapy tylnej, mając przy sobie kluczyk inteligentny.
Po dwukrotnym mignięciu świateł awaryjnych i wyemitowaniu podwójnego ostrzegawczego sygnału dźwiękowego kłapa tylna otworzy się.



Uwaga

- Odległość, z jakiej kłapa tylna może rozpoznać klucz, to około 1 m.
- Po naciśnięciu zewnętrznego przycisku klapy tylnej odblokowywana jest tylko kłapa tylna. Drzwi, maska przednia i inne elementy pozostają zamknięte.

Nacisnąć wewnętrzny przycisk klapy tylnej przy otwartej klapie.

Po dwukrotnym mignięciu świateł awaryjnych i wyemitowaniu podwójnego ostrzegawczego sygnału dźwiękowego kłapa tylna zamknie się.



Funkcja zapobiegająca przygniataaniu

Funkcja zapobiegająca przygniataaniu służy do awaryjnego zatrzymania klapy tylnej w danym położeniu lub całkowitego jej otworzenia w przypadku silnego uderzenia z zewnątrz lub wykrycia pewnego oporu podczas otwierania lub zamykania elektrycznej klapy tylnej.



Ostrzeżenie

- Funkcja zapobiegająca przygniataaniu może nie zadziałać, jeśli opór wykryty przez elektryczną klapę tylną jest zbyt słaby lub klapa tylna znajduje się w położeniu bliskim zamknięcia.
- Nie należy celowo umieszczać części ciała lub przedmiotów na ścieżce ruchu klapy tylnej, aby sprawdzić działanie funkcji ochrony przeciw przytraśnięciu podczas otwierania lub zamykania elektrycznej klapy tylnej. Może to spowodować poważne obrażenia ciała lub uszkodzenie przedmiotu i urządzenia.



Uwaga

- Jeżeli funkcja ochrony przeciw przytraśnięciu uruchamia się wielokrotnie, należy ręcznie zamknąć klapę tylną i ponownie ją otworzyć. W przypadku wystąpienia nieprawidłowości należy zlecić sprawdzenie i obsługę techniczną samochodu w ASO Ssangyong.

Resetowanie wysokości otwarcia

Maksymalna wysokość otwarcia elektrycznej klapy tylnej może zostać zresetowana w zależności od kondycji fizycznej użytkownika lub innych warunków, takich jak miejsce parkingowe.

- 1 Otworzyć ręcznie klapę tylną i ustawić ją na żądaną wysokość.
- 2 Nacisnąć wewnętrzny przycisk elektrycznej klapy tylnej na co najmniej 3 sekundy.
Po zresetowaniu wyemitowany zostanie sygnał dźwiękowy.
- 3 Zamknąć całkowicie klapę tylną, naciskając wewnętrzny przycisk elektrycznej klapy tylnej.

Po zresetowaniu wysokości otwarcia należy nacisnąć zewnętrzny przycisk elektrycznej klapy tylnej, aby sprawdzić, czy otwiera się ona do ustawionego położenia.

Resetowanie elektrycznej klapy tylnej

W razie przywrócenia zasilania po całkowitym rozładowaniu akumulatora, odłączeniu zasilania lub jeśli elektryczna klapa tylna nie działa prawidłowo, należy ją zresetować.

- 1 Zaparkować samochód na płaskim podłożu i ustawić dźwignię zmiany biegów w położeniu P.
- 2 Po naciśnięciu wewnętrznego przycisku klapy tylnej nacisnąć i przytrzymać przycisk zewnętrzny przez co najmniej 3 sekundy.
Po zresetowaniu wyemitowany zostanie sygnał dźwiękowy.
- 3 Całkowicie zamknąć ręcznie klapę tylną.

Po zakończeniu resetowania sprawdzić, czy elektryczna klapa tylna otwiera się i zamyka prawidłowo.



Uwaga


- Nie otwierać ani nie zamykać elektrycznej klapy tylnej w żadnym z poniższych przypadków, ponieważ może to prowadzić do usterki.
 - Gdy jedno koło samochodu jest podniesione w górę w celu kontroli samochodu lub wymiany opony.
 - Gdy jedno koło samochodu znajduje się w powietrzu ze względu na nierównomierne ustawienie na pochyłej drodze lub kostce brukowej.
 - Gdy samochód jest zaparkowany lub zatrzymany na zboczu lub nierównej powierzchni.
- Elektryczna klapa tylna działa nawet wtedy, gdy przełącznik START/STOP ustawiony jest na OFF [WYL.]. Należy jednak zwrócić uwagę, że zbyt częste korzystanie z elektrycznej klapy tylnej przy wyłączonym zasilaniu może spowodować wyczerpanie akumulatora.
- W przypadku naciśnięcia przycisku elektrycznej klapy tylnej 5 lub więcej razy z kolei, zostaną wyemitowane 3 sygnały dźwiękowe, a klapa tylna zatrzyma się, aby zapobiec przegrzaniu silnika napędowego. W takim przypadku należy zaprzestać używania elektrycznej klapy tylnej na co najmniej 1 minutę, a następnie ponownie nacisnąć przycisk elektrycznej klapy tylnej.

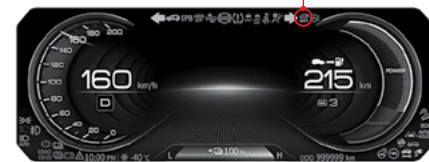
- Jeśli to możliwe, nie otwierać ani nie zamykać klapy tylnej ręcznie.
- Jeżeli konieczne jest ręczne otwarcie lub zamknięcie klapy tylnej, ponieważ nie działa ona prawidłowo, nie należy przykładać nadmiernej siły. W przeciwnym razie może dojść do uszkodzenia elektrycznej klapy tylnej.
- Nie przykładaj nadmiernej siły do elektrycznej klapy tylnej podczas jej ruchu. Może to spowodować uszkodzenie elektrycznej klapy tylnej.
- W razie próby zamknięcia klapy tylnej natychmiast po jej otwarciu może ona nie zamknąć się. To normalne działanie. Zamknąć klapę tylną po krótkim odstępie czasu.
- Nie mocować ciężkich przedmiotów do elektrycznej klapy tylnej. Może to spowodować uszkodzenie elektrycznej klapy tylnej.
- Nie należy samowolnie modyfikować lub naprawiać elektrycznej klapy tylnej i jej odpowiednich komponentów.

Inteligentna klapa tylna*

Inteligentna klapa tylna to funkcja, która służy do automatycznego otwierania klapy tylnej, gdy użytkownik mający przy sobie kluczyk inteligentny zbliży się do strefy detekcji z tyłu samochodu. Jest to szczególnie wygodne w przypadku zajętych obu rąk.

Włączanie/wyłączanie funkcji inteligentnej klapy tylnej

- Istnieje możliwość włączenia/wyłączenia tej funkcji na tablicy wskaźników w ustawieniach użytkownika (pod ikonką 



Uwaga

- Aby włączyć funkcję inteligentnej klapy tylnej, należy włączyć elektryczną klapę tylną.

Otwieranie inteligentnej klapy tylnej

Warunki zadziałania

- Pojazd powinien być wyłączony, a wszystkie drzwi i kłapa tylna powinny być zablokowane (tryb czuwania antykradzieżowego).
- Należy stać w odległości około 1 m od czujnika inteligentnej klapy tylnej pojazdu przez około 3 sekundy lub dłużej, mając przy sobie inteligentny klucz.



Etapy działania

Po wykryciu kluczyka inteligentnego kłapa tylna otwiera się automatycznie w następujących krokach.



• Krok 1

W odstępach co 1 sekundę trzykrotnie migają światła awaryjne i emitowany jest sygnał dźwiękowy (pip~ pip~ pip~).

• Krok 2

Trzykrotnie migają światła awaryjne i emitowany jest sygnał dźwiękowy (pip pip pip).

• Krok 3

Dwukrotnie migają światła awaryjne i emitowany jest sygnał dźwiękowy. Następnie otwiera się kłapa tylna.

Funkcja zatrzymania inteligentnej klapy tylnej

- Nacisnąć dowolny przycisk na kluczyku inteligentnym.
- Alternatywnie można też odejść z obszaru detekcji inteligentnej klapy tylnej.

! Uwaga

- Inteligentna kłapa tylna zaczyna działać po upływie 30 sekund od wejścia w tryb czuwania antykradzieżowego. Ma to na celu zapobieżenie nieprawidłowemu działaniu klapy tylnej.
- Z powodu zakłóceń częstotliwości działanie inteligentnej klapy tylnej może być opóźnione lub jej zasięg może ulec zmianie w każdym z poniższych przypadków.
 - W pobliżu obiektu, w którym emitowane są silne fale radiowe, w tym posterunku policji, obiektu rządowego, stacji nadawczej, jednostki wojskowej, wieży nadawczej, lotniska, portu itp.
 - W przypadku noszenia kluczyka inteligentnego wraz z telefonem komórkowym lub zestawem radiowym itp.
- W każdym z poniższych przypadków zasięg detekcji kluczyka inteligentnego może się różnić, wpływając na zasięg działania funkcji inteligentnej klapy tylnej.
 - Gdy jedno koło samochodu jest podniesione w górę w celu kontroli samochodu lub wymiany koła.
 - Gdy samochód jest zaparkowany na zboczu lub nierównej powierzchni.

- Nie pozostawać niepotrzebnie w obszarze detekcji inteligentnej klapy tylnej, mając przy sobie kluczyk inteligentny.
- Zapoznać się ze sposobem wyłączenia i zatrzymywania działania inteligentnej klapy tylnej, aby przygotować się do sytuacji awaryjnej, jak również różnych innych sytuacji.
- Upewnić się, że funkcja inteligentnej klapy tylnej jest wyłączona podczas mycia samochodu. W przeciwnym wypadku może dojść do automatycznego otwarcia klapy tylnej będącego przyczyną obrażeń ciała lub uszkodzenia samochodu i innych urządzeń.

Otwieranie klapy tylnej w awaryjnych przypadkach

Klapę tylną można otworzyć za pomocą dźwigni odblokowywania w klapie tylnej w przypadku rozładowania akumulatora, awarii urządzeń klapy tylnej lub innych sytuacji awaryjnych.

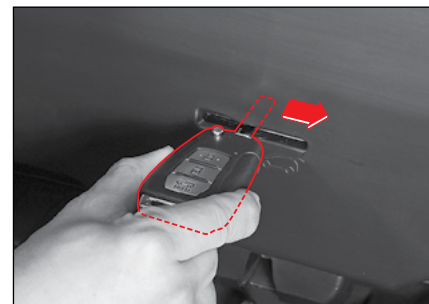
- 1 Rozłożąć mechaniczny klucz inteligentny lub klucz typu REKES.



- 2 Włożyć klucz mechaniczny do otworu dźwigni odblokowywania (1) w dolnej części po środku klapy.



- 3 Naciskając mechaniczny klucz, przesunąć go w kierunku wskazanym strzałką. Klapa tylna odblokuje się.



- 4 Popchnąć, aby otworzyć klapę tylną.



Ostrzeżenie

- Dźwigni odblokowywania klapy tylnej należy używać wyłącznie w sytuacjach awaryjnych.
- Nie pozwalać dzieciom bawić się w bagażniku. W przypadku zadziałania dźwigni odblokowywania i nagłego otwarcia klapy tylnej podczas jazdy może dojść do poważnego wypadku.



Uwaga

- Zapoznać się z położeniem dźwigni odblokowywania klapy tylnej i sposobem jej obsługi na wypadek sytuacji awaryjnej.



Ostrzeżenie

- Unikać prowadzenia samochodu z otwartą klapą tylną.
 - Przedmioty z wnętrza samochodu mogą wypaść z samochodu, powodując wypadek.
 - Kłapa tylna lub inne części samochodu mogą ulec uszkodzeniu.
- Podczas jazdy z otwartą klapą tylną z prędkością powyżej 4 km/h zapala się lampka ostrzegawcza klapy tylnej i dziesięciokrotnie emitowany jest ostrzegawczy sygnał dźwiękowy. Natychmiast odjechać w bezpieczne miejsce i zamknąć klapę tylną.
- Po upewnieniu się co do bezpieczeństwa wewnątrz i na zewnątrz samochodu otworzyć lub zamknąć klapę tylną. W szczególności należy uważać, aby nie przytrzasnąć części ciała osoby znajdującej się w samochodzie lub w pobliżu.
- Należy uważać, aby dziecko nie mogło przypadkowo otworzyć lub zamknąć elektrycznej lub inteligentnej klapy tylnej, nosząc przy sobie kluczyk inteligentny. W przeciwnym wypadku może dojść do obrażeń osób w pobliżu, szkód materialnych lub uszkodzenia samochodu itp.

- Nie otwierać klapy tylnej po zaparkowaniu lub zatrzymaniu samochodu na pochyłej drodze. Może to spowodować wypadnięcie przedmiotu z samochodu, prowadząc do obrażeń ciała użytkownika.
- Przy zamykaniu klapy tylnej może ona nagle zamknąć się pod wpływem jej ciężaru i innych czynników zewnętrznych. Należy zachować ostrożność, aby uniknąć obrażeń podczas zamykania klapy tylnej.

Maska przedziału silnikowego

Otwieranie maski przedziału silnikowego

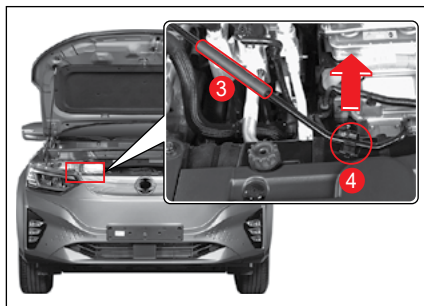
- 1 Pociągnąć za dźwignię otwierania maski przedziału silnikowego (1) znajdującą się u dołu, po lewej stronie przed fotelem kierowcy. Maska przedziału silnikowego zostanie uchylona.



- 2 Unieść lekko maskę przedziału silnikowego, aby pociągnąć dźwignienkę blokady (2) do góry, po czym podnieść całkowicie maskę przedziału silnikowego.



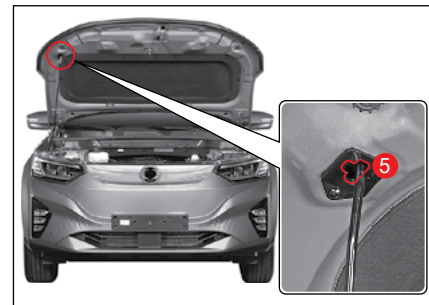
- 3 Trzymając jedną ręką otwartą maskę przedziału silnikowego, chwycić za pokrytą gąbką uchwyć (3) podpórki, aby wyjąć podpórki z zaczepu (4) podnosząc go w górę.



Ostrzeżenie

- Aby zapobiec poparzeniu, dotykając podpórki, należy zawsze trzymać za pokrytą gąbką uchwyć.

- 4 Włożyć koniec podpórki do szczeliny (5), tak aby bezpiecznie wsparła pokrywę.



Uwaga

- Gdy podpórka spoczywa w szczelinie, nie należy potrząsać panelem maski przedziału silnikowego ręką ani nie zamykać maski na siłę. Panel maski przedziału silnikowego może ulec uszkodzeniu.

Zamykanie maski przedziału silnikowego

Kontrola przed zamknięciem maski przedziału silnikowego

- Upewnić się, że wszystkie korki w przedziale silnikowym są odpowiednio zamknięte.
- Sprawdzić, czy w przedziale silnikowym nie pozostały żadne zbędne przedmioty, w tym rękawice i narzędzia.

Zamykanie maski przedziału silnikowego

- 1 Przytrzymać maskę przedziału silnikowego jedną ręką i wyjąć podpórkę ze szczeliny.
- 2 Zamocować podpórkę w zaczepie.
- 3 Opuścić maskę przedziału silnikowego pozostawiając około 30 cm luzu i zabrać rękę. Maskę przedziału silnikowego zamknie się samoczynnie opadając pod własnym ciężarem.
- 4 Upewnić się, że maska przedziału silnikowego została prawidłowo zamknięta.

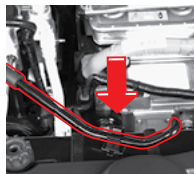


Ostrzeżenie

- Przed otwarciem maski przedziału silnikowego należy wyłączyć zasilanie. W razie potrzeby sprawdzenia i obsługi technicznej samochodu przy włączonym samochodzie, należy zachować szczególną ostrożność, aby nie doznać obrażeń lub porażenia prądem ze strony urządzeń pracujących w przedziale silnikowym.
- Przedział silnikowy należy sprawdzać w miejscu, gdzie nie wieje wiatr. Można doznać obrażeń, jeśli maska przedziału silnikowego zamknie się z powodu wiatru.
- Należy uważać, aby podczas zamykania maski przedziału silnikowego nie przytrzasnąć sobie części ciała, np. palców.
- Przed jazdą należy sprawdzić, czy maska przedziału silnikowego jest całkowicie zamknięta. W razie jazdy z otwartą maską przedziału silnikowego pojazd może ulec uszkodzeniu i może ona zasłonić pole widzenia kierowcy i być przyczyną poważnego wypadku.



Uwaga



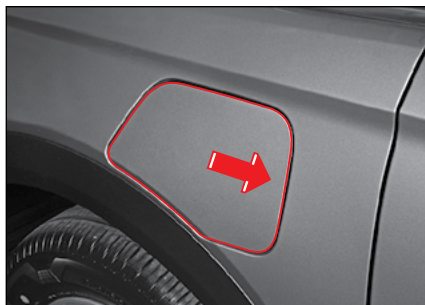
Przed zamknięciem pokrywy upewnić się, czy podpórka została całkowicie umieszczona w zaczepie.

Pokrywa portu ładowania samochodu elektrycznego

Otwieranie pokrywy portu ładowania samochodu elektrycznego

Pokrywę portu ładowania można otworzyć tylko wtedy, gdy drzwi kierowcy są odblokowane.

- 1 Nacisnąć pedał hamulca i włączyć hamulec postojowy.
- 2 Przesunąć dźwignię SBW (shift by wire) do pozycji P (postój).
- 3 Wyłączyć zasilanie samochodu.
- 4 Nacisnąć na środkową część krawędzi pokrywy portu ładowania jak pokazano strzałką.



⚠ Uwaga

- W razie zamarznięcia pokrywy portu ładowania w zimie, nie należy otwierać jej na siłę. Należy otworzyć ją, delikatnie stukając w krawędź pokrywy.

Uwaga

- Jeśli pokrywa portu ładowania jest zamknięta, jej otwarcie jest możliwe:
 - Gdy stacyjka jest włączona lub przez pewien czas po zmianie z ON [WŁ.] na OFF [WYŁ].
 - Przez pewien czas po naciśnięciu przycisku odblokowania na kluczyku inteligentnym.
 - Przez pewien czas po otwarciu lub zamknięciu drzwi kierowcy.

- 5 Otworzyć całkowicie pokrywę portu ładowania, pociągając ją w kierunku wskazanym strzałką.

Uwaga

- Kiedy pokrywa portu ładowania jest otwarta, wskaźnik stanu ładowania świeci na biało.

- 6 Zdjąć osłonę przeciwyfłową portu ładowania.



Zamykanie pokrywy portu ładowania samochodu elektrycznego

- 1 Założyć osłonę przeciwyfłową na port ładowania.
- 2 Nacisnąć środkową krawędź pokrywy portu ładowania, aby ją zamknąć.
- 3 W razie zbyt mocnego naciskania pokrywy ładowania podczas zamykania, może się ona ponownie otwierać. W takim przypadku należy ją zamknąć ponownie, ale delikatnie.

Rodzaje ładowania i środki ostrożności

- Czas ładowania może się różnić, zależnie od okoliczności (temperatura, wilgotność, stan samochodu i ładowarki) procesu ładowania.
- Kształt ładowarki i procedura mogą się różnić w zależności od producenta. Należy postępować zgodnie z zaleceniami podanymi przez producenta w instrukcji.

Powolne ładowanie

Należy wybrać powolną ładowarkę w publicznej stacji ładowania.



Uwaga

- Pełne naładowanie akumulatora podczas korzystania z ładowarki o mocy 7 kW zajmuje około 11 godzin.

Szybkie ładowanie

Należy wybrać szybką ładowarkę w publicznej stacji ładowania. Należy postępować zgodnie z zaleceniami podanymi przez producenta w instrukcji.



Ostrzeżenie

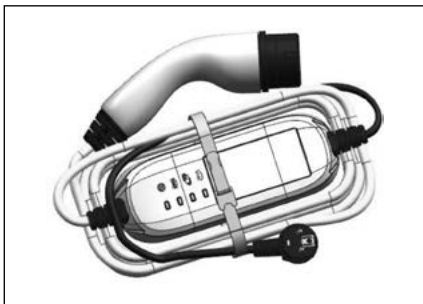
- Regularne lub często powtarzane szybkie ładowanie może prowadzić do zmniejszenia pojemności akumulatora lub skrócenia jego żywotności. Na ile to możliwe, szybkiej ładowarki należy używać tylko w razie nagłej potrzeby.

Uwaga

- Za pomocą szybkiej ładowarki o mocy 50 kW w temperaturze pokojowej naładowanie akumulatora do 80% zajmuje około 54 minut (możliwość ładowania do 100%).
- Za pomocą szybkiej ładowarki o mocy 100 kW w temperaturze pokojowej naładowanie akumulatora do 80% zajmuje około 33 minut. (możliwość ładowania do 100%).
- Czas ładowania może się różnić w zależności od stanu i wieku (okresu użytkowania) akumulatora wysokonapięciowego, specyfikacji i stanu ładowarki oraz temperatury otoczenia.

Ładowarka przenośna

W nagłych wypadkach akumulator można naładować ze zwykłego gniazdka domowego (220 V) za pomocą ładowarki przenośnej.



Uwaga

- Należy pamiętać, że w przypadku ładowania z gniazdka domowego mogą wystąpić problemy związane z rachunkami za energię elektryczną i obciążeniem instalacji elektrycznej.
- Ładowanie do 100% za pomocą przenośnej (awaryjnej) ładowarki w temperaturze pokojowej zajmuje około 25 godzin.
- Czas ładowania może się różnić w zależności od stanu i wieku (okresu użytkowania) akumulatora wysokonapięciowego, specyfikacji i stanu ładowarki oraz temperatury otoczenia.



Ostrzeżenie

- Kształt ładowarki i procedura mogą się różnić w zależności od producenta. Podczas korzystania z ładowarki należy postępować zgodnie z zaleceniami podanymi przez jej producenta w instrukcji.
- Fale elektromagnetyczne generowane przez ładowarkę mogą wpływać na aparaty medyczne (rozsusznik serca itp.) W razie korzystania z takich urządzeń przez Ciebie lub Twoich bliskich, przed użyciem ładowarki należy zasięgnąć porady specjalisty medycznego i/lub przedstawiciela producenta w sprawie wpływu, jaki ładowanie może mieć na wszczepione aparaty.
- Przed podłączeniem wtyczki do portu ładowania należy się upewnić, czy gniazdo ładowania i wtyczka nie są zanieczyszczone brudem, kurzem albo płynem. W przeciwnym razie może dojść do wypadku, pożaru lub porażenia prądem elektrycznym.
- Wkładając wtyczkę ładującą do gniazda należy uważać, aby żadna część ciała nie zetknęła się z czynnymi elementami złącza. Może to spowodować porażenie prądem.



Ostrzeżenie

- Podczas podłączania i odłączania kabla ładowania i wtyczki nie wolno ciągnąć za kabel. Podczas podłączania i odłączania ładowarki należy trzymać mocno kabel ładowarki i samą wtyczkę.



Wtyczka ładująca
(strona ładowarki)



Wtyczka ładująca
(strona ładowarki)



Ostrzeżenie

- Aby uniknąć porażenia prądem, należy przeczytać i przestrzegać następujących zaleceń:
 - Używać wodoodpornej ładowarki.
 - Nie wolno dotykać mokrą ręką części pod napięciem, w tym wtyczki sieciowej i ładującej.
 - Podczas podłączania wtyczki sieciowej i ładującej w celu naładowania akumulatora nie stawać na nieizolowanej powierzchni, takiej jak mokra podłoga lub blacha.
 - Na ile to możliwe, unikać używania ładowarki podczas deszczu lub dużej wilgotności powietrza.
 - Na ile to możliwe, unikać ładowania, gdy mają miejsce wyładowania atmosferyczne i duże nagromadzenie ładunków elektrostatycznych.
- Natychmiast zaprzestać ładowania, gdy pojawią się nieprawidłowe objawy, takie jak odór, dym. Następnie zlecić sprawdzenie i obsługę techniczną samochodu u Dealera Ssangyong lub w ASO Ssangyong.
- Nie używać uszkodzonego kabla ładowania (pozbawionego izolacji, z załamaniami itp.) należy wymienić go na nowy.
- Do powolnego ładowania używać tylko kabla dostarczonego przez Ssangyong.
- W przypadku używania kabla do powolnego ładowania nigdy nie używać dodatkowego przedłużacza lub adaptera.



Przeostroga

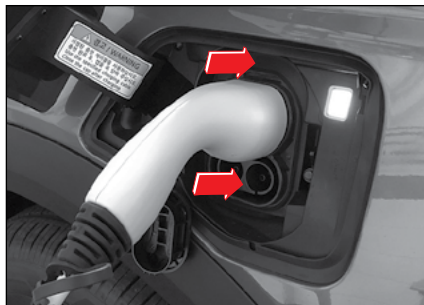
- Kabel do ładowania oraz wtyczki powinny być zawsze czyste i suche.
- Przed ładowaniem akumulatora wysokonapięciowego (HV) przełącznik START/STOP należy ustawić w pozycji OFF [WYŁ].
- Podczas ładowania akumulatora wysokonapięciowego, w wyniku wzrostu jego temperatury, może nieoczekiwanie zadziałać wentylator chłodzenia.
- Należy chronić wtyczkę ładującą i wtyczkę sieciową przed uderzeniami. Mogą one ulec uszkodzeniu lub działać nieprawidłowo.

Podłączanie i odłączanie wtyczki ładującej

Dla bezpieczeństwa kierowcy system ładowania pojazdów elektrycznych umożliwia odłączenie wtyczki ładującej tylko po naciśnięciu przycisku zwalnającego wtyczkę.

Podłączanie wtyczki ładującej

- 1 Otworzyć pokrywę portu ładowania i zdjąć osłonę przeciwpylową portu ładowania.
- 2 Sprawdzić, czy na i wokół portu ładowania nie ma kurzu lub płynu.
- 3 Przyłożyć wtyczkę ładującą do gniazda i wcisnąć do końca.



Uwaga

- Jeśli po wciśnięciu wtyczki ładującej zapali się natychmiast zielony wskaźnik, połączenie jest prawidłowe.
- Jeśli wskaźnik zaświeci na czerwono, wyciągnąć wtyczkę ładującą z gniazda, a następnie podłączyć ponownie.

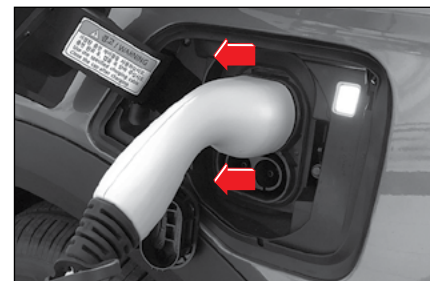
Odłączanie wtyczki ładującej

- 1 Sprawdzić, czy wskaźnik ładowania świeci ciągle na zielono lub nacisnąć przycisk „Stop charging” [zatrzymaj ładowanie].
- 2 Po zakończeniu ładowania odłączyć wtyczkę ładującą.



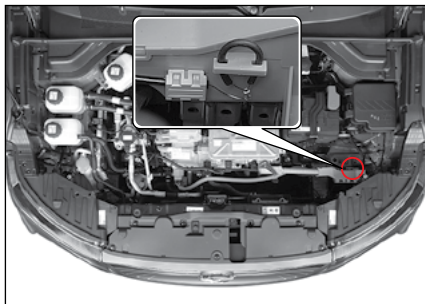
Ostrzeżenie

- Nieprzestrzeganie powyższych zaleceń doprowadzi do nieprawidłowego działania akumulatora HV i powiązanych z nim urządzeń albo może spowodować pożar i/lub porażenie prądem. Wtyczkę ładującą należy odłączać w kontrolowany sposób.
- Dla bezpieczeństwa kierowcy, systemy ładowania pojazdów elektrycznych przewidują obowiązkowy komunikat, (komunikat głosowy informujący o zakończeniu ładowania) potwierdzający koniec ładowania i możliwość odłączenia wtyczki ładującej.

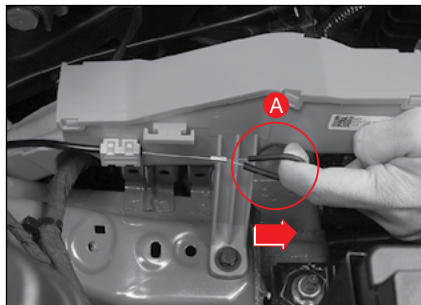


Awaryjne odłączenie wtyczki ładującej

W sytuacji awaryjnej, gdy nie można wyjąć wtyczki ładującej z powodu nieprawidłowego działania układu ładowania lub nieprawidłowości podczas ładowania, w celu odłączenia wtyczki ładującej należy wykonać poniższą procedurę.



- 1 Otworzyć maskę przedziału silnikowego
- 2 Pociągnąć linkę awaryjnego uwalniania (A) wtyczki ładującej.



- 3 Sprawdzić, czy wtyczka ładująca została uwolniona, po czym ją wyjąć.

Blokada wtyczki ładującej zapobiega wyjęciu wtyczki ładującej i bezpiecznie utrzymuje ją w gnieździe ładowania.

Ta funkcja jest przydatna podczas korzystania z szybkiej ładowarki na publicznej stacji ładowania przy przejmowaniu wtyczki przez następnego użytkownika.

Blokowanie wtyczki ładującej

System blokady wtyczki ładującej można aktywować za pomocą przycisku blokady wtyczki ładowania AUTO we wnętrzu samochodu.



Stan ładowania	Przycisk AUTO blokady wtyczki	
	Kontrolka wyłączona (tryb blokady)	Kontrolka włączona (tryb automatyczny)
Przed ładowaniem (gotowy)	Zablokowana	Odblokowana
Trwa ładowanie	Zablokowana	Zablokowana
Ładowanie zakończone	Zablokowana	Odblokowana

Jednak przy wyłączonej kontrolce (w trybie blokady) wtyczka ładująca jest zablokowana tylko wtedy, gdy drzwi kierowcy są zablokowane.

- Wyłączona kontrolka na przycisku AUTO blokady wtyczki ładującej
Podłączenie wtyczki ładującej do portu ładowania aktywuje blokadę wtyczki ładującej. Ta funkcja pozostaje aktywna, dopóki kierowca nie odblokuje wtyczki.

Uwaga

- Gdy drzwi są odblokowane, blokada wtyczki ładującej jest również odblokowana.**
- Włączona kontrolka na przycisku AUTO blokady wtyczki ładującej
Wtyczka ładująca zostanie zablokowana, gdy proces ładowania rozpocznie się po podłączeniu wtyczki.
Wtyczka ładująca zostanie automatycznie odblokowana po zakończeniu procesu ładowania.

Uwaga

- Funkcji blokady AUTO należy używać podczas korzystania z publicznej ładowarki, w celu udostępnienia jej następnemu użytkownikowi.**
- W razie używania przenośnej (awaryjnej) ładowarki w trybie blokady AUTO należy mieć na uwadze, że ktoś może zabrać ładowarkę po zakończeniu procesu ładowania.**
- W przypadku publicznej szybkiej ładowarki wtyczka ładująca jest zawsze odblokowywana w celu udostępnienia jej następnemu użytkownikowi po zakończeniu ładowania, zarówno w trybie AUTO, jak i w trybie LOCK [blokady].**

Kontrolka ładowania

Kontrolka ładowania wskazuje stan systemu ładowania. Podczas ładowania informuje on kierowcę o nieprawidłowym działaniu lub zakłóceniach w systemie ładowania.



Uwaga

- Stan naładowania (SoC) akumulatora HV można sprawdzić na tablicy rozdzielczej lub wyświetlaczu ładowarki.

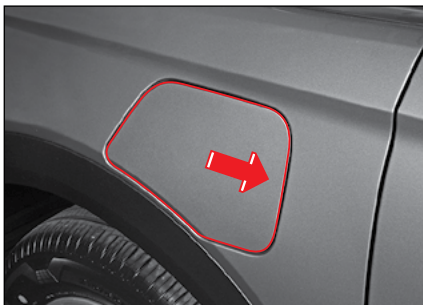
Kontrolka stanu ładowania

Stan kontrolki ładowania		Znaczenie
	Świeci na biało	Pokrywa portu ładowania otwarta
	Świeci na zielono	Podłączona wtyczka ładująca lub ładowanie zakończone
	Miga na zielono	Ładowanie w toku
	Miga na czerwono	Problem z systemem ładowania lub słabe połączenie wtyczki z gniazdem ładowania
	Świeci na niebiesko	Oczekiwanie na zaplanowany czas ładowania

Powolne i szybkie ładowanie

Procedury ładowania

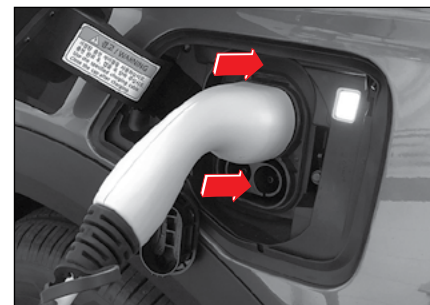
- 1 Nacisnąć pedał hamulca i włączyć hamulec postojowy.
- 2 Przesunąć dźwignię elektronicznej zmiany biegów do pozycji P (postój).
- 3 Wyłączyć samochód.
- 4 Nacisnąć na środkową część krawędzi pokrywy portu ładowania jak pokazano strzałką.



- 5 Pociągnąć za środkową część krawędzi pokrywy portu ładowania jak pokazano strzałką aby ją otworzyć.



- 6 Otworzyć pokrywę portu ładowania i zdjąć osłonę przeciwpylową portu ładowania.
- 7 Sprawdzić, czy na i wokół portu ładowania nie ma kurzu lub płynu.



- 8 Przyłożyć wtyczkę ładującą do gniazda i wcisnąć do końca.

Uwaga

- Jeśli po wciśnięciu wtyczki ładującej zapali się natychmiast zielony wskaźnik, połączenie jest prawidłowe.
- Jeśli wskaźnik zaświeci na czerwono, wyciągnąć wtyczkę ładującą z gniazda, a następnie podłączyć ponownie.

- 9 Ustawić blokadę wtyczki ładującej, naciskając przycisk blokady wtyczki ładowania AUTO.



Stan ładowania	Przycisk AUTO blokady wtyczki	
	Kontrolka wyłączona (tryb blokady)	Kontrolka włączona (tryb automatyczny)
Przed ładowaniem (gotowy)	Zablokowana	Odblokowana
Trwa ładowanie	Zablokowana	Zablokowana
Ładowanie zakończone	Zablokowana	Odblokowana

Jednak przy wyłączonej kontrolce (w trybie blokady) wtyczka ładująca jest zablokowana tylko wtedy, gdy drzwi kierowcy są zablokowane.

- Wyłączona kontrolka na przycisku AUTO blokady wtyczki ładującej
Podłączenie wtyczki ładującej do portu ładowania aktywuje blokadę wtyczki ładującej. Ta funkcja pozostaje aktywna, dopóki kierowca nie odblokuje wtyczki.

Uwaga
<ul style="list-style-type: none"> Gdy drzwi są odblokowane, blokada wtyczki ładującej jest również odblokowana.

- Włączona kontrolka na przycisku AUTO blokady wtyczki ładującej
Wtyczka ładująca zostanie zablokowana, gdy proces ładowania rozpocznie się po podłączeniu wtyczki.
Wtyczka ładująca zostanie automatycznie odblokowana po zakończeniu procesu ładowania.

- 10 Rozpocząć ładowanie.
- 11 Sprawdzić, czy kontrolka ładowania akumulatora HV (S+) na tablicy wskaźników jest włączona.

Uwaga
<ul style="list-style-type: none"> Podczas ładowania akumulatora, dźwignia elektronicznej zmiany biegów powinna znajdować się w pozycji P (postój). Podczas ładowania akumulatora wysokiego napięcia mogą wystąpić zakłócenia radiowe. Podczas ładowania nie można zmienić pozycji P (postój) dźwigni elektronicznej zmiany biegów. Niektóre urządzenia, w tym wentylator chłodzący, mogą się włączać nieoczekiwanie, aby regulować temperaturę akumulatora podczas ładowania akumulatora HV. W takim przypadku aktywowany jest układ klimatyzacji, co może prowadzić do zmniejszenia skuteczności chłodzenia.

Uwaga

- Jeśli kontrolka ładowania jest wyłączona, proces ładowania nie rozpocznie się.
- Jeśli kontrolka ładowania nie świeci się, wyjmij i podłącz ponownie wtyczkę ładującą.
- Aby korzystać z podstawowych urządzeń elektronicznych samochodu podczas ładowania, przełącznik START/STOP należy ustawić na ACC & ON [WŁ]. (Pozostały czas ładowania może się zmieniać w zależności od rodzaju używanych urządzeń elektronicznych)
- Stan naładowania można sprawdzić za pomocą kontrolki pod pokrywą portu ładowania.
 - Miga na zielono: trwa ładowanie akumulatora
 - Świeci ciągle na zielono: ładowanie zakończone



- 12 Po rozpoczęciu ładowania, szacowany czas ładowania jest wyświetlany przez pewien okres czasu na zestawie wskaźników.



Uwaga

- Również kiedy drzwi kierowcy zostaną otwarte podczas ładowania, szacowany czas ładowania będzie wyświetlany na zestawie wskaźników przez jakiś czas.
- Jeśli zaplanowany został czas ładowania, szacowany czas ładowania jest wyświetlany jako „__ godzin __ minut”.

Po zakończeniu ładowania

- 1 Jeśli ładowanie zostanie zakończone przy włączonej blokadzie ładowania AUTO, należy nacisnąć przycisk blokady wtyczki AUTO, aby odblokować wtyczkę.

Uwaga

- Można ją również odblokować, naciskając przycisk UNLOCK [ODBLOKUJ] na kluczyku inteligentnym.

Uwaga

- Dodatkowe metody zakończenia ładowania powolnego/szybkiego lub przenośną ładowarką
 - Aby zakończyć ładowanie, należy nacisnąć przycisk UNLOCK [ODBLOKUJ] na kluczyku inteligentnym na ponad 2 sekundy.
 - Aby zakończyć ładowanie, można nacisnąć przycisk STOP CHARGING [ZAKOŃCZ ŁADOWANIE] na AVN.



Stan ładowania	Przycisk AUTO blokady wtyczki	
	Kontrolka wyłączona (tryb blokady)	Kontrolka włączona (tryb automatyczny)
Przed ładowaniem (gotowy)	Zablokowana	Odblokowana
Trwa ładowanie	Zablokowana	Zablokowana
Ładowanie zakończone	Zablokowana	Odblokowana

Jednak przy wyłączonej kontrolce (w trybie blokady) wtyczka ładująca jest zablokowana tylko wtedy, gdy drzwi kierowcy są zablokowane.

- Wyłączona kontrolka na przycisku AUTO blokady wtyczki ładującej
Podłączenie wtyczki ładującej do portu ładowania aktywuje blokadę wtyczki ładującej. Ta funkcja pozostaje aktywna, dopóki kierowca nie odblokuje wtyczki.

Uwaga
<ul style="list-style-type: none"> Gdy drzwi są odblokowane, blokada wtyczki ładującej jest również odblokowana.

- Włączona kontrolka na przycisku AUTO blokady wtyczki ładującej
Wtyczka ładująca zostanie zablokowana, gdy proces ładowania rozpocznie się po podłączeniu wtyczki.
Wtyczka ładująca zostanie automatycznie odblokowana po zakończeniu procesu ładowania.

2 Po zakończeniu ładowania odłączyć wtyczkę ładującą.

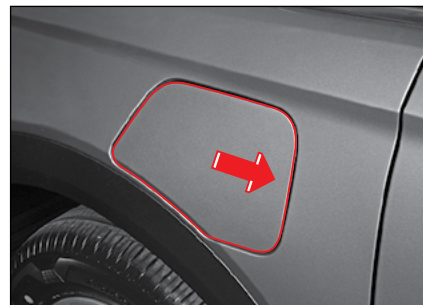
⚠ Ostrzeżenie

- Nieprzestrzeganie powyższych zaleceń doprowadzi do nieprawidłowego działania akumulatora HV i powiązanych z nim urządzeń albo może spowodować pożar i/lub porażenie prądem. Wtyczkę ładującą należy odłączyć w kontrolowany sposób.
- Dla bezpieczeństwa kierowcy, systemy ładowania pojazdów elektrycznych przewidują obowiązkowy komunikat, (komunikat głosowy informujący o zakończeniu ładowania) potwierdzający koniec ładowania i możliwość odłączenia wtyczki ładującej.

☞ Zobacz „Awaryjne odłączenie wtyczki ładującej” (str. 3-39)



3 Sprawdzić, czy na i wokół portu ładowania nie ma kurzu lub płynu i założyć osłonę przeciwpylową.



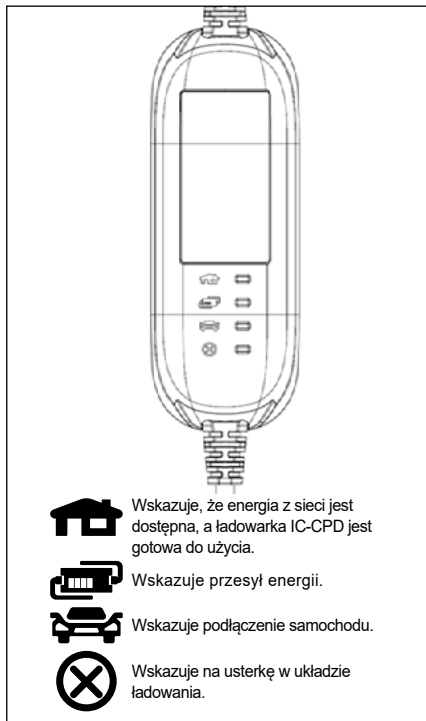
4 Nacisnąć środkową krawędź pokrywy portu ładowania, aby ją całkowicie zamknąć.

5 W razie zbyt mocnego naciskania pokrywy ładowania podczas zamykania, może się ona ponownie otwierać. W takim przypadku należy ją zamknąć ponownie, ale delikatnie.





Ładowarka przenośna

Wskaźniki stanu pracy i usterek ładowarki














4 wskaźniki z przodu przenośnej ładowarki umożliwiają użytkownikowi sprawdzanie stanu pracy przenośnej ładowarki i ewentualne usterki.



Objaśnienia znaków wyświetlanych podczas normalnej pracy (○ : ON [WŁ] , ● : OFF [WYŁ] , ✨ ✨ : Miga)

Stan pracy ładowarki					Opis
Auto-test	✨ (1Hz)	✨ (1Hz)	✨ (1Hz)	✨ (1Hz)	Auto-test układu ładowania
Stan gotowości	○	●	●	●	Brak błędu temperatury wtyczki (obniżenia natężenia).
				✨ (0,25 Hz)	Nastąpiło przegrzanie wtyczki (obniżenie natężenia).
Stan ładowanie w toku	○	○	✨ (0,25 Hz)	●	Brak błędu temperatury wtyczki (obniżenia natężenia).
				✨ (0,25 Hz)	Nastąpiło przegrzanie wtyczki (obniżenie natężenia).
Stan ładowanie zatrzymane	○	○	○	●	Brak błędu temperatury wtyczki (obniżenia natężenia).
				✨ (0,25 Hz)	Nastąpiło przegrzanie wtyczki (obniżenie natężenia).

Objaśnienia znaków wyświetlanych podczas usterek w pracy (○ : ON [WŁ] , ● : OFF [WYŁ] ,   : Miga)

Stan pracy ładowarki					Opis
Gniazdo sieciowe	 (1Hz)	●	●	○	Błąd braku uziemienia
					Uziemienie pod napięciem
					Błąd napięcia prądu zmiennego
	 (1Hz)	●	●	 (1Hz)	Błąd przegrzania wtyczki
Moduł ładowarki	●	 (1Hz)	●	○	Błąd styku w przełączniku - L/N
					Błąd styku w przełączniku - uziemienie
	●	 (1Hz)	●	 (1Hz)	Błąd temperatury płyty
					Błąd czujnika temperatury wtyczki
					Błąd auto-testu upływu - L/N
					Błąd auto-testu upływu - uziemienie
Samochód	●	●	 (1Hz)	○	Błąd zbyt dużego natężenia prądu
					Błąd sygnału CP lub diody
	●	●	 (1Hz)	 (1Hz)	Błąd upływu - L/N
					Błąd prądu - uziemienie

Gdy nie można dojechać do publicznej stacji ładowania z powodu niskiego poziomu naładowania akumulatora, można naładować akumulator ze zwykłego gniazdka domowego (220 V) za pomocą przenośnej ładowarki (wyposażenie opcjonalne).



- 1 Wtyczka zasilania
- 2 Moduł ładowarki
- 3 Wtyczka ładująca



Ostrzeżenie

- Po podłączeniu tej ładowarki do gniazdka domowego, może dojść do przekroczenia prądu znamionowego instalacji elektrycznej, powodującego zagrożenia, takie jak wyłączenie zasilania albo pożar. Przed ładowaniem samochodu należy sprawdzić dopuszczalny pobór mocy.

Uwaga

- Należy pamiętać, że w przypadku ładowania z gniazdka domowego mogą wystąpić problemy związane z rachunkami za energię elektryczną i obciążeniem instalacji elektrycznej.
- Ładowanie do 100% za pomocą przenośnej (awaryjnej) ładowarki w temperaturze pokojowej zajmuje około 25 godzin.

Procedury ładowania

- 1 Sprawdzić prąd znamionowy dla gniazdka domowego (220 V). (Prąd znamionowy dla przenośnej ładowarki: 10 A)
- 2 Podłączyć wtyczkę zasilania do gniazdka elektrycznego (220 V).



Prąd znamionowy	Napięcie znamionowe	Częstotliwość	Znamionowy prąd szczytkowy	Wtyczka
10 A	230 V	50 Hz	AC: 30 mA DC: 6 mA	EUROPEJSKA TYP EF
10 A	230 V	50 Hz	AC: 30 mA DC: 6 mA	BRITYJSKA TYP G
8 A	230 V	50 Hz	AC: 30 mA DC: 6 mA	SZWAJCARSKA TYP J

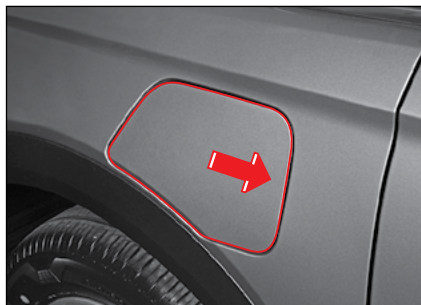
3 Sprawdzić stan ładowarki na wyświetlaczu



Uwaga

- **Objaśnienia wskazań wyświetlacza znajdują się na spodzie modułu ładowarki.**

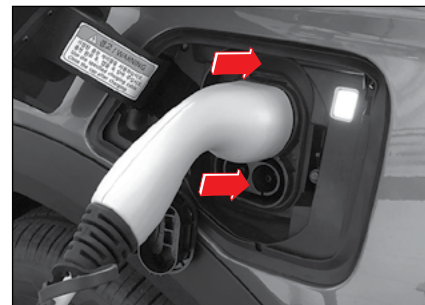
- 4 Nacisnąć pedał hamulca i włączyć hamulec postojowy.
- 5 Przesunąć dźwignię elektronicznej zmiany biegów do pozycji P (postój).
- 6 Wyłączyć samochód.
- 7 Nacisnąć na środkową część krawędzi pokrywy portu ładowania jak pokazano strzałką.



- 8 Pociągnąć za środkową część krawędzi pokrywy portu ładowania jak pokazano strzałką aby ją otworzyć.



- 9 Otworzyć pokrywę portu ładowania i zdjąć osłonę przeciwpylową portu ładowania.
- 10 Sprawdzić, czy na i wokół portu ładowania nie ma kurzu lub płynu.



- 11 Przyłożyć wtyczkę ładującą do gniazda i wcisnąć do końca.

Uwaga

- Jeśli po wciśnięciu wtyczki ładującej zapali się natychmiast zielony wskaźnik, połączenie jest prawidłowe.
- Jeśli wskaźnik zaświeci na czerwono, wyciągnąć wtyczkę ładującą z gniazda, a następnie podłączyć ponownie.

- 12 Ustawić blokadę wtyczki ładującej, naciskając przycisk blokady wtyczki ładowania AUTO w samochodzie.



Stan ładowania	Przycisk AUTO blokady wtyczki	
	Kontrolka wyłączona (tryb blokady)	Kontrolka włączona (tryb automatyczny)
Przed ładowaniem (gotowy)	Zablokowana	Odblokowana
Trwa ładowanie	Zablokowana	Zablokowana
Ładowanie zakończone	Zablokowana	Odblokowana

Jednak przy wyłączonej kontrolce (w trybie blokady) wtyczka ładująca jest zablokowana tylko wtedy, gdy drzwi kierowcy są zablokowane.

- Wyłączona kontrolka na przycisku AUTO blokady wtyczki ładującej
Podłączenie wtyczki ładującej do portu ładowania aktywuje blokadę wtyczki ładującej. Ta funkcja pozostaje aktywna, dopóki kierowca nie odblokuje wtyczki.

Uwaga

- Gdy drzwi są odblokowane, blokada wtyczki ładującej jest również odblokowana.
- Włączona kontrolka na przycisku AUTO blokady wtyczki ładującej
Wtyczka ładująca zostanie zablokowana, gdy proces ładowania rozpocznie się po podłączeniu wtyczki.
Wtyczka ładująca zostanie automatycznie odblokowana po zakończeniu procesu ładowania.

13 Rozpocząć ładowanie.

14 Sprawdzić, czy kontrolka ładowania akumulatora HV (🔌) na tablicy wskaźników jest włączona.

⚠️ Przestroga

- Podczas ładowania akumulatora, dzwignia elektronicznej zmiany biegów powinna znajdować się w pozycji P (postój).
- Podczas ładowania akumulatora wysokiego napięcia mogą wystąpić zakłócenia radiowe.
- Podczas ładowania nie można zmienić pozycji P (postój) dzwigni elektronicznej zmiany biegów.
- Niektóre urządzenia, w tym wentylator chłodzący, mogą się włączać nieoczekiwanie, aby regulować temperaturę akumulatora podczas ładowania akumulatora HV. W takim przypadku aktywowany jest układ klimatyzacji, co może prowadzić do zmniejszenia skuteczności chłodzenia.

Uwaga

- Jeśli kontrolka ładowania jest wyłączona, proces ładowania nie rozpocznie się.
- Jeśli kontrolka ładowania nie świeci się, wyjmij i podłącz ponownie wtyczkę ładującą.
- Aby korzystać z podstawowych urządzeń elektronicznych samochodu podczas ładowania, przełącznik START/STOP należy ustawić na ACC & ON [WŁ]. (Pozostały czas ładowania może się zmieniać w zależności od rodzaju używanych urządzeń elektronicznych)
- Stan naładowania można sprawdzić za pomocą kontrolki pod pokrywą portu ładowania.
 - Miga na zielono: trwa ładowanie akumulatora
 - Świeci ciągle na zielono: ładowanie zakończone



- 15 Po rozpoczęciu ładowania, szacowany czas ładowania jest wyświetlany przez pewien okres czasu na zestawie wskaźników.



Uwaga

- Również kiedy drzwi kierowcy zostaną otwarte podczas ładowania, szacowany czas ładowania będzie wyświetlany na zestawie wskaźników przez jakiś czas.
- Jeśli zaplanowany został czas ładowania, szacowany czas ładowania jest wyświetlany jako „__ godzin __ minut”.

Po zakończeniu ładowania

- 1 Jeśli ładowanie zostanie zakończone przy włączonej blokadzie ładowania AUTO, należy nacisnąć przycisk blokady wtyczki AUTO, aby odblokować wtyczkę.

Uwaga

- Można ją również odblokować, naciskając przycisk UNLOCK [ODBLOKUJ] na kluczyku inteligentnym.

Uwaga

- Dodatkowe metody zakończenia ładowania powolnego/szybkiego lub przenośną ładowarką
 - Aby zakończyć ładowanie, należy nacisnąć przycisk UNLOCK [ODBLOKUJ] na kluczyku inteligentnym na ponad 2 sekundy.
 - Aby zakończyć ładowanie, można nacisnąć przycisk STOP CHARGING [ZAKOŃCZ ŁADOWANIE] na AVN.



Stan ładowania	Przycisk AUTO blokady wtyczki	
	Kontrolka wyłączona (tryb blokady)	Kontrolka włączona (tryb automatyczny)
Przed ładowaniem (gotowy)	Zablokowana	Odblokowana
Trwa ładowanie	Zablokowana	Zablokowana
Ładowanie zakończone	Zablokowana	Odblokowana

Jednak przy wyłączonej kontrolce (w trybie blokady) wtyczka ładująca jest zablokowana tylko wtedy, gdy drzwi kierowcy są zablokowane.

- Wyłączona kontrolka na przycisku AUTO blokady wtyczki ładującej
Podłączenie wtyczki ładującej do portu ładowania aktywuje blokadę wtyczki ładującej. Ta funkcja pozostaje aktywna, dopóki kierowca nie odblokuje wtyczki.

Uwaga
<ul style="list-style-type: none"> Gdy drzwi są odblokowane, blokada wtyczki ładującej jest również odblokowana.

- Włączona kontrolka na przycisku AUTO blokady wtyczki ładującej
Wtyczka ładująca zostanie zablokowana, gdy proces ładowania rozpocznie się po podłączeniu wtyczki.
Wtyczka ładująca zostanie automatycznie odblokowana po zakończeniu procesu ładowania.

- Po zakończeniu ładowania odłączyć wtyczkę ładującą.

⚠ Ostrzeżenie

- Nieprzebrnięcie powyższych zaleceń doprowadzi do nieprawidłowego działania akumulatora HV i powiązanych z nim urządzeń albo może spowodować pożar i/lub porażenie prądem. Wtyczkę ładującą należy odłączać w kontrolowany sposób.
- Dla bezpieczeństwa kierowcy, systemy ładowania pojazdów elektrycznych przewidują obowiązkowy komunikat, (komunikat głosowy informujący o zakończeniu ładowania i możliwość odłączenia wtyczki ładującej).

☞ Zobacz „Awaryjne odłączanie wtyczki ładującej” (str. 3-39)

- Sprawdzić, czy na i wokół portu ładowania nie ma kurzu lub płynu i założyć osłonę przeciwpylową.



- Nacisnąć środkową krawędź pokrywy portu ładowania, aby ją całkowicie zamknąć.
- Wyjąć wtyczkę przenośnej ładowarki z gniazdka sieciowego (220 V).
- Założyć osłonę przeciwpylową na wtyczkę ładującą.
- Odłożyć przenośną ładowarkę w bezpieczne miejsce, chronić ją przed zabrudzeniem i kurzem.



Ostrzeżenie

- Używać tylko oryginalnej przenośnej ładowarki Ssangyong.
- Nie wolno modyfikować, demontować ani naprawiać jakichkolwiek części przenośnej ładowarki.
- Podczas korzystania z przenośnej ładowarki nie wolno używać przedłużacza ani adaptera. W przeciwnym razie może dojść do pożaru.
- Nie używać przenośnej ładowarki, jeśli nie jest w pełni sprawna.
- Nie używać przenośnej ładowarki, jeśli jej kabel jest pozbawiony izolacji, nadmiernie wygięty lub znajdują się na nim wgniecenia.
- Nie wolno używać przenośnej ładowarki, jeśli występują widoczne uszkodzenia jej obudowy, wtyczki sieciowej lub wtyczki ładującej.



Ostrzeżenie

- Nie dotykać/używać wtyczki ładującej ładowarki mokrą ręką lub w warunkach bardzo dużej wilgotności.
- Podczas używania przenośnej ładowarki przestrzegać wymagań dot. napięcia znamionowego.
- Przechowywać w miejscu niedostępnym dla dzieci lub osób niepowołanych. Do korzystania z tego urządzenia niezbędne jest właściwe zrozumienie środków ostrożności i potencjalnych zagrożeń.
- Nie stawać na przenośnej ładowarce ani nie umieszczać na niej innych przedmiotów.
- Należy zadbać o to, aby kabel przenośnej ładowarki nie był poskręcany.
- Nie ładować samochodu podczas burzy z piorunami.
- Nie wolno ładować akumulatora w pobliżu ognia lub źródła ciepła.



Uwaga

- Chronić wtyczkę sieciową i wtyczkę ładującą przed wilgocią i/lub kurzem.

Przechowywanie i dbałość o ładowarkę przenośną



Ładowarkę przenośną należy przechowywać w bagażniku samochodu.

Ładowanie zaplanowane - jak wykonać

Użytkownik może ładować akumulator wysokonapięciowy w zadanym czasie za pomocą systemu AVN.



Uwaga

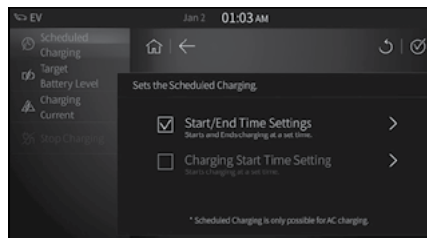
- Do zaplanowanego ładowania czasowego użytkownik musi używać ładowarki powolnej lub przenośnej.

Uwaga

- Szczegółowe informacje na temat ładowania czasowego można uzyskać za pomocą osobnej instrukcji obsługi w wersji audio.
- Konfigurowalne elementy systemu AVN
 - Zaplanowane ładowanie czasowe
 - Ilość energii do ładowania akumulatora
 - Prąd ładowania

1 Ustawić zaplanowane ładowanie na ekranie AVN.

- Na ekranie AVN wybrać Ustawienia → Ustawienia samochodu elektrycznego → Czas taryfy ulgowej i ilość energii do ładowania akumulatora.



Uwaga

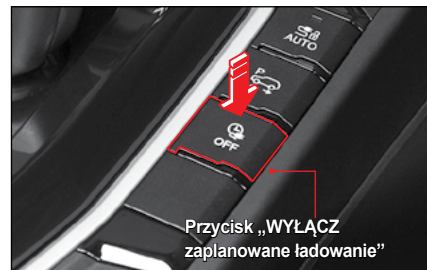
- Ustawić czas rozpoczynania/zatrzymania ładowania w granicach czasu taryfy ulgowej (ładowanie w ustalonym interwale czasowym będzie miało pierwszeństwo).
- Ustawić czas rozpoczęcia ładowania pozwalający osiągnąć zadaną ilość energii do ładowania (ładowanie rozpoczyna się o ustawionej godzinie).

2 Podłączyć wtyczkę ładującą do samochodu zgodnie z procedurami powolnego ładowania lub procedurami ładowania za pomocą przenośnej ładowarki.

- ☞ Patrz „Powolne i szybkie ładowanie” (str.3-42)
- ☞ Patrz „Przenośna ładowarka” (str.3-46)

Uruchomienie doraźnego ładowania po anulowaniu zaplanowanego ładowania czasowego

1 Przy zaplanowanym ładowaniu czasowym, dopóki nie nadejdzie ustawiony czas, akumulator wysokonapięciowy nie będzie ładowany nawet jeśli wtyczka ładująca układu powolnego ładowania lub przenośnej ładowarki jest podłączona. W takim przypadku należy nacisnąć przycisk „WYŁĄCZ zaplanowane ładowanie”.



2 Spowoduje to tymczasowe wyłączenie zaplanowanego ładowania i natychmiastowe rozpoczęcie ładowania akumulatora wysokonapięciowego.

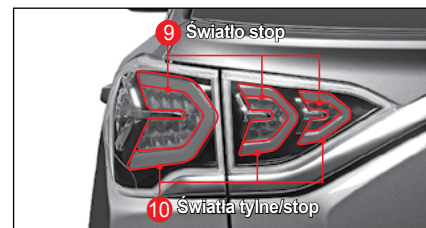
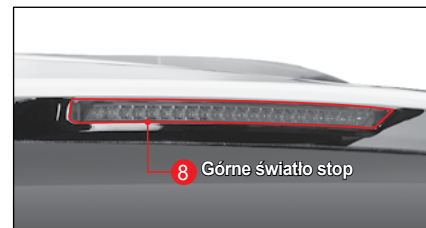
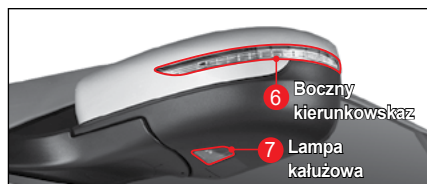
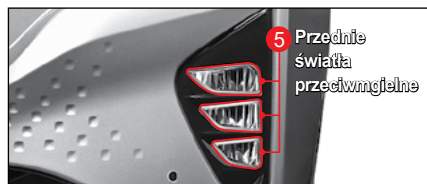


Uwaga

- Aby natychmiast rozpocząć ładowanie, należy w ciągu 3 minut od podłączenia wtyczki ładującej nacisnąć przycisk „WYŁĄCZ zaplanowane ładowanie”.

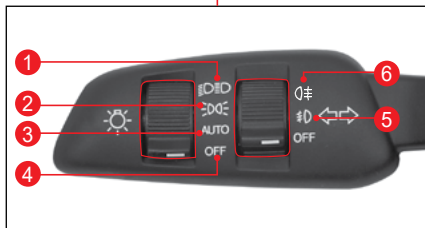
Światła i lampki

Światła/lampy zewnętrzne



3

Przełącznik świateł



- 1 Reflektor
- 2 Światła tylne
- 3 Funkcja świateł automatycznych
- 4 Wyłączanie wszystkich świateł
- 5 Przednie światła przeciwmgielne
- 6 Tylne światła przeciwmgielne

Włączanie świateł przednich

Światła przednie włączają się wraz ze światłami pozycyjnymi, światłami tylnymi, podświetleniem tablicy rejestracyjnej, przednimi światłami przeciwmgielnymi (w stanie ON [WŁ.]) i innymi światłami wewnętrznymi.

Włączanie świateł tylnych

Światła tylne włączają się wraz ze światłami pozycyjnymi, podświetleniem tablicy rejestracyjnej, przednimi światłami przeciwmgielnymi (w stanie ON [WŁ.]) i innymi światłami wewnętrznymi.

Aktywacja funkcji świateł automatycznych*

Reflektory i światła tylne włączają się lub wyłączają automatycznie w zależności od ilości światła słonecznego odbieranego przez czujnik oświetlenia automatycznego.

Włączanie inteligentnych świateł drogowych (SHB)

Naciśnięcie przełącznika świateł ustawionego w pozycji AUTO w kierunku tablicy rozdzielczej włącza SHB.

Patrz „Inteligentne światła drogowe (SHB)”* (str. 3-60)

Wyłączanie wszystkich świateł

Wszystkie światła gasną.

Uwaga

- W przypadku samochodów bez funkcji oświetlenia automatycznego i świateł przeciwmgielnych przełącznik świateł nie posiada takiej funkcji.

Włączanie przednich świateł przeciwmgielnych*

Po ustawieniu przełącznika świateł w pozycji (przednich świateł przeciwmgielnych) z włączonymi reflektorami lub światłami tylnymi zapalą się przednie światła przeciwmgielne.

Włączanie tylnych świateł przeciwmgielnych*

Po ustawieniu przełącznika świateł w pozycji z włączonymi reflektorami zapalą się tylne światła przeciwmgielne, a przełącznik powróci do pozycji przednich świateł przeciwmgielnych. Tylne i przednie światła przeciwmgielne włączają się jednocześnie.

Ponowne przekręcenie przełącznika spowoduje wyłączenie tylnych świateł przeciwmgielnych.

Wyłączanie świateł przeciwmgielnych*

Światła przeciwmgielne gasną.

Włączanie/wyłączanie lewego/prawego kierunkowskazu



- Po pociągnięciu przełącznika świateł w dół (1) miga lewy kierunkowskaz. W tym czasie miga również kontrolka kierunkowskazu na tablicy wskaźników.
- Po popchnięciu przełącznika świateł w górę (2) miga prawy kierunkowskaz. W tym czasie miga również kontrolka kierunkowskazu na tablicy wskaźników.

Włączanie/wyłączanie świateł drogowych



- Naciśnięcie przełącznika świateł w kierunku tablicy wskaźników i zwolnienie go z włączonymi światłami mijania uruchamia światła drogowe. W tym czasie włącza się również kontrolka świateł drogowych na tablicy wskaźników.
- Pociągnięcie przełącznika świateł w kierunku kierowcy i zwolnienie go z włączonymi światłami drogowymi wyłącza światła drogowe.



Ostrzeżenie

- **Nie włączać świateł drogowych mając przed sobą nadjeżdżający z naprzeciwka lub poprzedzający pojazd. Światła drogowe mogą oślepić innych kierowców, prowadząc do wypadku.**

Włączanie świateł drogowych i świateł mijania w tym samym czasie (światła chwilowe)



Po pociągnięciu przełącznika świateł w kierunku kierowcy w tym samym czasie włączają się światła drogowe i światła mijania.

Uwaga

- **Funkcja ta działa niezależnie od położenia przełącznika świateł.**

Światła awaryjne

Światła awaryjne służą do ostrzegania innych pojazdów w razie sytuacji awaryjnej, w celu zapobieżenia wypadkowi.

- Po naciśnięciu przełącznika świateł awaryjnych wszystkie kierunkowskazy migają.
 - Po ponownym naciśnięciu przełącznika świateł awaryjnych światła awaryjne gasną.
- ☞ Patrz „Sygnał hamowania awaryjnego (ESS)” (str.4-131)



Przeostroga

- **Nie włączać świateł awaryjnych na dłuższy czas przy wyłączonym zasilaniu. Może to doprowadzić do dezorientacji kierowców innych pojazdów, a także rozładowania akumulatora.**

Uwaga

- **Światła awaryjne działają niezależnie od ustawienia przełącznika START/STOP**
- **Gdy światła awaryjne są włączone, kierunkowskazy nie działają niezależnie.**



Regulacja kąta nachylenia reflektorów



Nachylenie przedniej i tylnej części samochodu może się różnić w zależności od liczby pasażerów, wagi i środka ciężkości bagażu.

W takim przypadku można wyregulować kąt nachylenia reflektorów, aby zapewnić odpowiednią widoczność w nocy i nie oślepić nadjeżdżających z naprzeciwka i poprzedzających pojazdów silnym światłem z reflektorów.

Poziomy regulacji kąta nachylenia reflektorów

Kąt nachylenia reflektorów można regulować w 4 poziomach (poziomy 0–3) w zależności od nachylenia przedniej i tylnej części samochodu.

- Gdy samochód jest przechylony do przodu, należy obrócić pokrętkę regulacji kąta nachylenia reflektorów w dół (do poziomu 0). Reflektory zostaną skierowane w górę.
- Gdy samochód jest przechylony do tyłu, należy obrócić pokrętkę regulacji kąta nachylenia reflektorów w górę (do poziomu 3). Reflektory zostaną skierowane w dół.

Standardowe ustawienie kąta nachylenia reflektorów

	Liczba osób i waga bagażu w samochodzie
Poziom 0 	<ul style="list-style-type: none">• 1–2 osoby (typowa sytuacja)
Poziom 1 	<ul style="list-style-type: none">• 1–2 osoby i bagaż (około 90 kg)• 4–5 osób
Poziom 2 	<ul style="list-style-type: none">• 4–5 osób i bagaż (około 100 kg)
Poziom 3 	<ul style="list-style-type: none">• 1 osoba i bagaż (około 400 kg)



Ostrzeżenie

- Nie rozpoczynać jazdy przed dostosowaniem kąta nachylenia reflektorów w zależności od liczby osób przebywających w samochodzie, wagi i środka ciężkości bagażu. W przeciwnym razie może dojść do wypadku.
- Nigdy nie należy prowadzić samochodu w żadnym z poniższych przypadków, które wykraczają poza standardowe ustawienia kąta nachylenia reflektorów.
 - Jazda z ustawionym poziomem 3, kiedy odpowiedni poziom to 0 (kąta nachylenia reflektorów jest opuszczony): kierowca będzie potrzebował więcej czasu, aby dostrzec nietypową sytuację na drodze przed nim, jeśli takowa wystąpi.
 - Jazda z ustawionym poziomem 0, kiedy odpowiedni poziom to 3 (kąta nachylenia reflektorów jest podniesiony): utrudnia on widzenie kierowcom nadjeżdżających z naprzeciwka i poprzedzających pojazdów.

W takim przypadku może to utrudnić bezpieczną jazdę, prowadząc do poważnych wypadków.

Światła do jazdy dziennej (DRL)*

Światła do jazdy dziennej włączają się automatycznie również w ciągu dnia, co pozwala łatwiej dostrzec pojazd.



Samoczynne włączenie DRL

- Następuje w przypadku jeśli przełącznik świateł tylnych, przednich świateł przeciwniebieskich i reflektorów nie zostanie użyty, gdy przełącznik START/STOP ustawiony jest na ON [WŁ.] (bez względu na to, czy samochód jest uruchomiony, czy nie)

Uwaga

- Po włączeniu DRL jednocześnie zapalają się również światła tylne.
- W trybie DRL używane są te same lampy co w przypadku świateł tylnych, ale świecą one jaśniej.

Samoczynne wyłączenie DRL następuje:

- W przypadku wyłączenia funkcji DRL
- Gdy przełącznik START/STOP ustawiony jest na ACC lub OFF
- Kiedy włączysz reflektory lub po włączeniu reflektorów przez funkcję świateł automatycznych
- Po włączeniu przednich świateł przeciwmgielnych
- Po użyciu hamulca postojowego (EPB) przy prędkości poniżej 3 km/h (z wyłączonym przełącznikiem AUTO HOLD)

Inteligentne światła drogowe (SHB)*

Funkcja SHB służy do sterowania światłami drogowymi, aby nie oślepić ich silnym światłem kierowców pojazdów nadjeżdżających z naprzeciwka i jadących z przodu.

SHB wykrywa sytuację za pomocą czujnika w górnej części szyby przedniej samochodu (moduł kamery przedniej) i automatycznie włącza lub wyłącza światła drogowe.

Ustawianie SHB

- 1 Ustawić przełącznik świateł w pozycji AUTO.



- 2 Popchnąć przełącznik świateł w kierunku tablicy rozdzielczej i zwolnić go.



- Po aktywowaniu funkcji SHB włączy się kontrolka SHB.



Kontrolka SHB

Warunki samoczynnego włączenia świateł drogowych

Przy włączonej funkcji SHB, światła drogowe włączają się po jednoczesnym spełnieniu wszystkich poniższych warunków.

- Prędkość samochodu wynosi 35 km/h lub więcej
- W otoczeniu jest ciemno, co rozpoznawane jest jako noc
- Nie jest wykrywany pojazd nadjeżdżający z naprzeciwka lub poprzedzający

Po automatycznym włączeniu świateł drogowych wraz z kontrolką świateł drogowych włącza się kontrolka SHB.



Kontrolka SHB



Kontrolka świateł drogowych

Warunki samoczynnego wyłączenia świateł drogowych

Światła drogowe wyłączają się w każdym z poniższych przypadków.

- W przypadku wykrycia reflektorów nadjeżdżającego z naprzeciwka pojazdu (w tym roweru i motocykla)
- W przypadku wykrycia świateł tylnych poprzedzającego pojazdu (w tym roweru i motocykla)
- Gdy w otoczeniu jest jasno, np. ze względu na latarnie uliczne lub inne źródła światła w pobliżu drogi.
- W przypadku wykrycia źródła światła w tunelu
- Gdy przełącznik świateł nie jest ustawiony w pozycji AUTO
- Kiedy funkcja SHB jest wyłączona
- Gdy prędkość pojazdu jest mniejsza niż 35 km/h

Uwaga

- **Pomiędzy automatycznym wyłączeniem a włączeniem świateł drogowych może wystąpić kilkusekundowe opóźnienie.**

Obsługa przełącznika świateł

Poniżej opisano w szczegółach sposób obsługi przełącznika świateł z ustawioną i włączoną funkcją SHB.

- Naciśnięcie przełącznika świateł w kierunku tablicy wskaźników z ustawioną i działającą funkcją SHB uruchamia światła drogowe i dezaktywuje funkcję SHB.
- Pociągnięcie przełącznika świateł w kierunku kierowcy z ustawioną funkcją SHB uruchamia światła drogowe i utrzymuje ustawienie funkcji SHB do momentu puszczenia przełącznika świateł.
- Pociągnięcie przełącznika świateł w kierunku kierowcy przy działającej funkcji SHB wyłącza światła drogowe i dezaktywuje ustawienie funkcji SHB.
- Po ustawieniu przełącznika świateł w pozycji innej niż AUTO, ustawienie SHB jest anulowane.



Uwaga

Funkcja SHB może nie zadziałać prawidłowo w którymkolwiek z poniższych przypadków.

- Gdy przednia szyba samochodu jest uszkodzona lub zanieczyszczona pyłem, parą, mgłą, naklejką, śniegiem itp.
- Jeżeli światła nadjeżdżającego z naprzeciwka lub poprzedzającego pojazdu są uszkodzone
- Kiedy samochód nadjeżdżający z przeciwnika lub samochód jadący z przodu jest poza polem widzenia do przodu
- Gdy nadjeżdżający z naprzeciwka lub poprzedzający pojazd zostanie rozpoznany tylko częściowo na skrzyżowaniu lub krętej drodze
- W przypadku wystąpienia źródła światła podobnego do świateł pojazdu lub reflektorów z naprzeciwka
- W przypadku reflektorów lub innego oświetlenia zainstalowanego na budowie odcinka drogi itp.

Światło powitalne



Światło powitalne jest funkcją, która uruchamia lampkę oświetlającą podłoże i lampkę w klamce drzwi w celu zwiększenia bezpieczeństwa i widoczności w nocy.

W razie spełnienia któregoś z poniższych warunków światło powitalne (lampka oświetlająca podłoże i lampka w klamce drzwi) zapala się na około 30 sekund.

- Po naciśnięciu przycisku UNLOCK [ODBLOKUJ] drzwi na kluczyku inteligentnym przy włączonym alarmie antykradzieżowym
- Po naciśnięciu przycisku zablokowania/ odblokowania na klamce drzwi lub na kluczyku inteligentnym w trybie czuwania antykradzieżowego
- Po zbliżeniu się, mając przy sobie inteligentny kluczyk, na odległość 1 m od pojazdu w trybie czuwania antykradzieżowego

Tryb powitania

Podczas zbliżania się do drzwi pojazdu, mając przy sobie inteligentny klucz w trybie czuwania antykradzieżowego, włącza się automatyczne oświetlenie ułatwiające podejście (lampka oświetlająca podłoże/lampka w klamce drzwi).

Tryb pożegnania

Po wyłączeniu samochodu i otwarciu drzwi kierowcy włącza się automatyczne oświetlenie ułatwiające opuszczenie samochodu (lampka oświetlająca podłoże/lampka w klamce drzwi).

Gaśnięcie automatycznego oświetlenia ułatwiającego podejście

Automatyczne światło powitalne gaśnie w każdym z poniższych przypadków.

- Po upływie około 30 sekund od uruchomienia automatycznego światła powitalnego
- Gdy przełącznik START/STOP jest w pozycji ON [WŁ.]
- Gdy samochód przejdzie w tryb czuwania antykradzieżowego
- Po aktywacji inteligentnego automatycznego blokowania drzwi


Uwaga

- **Tryb powitania aktywuje się po upływie około 30 sekund od przejścia w tryb czuwania antykradzieżowego.**
- **Automatyczne oświetlenie ułatwiające podejście działa do 2 razy w ciągu 10 minut.**
- Na tablicy wskaźników istnieje możliwość włączenia tej funkcji w ustawieniach użytkownika (pod ikonką ): **Vehicle setting** → **Convenience function** → **Approach Welcome** lub **Auto Approach Welcome**. [Ustawienia pojazdu → Udogodnienia → Ułatwienie podejścia lub Automatyczne ułatwienie podejścia]

Oświetlanie podejścia do domu/ samochodu

Funkcja oświetlenia podejścia do domu/ samochodu automatycznie uruchamia reflektory, gdy samochód przyjeżdża do lub odjeżdża z ciemnych miejsc, zwiększając bezpieczeństwo i wygodę.

Ustawianie funkcji oświetlenia podejścia do domu/samochodu

- W ustawieniach użytkownika na tablicy wskaźników (pod ikonką ) wybrać **Vehicle setting** → **Light** → **Coming home / Living home headlamp set time** [Ustawienia pojazdu → Światła → Ustawienie czasu oświetlenia podejścia do domu/ samochodu] (czasu, na jaki zapalają się światła).
(Wyłączenie po 10 s, 20 s i 30 s)

Działanie funkcji oświetlenia podejścia do domu

- Po wyłączeniu samochodu z włączonymi reflektorami (światłami mijania) reflektory pozostają włączone przez ustawiony okres czasu.
- Po upływie pewnego czasu, gdy wszystkie drzwi i klapa tylna są zamknięte, reflektory (światła mijania) gasną.

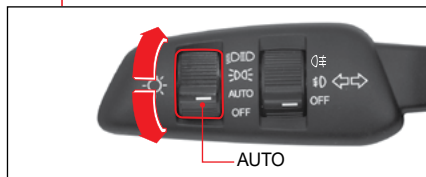
Uwaga
<ul style="list-style-type: none">Jeśli po wyłączeniu samochodu drzwi lub klapa tylna pozostaną otwarte przez określony czas, reflektory (światła mijania) zgasną po 3 minutach.Po otwarciu i zamknięciu drzwi lub klapy tylnej w określonym czasie po wyłączeniu samochodu reflektory (światła mijania) pozostaną włączone przez ustawiony okres czasu, a następnie zgasną.Po ustawieniu oświetlenia automatycznego i reflektorów (światła mijania) w pozycji OFF [WYŁ.], reflektory (światła mijania) natychmiast się wyłączają.

Działanie funkcji oświetlenia podejścia do samochodu

- W przypadku wyjścia z trybu czuwania antykradzieżowego poprzez naciśnięcie przycisku otwierania drzwi na kluczyku lub przełącznika na kłamce reflektory (światła mijania) pozostaną włączone przez ustawiony okres czasu.
- Po upływie ustawionego okresu czasu reflektory (światła mijania) zgasną.

Uwaga
<ul style="list-style-type: none">Warunki wyłączenia funkcji doprowadzania po wyjściu z domu (wyłączenie światła mijania)<ol style="list-style-type: none">Upłynął ustawiony czas włączenia oświetlenia podejścia po wyjściu z domuSygnał blokady odebrany z kluczyka inteligentnegoWłączenie zapłonu podczas działania funkcji doprowadzania po wyjściu z domu

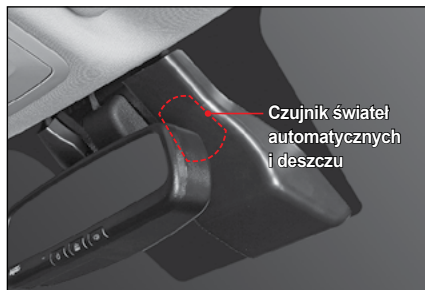
Funkcja świateł automatycznych*



Funkcja świateł automatycznych wykrywa ilość światła słonecznego za pośrednictwem czujnika i automatycznie włącza lub wyłącza reflektory i światła tylne.

- Funkcja świateł automatycznych jest aktywna, gdy przełącznik świateł znajduje się w pozycji AUTO.

Czujnik świateł automatycznych



Czujnik świateł automatycznych jest zintegrowany z czujnikiem deszczu.

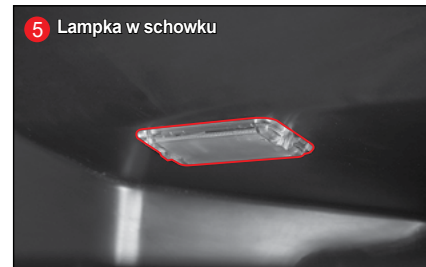
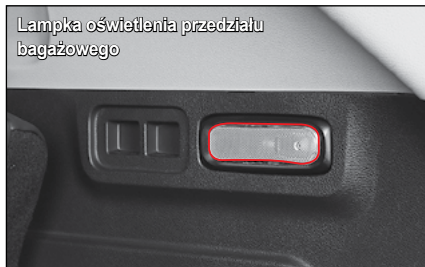
! Uwaga

- W razie uderzenia czujnika świateł automatycznych lub wstrząśnięcia nim może dojść do jego nieprawidłowego działania.
- Nie przecierać części instalacji czujnika świateł automatycznych środkami czyszczącymi lub woskiem itp. Funkcja świateł automatycznych może działać nieprawidłowo.
- Nakładanie na przednią szybę dostępnych na rynku powłok lub środków barwiących może spowodować wadliwe działanie funkcji świateł automatycznych.
- Jeżeli samochód wpadnie w silne drgania, jak podczas jazdy po drodze o nierównej nawierzchni, funkcja świateł automatycznych może działać nieprawidłowo.

! Uwaga

- Czas włączenia i wyłączenia świateł może się różnić w zależności od warunków pogodowych, takich jak mgła, śnieg i deszcz, oraz otoczenia.
- Po ustawieniu przełącznika świateł w pozycji AUTO lub zmianie z pozycji AUTO na inną, światła wewnątrz samochodu, światła tylne i reflektory mogą przez chwilę migać. Jest to normalne zjawisko służące do rozpoznania stanu świateł automatycznych.
- W przypadku przejeżdżania przez ciemne miejsce, takie jak tunel, nie należy polegać na funkcji świateł automatycznych i włączać reflektory ręcznie.
- Funkcji automatycznych świateł przednich i tylnych należy używać tylko w ograniczonych ramach czasowych, wyłącznie od wschodu do zachodu słońca. Ogólnie rzecz biorąc, reflektory i światła tylne należy włączać ręcznie.
- Nie należy używać funkcji automatycznego włączania reflektorów i świateł tylnych w pochmurne dni. Wtedy światła należy włączać ręcznie.

Oświetlenie wnętrza



3

Przednia lampka oświetlenia wnętrza (konsola górna)



- 1 Przelącznik światła punkowego kierowcy
- 2 Przycisk światła punkowego pasażera
- 3 Przelącznik korelacji z otwarciem drzwi
- 4 Przycisk SOS



Ostrzeżenie

- Unikać korzystania z oświetlenia wnętrza podczas jazdy nocą lub w ciemnych miejscach. Światło z lampki oświetlenia wnętrza może utrudniać kierowcy widoczność z przodu, prowadząc do wypadku.

Uwaga

- Jeśli oświetlenie wnętrza zostanie włączone po wyłączeniu samochodu, automatycznie wyłączy się ono po około 10 minutach, aby zapobiec rozładowaniu akumulatora.

Przycisk światła punkowego kierowcy

Po naciśnięciu przycisku (1) włącza się światło punktowe kierowcy.

Przycisk światła punkowego pasażera

Po naciśnięciu przycisku (2) włącza się światło punktowe pasażera.

Przelącznik korelacji z otwarciem drzwi

Po otwarciu drzwi z naciśniętym przyciskiem (3) włączy się przednia lampka oświetlenia wnętrza, a po zamknięciu drzwi — zgaśnie.

Przycisk SOS*

W nagłych przypadkach należy nacisnąć przycisk (4), aby połączyć się z centrum powiadomienia ratunkowego. Po nawiązaniu połączenia należy opisać sytuację awaryjną.



Uwaga

- Nie używać przycisku, jeśli nie miała miejsca sytuacja awaryjna. W przeciwnym razie może uniemożliwić to pomoc w innych sytuacjach awaryjnych.

Funkcja korelacji działania kluczyka inteligentnego/rekes z przednią lampką oświetlenia wnętrza

Po odblokowaniu drzwi za pomocą kluczyka inteligentnego/rekes przy wciśniętym przycisku oświetlenia wnętrza w powiązaniu z drzwiami, lampki oświetlenia wnętrza po stronie kierowcy i pasażera zaświecą się na 30 sekund.

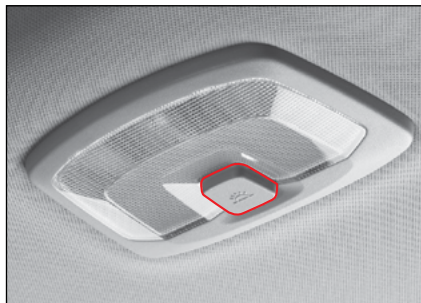
Jeśli w tym czasie poprzez naciśnięcie przycisku blokady drzwi na kluczyku inteligentnym/rekes drzwi zostaną zablokowane, lampki oświetlenia wnętrza po stronie kierowcy i pasażera natychmiast zgasną.



Uwaga

- **Nie pozostawiać otwartych drzwi z włączonym oświetleniem wnętrza w powiązaniu z drzwiami przez dłuższy czas ani nie opuszczać samochodu, gdy włączone jest oświetlenie wnętrza. W razie pozostawienia włączonego oświetlenia wnętrza przez dłuższy czas może rozładować się akumulator.**

Środkowa lampka oświetlenia wnętrza



- Naciśnąć przycisk środkowej lampki oświetlenia wnętrza, aby ją włączyć i naciśnąć ponownie, aby ją wyłączyć.
Jednakże lampka zapali się po otwarciu drzwi z wciśniętym przyciskiem oświetlenia otwartych drzwi (przednia lampka oświetlenia wnętrza), nawet jeśli jej przycisk nie będzie wciśnięty.



Uwaga

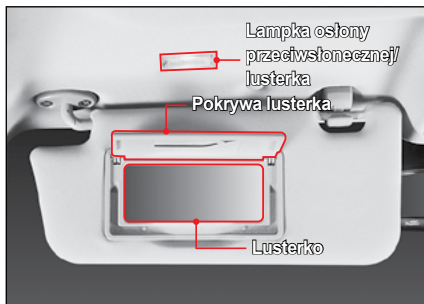
- **Nie otwierać drzwi na dłuższy czas przy wciśniętym przełączniku oświetlenia wnętrza w powiązaniu z otwarciem drzwi. W razie pozostawienia włączonej środkowej lampki oświetlenia wnętrza / oświetlenia bagażnika przez dłuższy czas może rozładować się akumulator.**
- **Nie pozostawiać przez dłuższy czas nie zamkniętej całkowicie klapy tylnej. W razie pozostawienia włączonej środkowej lampki oświetlenia wnętrza / oświetlenia bagażnika przez dłuższy czas może rozładować się akumulator.**

Lampka oświetlenia przedziału bagażowego



- Po naciśnięciu przełącznika (1) przy otwartej klapie tylnej lampka się włącza, a po ponownym naciśnięciu wyłącza (przełącznik samopowrotny).
- Po zamknięciu klapy tylnej z włączoną lampką bagażnika lampka ta gaśnie.

Lampka osłony przeciwsłonecznej/ lusterka



Po rozłożeniu osłony przeciwsłonecznej i otwarciu pokrywy lusterka włączy się lampka. Po zamknięciu pokrywy lusterka lampka zgaśnie.



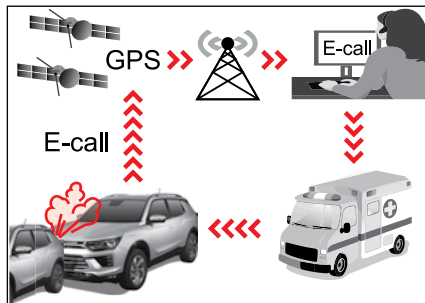
Uwaga

- Po użyciu lusterka w osłonie przeciwsłonecznej należy zamknąć jego pokrywę. W przeciwnym wypadku lampka osłony przeciwsłonecznej zostanie włączona i może dojść do rozładowania akumulatora. Ponadto, otwarta pokrywa lusterka może spowodować obrażenia ciała.

Uwaga

- Po pociągnięciu osłony przeciwsłonecznej ku dołowi istnieje możliwość regulacji jej położenia.

e-call (połączenie alarmowe)*



1. Dozło do wypadku
2. Sieć bezprzewodowa
3. Centrum powiadamiania ratunkowego
4. Centrum ratownicze

System e-call ma za zadanie minimalizować liczbę ofiar wypadków. Umożliwia on automatyczne lub ręczne przekazywanie odpowiednich informacji do najbliższego centrum powiadamiania ratunkowego, co pozwala na podjęcie natychmiastowych działań w razie wypadków drogowych i sytuacji awaryjnych.

- Przycisk SOS: po naciśnięciu tego przycisku przez kierowcę lub pasażera zostaje nawiązane połączenie z centrum powiadamiania ratunkowego.
- Przycisk testowy (tylko w przypadku Rosji): przycisk ten służy do sprawdzania działania systemu.

Kierowca nie powinien samowolnie naciskać przycisku Test, aby aktywować tryb testowy.

Uwaga

- Przycisk Test to przycisk włączający tryb testowy używany wyłącznie przez specjalistów ASO Ssangyong do sprawdzania działania systemu.

- Kontrolka LED: po włączeniu zapłonu na 3 sekundy zapala się czerwona i zielona dioda LED. Następnie podczas normalnej pracy diody LED gasną. W przypadku problemów z systemem świeci się lub miga czerwona dioda LED.



Uwaga

- Jeżeli podczas normalnej jazdy nadal pali się czerwona dioda LED, może to oznaczać nieprawidłowe działanie systemu E-CALL.
- Należy natychmiast skontaktować się z najbliższym Dealerem Ssangyong w celu ustalenia, czy system E-CALL działa prawidłowo.
- W przeciwnym razie niemożliwe jest zagwarantowanie prawidłowego działania systemu E-CALL. Właściciel samochodu ponosi odpowiedzialność za skutki nieprzestrzegania powyższej instrukcji.

Korzystanie z systemu E-CALL

Tryb AutoCall



Urządzenie ERA-GLONASS (eCall) automatycznie nawiązuje połączenie alarmowe z dyspozytorem służb ratowniczych w celu szybkiego wdrożenia działań ratowniczych w razie wypadku samochodowego.

Aby zapewnić szybkie udzielenie pomocy i wsparcia system ERA-GLONASS (eCall) automatycznie przekazuje dane dotyczące wypadku drogowego do służb ratowniczych.

W takim przypadku połączenie alarmowe nie może zostać zakończone przez naciśnięcie przycisku SOS, a system ERA-GLONASS (eCall) nie przerwie połączenia, dopóki nie zrobi tego operator centrum powiadamiania ratunkowego odbierający zgłoszenie.

Uwaga

- W przypadku nieznacznego wypadku system ERA-GLONASS (eCall) może nie wykonać automatycznego połączenia alarmowego. W takim przypadku możliwe jest nawiązanie połączenia alarmowego w trybie ręcznym poprzez naciśnięcie przycisku SOS.

Uwaga

- Jeśli brak jest zasięgu sieci łączności bezprzewodowej oraz sygnału GPS i GLONASS, system nie zadziała. (W przypadku UE: dodano Galileo)

Tryb ręczny



Aby wezwać służby ratownicze, kierowca/pasażer może ręcznie nawiązać połączenie alarmowe z centrum powiadamiania ratowniczego, naciskając przycisk SOS.

Połączenie alarmowe wywołane za pomocą systemu ERA-GLONASS można przerwać wyłącznie przed jego nawiązaniem, ponownie naciskając przycisk SOS. (Rosja)

Nawiązywanie połączenia alarmowego za pomocą systemu eCall można przerwać, ponownie naciskając przycisk SOS w ciągu 3 sekund. (UE)

Po aktywacji połączenia alarmowego w trybie ręcznym w celu uzyskania szybkiej pomocy i wsparcia system ERA-GLONASS (eCall) przesyła dane o wypadku drogowym / innym zdarzeniu do operatora dyspozytorni w trakcie połączenia alarmowego po naciśnięciu przycisku SOS.

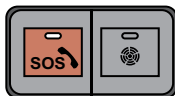
- Zatrzymać samochód w bezpiecznym miejscu.
- Opuścić osłonę przycisku eCall.
- Nacisnąć przycisk SOS. (Minimalny zestaw danych dotyczących samochodu i jego lokalizacji jest przesyłany do sieci telefonii komórkowej)
- Nawiązywane jest połączenie z operatorem w centrum powiadamiania ratunkowego.
- UE: minimalny zestaw danych wysłany jest przed, a nie po nawiązaniu połączenia alarmowego.
- Rosja: minimalny zestaw danych wysłany jest przed, a nie po nawiązaniu połączenia alarmowego.
- UE: w przypadku ręcznego wywołania połączenia alarmowego można je przerwać w ciągu 3 sekund od naciśnięcia przycisku.
- Rosja: połączenie można przerwać przed jego nawiązaniem.

Tryb testowy

- Rosja: po wymianie i sprawdzeniu systemu e-call można użyć przycisku Test, aby aktywować tryb testowy SOS.

Kierowca nie powinien samowolnie naciskać przycisku Test, aby aktywować tryb testowy.

Istnieje techniczna możliwość sprawdzenia działania urządzenia ERA-GLONASS zainstalowanego w samochodzie. W celu uniknięcia obaw związanych z błędnymi sygnałami i nieprawidłowym działaniem urządzenia konieczne jest regularne sprawdzanie urządzenia ERA-GLONASS zainstalowanego w samochodzie — kontrole połączeń komórkowych przeprowadzać może wyłącznie upoważniony personel w stacjach serwisowych zgodnie z niniejszą instrukcją (przy włączonym testowym interfejsie użytkownika). Tryb kontrolny urządzenia ERA-GLONASS uruchamia się poprzez naciśnięcie przycisku. „Przycisk testowy”. Tryb testowy rozpoczyna się od instrukcji głosowych w celu sprawdzenia działania urządzenia ERA-GLONASS. Podczas testu działania urządzenia ERA-GLONASS świecą się czerwone i zielone diody LED. Aby wyłączyć tryb weryfikacyjny podczas instrukcji głosowych nie jest konieczne ponowne naciśnięcie przycisku testowego SOS.



- UE: po wymianie i sprawdzeniu systemu e-call można użyć narzędzia skanującego do aktywacji trybu testowego SOS.

Połączenia alarmowego (e-call) nie można przerwać, gdy:

- zostanie ono automatycznie wywołane za sprawą sygnału wypadkowego z poduszki powietrznej (może zostać zakończone wyłącznie przez operatora centrum powiadamiania ratunkowego);
- minęły 3 sekundy od momentu ręcznego wywołania połączenia alarmowego poprzez naciśnięcie przycisku SOS (w przypadku UE);
- operator centrum powiadamiania ratunkowego odbierze połączenie, wywoływane w trybie ręcznym poprzez naciśnięcie przycisku SOS.

Uwaga

- Bateria systemu ERA-GLONASS (eCall) zapewnia zasilanie przez jedną godzinę w przypadku wyłączenia głównego zasilania samochodu w wyniku kolizji w sytuacji awaryjnej.**

Uwaga (tylko w przypadku Rosji)

- Podczas eksploatacji pojazdów transportowych Ssangyong (nazwa handlowa Korando) na terytorium Euroazjatyckiej Unii Gospodarczej (EAEU), w tym na terytorium Federacji Rosyjskiej, z zainstalowanymi modułami UNIT ASSY-ECALL, w których skład wchodzi wieloczipowy układ SIM / eUICC, instalowanie dodatkowych profili będzie zabronione. Transmisja pakietowa w tych egzemplarzach będzie wtedy zablokowana.



Ostrzeżenie

Pozostanie w samochodzie, nawet po naciśnięciu przycisku SOS, może być niebezpieczne w następujących przypadkach:

- wewnątrz lub na zewnątrz samochodu widać dym, np. w przypadku pożaru w rezultacie wypadku;
- samochód znajduje się na niebezpiecznym odcinku drogi;
- samochód nie jest widoczny lub nie może być łatwo zauważony przez innych użytkowników drogi, szczególnie w ciemności lub w warunkach złej widoczności;

Istnieje ryzyko wypadku i obrażeń ciała. W takich lub podobnych sytuacjach należy natychmiast opuścić samochód, gdy tylko będzie to bezpieczne. Należy przenieść się w bezpieczne miejsce wraz z innymi pasażerami samochodu. W takich sytuacjach należy zabezpieczyć pojazd zgodnie z przepisami krajowymi, np. za pomocą trójkąta ostrzegawczego.

Uwaga

1. Nasz system eCall zapewnia wyłącznie usługę nawiązywania połączenia alarmowego pod numerem 112 i jest zgodny z ogólnym rozporządzeniem o ochronie danych osobowych określonym w przepisach UE.
2. Przetwarzanie takich danych jest ściśle ograniczone do celów obsługi połączenia alarmowego eCall pod jednolitym europejskim numerem alarmowym 112.
3. Rodzaj danych i ich odbiorców
 - Minimalny zestaw danych obejmuje:
 - 1) Typ połączenia: połączenie wywoływane automatycznie/ręcznie
 - 2) Połączenie testowe: połączenie testowe/alarmowe
 - 3) Rzetelność pozycji: tak/nie
 - 4) Typ samochodu: M1/M2/M3/N1/N2/N3
 - 5) Numer identyfikacyjny samochodu
 - 6) Rodzaj paliwa: benzyna, olej napędowy
 - 7) Znacznik czasowy zdarzenia RTA: znacznik czasowy wypadku w ruchu drogowym
 - 8) Lokalizacja samochodu: szerokość geograficzna, długość geograficzna
 - 9) Kierunek samochodu: orientacja samochodu w czasie zdarzenia
 - Dane rejestru połączeń obejmują:
 - 1) Godzina wywołania: godzina wywołania połączenia (wykrycie wypadku lub naciśnięcie przycisku).
 - 2) DTC: diagnostyczny kod usterki
 - 3) Rodzaj wywołania: wywołanie ręczne/automatyczne/ponowione
 - 4) RSSI: siła sygnału GSM (2G) lub UMTS (3G)
 - 5) Ec/No : nośnik energii/gęstość szumów
 - 6) Typ połączenia: GSM(2G) / UMTS(3G) / zastrzeżone
 - 7) Status zakończenia połączenia: powód zakończenia połączenia

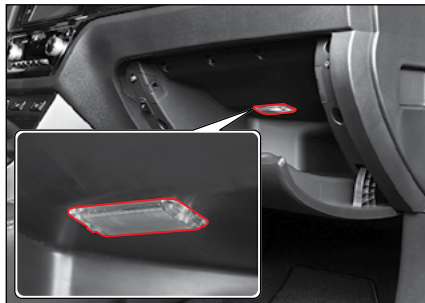
4. Samochodowy system eCall korzystający z numeru alarmowego 112 został opracowany w taki sposób, aby:

- zapewnić, by dane znajdujące się w pamięci systemu nie były dostępne poza nim przed wywołaniem połączenia alarmowego;
- zapewnić, by nie można było go śledzić i nie podlegał ciągłemu śledzeniu w normalnym stanie roboczym;
- zapewnić, by dane w wewnętrznej pamięci systemu były usuwane automatycznie i w sposób ciągły.

5. Właściciel samochodu ma prawo dostępu do danych oraz, w stosownych przypadkach, żądania korekty, usunięcia lub ograniczenia dotyczących go danych, których przetwarzanie nie jest zgodne z przepisami dyrektywy 95/46/WE.

6. Osoba, której dotyczą dane, ma prawo do złożenia skargi do właściwego organu ds. ochrony danych, jeżeli uzna, że w wyniku przetwarzania jej danych osobowych zostały naruszone jej prawa.

Lampka w schowku na rękawiczki



Po otwarciu schowka lampka się włącza, a po zamknięciu wyłącza.



Przeostroga

- Pozostawienie otwartego schowka może w razie wypadku lub nagłego hamowania doprowadzić do obrażeń pasażera. Należy pamiętać o zamknięciu schowka przed rozpoczęciem jazdy.

Oświetlenie nastrojowe*



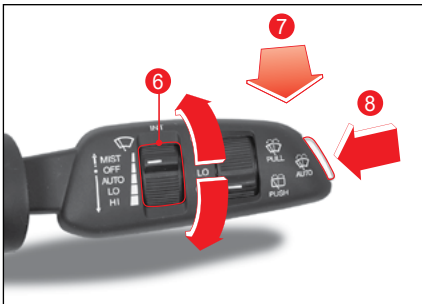
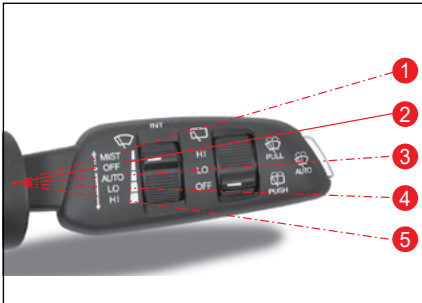
- Jeśli ustawione jest włączenie oświetlenia nastrojowego, zapala się ono zawsze, gdy włączana jest stacyjka zasilania samochodu.
- Po włączeniu tylnych świateł oświetlenie nastrojowe słabnie, świecąc delikatnym światłem.

Ustawienia oświetlenia nastrojowego

- 1 Nacisnąć przycisk MODE na konsoli środkowej.
- 2 Nacisnąć ikonę ustawień w menu MODE.
- 3 Dotknij przycisku Vehicle Interlock.
- 4 Można wybrać jeden z sześciu kolorów oraz automatyczną lub ręczną zmianę koloru.
- 5 Przewinąć w dół ekranu wyboru oświetlenia wewnętrznego, aby zobaczyć następujące dodatkowe menu ustawień:
 - ON [WŁ.]/OFF [WYŁ.]
Włącza i wyłącza całe wewnętrzne oświetlenie nastrojowe.
 - Daytime OFF [WYŁ.]
Wyłącza oświetlenie podczas dnia.

Wycieraczki i płyn do spryskiwaczy

Wycieraczki szyby przedniej



1 MIST

Wycieraczki działają po uniesieniu przełącznika. Po zwolnieniu przełącznika powraca on do pozycji OFF [WYŁ.] i zatrzymuje się.

2 OFF

Wycieraczki przestają działać.

3 AUTO

Prędkość pracy wycieraczek regulowana jest automatycznie w zależności od prędkości samochodu lub ilości deszczu (wycieraczki z czujnikiem deszczu).

4 LO

Wycieraczki pracują z niską prędkością.

5 HI

Wycieraczki pracują z wysoką prędkością.

Regulacja prędkości działania wycieraczek szyby przedniej

Po ustawieniu przełącznika wycieraczek w pozycji AUTO prędkość pracy wycieraczek jest regulowana.

Przesunięcie przełącznika regulacji prędkości działania wycieraczek (6) w górę powoduje zwiększenie, a w dół zmniejszenie prędkości działania wycieraczek.

Uwaga

- Po ustawieniu przełącznika wycieraczek w pozycji AUTO z przełącznikiem START/STOP ustawionym na ON [WŁ.] wycieraczki wykonają jeden cykl.
- Wraz ze ściemnieniem i uruchomieniem świateł automatycznych prędkość wycieraczek zwiększa się.

Połączona praca przednich wycieraczek i spryskiwaczy



Funkcja ta automatycznie rozpyla płyn do spryskiwaczy, gdy zostaną włączone przednie wycieraczki.

Działa ona w następujący sposób, w zależności od czasu pociągnięcia za przełącznik wycieraczek (7).

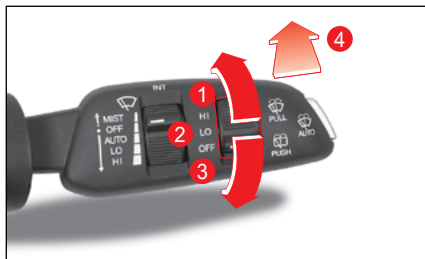
- Pociągnij przełącznik na krócej niż 0,6 sekundy. Zostanie rozpylony płyn do spryskiwaczy, a wycieraczki wykonają jeden cykl.
- Pociągnij przełącznik na 0,6 sekundy lub dłużej. Zostanie rozpylony płyn do spryskiwaczy, a wycieraczki wykonają trzy cykle.
- Pociągnij przełącznik i przytrzymaj. Rozpylony jest płyn do spryskiwaczy, a wycieraczki pracują w trybie ciągłym.

Automatyczne mycie szyby przedniej

Przy przełączniku wycieraczek ustawionym w pozycji OFF [WYŁ.] nacisnąć przycisk automatycznego mycia szyby przedniej (8).

Zostanie rozpylony płyn do spryskiwaczy, wycieraczki wykonają cztery cykle, następnie ponownie zostanie rozpylony płyn do spryskiwaczy, a wycieraczki wykonają trzy cykle.

Wycieraczka szyby tylnej



1 HI

Wycieraczka szyby tylnej pracuje z wysoką prędkością.

2 LO

Wycieraczka szyby tylnej pracuje z niską prędkością.

3 OFF

Wycieraczka szyby tylnej przestaje działać.

Połączona praca wycieraczki i spryskiwacza szyby tylnej



Funkcja ta automatycznie rozpyla płyn do spryskiwaczy, gdy zostanie włączona wycieraczka szyby tylnej.

Podczas naciskania na przełącznik wycieraczki (4) rozpylony zostaje płyn do spryskiwaczy, a wycieraczka pracuje.

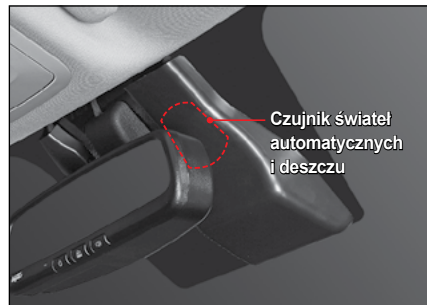
Po zwolnieniu przełącznika powraca on do pozycji OFF [WYŁ.] i zatrzymuje się.

Wycieraczki z czujnikiem deszczu*

Funkcja wycieraczek z czujnikiem deszczu wykrywa ilość deszczu, kontrolując, czy ma zostać automatycznie uruchomiona, czy też nie.

Funkcja wycieraczek z czujnikiem deszczu jest aktywna, gdy przełącznik wycieraczek ustawiony jest w pozycji AUTO.

Czujnik deszczu



Czujnik deszczu jest zintegrowany z czujnikiem świateł automatycznych.



Ostrzeżenie

- Po ustawieniu przełącznika wycieraczek w pozycji AUTO z przełącznikiem START/STOP ustawionym na ON [WŁ.] nie należy dotykać szyby przedniej w miejscu instalacji czujnika deszczu ani nie przecierać go mokrym szmatką. Może to spowodować uruchomienie wycieraczek, powodując obrażenia dłoni lub innych części ciała.





Uwaga

- Nie należy włączać wycieraczek, jeśli przednia szyba jest sucha. Może to spowodować uszkodzenie szyby przedniej lub wycieraczek. Wycieraczki należy włączać po rozpyleniu płynu do spryskiwaczy.
- Przed myciem samochodu należy się upewnić, że przełącznik wycieraczek ustawiony jest w pozycji OFF [WYŁ.]. W przeciwnym razie przypadkowo mogą zostać włączone wycieraczki, powodując obrażenia ciała lub uszkodzenie samochodu.
- Jeśli deszcz nie pada, należy ustawić przełącznik wycieraczek w pozycji OFF [WYŁ.]. Zapobiega to niepotrzebnemu działaniu urządzeń takich jak czujnik deszczu.
- Zimą należy używać wycieraczek po uprzednim sprawdzeniu, czy nie zamarzły ich pióra. W przeciwnym wypadku może dojść uszkodzenia szyby przedniej lub piór wycieraczek.

Zewnętrzne lusterka wsteczne

Składanie/rozkładanie zewnętrznych lusterek wstecznych






- Po naciśnięciu lewej strony przycisku () zewnętrzne lusterka wsteczne zostaną rozłożone.
- Po naciśnięciu prawej strony przycisku () zewnętrzne lusterka wsteczne zostaną złożone.

Funkcja automatycznego składania/rozkładania

Funkcja ta służy do automatycznego składania lub rozkładania zewnętrznych lusterek wstecznych:

- po naciśnięciu przycisku zablokowania/odblokowania drzwi na kluczyku inteligentnym;
- po naciśnięciu przycisku zablokowania/odblokowania drzwi na klamce;
- przy aktywnej funkcji inteligentnej automatycznej blokady drzwi;
- przy aktywnej funkcji automatycznego powitania przy podejściu do samochodu.

Włączanie/wyłączanie funkcji automatycznego składania/rozkładania lusterek


- Włączanie funkcji
Ustawić przycisk składania/rozkładania zewnętrznych lusterek wstecznych w pozycji neutralnej ().
- Wyłączanie funkcji
Nacisnąć lewą () lub prawą () stronę przycisku składania/rozkładania zewnętrznych lusterek wstecznych.

Uwaga

- Funkcja automatycznego składania/rozkładania zewnętrznych lusterek wstecznych załącza się tylko wtedy, gdy samochód wchodzi w tryb czuwania antykradzieżowego.

Regulacja zewnętrznych lusterek wstecznych



- 1 Pokrętko wyboru zewnętrznego lusterka wstecznego (L R)
- 2 Przycisk sterowania zewnętrznymi lusterkami wstecznymi ()

Wybór zewnętrznego lusterka wstecznego

Obrócić pokrętko wyboru (1) w lewo lub w prawo i wybrać lusterko do regulacji.

- Po obróceniu w lewo: zostanie wybrane lusterko wsteczne po stronie kierowcy.
- Po obróceniu w prawo: zostanie wybrane lusterko wsteczne po stronie pasażera.

Regulacja kąta ustawienia zewnętrznego lusterka wstecznego

Kąt lusterka należy ustawić zgodnie z polem widzenia kierowcy, przesuwając przycisk sterowania (2) w górę, w dół, w lewo lub w prawo.



Ostrzeżenie

- Nie przyciemniać okna kierowcy i przedniego pasażera. Może to sprawić, że lusterko wsteczne będzie mniej widoczne podczas jazdy nocą, co może być przyczyną wypadku.



Uwaga

- Zewnętrzne lusterko wsteczne można składać lub rozkładać przez pewien czas po wyłączeniu samochodu.
- Po wyłączeniu samochodu nie używać nadmiernie sterowania lusterkami. Może to spowodować rozładowanie akumulatora.
- Nie nadużywać sterowania lusterkami. Gdy lusterko osiągnie maksymalny kąt regulacji, zatrzyma się ono, ale podczas naciskania na przycisk sterowania jego silniczek będzie stale pracować, co może doprowadzić do jego awarii.

- Nie należy regulować zewnętrznych lusterek wstecznych przy użyciu rąk zamiast silniczka. Może to spowodować nieprawidłowe działanie lusterka i odpowiednich urządzeń.
- Podczas mycia samochodu nie należy kierować bezpośrednio na lusterko wody pod wysokim ciśnieniem. Zewnętrzne lusterko wsteczne sterowane jest elektrycznie, więc może nie działać prawidłowo z powodu awarii urządzenia elektrycznego.
- Jeśli podczas zimy lusterko zamarznie i nie będzie się poruszać, nie należy regulować go na siłę. Należy ostrożnie dokonać regulacji lusterka po usunięciu lodu, używając odmrażacza w sprayu lub namaczając miękką ściereczkę lub gąbkę w ciepłej wodzie i wycierając nią zamarzniętą część.
- Nie zdrapywać lodu, nawet jeśli powierzchnia lusterka zamarznie. Może to spowodować uszkodzenie powierzchni lusterka.

Lusterko wewnętrzne

Wewnętrzne lusterko wsteczne można regulować w pionie i poziomie, aby uzyskać najlepszą widoczność do tyłu.

Lusterko wewnętrzne ECM*

Wewnętrzne lusterko ECM (elektryczne lusterko fotochromatyczne) automatycznie wykrywa światła z jadącego za samochodem pojazdu poprzez czujnik światła i obniża współczynnik odbicia lusterka, aby zapobiec oślepieniu kierowcy.

- Aby wyregulować kąt lusterka wewnętrznego, należy przytrzymać i przesunąć ręką korpus lusterka w górę, w dół, w lewo lub w prawo, aby uzyskać najlepszą widoczność do tyłu.



Ostrzeżenie

- Należy wyregulować lusterko przed jazdą.
- Nie regulować lusterka podczas jazdy. Może to rozproszyć kierowcę, prowadząc do wypadku.
- W przypadku pęknięcia lusterka wewnętrznego może wypłynąć z niego znajdujący się wewnątrz elektrolit. Nie wolno dopuszczać do kontaktu elektrolitu ze skórą lub oczami. Jeśli elektrolit zetknie się z oczami, należy natychmiast przemyć je wodą i skonsultować się z lekarzem.

Uwaga

Automatyczna funkcja wewnętrznego lusterka ECM zapobiegająca oślepieniu kierowcy może nie zadziałać w następujących sytuacjach:

- jeżeli reflektory jadącego za samochodem pojazdu nie są skierowane bezpośrednio w kierunku czujnika natężenia światła;
- jeżeli tylna szyba została zbyt mocno przyciemniona;
- jeśli dźwignia SBW (ang.: shift by wire) znajduje się w pozycji R (cofanie)

W takim przypadku automatyczna funkcja zapobiegająca oślepieniu kierowcy zostaje chwilowo wyłączona, aby umożliwić łatwe rozpoznawanie obiektów.

Lusterko wewnętrzne wsteczne ręcznie regulowane



Wewnętrzne lusterko wsteczne można regulować w pionie i poziomo, trzymając ręką za jego korpus, aby uzyskać najlepszą widoczność do tyłu.

Ręczna regulacja dzień/noc

Lusterko wsteczne można ręcznie regulować, naciskając lub pociągając za dźwignię regulacyjną, aby uniknąć oślepienia w nocy przez inne pojazdy znajdujące się za samochodem.

Ostrzeżenie

- Dla własnego bezpieczeństwa lusterko należy wyregulować przed rozpoczęciem jazdy.

Uwaga

- Jeśli w nocy nie widać tyłu samochodu, należy wyregulować lusterko wsteczne, łąpiąc za korpus lusterka i ustawiając je pod żądanym kątem, aby zapewnić dobrą widoczność do tyłu.



- 1 Panel sterowania ogrzewania i klimatyzacji
- 2 Wylot powietrza (środkowy z przodu)
- 3 Wylot powietrza (po obu stronach z przodu)
- 4 Boczny wylot powietrza do odmrażania
- 5 Środkowy wylot powietrza do odmrażania

- 6 Czujnik promieniowania słonecznego
- 7 Czujnik zaparowania szyby przedniej
- 8 Wewnętrzny czujnik temperatury
- 9 Nawiew powietrza na nogi tylnych pasażerów (pod przednim siedzeniem)

Regulacja kierunku nawiewu i zamykanie nawiewu



- Regulacja nawiewu
Przesuwając dźwignikę sterowania kierunkiem nawiewu w górę, w dół, w lewo i w prawo, można wyregulować kierunek nawiewu powietrza.
- Otwieranie i zamykanie otworów wentylacyjnych
Po przestawieniu dźwigniki sterowania kierunkiem nawiewu do pozycji zamkniętej (☒) otwór wentylacyjny zostanie zamknięty i powietrze nie będzie wydostawać się na zewnątrz. Po przestawieniu jej do pozycji otwartej (☒) powietrze będzie wydostawać się na zewnątrz.



Uwaga

- Nie należy mocować do elementu sterującego kierunkiem nawiewu uchwytów na kubki lub innych urządzeń. Może to spowodować uszkodzenie takiego elementu lub innych odpowiednich urządzeń.

Uwagi dotyczące korzystania z ogrzewania i klimatyzacji

Wymiana czynnika chłodniczego/oleju w układzie klimatyzacji

Do wymiany czynnika chłodniczego i oleju należy używać produktów spełniających określone normy i w odpowiednich ilościach. W przeciwnym wypadku może dojść do uszkodzenia układu klimatyzacji.

Klasyfikacja	Specyfikacja	
	Z pompą ciepła	Bez pompy ciepła
Norma	R-1234yf	
Ilość czynnika chłodniczego	750 ± 30g	550 ± 30g
Ilość oleju	170 ± 10cc (RB 100EV-01)	



Ostrzeżenie

- Podczas jazdy należy w miarę możliwości korzystać z trybu świeżego powietrza lub otwierać okno i często wietrzyć wnętrze, aby umożliwić dopływ świeżego powietrza. W przeciwnym razie wewnątrz samochodu będzie duszno, co może doprowadzić do bólu głowy lub zawrotów głowy.
- Należy mieć na uwadze, że jeśli do środka dostaną się spaliny, może to spowodować zatrucie tlenkiem węgla.
- Przez obszar, w którym do wnętrza może dostawać się pył i dym, należy przejeżdżać z włączonym trybem zamkniętego obiegu powietrza po czym przełączyć go na tryb świeżego powietrza w celu zapewnienia wentylacji.
- Nie spać ani nie pozostawać przez dłuższy czas w samochodzie z włączoną klimatyzacją lub ogrzewaniem, gdy drzwi i okna są zamknięte, np. w środku lata czy zimy. Może to spowodować uduszenie z powodu braku tlenu wewnątrz samochodu.
- Nigdy nie należy pozostawiać w lecie niemowlęcia, małego dziecka lub osoby starszej samej w samochodzie, nawet na krótki okres czasu. Temperatura wewnątrz samochodu może wzrosnąć, powodując ryzyko uduszenia.
- Czynniki chłodnicze są łatwopalne i mogą spowodować pożar w wyniku ulatniania się gazu lub wyładowania elektrostatycznego, dlatego podczas obchodzenia się z czynnikiem chłodniczym (R-1234yf) należy zachować szczególną ostrożność.



Uwaga

- Przed rozpoczęciem jazdy należy otworzyć wszystkie szyby, aby odpowiednio przewietrzyć wnętrze samochodu w celu zapewnienia dobrego samopoczucia pasażerów i przyjemnej jazdy. Ma to zastosowanie szczególnie, jeśli samochód był przez dłuższy czas zaparkowany na miejscu wystawionym na bezpośrednie działanie promieni słonecznych, ponieważ temperatura wewnątrz samochodu mogła wzrosnąć, powodując emisję lotnych związków organicznych, które są szkodliwe dla organizmu ludzkiego.
- Nie uruchamiać silnika z włączonymi mocno obciążającymi go urządzeniami elektrycznymi, takimi jak klimatyzacja i ogrzewanie. W takim przypadku uruchomienie samochodu może być utrudnione.
- Podczas jazdy po długim, nachylonym odcinku drogi należy co 3–5 minut na zmianę włączać i wyłączać klimatyzację.
- Nie mieszać oleju chłodniczego na bazie POE do sprężarki elektrycznej z olejem chłodniczym na bazie PAG. Spowoduje to korozję metalowych elementów wewnątrz sprężarki elektrycznej.



Uwaga

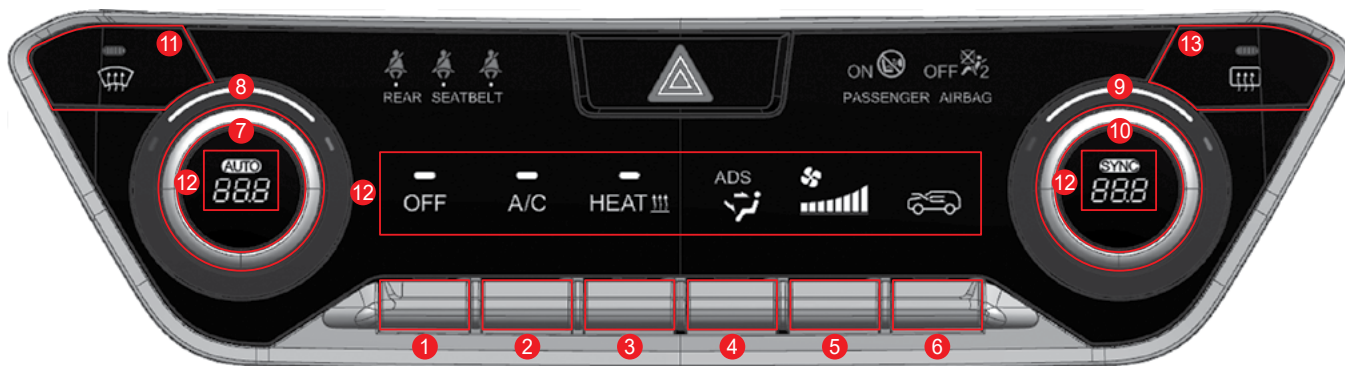
- W przypadku włączania klimatyzacji po dłuższym okresie jej nieużywania należy ją uruchamiać na niskich obrotach. Jeżeli klimatyzacja nie jest używana przez dłuższy okres czasu, olej nie krąży w sprężarce, co prowadzi do awarii.
- W przypadku użycia klimatyzacji po dłuższym okresie nieużywania z wylotu powietrza może wydobywać się nieprzyjemny zapach. W takim przypadku należy otworzyć okno i włączyć klimatyzację na 20 do 30 minut w celu usunięcia nieprzyjemnego zapachu.
- Nie wyłączać nagle samochodu podczas działania klimatyzacji. W takim przypadku silnik wentylatora zatrzymuje się nagle, a zimne lub ciepłe powietrze w kanale ulega kondensacji wewnątrz rury, zamiast wydostać się na zewnątrz, co prowadzi do powstania nieprzyjemnego zapachu. Przed wyłączeniem samochodu należy wyłączyć klimatyzację i przedmuchiwać kanał przez 2 do 3 minut w trybie świeżego powietrza.
- Nie używać klimatyzacji podczas długiego postoju pojazdu. Może to spowodować przegrzanie silnika, prowadząc do jego awarii.
- Jeśli samochód jest wyłączony, nie należy uruchamiać wentylatora na dłuższy czas. Może to spowodować rozładowanie akumulatora.



Uwaga

- Poza zimą należy uruchamiać klimatyzację raz w tygodniu, aby zapewnić przepływ oleju w sprężarce i odpowiednich częściach. Pomaga to utrzymać klimatyzację w możliwie najlepszym stanie.

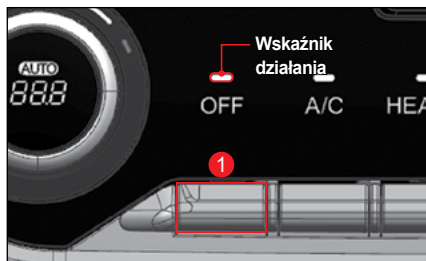
Panel sterowania ogrzewania i klimatyzacji



- 1 Przełącznik ON/OFF [WŁ/WYŁ]
- 2 Przełącznik klimatyzacji
- 3 Przełącznik trybu ogrzewania
- 4 Przełącznik trybu nawiewu
- 5 Przełącznik regulacji prędkości obrotowej wentylatora
- 6 Przełącznik wyboru źródła powietrza
- 7 Przełącznik AUTO
- 8 Pokrętko regulacji temperatury po stronie kierowcy
- 9 Pokrętko regulacji temperatury po stronie pasażera
- 10 Przełącznik SYNC (do synchronizacji z temperaturą ustawioną po stronie kierowcy)
- 11 Przełącznik odmrażania szyb
- 12 Wyświetlacz wskaźnika działania
- 13 Przełącznik ogrzewania szyb

Włączanie/wyłączanie ogrzewania i klimatyzacji

- Aby włączyć ogrzewanie i klimatyzację, należy nacisnąć przełącznik ON/OFF (1).
 - Wskaźnik działania jest wyłączony.
 - Ogrzewanie i klimatyzacja włączają się przy zachowaniu poprzedniego stanu pracy.
- Aby wyłączyć ogrzewanie i klimatyzację, należy ponownie nacisnąć przełącznik ON/OFF (1).
 - Wskaźnik działania jest włączony.



Uwaga

- Po obróceniu pokrętki regulacji temperatury lub naciśnięciu przełącznika nawiewu lub przełącznika wyboru źródła powietrza z zaświeconym wskaźnikiem OFF można ustawić lub zmienić każdą funkcję, ale dmuchawa powietrza pozostaje wyłączona.

Regulacja temperatury miejsca kierowcy i pasażera z przodu

Ustawioną temperaturę można regulować, obracając pokrętkę regulacji temperatury kierowcy/pasażera (1)(2). Temperaturę można ustawić w oparciu o wartość dla fotela kierowcy lub ustawić oddzielną temperaturę dla fotela kierowcy i pasażera.

- Z wyłączonym wskaźnikiem działania SYNC (3) ustawienie temperatury fotela kierowcy i przedniego pasażera jest zmieniane jednocześnie.
- Ustawienie temperatury można regulować przy użyciu pokrętki regulacji temperatury, ze skokiem co 0,5°C.



Uwaga

- Po naciśnięciu przełącznika AUTO w trybie ręcznym zmienia się on na tryb automatyczny i każdy tryb automatyczny steruje temperaturą zgodnie z ustawioną wartością.

Regulacja temperatury miejsca kierowcy i pasażera z przodu (niezależnie)

Ustawienie temperatury fotela kierowcy i przedniego pasażera może być regulowane niezależnie.

- Aby wskaźnik działania SYNC (3) zgasł, należy jednokrotnie lub wielokrotnie nacisnąć przełącznik SYNC (4) lub pokrętkę regulacji temperatury fotela pasażera (2).

Synchronizacja w oparciu o ustawioną temperaturę miejsca kierowcy (SYNC)

Ustawienie temperatury fotela kierowcy zostaje zastosowane do temperatury fotela przedniego pasażera.

- Aby wskaźnik działania SYNC (3) zaświecił się, należy jednokrotnie lub wielokrotnie nacisnąć przełącznik SYNC (4).

Uwaga

- **Włączenie/wyłączenie klimatyzacji, kierunku nawiewu, tryb zamkniętego obiegu powietrza lub tryb świeżego powietrza ustawiane są automatycznie zgodnie z ustawioną temperaturą fotela kierowcy.**
 - Po ustawieniu niskiej temperatury (LO): klimatyzacja jest włączana, ustawiony jest nawiew na twarz, włączony jest tryb zamkniętego obiegu powietrza
 - Po ustawieniu wysokiej temperatury (HI): temperatura jest ustawiana na 29,5°C

Tryb automatyczny

Przy włączonym samochodzie:

- Nacisnąć przełącznik AUTO (1).
 - W trybie automatycznym: AUTO
 - W trybie ręcznym: **AUTO**
- Ustawić żądaną temperaturę wewnętrzną, obracając pokrętkę regulacji temperatury (2).





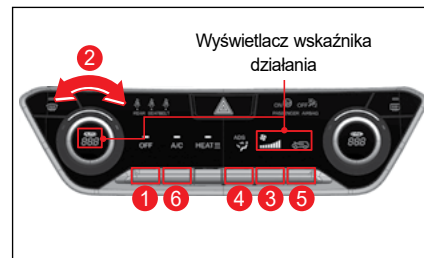
Uwaga

- Po włączeniu trybu AUTO prędkość obrotowa wentylatora i kierunek nawiewu zostaną automatycznie ustawione zgodnie z żadaną temperaturą, temperaturą wewnętrzną i temperaturą powietrza.
- Naciśnięcie przełącznika wyboru źródła powietrza, pokrętki prędkości obrotowej wentylatora, przełącznika kierunku nawiewu, przełącznika klimatyzacji lub przełącznika odmrażania szyby w trybie automatycznym dezaktywuje tryb automatyczny i aktywuje tryb ręczny.

Tryb ręczny

Przy włączonym samochodzie:

- Nacisnąć przełącznik ON/OFF [WŁ/WYŁ] (1).
- Ustawić żądaną temperaturę wewnętrzną, obracając pokrętkę regulacji temperatury (2).
 - Aktualnie ustawiona temperatura jest wyświetlana na wskaźniku działania.
- Nacisnąć przełącznik obrotów wentylatora (3) do góry (zwiększenie prędkości obrotowej wentylatora) lub w dół (zmniejszenie prędkości obrotowej wentylatora), aby ustawić natężenie przepływu powietrza.
 - Aktualnie ustawiona prędkość wentylatora jest wyświetlana na wskaźniku działania.
- Nacisnąć przełącznik nawiewu (4), aby ustawić żądany kierunek wylotu powietrza.
- Nacisnąć przełącznik wyboru źródła powietrza (5), aby przełączyć pomiędzy trybem świeżego powietrza a trybem zamkniętego obiegu powietrza.
 - Tryb zamkniętego obiegu powietrza: 
 - Tryb świeżego powietrza: 
- Aby włączyć klimatyzację, należy nacisnąć jej przełącznik (6).



! Ostrzeżenie

- Nie należy korzystać z trybu zamkniętego obiegu powietrza dłużej niż jest to konieczne. Może to spowodować ból głowy lub senność z powodu braku tlenu wewnątrz samochodu. Ponadto, na oknie może pojawić się wilgoć, pogarszając widoczność, co może być przyczyną wypadku.
- Należy uważać, aby nie dopuścić do przedostania się spalin do wnętrza samochodu. Może to spowodować zatrucie tlenkiem węgla.
- Przez obszar, w którym do wnętrza może dostawać się pył i dym, należy przejeżdżać z włączonym trybem zamkniętego obiegu powietrza. Następnie przełączyć na tryb świeżego powietrza w celu zapewnienia wentylacji.

Uwaga

- Po naciśnięciu przełącznika AUTO w trybie ręcznym zmienia się on na tryb automatyczny i każdy tryb automatycznie steruje temperaturą zgodnie z ustawioną wartością.

Wybór kierunku nadmuchu powietrza

Nacisnąć przełącznik nawiewu (2) w górę lub w dół, aby ustawić żądany kierunek wylotu powietrza.

- Aktualny kierunek wylotu powietrza jest wyświetlany na panelu.



1 Po naciśnięciu przełącznika odmrażania szyb

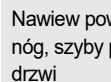


Nawiew powietrza w kierunku szyby przedniej i okien drzwi
Po naciśnięciu przełącznika odmrażania i odparowywania szyb tryb jest automatycznie przełączany na tryb świeżego powietrza i włączana jest klimatyzacja.

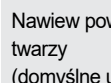
2 Po naciśnięciu przełącznika nawiewu



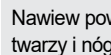
Nawiew powietrza w kierunku nóg
(domyślne ustawienie dla ogrzewania)



Nawiew powietrza w kierunku nóg, szyby przedniej i okien drzwi



Nawiew powietrza w kierunku twarzy
(domyślne ustawienie dla chłodzenia)



Nawiew powietrza w kierunku nóg i twarzy

Uwaga

- Jeśli kierunek nawiewu jest ustawiony na nogi, odrobina powietrza kierowana jest na szybę przednią i okna drzwi, aby zapobiec zaparowaniu szyby przedniej.

Sterowanie ogrzewaniem szyb

Jeżeli szyby pokryte są szronem lub parą, można usunąć je, uruchamiając ogrzewanie szyb.

- Aby uruchomić ogrzewanie szyb, należy nacisnąć przełącznik ogrzewania szyb. Zapala się wskaźnik działania, a ogrzewanie szyb działa przez około 12 minut.
- Aby zatrzymać działanie funkcji ogrzewania szyb, należy ponownie nacisnąć przełącznik ogrzewania szyb. Wskaźnik działania gaśnie, a funkcja ogrzewania szyb wyłącza się.



Ogrzewanie szyby tylnej



Ogrzewanie zewnętrznych lusterek wstecznych

Uwaga

- Ogrzewanie szyb działa tylko po włączeniu samochodu.
- Podczas działania funkcji ogrzewania szyb, jednocześnie działają elementy grzejne szyby tylnej i zewnętrznych lusterek wstecznych.
- Po ponownym uruchomieniu funkcji ogrzewania szyb w ciągu 10 minut po upływie 12 minut jej działania funkcja ta będzie działać tylko przez około 6 minut.

Pozbywanie się wilgoci na szybach

- 1 Nacisnąć przełącznik odmrażania i odparowywania (1).
 - Zapala się wskaźnik działania.
- 2 Nacisnąć przełącznik obrotów wentylatora (2) do góry (zwiększenie prędkości obrotowej wentylatora) lub w dół (zmniejszenie prędkości obrotowej wentylatora), aby ustawić natężenie przepływu powietrza.
 - Aktualnie ustawiona prędkość wentylatora jest wyświetlana na panelu.
 - Aby szybko usunąć parę z szyb, należy ustawić wysoką prędkość obrotową wentylatora.
 - Aby usunąć mróz lub parę z zewnętrznej powierzchni szyby, należy ustawić wysoką temperaturę.



Ostrzeżenie

- Jeśli pada deszcz lub panuje wysoka wilgotność, należy przełączyć na tryb świeżego powietrza i ustawić nawiew na szybę przednią. Jeśli pada deszcz lub panuje wysoka wilgotność, na szybie przedniej i innych oknach może pojawić się para, nawet jeśli włączona jest klimatyzacja. Może to prowadzić do słabej widoczności z przodu, z boku i z tyłu, a w rezultacie bardzo niebezpiecznych sytuacji.



Uwaga

- Jeśli włączona jest funkcja odmrażania i odparowywania, a nawiew jest ustawiony na nogi lub nogi i szybę przednią, nie należy nadmiernie używać klimatyzacji. Może to spowodować pojawienie się pary na zewnętrznej powierzchni szyby przedniej z powodu różnicy temperatur pomiędzy wnętrzem a otoczeniem pojazdu. W takim przypadku należy szybko usunąć parę z zewnętrznej powierzchni szyby przedniej za pomocą wycieraczek i zmienić kierunek nawiewu na twarz, aby ograniczyć tworzenie się pary na zewnętrznej powierzchni szyby przedniej.
- W zimie i w lecie należy usuwać z wlotu powietrza wszelkie ciała obce (śnieg, opadłe liście itp.), aby zapobiec tworzeniu się pary na szybie.

Uwaga

- Po naciśnięciu przełącznika odmrażania i odparowywania szyb (1) automatycznie włączana jest klimatyzacja z trybem świeżego powietrza i ustawiana jest prędkość wentylatora na poziomie 1 lub wyższym. Po ponownym naciśnięciu przełącznika system powraca do stanu pierwotnego.
- Aby zapobiec tworzeniu się pary na szybach, zaleca się ustawienie przełącznika (3) na tryb świeżego powietrza.

Układ automatycznego nadmuchu

Układ automatycznego nadmuchu jest urządzeniem pomocniczym, które automatycznie usuwa parę z wewnętrznej powierzchni szyby przedniej po jej wykryciu, umożliwiając bezpieczną jazdę.

Włączanie/wyłączanie układu automatycznego nadmuchu

- Aby aktywować układ automatycznego nadmuchu, należy nacisnąć przełącznik ON/OFF (2) 5 razy w ciągu 3 sekund z naciśniętym przełącznikiem odmrażania i odparowywania (1).
 - Wskaźnik działania układu automatycznego nadmuchu (3) miga przez 3 sekundy.
- Aby dezaktywować układ automatycznego nadmuchu, należy nacisnąć przełącznik ON/OFF (2) 5 razy w ciągu 3 sekund z naciśniętym przełącznikiem odmrażania i odparowywania (1).
 - Wskaźnik działania przełącznika odmrażania i odparowywania (4) miga przez 3 sekundy.



Poziomy działania układu automatycznego nadmuchu

W miarę wzrastania stopnia zaparowania wewnętrznej powierzchni szyby przedniej układ automatycznego nadmuchu działa na coraz wyższym poziomie. Na przykład jeśli usunięcie pary poprzez przełączenie na tryb świeżego powietrza, czyli poziom 1, jest niemożliwe, następuje przejście przez wszystkie poziomy do poziomu 2 do poziomu 4 w celu zmniejszenia poziomu zaparowania szyb.

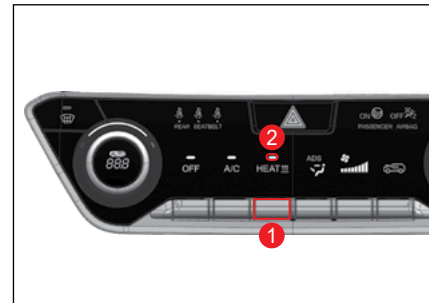
- Poziom 1 — przełączenie na tryb świeżego powietrza
- Poziom 2 — włączenie klimatyzacji
- Poziom 3 — ustawienie nawiewu na przednią szybę
- Poziom 4 — zwiększenie prędkości obrotowej wentylatora w kierunku szyby przedniej



Ostrzeżenie

- **Nie włączać trybu zamkniętego obiegu powietrza podczas działania układu automatycznego nadmuchu. Może to zmniejszyć efekt odparowywania, pogorszyć widoczność i doprowadzić do wypadku.**
- **Nie wolno siłą zdejmować pokrywy czujnika na szybie przedniej. Może to spowodować uszkodzenie czujnika automatycznego wykrywania pary.**

Przełącznik trybu ogrzewania



Aby korzystać z układu ogrzewania należy nacisnąć przełącznik trybu ogrzewania (1). Włączy się wtedy kontrolka pracy (2) a działanie nagrzewnicy można regulować zadając temperaturę.

Aby wyłączyć układ ogrzewania należy nacisnąć przełącznik trybu ogrzewania (1) kiedy pali się kontrolka pracy układu (2).

Czujnik promieniowania słonecznego



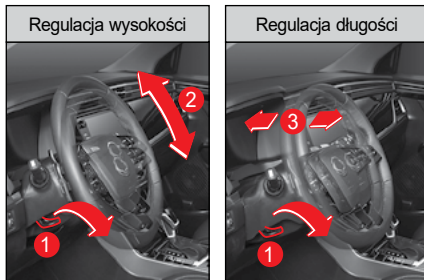
Czujnik promieniowania słonecznego jest zamontowany na górnej powierzchni tablicy rozdzielczej. Wykrywa on promieniowanie słoneczne i, jeśli użytkownik wybierze tryb „AUTO” na sterowniku nagrzewnicy i klimatyzacji, automatycznie dostosowuje temperaturę wnętrza samochodu do natężenia promieniowania słonecznego.



Uwaga

- **Nie należy umieszczać żadnych przedmiotów na górze tablicy rozdzielczej. Może to uniemożliwić prawidłowe działanie czujnika promieniowania słonecznego.**

Regulacja wysokości/długości kolumny kierownicy



- 1 Nacisnąć dźwignię regulacji wysunięcia/pochylenia kierownicy (1).
- 2 Odpowiednio ustawić pozycję kierownicy w górę/w dół (2) oraz do przodu/do tyłu (3).
- 3 Pociągnąć za dźwignię regulacji wysunięcia/pochylenia kierownicy (1) w górę.

Po ustawieniu kierownicy sprawdzić, czy została trwale zablokowana.



Ostrzeżenie

- Przed jazdą należy sprawdzić, czy kierownica została trwale zablokowana.
- Nie regulować kierownicy podczas jazdy. Może to doprowadzić do poważnego wypadku.



Uwaga

- Po obróceniu kierownicy do końca w lewo lub w prawo przy włączonym samochodzie, nie utrzymywać jej w takim położeniu dłużej niż 10 sekund. Może to doprowadzić do uszkodzenia układu wspomagania kierownicy na skutek przeciążenia.
- Zimą (-10°C lub mniej) ruszanie samochodem z miejsca natychmiast po uruchomieniu silnika, gdy płyn w układzie wspomagania kierownicy jest zimny, może czasami powodować chwilowe opóźnienie działania układu wspomagania kierownicy, dlatego przed ruszeniem z miejsca pozwól silnikowi pracować chwilę na wolnych obrotach.

Podgrzewanie kierownicy*



- Aby włączyć podgrzewanie kierownicy, należy przy włączonym samochodzie nacisnąć jego przełącznik. Na tablicy wskaźników zapali się właściwa kontrolka.

- Aby wyłączyć podgrzewanie kierownicy, należy ponownie nacisnąć jego przełącznik. Wskaźnik działania na tablicy wskaźników zgaśnie.



Uwaga

- Nie wolno mocować gałki do kierownicy. Może to spowodować uszkodzenie elementów grzejnych w kierownicy i utrudnić bezpieczne kierowanie.

Uwaga

- Stan przełącznika podgrzewania kierownicy zostanie zachowany nawet po wyłączeniu i ponownym włączeniu samochodu.

Sygnał dźwiękowy

Po naciśnięciu klaksonu zabrzmi sygnał ostrzegawczy.



Uwaga

- Używanie klaksonu może wystraszyć pieszych. Należy używać go z zachowaniem ostrożności, tylko wtedy, gdy jest to konieczne.

Smart Audio*



! Uwaga

- Systemy Android auto i Car Play, w które został wyposażony samochód, mogą nie być obsługiwane lub niektóre ich funkcje mogą nie być kompatybilne ze specyfikacją lub charakterystyką danego urządzenia.
- Podłączenie odpowiednich urządzeń do samochodu może nie być obsługiwane lub niektóre ich funkcje mogą nie być kompatybilne ze specyfikacją lub charakterystyką danego odtwarzacza wideo czy odtwarzacza MP3.
- Sposób użycia może być inny lub połączenie z pojazdem może nie być obsługiwane zgodnie ze specyfikacją lub charakterystyką danego urządzenia Bluetooth.

! Uwaga

- Niektóre urządzenia pamięci masowej USB i karty SD mogą nie być kompatybilne z odpowiednimi urządzeniami w samochodzie. Użycie niekompatybilnej karty pamięci może doprowadzić do uszkodzenia urządzenia w samochodzie, karty pamięci lub danych zapisanych na karcie pamięci.

Uwaga

- Szczegółowe informacje dotyczące systemu audio-nawigacyjnego zastosowanego w pojeździe, w tym systemu Smart audio, AV/nawigacji i gniazd multimedialnych, znajdują się w dostarczonej oddzielnie instrukcji obsługi.
- W razie chęci podłączenia urządzenia zewnętrznego do systemu audio-nawigacyjnego w pojeździe, w tym systemu Smart audio, AV/nawigacji i gniazd multimedialnych, należy zapoznać się z instrukcją obsługi odpowiedniego urządzenia, aby dowiedzieć się, jak podłączać takie urządzenie i jak go używać.

! Ostrzeżenie

- Monitor kamery tylnej nie działa podczas aktualizacji oprogramowania. Aktualizację oprogramowania należy zawsze wykonywać w trakcie postoju i nie należy prowadzić samochodu, dopóki aktualizacja nie zostanie zakończona.
- Podczas cofania należy zachować ostrożność, ponieważ jeśli aktywny jest system kamery cofania, przeszkoda za samochodem może zostać zasłonięta przez komunikaty ostrzegawcze i wskazówki dotyczące parkowania.
- System Smart Audio wyposażony jest w 8-calowy panel dotykowy z czterema przyciskami, a do jego obsługi można używać przycisków na kierownicy.
- Port USB umożliwia podłączenie urządzeń zewnętrznych do gniazda multimedialnego.
- Poza Bluetooth i kamerą cofania obsługiwane są również następujące aplikacje: Android Auto (dla urządzeń z systemem Android) i CarPlay (dla urządzeń z systemem iOS; urządzenia z systemem iOS mogą być ładowane przez port USB).
- Informacje dotyczące działania systemu Smart Audio są wyświetlane na tablicy wskaźników.



Ostrzeżenie

- Ekran kamery cofania nie działa podczas aktualizacji oprogramowania.
- Oprogramowanie należy aktualizować podczas postoju samochodu.
- Przeszkody z tyłu samochodu mogą zostać zasłonięte przez komunikat ostrzegawczy lub linie wspomagające parkowanie podczas pracy tylnej kamery, czego rezultatem może być kolizja przy cofaniu.



Uwaga

- Dla bezpieczeństwa, podczas jazdy nie jest obsługiwany obraz wideo, a wyłącznie dźwięk. Po zatrzymaniu pojazdu wyświetlacz wideo jest ponownie aktywny.
- Nie używać systemu audio przez dłuższy czas przy wyłączonym samochodzie. Może to spowodować rozładowanie akumulatora samochodu.

AV/nawigacja*

- System AV/nawigacji można obsługiwać za pomocą 12,3-calowego panelu dotykowego (w tym ekranu o przekątnej 9,0 cala) oraz przycisków na kierownicy (z funkcją rozpoznawania mowy).
- Port USB umożliwił podłączenie urządzeń zewnętrznych do gniazda multimedialnego (iPod, iPhone, iPad).
- W celu poprawy komfortu widzenia kierowcy, system AVN pokazuje status działania ogrzewania i klimatyzacji.
 - Z poziomu ekranu dotykowego nie można sterować ogrzewaniem i klimatyzacją.
- Obsługiwane funkcje obejmują: Bluetooth, karty micro SD (nawigacja), kamera cofania oraz Android Auto (dla urządzeń z systemem Android) i CarPlay (dla urządzeń z systemem iOS; urządzenia z systemem iOS mogą być ładowane przez port USB).
- Niektóre informacje dotyczące działania systemu AV/nawigacji są wyświetlane na tablicy wskaźników.



Ostrzeżenie

- Z funkcji nawigacji i wideo należy korzystać po uprzednim zatrzymaniu samochodu lub zaparkowaniu go w bezpiecznym miejscu.



Uwaga

- Nie używać systemu AV/nawigacji przez dłuższy czas przy wyłączonym samochodzie. Może to spowodować rozładowanie akumulatora samochodu.



Ostrzeżenie

- Monitor kamery tylnej nie działa podczas aktualizacji oprogramowania. Aktualizację oprogramowania należy zawsze wykonywać w trakcie postoju i nie należy prowadzić samochodu, dopóki aktualizacja nie zostanie zakończona.
- Podczas cofania należy zachować ostrożność, ponieważ jeśli aktywny jest system kamery cofania, przeszkoda za samochodem może zostać zasłonięta przez komunikaty ostrzegawcze i wskazówki dotyczące parkowania.

Gniazda dla multimedialnych urządzeń



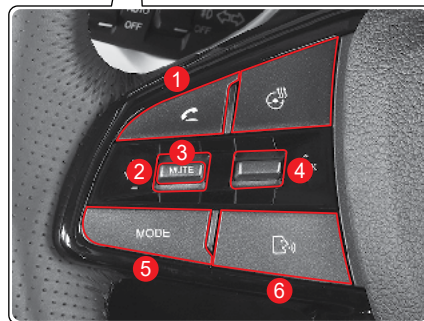
Za pomocą portu USB można podłączyć do samochodu zewnętrzne urządzenia do odtwarzania muzyki/video, takie jak pamięć USB czy iPod.



Uwaga

- Niektóre urządzenia pamięci masowej USB oraz zewnętrzne urządzenia do odtwarzania muzyki/video mogą nie być obsługiwane przez port USB.

Obsługa z kierownicy



- 1 Tryb głosnomówiący Bluetooth
- 2 Regulacja głośności
- 3 Wyciszenie
- 4 Wyszukiwanie mediów (SEEK)
- 5 Wybór trybu
- 6 Rozpoznawanie mowy



Funkcja rozpoznawania mowy

Ta funkcja umożliwi korzystanie z różnych funkcji systemu audio-nawigacyjnego poprzez rozpoznawanie mowy.



Regulacja głośności

Służy do zwiększania lub zmniejszania poziomu głośności.



Tryb głosnomówiący przez Bluetooth

Umożliwia sparowanie i korzystanie z telefonu komórkowego w samochodzie za pośrednictwem Bluetooth.

Uwaga

- Szczegółowe informacje dotyczące trybu głosnomówiącego Bluetooth znajdują się w dostarczonej oddzielnie instrukcji obsługi.

Wyciszenie dźwięku

- Naciśnięcie przycisku wyciszenia przy włączonym systemie audio wyłącza dźwięk. Ponowne naciśnięcie przycisku powoduje włączenie dźwięku.
- Naciśnięcie i przytrzymanie przycisku wyciszenia przy włączonym systemie audio powoduje wyłączenie systemu audio.

MODE Wybór trybu

- Po każdym naciśnięciu przycisku trybu zmienia się tryb AV.
- Naciśnięcie przycisku trybu przy wyłączonym systemie AV powoduje włączenie go.

SEEK Wyszukiwanie mediów (SEEK)

Wyszczególnienie	Popchnięcie przycisku SEEK w górę/w dół	Popchnięcie przycisku SEEK w górę/w dół i przytrzymanie
Podczas odtwarzania na ekranie multimedialnych	Odtworzenie poprzedniego/ następnego utworu	Przejdź do poprzedniej/ następnej listy ścieżek (zachowanie bieżącego odtwarzania)
Podczas odtwarzania na ekranie innym niż ekran multimedialnych		
Podczas słuchania na ekranie radia	Przejdź do poprzedniego/ następnego zapisanego kanału	Przejdź do poprzedniej/ następnej dostępnej częstotliwości radiowej
Podczas słuchania na ekranach innych niż ekran radia		

Uwaga

- Ponieważ niektóre urządzenia multimedialne mogą działać inaczej, należy zapoznać się z instrukcją obsługi odpowiedniego urządzenia.

Antena (GPS, radio, DAB (UE), GSM (E-call))



Gdy system audio jest włączony, antena odbiera następujące fale radiowe.

- Smart Audio: GPS, radio, DAB, GSM
- AV/nawigacja: GPS, radio, DAB, GSM



W samochodzie znajduje się gniazdo zasilania (12 V, 120 W) umożliwiające korzystanie z oddzielnego urządzenia elektrycznego.

Ostrzeżenie

- Należy uważać, ponieważ włożenie palca do gniazda zasilania może spowodować obrażenia, takie jak porażenie prądem.
- Można korzystać z zewnętrznego urządzenia po podłączeniu do gniazda zasilania. Samowolna modyfikacja instalacji elektrycznej w samochodzie i korzystanie z urządzenia elektrycznego może doprowadzić do wypadku, takiego jak pożar.
- Należy przestrzegać wartości znamionowych gniazda zasilania (12 V, 120 W). W przeciwnym wypadku może dojść do usterki lub awarii gniazda zasilania i podłączonego urządzenia.
- Należy mieć na uwadze, że korzystanie z gniazda zasilania przy wyłączonym samochodzie może spowodować wyczerpanie akumulatora.
- Jeśli gniazdo zasilania nie jest używane, należy zamknąć jego pokrywkę. W przeciwnym wypadku mogą dostać się do niego ciała obce lub ciecze, takie jak woda, prowadząc do uszkodzenia urządzenia oraz porażenia prądem elektrycznym.

Przetwornica prądu zmiennego*



Przetwornica prądu zmiennego (AC) jest urządzeniem, które przekształca dostarczany przez pojazd prąd stały o napięciu 12 V w prąd o napięciu 220 V (200W) [115V (150W)], występującym w budynkach mieszkalnych, pozwalając na podłączenie i korzystanie z prostych urządzeń elektrycznych, takich jak laptopy, smartfony, telewizory przenośne, oświetlenie, ładowarki itp.

- Uruchomić przetwornicę prądu zmiennego, otworzyć pokrywę jej gniazda i podłączyć wybrane urządzenie elektryczne.

Obsługa przetwornicy prądu zmiennego

- Przy włączonym samochodzie lub przełączniku START/STOP ustawionym na ON [Wł.], nacisnąć przełącznik przetwornicy prądu zmiennego. Po zapaleniu się kontrolki pracy, gniazdo jest pod napięciem 220V (115V).

Po ponownym naciśnięciu przełącznika, kontrolka pracy systemu gaśnie, a działanie przetwornicy prądu zmiennego zostaje zatrzymane.

- Przetwornica prądu zmiennego pozostaje włączona nawet po wyłączeniu i ponownym włączeniu samochodu.



Ostrzeżenie

Nieuważne korzystanie z przetwornicy prądu zmiennego jest bardzo niebezpieczne, ponieważ jej napięcie jest przeznaczone do użytku domowego. W szczególności należy zawsze przestrzegać poniższych środków ostrożności.

- Nie należy używać takich urządzeń elektrycznych jak czajnik elektryczny, toster, żelazko itp. Może to doprowadzić do pożaru.
- Do gniazda przetwornicy prądu zmiennego nie można wkładać żadnych ciał obcych ani dotykać go rękami. Może to doprowadzić do porażenia prądem elektrycznym lub pożaru.
- Nie zezwalać małym dzieciom na dotykanie gniazda przetwornicy prądu zmiennego. Może to doprowadzić do porażenia prądem elektrycznym lub pożaru.
- Nie dotykać ani nie obsługiwać gniazda przetwornicy mokrymi rękami. Może to doprowadzić do porażenia prądem elektrycznym skutkującym poważnymi obrażeniami.



Uwaga

- Nie wolno używać przetwornicy prądu zmiennego ani podłączonych do niej urządzeń elektrycznych przez dłuższy czas, gdy samochód jest wyłączony. Może to spowodować rozładowanie akumulatora.
- Nawet urządzenie o podanym zużyciu energii mniejszym niż moc znamionowa przetwornicy prądu zmiennego może nie działać prawidłowo w poniższych przypadkach.
 - Urządzenie AGD wymagające dużej mocy w momencie rozpoczęcia pracy.
 - Urządzenie pomiarowe, które musi przetwarzać dokładne dane.
 - Urządzenie, które wymaga stabilnego zasilania (Notebook).
- Do przetwornicy prądu zmiennego nie wolno podłączać urządzeń elektrycznych, których pobór mocy jest większy niż 150 W (115 V). Może to doprowadzić do pożaru spowodowanego przeciążeniem elektrycznym.
- Nie podłączać do przetwornicy prądu zmiennego nieodpowiednich urządzeń elektrycznych nadmiernie wytwarzających fale elektromagnetyczne. Może to doprowadzić do zakłóceń w działaniu systemu audio lub AV i nieprawidłowego działania urządzeń elektrycznych w pojeździe.
- Nie podłączać do przetwornicy prądu zmiennego jednocześnie dwóch lub więcej urządzeń elektrycznych. Może to doprowadzić do pożaru spowodowanego przeciążeniem elektrycznym.



Uwaga

- Nie podłączać do przetwornicy prądu zmiennego uszkodzonego urządzenia elektrycznego. Może to spowodować uszkodzenie przetwornicy prądu zmiennego i instalacji elektrycznej pojazdu.
- Gdy napięcie wejściowe przetwornicy prądu zmiennego spadnie, wskaźnik działania zacznie migać, a przetwornica prądu zmiennego automatycznie się wyłączy. Ma to na celu ochronę przetwornicy prądu zmiennego, instalacji elektrycznej pojazdu i podłączonego urządzenia. Gdy napięcie wejściowe przetwornicy prądu zmiennego wzrośnie, przetwornica prądu znów zacznie normalnie działać.
- Nie umieszczać kluczyka inteligentnego w pobliżu przetwornicy prądu zmiennego. Może to uniemożliwić prawidłowe działanie kluczyka inteligentnego z powodu fal elektromagnetycznych emitowanych przez przetwornicę prądu zmiennego.
- W razie niekorzystania z przetwornicy prądu zmiennego należy ją wyłączyć i zamknąć pokrywę gniazda.

Udogodnienia wewnątrz samochodu

Osłona przeciwsłoneczna i uchwyt na kartę (fotel kierowcy)



Osłona przeciwsłoneczna

Opuszczając osłonę przeciwsłoneczną (1), można osłonić się przed słońcem świejącym z naprzeciwka lub z boku.

- Istnieje możliwość regulacji położenia osłony przeciwsłonecznej tak, aby (2) osłonić się przed słońcem świejącym z boku.

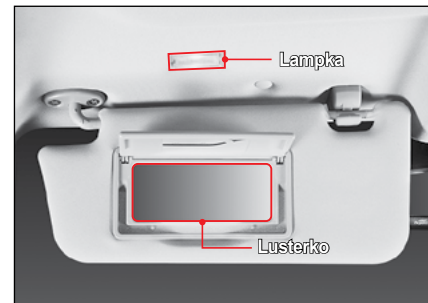
Uchwyt na kartę

Uchwyt na kartę znajduje się po wewnętrznej stronie osłony przeciwsłonecznej. Umożliwia on wygodne przechowywanie biletów za przejazd autostradą lub karty.

! Uwaga

- Regulowanie osłony przeciwsłonecznej lub korzystanie z uchwytu na kartę lub lusterka podczas jazdy może prowadzić do rozproszenia uwagi lub zasłonięcia widoczności kierowcy i być przyczyną wypadku.
- Z osłony przeciwsłonecznej i uchwytu na kartę należy korzystać po zatrzymaniu lub zaparkowaniu samochodu.

Lusterko z oświetleniem

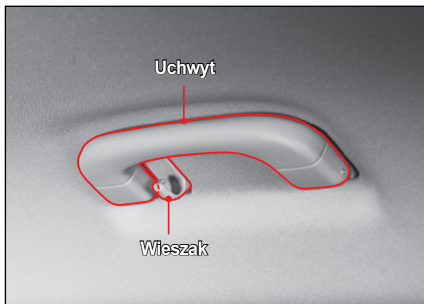


- Po opuszczeniu osłony przeciwsłonecznej i podniesieniu pokrywy można skorzystać z lusterka.
- Po podniesieniu pokrywy lusterka zapala się lampka.

! Uwaga

- Po użyciu lusterka w osłonie przeciwsłonecznej należy zamknąć jego pokrywę. W przeciwnym wypadku lampka osłony przeciwsłonecznej pozostanie włączona i może dojść do rozładowania akumulatora. Ponadto, otwarta pokrywa lusterka może spowodować obrażenia ciała.

Uchwyt/wieszak



- Uchwyt jest zamontowany na suficie obok fotela kierowcy, przedniego pasażera i siedzeń tylnych (w podsufitce).
- Uchwyty siedzeń tylnych wyposażone są dodatkowo w wieszaki.



Ostrzeżenie

- Nie wieszać na wieszaku innych przedmiotów niż ubrania. W momencie wypadku może to spowodować zadziałanie bocznej poduszki powietrznej w sposób prowadzący do uszkodzenia samochodu oraz obrażeń ciała lub śmierci osoby znajdującej się w samochodzie.



Uwaga

- Nie wieszać ciężkich ubrań na wieszaku. Może to spowodować uszkodzenie wieszaka i sufitu (podsufitki).

Uchwyt na kubki siedzeń przednich/tylnych



Uchwyt na kubki znajduje się przed środkową częścią konsoli.



Po opuszczeniu podłokietnika siedzeń tylnych dostępny jest uchwyt na kubki.



Uwaga

- Należy zachować ostrożność, ponieważ gorący płyn w kubku może się z niego wylać, powodując oparzenia.
- Szczególną uwagę należy zachować podczas jazdy, ponieważ kubek może wypaść z uchwytu lub może rozlać się jego zawartość.
- Należy zachować ostrożność, ponieważ w razie wylania się z kubka płynu i jego przedostania się do przełączników lub przycisków może dojść do problemów z działaniem systemów samochodu.

Schówek przedni (bez WPC)



Schówek przedni znajduje się w pobliżu dźwigni SBW (ang.: shift by wire). Służy do przechowywania małych przedmiotów.



Uwaga

- Wrzucanie lub wyciąganie przedmiotów do/z przedniego schowka może zakłócać ruchy dźwigni elektronicznej zmiany biegów.

Uwaga

- Przedni schówek występuje tylko w pojazdach bez systemu bezprzewodowej ładowarki telefonów (WPC).

Schówek na okulary przeciwsłoneczne



Nacisnąć środek pokrywy, aby otworzyć schówek na okulary przeciwsłoneczne.

Popchnąć do góry, aby go zamknąć.



Uwaga

- Nie rozpoczynać jazdy przed całkowitym zamknięciem schowka na okulary przeciwsłoneczne. Otwarty schówek na okulary przeciwsłoneczne może przeszkadzać w ocenie sytuacji za samochodem poprzez lusterko wsteczne. Może również spowodować obrażenia ciała w przypadku nagłego hamowania.

Schówek na rękawiczki



Schówek może służyć do wygodnego przechowywania dokumentów rejestracyjnych samochodu lub przedmiotów używanych w samochodzie.

- Aby otworzyć schówek, należy pociągnąć za jego uchwyt.



Uwaga

- Pozostawienie otwartego schowka może w razie wypadku lub nagłego hamowania doprowadzić do obrażeń pasażera. Należy zamykać schówek na czas jazdy.
- W schowku na rękawiczki, konsoli lub wewnątrz samochodu nie wolno przechowywać żadnych materiałów łatwopalnych, takich jak zapalniczki. Podczas lata lub po nagraniu wnętrza pojazdu może to doprowadzić do wybuchu.

Uwaga

- Lampka w schowku zapala się podczas otwierania schowka przy włączonych reflektorach/światach tylnych.

Konsola



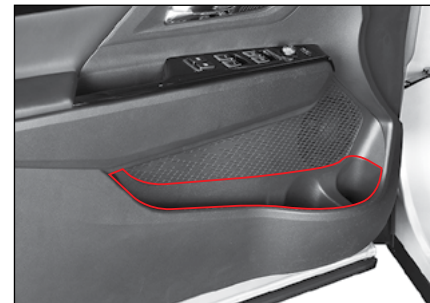
- W konsoli przedniej osoby zajmujące przednie siedzenia mogą wygodnie przechowywać różne przedmioty.
- Można ją przesuwając do przodu i do tyłu w celu zwiększenia komfortu kierowcy.



Uwaga

- Aby zapobiec kradzieży, w konsoli nie należy przechowywać żadnych cennych przedmiotów.
- Nie przechowywać w konsoli przedmiotów, które mogą zostać łatwo uszkodzone lub powodować hałas z powodu poruszania się podczas jazdy.
- Nie przechowywać w schowkach żadnych materiałów łatwopalnych, np. zapalniczek itp. Podczas lata lub po nagraniu wnętrza samochodu może to doprowadzić do wybuchu.

Schowek w drzwiach



Kieszka (uchwyt na butelki), w której można przechowywać książki, czasopisma, butelki z wodą lub napoje.

Kieszeń w oparciu fotela



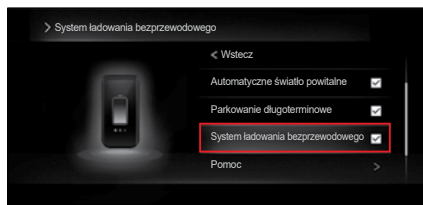
Można jej używać do wygodnego przechowywania czasopism lub gazet.



Uwaga

- **W kieszeni oparcia fotela nie należy przechowywać nożyczek, noży ani innych przedmiotów o niewłaściwym rozmiarze. Może to spowodować obrażenia ciała w przypadku nagłego hamowania lub kolizji samochodu.**

Bezprzewodowa ładowarka do telefonu*



Bezprzewodowa ładowarka do telefonu to urządzenie, które bezprzewodowo ładuje urządzenia elektroniczne (takie jak telefon komórkowy) zgodne ze standardem Qi, a znajduje się ono przed dźwignią zmiany biegów.

Ładowanie telefonu bezprzewodowego jest dostępne tylko wtedy, gdy kierowca ustawi (zaznaczy) system ładowania bezprzewodowego w menu Ustawień użytkownika na tablicy wskaźników.

Ładowanie telefonu

- 1 Zamknąć wszystkie drzwi samochodu i włączyć samochód.
- 2 Ustawić (zaznaczyć) system ładowania bezprzewodowego w menu Ustawień użytkownika (Pojazd → Udogodnienia → Ładowanie bezprzewodowe) na tablicy wskaźników.
- 3 Usunąć wszystko, w tym kluczyk inteligentny, z panelu ładowarki bezprzewodowej. Jeśli na panelu ładowarki znajduje się cokolwiek innego niż telefon, może ona nie ładować.
- 4 Umieścić telefon z funkcją ładowania bezprzewodowego centralnie na panelu ładowarki.
- 5 Po rozpoczęciu ładowania na zestawie wskaźników, na około 5 sekund, pojawi się następujące wyskakujące okienko: (W zależności od informacji wyświetlanych na wyświetlaczu tablicy wskaźników, wyświetlanie stanu ładowarki może być opóźnione.)
 - Trwa ładowanie telefonu
 - Ładowanie telefonu zakończone
 - Błąd ładowania telefonu

📖 Patrz „Uruchamianie samochodu” (str.4-3)



Uwaga

- Jeśli jakkolwiek telefon znajduje się na panelu ładowarki bezprzewodowej po wyłączeniu zapłonu podczas działania bezprzewodowej ładowarki do telefonu, na zestawie wskaźników zostanie wyświetlony komunikat z przypomnieniem: „Telefon znajduje się na bezprzewodowej ładowarce do telefonu”. Po wyłączeniu zapłonu, opuszczając samochód, należy zabrać ze sobą telefon.
- Funkcja przypomnienia włącza się po przełączeniu stacyjki z pozycji ON do pozycji ACC lub OFF.
Nie działa ona jednak po przełączeniu stacyjki z pozycji OFF [WYŁ.] na ACC.

Uwaga

- System bezprzewodowej ładowarki do telefonów może być używany tylko do ładowania telefonów komórkowych zgodnych ze standardem Qi. Informacja, czy dany telefon spełnia standard Qi, można sprawdzić na jego obudowie lub uzyskać od producenta telefonu.
- Funkcję ładowania można włączyć (zaznaczyć) lub wyłączyć (usunąć zaznaczenie) w menu ustawień użytkownika na tablicy wskaźników.



Uwaga

- Jeśli temperatura lub napięcie wewnątrz układu bezprzewodowego ładowania telefonu przekroczy określoną wartość, funkcja ładowania zostanie tymczasowo wstrzymana, aby chronić telefon i system samochodu.
- Im dalej telefon znajduje się od środka panelu ładowarki, tym mniejsza będzie efektywność ładowania telefonu.
- Należy zadbać, aby telefon znajdował się centralnie na panelu ładowarki bezprzewodowej.
- W zależności od rodzaju etui telefonu komórkowego ładowanie może nie działać lub może generować dużo ciepła. (np. etui LED, grube etui)
- Ładowanie może zostać wstrzymane, jeśli telefon komórkowy nie dość dokładnie przylega do panelu ładowarki bezprzewodowej.
- Jeśli wokół bezprzewodowej ładowarki telefonu znajdują się produkty magnetyczne (karta kredytowa, dostępową, karta bankowa, bilet itp.), zapisane na nich informacje mogą zostać uszkodzone.
- Jeśli na panelu ładowarki bezprzewodowej znajdzie się metalowy przedmiot, ładowanie nie będzie działać lub może zostać wstrzymane, a metalowy przedmiot może się nagrzewać podczas ładowania.
- Telefon komórkowy bez certyfikatu Qi może nie być ładowany.



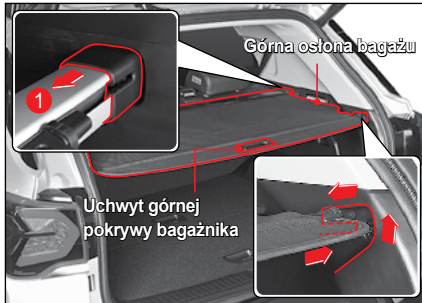
Uwaga

- Ładowanie zatrzymuje się tymczasowo, gdy aktywna jest funkcja wykrywania kluczyka. (np. podczas włączania samochodu, zaraz po otwarciu/zamknięciu drzwi)
- Jeśli telefon zgodny ze standardem Qi nie podaje informacji o pełnym naładowaniu, ładowarka może nadal generować ciepło.
- Jeśli na panelu umieszczony zostanie więcej niż jeden telefon, ładowanie nie będzie działać.
- W przypadku telefonów niektórych producentów odpowiednie informacje mogą się nie pojawiać na tablicy wskaźników.
- W przypadku telefonów komórkowych, które nie mają wbudowanej funkcji ładowania bezprzewodowego, dodatkowe akcesoria należy nabyć indywidualnie.
- Jeśli na panelu ładowarki bezprzewodowej umieszczony zostanie telefon, który nie jest ładowany bezprzewodowo lub metalowy przedmiot, mogą być słyszalne pewne dźwięki. (Te dźwięki to normalne odgłosy pracy generowane podczas sprawdzania, czy telefon komórkowy można ładować bezprzewodowo, nie mają one wpływu na telefon komórkowy ani pojazd.)

Górna osłona bagażu

Górna osłona bagażu służy do zakrywania bagażu.

Montaż górnej osłony bagażu



- 1 Zamocować oba końce górnej osłony bagażu w rowkach, naciskając je w kierunku wskazanym strzałką (1).
- 2 Pociągnąć za uchwyt górnej osłony bagażu i zaczepić jej końce w rowkach.

Regulacja położenia górnej osłony bagażu



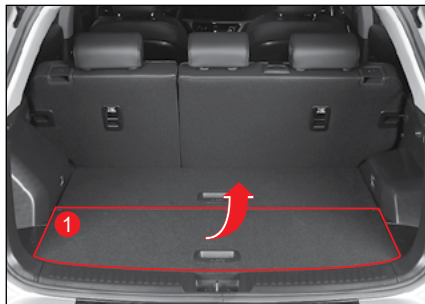
Górną osłonę bagażu można mocować w dwóch pozycjach, zależnie od pochylenia oparcia tylnego siedzenia.



Uwaga

- Nie należy umieszczać żadnych przedmiotów na górnej osłonie bagażu. Może to skutkować przemieszczeniem się takiego przedmiotu do przodu, zranieniem pasażerów lub uszkodzeniem górnej osłony bagażu.
- Nie naciskać mocno na górną osłonę bagażu. Może to spowodować jej uszkodzenie.
- Nie zmieniać ułożenia górnej osłony bagażu podczas jej składania. Może to spowodować jej uszkodzenie.
- Nie przechylać oparcia tylnego siedzenia z poziomu 1 do poziomu 2 na siłę, gdy górna osłona bagażu zamocowana jest w pozycji 1. Może to spowodować jej uszkodzenie.

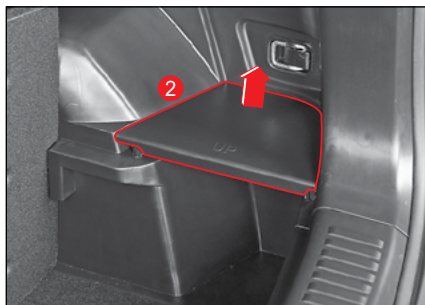
Przechowywanie górnej osłony bagażu



- 1 Unieść podłogę bagażnika (1) w kierunku wskazanym strzałką.



- 3 Pociągnąć za lewy/prawy koniec (3) górnej osłony bagażu do wewnątrz i zamocować ją we wgłębieniu. Wykonać tę samą czynność po drugiej stronie.

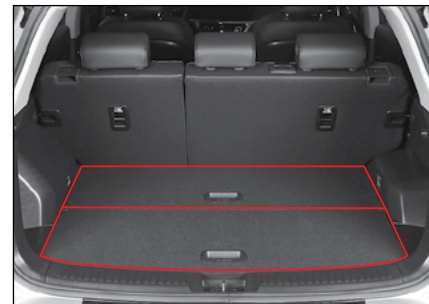


- 2 Wyjąć prawą i lewą pokrywę przedziału bagażowego (2).



- 4 Upewnić się, że górna osłona bagażu pewnie spoczywa we wgłębieniu.

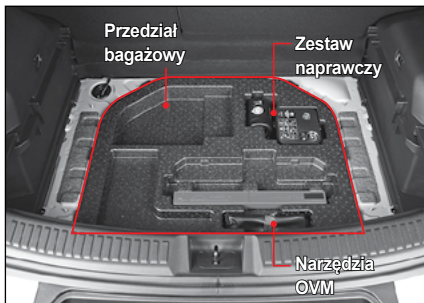
Podłoga przedziału bagażowego



Podłoga przedziału bagażowego dzieli się na dwie części

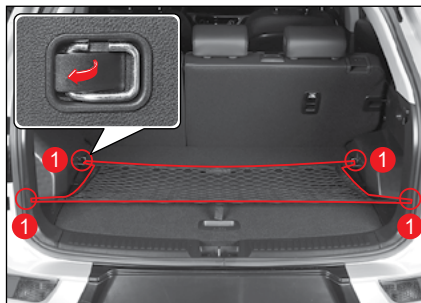


Podłogę przedziału bagażowego można przechowywać w sposób pokazany na zdjęciu. Znajduje się pod nią górna osłona bagażu.



W przedziale bagażowym znajduje się zestaw naprawczy, trójkąt ostrzegawczy i narzędzia OVM.

Siatka do mocowania bagażu



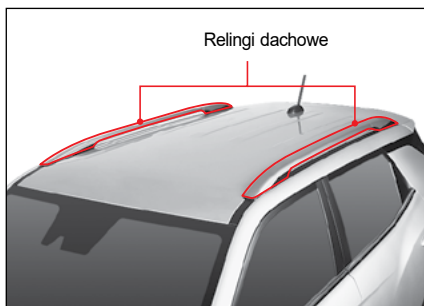
Siatka do mocowania bagażu zapobiega przemieszczaniu się przedmiotów umieszczonych w bagażniku.

- Podczas montażu siatki do mocowania bagażu należy rozłożyć hak (1) w kierunku wskazanym strzałką i zaczepić o niego siatkę do mocowania bagażu, aby ją przymocować.

! Uwaga

- Nie należy próbować mocować zbyt dużych lub zbyt ciężkich przedmiotów przy pomocy siatki do mocowania bagażu. Może to spowodować wydostanie się przedmiotu z siatki do mocowania bagażu lub uszkodzenie jej.
- Podczas mocowania siatki do mocowania bagażu należy mocno trzymać ją rękami. W przeciwnym wypadku może dojść do obrażeń ciała z powodu działania siły rozprężenia siatki do mocowania bagażu.
- Nie używać siatki do mocowania bagażu, jeśli jej elastyczna część wraz z częścią mocującą jest zużyta lub uszkodzona.

Relingi dachowe*



Bagaż można przewozić na dachu samochodu przy użyciu relingów dachowych.

Instalując na relingach dachowych odpowiednie urządzenia, można przewozić na nich również takie bagaże jak rowery, deski snowboardowe i narty.

- Maksymalna nośność relingów dachowych wynosi 100 kg (220 funtów).



Ostrzeżenie

- Bagaż umieszczony na relingach dachowych nie powinien przekraczać wartości ich maksymalnej nośności. Bagaż umieszczony na relingach dachowych nie powinien wystawać poza obrys dachu. W przypadku przekroczenia maksymalnej nośności lub wystawiania bagażu poza relingi dachowe może dojść do uszkodzenia samochodu lub innych pojazdów. Ponadto ma to niekorzystny wpływ na stabilność jazdy samochodu i może doprowadzić do wypadku.
- Bagaż należy odpowiednio mocno przymocować do relingów dachowych, a w przypadku dłuższej jazdy często sprawdzać stan jego zamocowania. Jeśli bagaż załadowany na relingi dachowe spadnie z samochodu, może dojść do uszkodzenia innych pojazdów lub obrażeń pieszych. Może też dojść do poważniejszego wypadku.
- Po umieszczeniu bagażu na relingach dachowych środek ciężkości samochodu przesuwa się wyżej. W przypadku wykonania nagłego ruchu kierownicą podczas nagłego hamowania, ostrego skrętu lub jazdy z dużą prędkością samochód może stracić stabilność, co może być przyczyną wypadku lub dachowania.
- Jeżeli na relingach dachowych znajdują się jakiegokolwiek przedmioty, należy często sprawdzać stan dokręcenia ich śrub mocujących i nakrętek.
- Gdy na relingach dachowych znajduje się bagaż, należy w miarę możliwości prowadzić samochód z niewielką prędkością.



Uwaga

- Należy zachować ostrożność, aby w przypadku przewożenia bagażu na relingach dachowych samochodu wyposażonego w szyberdach nie utrudniał on jego działania.

Uwaga

- Pomędzy bagaż a relingi dachowe można włożyć przekładkę ochronną, taką jak poduszkę lub kawałek materiału, aby zapobiec uszkodzeniu pojazdu w wyniku kontaktu bagażu załadowanego na relingi dachowe z dachem pojazdu.

4. Uruchomienie i prowadzenie samochodu

Ten rozdział przedstawia informacje dotyczące podstawowego wyposażenia niezbędnego dla bezpiecznej jazdy, wyposażenia pomocniczego ułatwiającego wygodną jazdę oraz opisuje jak używać tego wyposażenia.

Ponadto wyjaśnia on działanie przełącznika START/STOP, kluczyka inteligentnego oraz systemów sterowania samochodem, w tym zestawu wskaźników, dźwigni SBW (ang.: shift by wire), tempomatu, hamulców, systemów wspomagających kierowcę takich jak autonomiczny system hamowania awaryjnego, tylny i boczny system ostrzeżeń, system ostrzegania o niezamierzonej zmianie pasa ruchu oraz system asystenta parkowania.

Przełącznik START/STOP (kluczyk inteligentny)*

Stan OFF [WYŁ.]

Zasilanie jest wyłączone.



Kontrolka jest wyłączona.

- Akcesoria elektryczne samochodu są odłączone od zasilania.



Uwaga

- Jeśli dźwignia SBW (ang.: shift by wire) nie jest ustawiona w pozycji P (postój), przełącznik START/STOP nie może być w stanie OFF [WYŁ.] (wyłączone zasilanie samochodu). Ponadto, nie można zamknąć drzwi samochodu i nie można uruchomić trybu antykradzieżowego.

Uwaga

- Gdy samochód jest włączony, należy ustawić dźwignię SBW (ang.: shift by wire) w pozycji P (postój) i wyłączyć samochód, naciskając przełącznik START/STOP.

Status ACC

Można używać niektórych akcesoriów elektrycznych.



Włączony pomarańczowy wskaźnik ACC.

- Gdy przełącznik START/STOP znajduje się w stanie OFF [WYŁ.], naciśnij jeden raz przełącznik START/STOP bez naciskania pedału hamulca.
- Zasilanie samochodu jest włączone i można używać niektórych akcesoriów elektrycznych.



Uwaga

- Przycisk START/STOP w stanie ACC nie wskazuje na włączenie samochodu. Długotrwałe korzystanie z akcesoriów elektrycznych samochodu w tym trybie może spowodować rozładowanie akumulatora.

Stan ON [WŁ.]

Można używać większości akcesoriów elektrycznych.



Pali się czerwona kontrolka ON [WŁ.].

- Gdy przełącznik START/STOP znajduje się w stanie OFF [WYŁ.], naciśnij dwa razy przełącznik START/STOP bez naciskania pedału hamulca.
- Zasilanie samochodu jest włączone i można używać większości akcesoriów elektrycznych.



Uwaga

- Przycisk START/STOP w stanie ON [WŁ.] nie świadczy o tym, że samochód jest włączony. Długotrwałe korzystanie z akcesoriów elektrycznych samochodu w tym trybie może spowodować rozładowanie akumulatora.
- W razie usterki systemu kluczyka inteligentnego kontrolka ON [WŁ.] przełącznika START/STOP miga 5 razy. Należy natychmiast zlecić sprawdzenie i obsługę techniczną samochodu w ASO Ssangyong.

Stan READY [GOTOWY]

Można uruchomić samochód



Włącza się zielony wskaźnik READY [GOTOWY].

- Jest to stan, w którym dźwignia zmiany biegów znajduje się w pozycji P (postój) lub N (neutralnej), a pedał hamulca jest wciśnięty w celu uruchomienia samochodu.



Ostrzeżenie

- Dla bezpieczeństwa, samochód należy uruchamiać po ustawieniu dźwigni zmiany biegów w pozycji P (postój).

Uwaga

- Po uruchomieniu samochodu kontrolka READY [GOTOWY] gaśnie.



Ostrzeżenie

- Nie naciskać przełącznika START/STOP podczas jazdy. Jeśli stacyjka zasilania jest wyłączona, skuteczność hamowania może być mniejsza, a elektryczny układ wspomagania kierownicy (EPS) może nie działać, co utrudnia obracanie kierownicy.



Uwaga

- Naciskanie przełącznika START bez wciśnięcia pedału hamulca powoduje tylko wielokrotne przełączanie przełącznika START między „OFF > ACC > ON > OFF”, a samochód się nie uruchomi.

Uwaga

- Po uruchomieniu samochodu w zależności od stopnia gotowości do jazdy zaświecą się następujące kontrolki i lampki ostrzegawcze:



- Świeci zielona kontrolka: normalna jazda jest możliwa
- Świeci biała kontrolka: normalna jazda nie jest możliwa
- Świeci czerwona lampka ostrzegawcza: jazda niemożliwa z powodu awarii systemu

Uruchamianie samochodu


W celu uruchomienia samochodu należy nacisnąć przełącznik START po ustawieniu dźwigni elektronicznej zmiany biegów w pozycji P (postój) lub N (neutralnej) i naciśnięciu pedału hamulca.

Uruchamianie samochodu


- 1 Wsiądź do samochodu, mając przy sobie inteligentny klucz.
- 2 Upewnij się, czy wszyscy pasażerowie zapięli pasy bezpieczeństwa.
- 3 Dla bezpieczeństwa sprawdź, czy hamulec postojowy jest zaciągnięty.
- 4 Wyłącz wszystkie akcesoria elektryczne.
- 5 Dźwignię elektronicznej zmiany biegów ustaw w pozycji P (postój).
- 6 Wciśnij pedał hamulca.
- 7 Sprawdź, czy pali się kontrolka READY [GOTOWY] na przełączniku START/STOP.
- 8 Jeśli pali się kontrolka READY [GOTOWY], uruchom samochód naciskając przełącznik START/STOP.
- 9 Wcisnij pedał hamulca, dopóki samochód nie zostanie uruchomiony.



Ostrzeżenie

- Samochód należy uruchamiać po ustawieniu dźwigni elektronicznej zmiany biegów w pozycji P (postój).
- Wielokrotne wciśnięcie pedału hamulca kiedy nie pali się kontrolka  Ready może spowodować rozładowanie pomocniczego akumulatora 12 V.
- Gdy klucz inteligentny znajduje się wewnątrz samochodu, naciśnięcie przycisku START uruchamia samochód. Będąc w samochodzie z kimś, kto o tym nie wie (dotyczy zarówno dorosłych jak i dzieci) i mając przy sobie klucz inteligentny, należy zachować ostrożność, ponieważ osoby te mogą doprowadzić do nieoczekiwanych sytuacji.

Ruszanie z miejsca

- 1 Ruszając z miejsca, po włączeniu zasilania samochodu za pomocą stacyjki, a przed użyciem dźwigni elektronicznej zmiany biegów w celu włączenia biegu, trzymaj wciśnięty pedał hamulca i sprawdź czy świeci kontrolka  Ready [Gotowy].
- 2 Po zwolnieniu hamulca postojowego, powoli zdejmij stopę z pedału hamulca, aby się przekonać, czy samochód rusza.
- 3 Naciśnij powoli pedał przyspieszenia aby ruszyć z miejsca.

Jeśli samochodu nie udaje się uruchomić

Uruchamianie samochodu kluczykiem inteligentnym z wyczerpaną baterią lub przy interferencji fal radiowych itp. (w sytuacji awaryjnej)

Uruchomienie samochodu za pomocą przełącznika START/STOP może nie być możliwe, nawet jeśli masz kluczyk przy sobie w samochodzie, z powodu wyczerpania się baterii w kluczyku inteligentnym lub zakłóceń.

W takim przypadku podejmij następujące kroki: wymień baterię kluczyka inteligentnego lub sprawdź inteligentny kluczyk.

Ustaw dźwignię SBW (ang.: shift by wire) w pozycji P (postój) lub N (neutralnej) i uruchom samochód, naciskając przełącznik START/STOP za pomocą kluczyka inteligentnego przy wciśniętym pedale hamulca.



Uwaga

- Jeśli autoalarm był włączony, sygnał alarmu ucichnie.
- Jeśli otworzysz drzwi przy włączonym samochodzie, gdy bateria kluczyka inteligentnego jest rozładowana, pojawi się komunikat ostrzegawczy „Kluczyka inteligentnego nie ma w samochodzie”. W takim przypadku, komunikat ostrzegawczy zniknie po wyłączeniu i ponownym włączeniu samochodu.

Uruchamianie (awaryjne) samochodu w przypadku przepalenia bezpiecznika światła stopu

Jeśli bezpiecznik światła stopu ulegnie przepaleniu, samochodowi może nie udać się uruchomić.

W takim przypadku, aby uruchomić samochód przytrzymaj przez 10 sekund wciśnięty przełącznik START gdy stacyjka zasilania jest w pozycji ACC.

Uwaga

- Nie uruchamiać samochodu, naciskając i przytrzymując przełącznik START przez ponad 10 sekund, z wyjątkiem sytuacji awaryjnych. Może to spowodować nieoczekiwaną i niezwykle niebezpieczną sytuację, ponieważ samochód zostanie włączony nawet bez wciśniętego pedału hamulca.
- Zawsze naciskaj pedał hamulca, nawet jeśli uruchamiasz samochód w sytuacji awaryjnej.

Wyłączanie samochodu

Samochód można wyłączyć tylko po ustawieniu dźwigni SBW (ang.: shift by wire) w pozycji P (postój) i wciśnięciu pedału hamulca

- 1 Po całkowitym zatrzymaniu samochodu trzymaj wciśnięty pedał hamulca.
- 2 Przesuń dźwignię SBW (shift by wire) do pozycji P (postój).
- 3 Włącz hamulec postojowy.
- 4 Wyłącz samochód, naciskając przełącznik START/STOP, a następnie zdejmij nogę z pedału hamulca.

Upewnij się, czy samochód jest wyłączony i czy nie ma jakichś innych nieprawidłowości, po czym opuść samochód zabierając ze sobą kluczyk inteligentny.

Wyłączanie samochodu w trakcie jazdy (w sytuacji awaryjnej)

Jeśli chcesz wyłączyć samochód w sytuacji awaryjnej, takiej jak wypadek lub uszkodzenie samochodu podczas jazdy, naciśnij i przytrzymaj przycisk START/STOP przez 3 sekundy lub dłużej albo naciśnij go trzy razy w ciągu 1,5 sekundy.

Samochód zostanie wyłączony, a stacyjka START/STOP zostanie przełączona do stanu ACC.



Ostrzeżenie

- **Nigdy nie wyłączaj samochodu podczas jazdy, chyba że zdarzy się sytuacja awaryjna, taka jak wypadek lub uszkodzenie samochodu. Może to skutkować większym oporem kierownicy i obniżyć skuteczność hamulców, prowadząc do niebezpieczeństwa.**

Uwagi dotyczące używania przycisku START/STOP



Ostrzeżenie

- System kluczyka inteligentnego umożliwia uruchomienie samochodu przez naciśnięcie przełącznika START/STOP przy całkowicie wciśniętym pedale hamulca. Należy zachować ostrożność, gdyż osoba nieobeznana z samochodem, zwłaszcza dziecko, może uruchomić samochód w nieoczekiwanym momencie.
- Nie wolno naciskać przełącznika START/STOP podczas jazdy. Może to spowodować niebezpieczną sytuację z powodu odłączenia zasilania.



Przeostroga

- Pamiętaj aby uruchamiać samochód przy wciśniętym pedale hamulca.
- W trakcie uruchamiania samochodu nie należy wciskać pedału przyspieszenia.
- Zwracaj szczególną uwagę, aby nie uruchamiać samochodu podczas oględzin samochodu z zewnątrz, dotyczy to zwłaszcza przedziału silnikowego.
- Nie używaj kluczyka inteligentnego innego niż oryginalny lub kluczyka dorabianego.
- Komunikacja z systemem kluczyka inteligentnego ulega zakłóceniom kiedy znajduje się on na siedzeniu, w którym włączono funkcję ogrzewania, na podłodze samochodu i w pobliżu pedału, wtedy skuteczność rozpoznawania kluczyka inteligentnego może być obniżona.
- Samochód jest sterowany przez różne zespoły elektroniczne. Jeśli podłączysz i będziesz używać urządzenia wytwarzającego fale radiowe lub fale elektromagnetyczne w pobliżu kluczyka inteligentnego lub samochodu, różne układy sterowania samochodem mogą działać nieprawidłowo.
- Gdy w pobliżu kluczyka inteligentnego znajduje się smartfon lub gdy akumulator smartfona jest ładowany przez gniazdo zasilania w samochodzie, od czasu do czasu samochód może nie dać się uruchomić za pomocą przełącznika START/STOP.

Kluczyk inteligentny* i kluczyk REKES

Funkcje poszczególnych przycisków



Przycisk	Naciśnij krótko	Naciśnij i przytrzymaj
1 Blokada drzwi	Zablokuj drzwi	
2 Odblokowanie drzwi	Odblokuj drzwi (jeśli ustawiono bezpieczne odblokowywanie, tylko drzwi przy siedzeniu kierowcy zostaną odblokowane)	← Wyłącz ładowanie (podczas ładowania)
3 Klapa tylna (typ A)	Zatrzymaj operację	Otwórz/zamknij elektryczną klapę tylną
4 Przycisk anty-napadowy (typ B)	-	Włącz/wyłącz tryb anty-napadowy

Uwaga

- Podczas ładowania samochodu, można zatrzymać ładowanie odblokowując drzwi samochodu poprzez naciśnięcie i przytrzymanie przycisku odblokowywania drzwi.

Blokowanie drzwi

Krótkie naciśnięcie przycisku blokady drzwi **(1)** powoduje zablokowanie wszystkich drzwi i klapy tylnej.

- Po przełączeniu w tryb antykradzieżowy, błyskają światła awaryjne i rozlega się sygnał alarmu.

	Światła awaryjne	Sygnał alarmu
Kluczyk inteligentny (typ A/B)	Miga dwa razy	Brzmi raz

- Jeśli przycisk składania/rozkładania zewnętrznych lusterek wstecznych znajduje się w położeniu neutralnym, zewnętrzne lusterka wsteczne zostaną złożone.

☞ Patrz „ Funkcja automatycznego składania/rozkładania” (str.3-75)

Uwaga

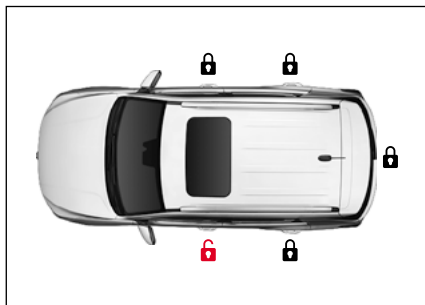
- Jeśli przełącznik START/STOP znajduje się w stanie ACC lub ON [WŁ], albo gdy samochód jest włączony, drzwi nie da się zablokować za pomocą przycisku blokowania drzwi na kluczyku.

⚠ Uwaga

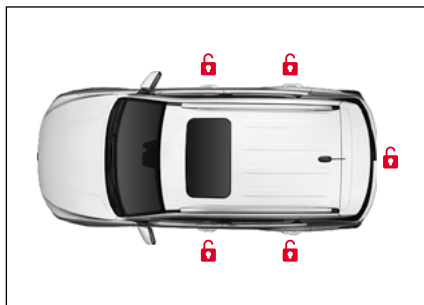
- Tryb antykradzieżowy może być aktywowany tylko jeśli zamknięte są wszystkie drzwi, klapa tylna i maska przednia. Po naciśnięciu przycisku blokowania drzwi przy otwartej klapie tylnej lub masce przedniej, tylko drzwi zostaną zablokowane, a system nie zostanie przełączony w tryb antykradzieżowy.
- Po zarygowaniu drzwi za pomocą kluczyka inteligentnego sprawdź ręcznie, czy drzwi i klapa tylna są zamknięte. Jeśli drzwi nie są całkowicie zamknięte, samochód lub przedmioty znajdujące się w samochodzie mogą zostać skradzione.

Odblokowywanie drzwi (przy włączonym bezpiecznym odblokowywaniu)

- Jeśli bezpieczne odblokowywanie jest włączone, naciśnięcie przycisku odblokowania drzwi (2) odblokowuje tylko drzwi przy siedzeniu kierowcy i anuluje tryb antykradzieżowy.



- Ponowne naciśnięcie przycisku odblokowania drzwi (2) przy odblokowanych drzwiach kierowcy odblokowuje wszystkie drzwi i klapę tylną.



- Dwukrotne naciśnięcie przycisku odblokowania drzwi (2) najpierw odblokowuje drzwi przy siedzeniu kierowcy, a następnie odblokowuje wszystkie drzwi i anuluje tryb antykradzieżowy.
- Kiedy tryb antykradzieżowy jest wyłączany, błyskają światła awaryjne i rozlega się dźwięk alarmu.

	Światła awaryjne	Sygnal alarmu
Kluczyk inteligentny (typ A/B)	Miga raz	Brzmi dwa razy


- Jeśli przycisk składania/rozkładania lusterek wstecznych znajduje się w położeniu neutralnym, zewnętrzne lusterka wsteczne zostaną rozłożone.

☞ Patrz „Funkcja automatycznego składania/rozkładania” (str.3-75)

Na czym polega bezpieczne odblokowywanie?

Funkcja bezpiecznego odblokowywania po jednokrotnym naciśnięciu przycisku odblokowania drzwi odblokowuje tylko drzwi kierowcy, aby zapobiec wejściu przez drzwi inne niż drzwi kierowcy. Ponowne naciśnięcie przycisku odblokowania drzwi odblokowuje wszystkie drzwi i klapę tylną.

Ustawianie bezpiecznego odblokowywania

- Zaznacz pole przy **Ustawienia samochodu** → **Drzwi/ Klapa tylna** → **Naciśnij dwukrotnie przycisk, aby odblokować w**  (Ustawieniach użytkownika) na tablicy wskaźników.

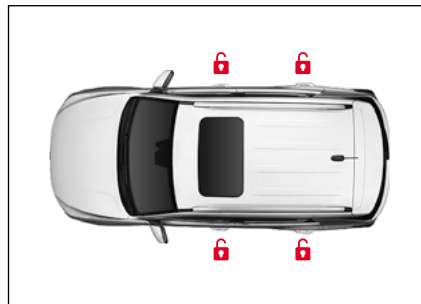
- Jeśli w trybie antywłamaniowym drzwi, kłapa tylna lub maska przednia nie zostaną otwarte w ciągu 30 sekund od odblokowania drzwi, to wszystkie drzwi zostaną automatycznie zablokowane.
- W tym przypadku system zostanie przełączony do trybu antywłamaniowego, mrugną światła awaryjne i zabrmi sygnał dźwiękowy.

	Światła awaryjne	Sygnal alarmu
Kluczyk inteligentny (typ A/B)	Miga dwa razy	Brzmi raz

Uwaga
<ul style="list-style-type: none"> • W przypadku automatycznej blokady po 30 sekundach lusterka wsteczne nie złożą się, nawet jeśli przycisk składania/rozkładania lusterek wstecznych znajduje się w położeniu neutralnym.

Odblokowywanie drzwi (przy wyłączonym bezpiecznym odblokowywaniu)

Krótkie naciśnięcie przycisku odblokowania drzwi (2) odblokowuje wszystkie drzwi i kłapę tylną.



- Kiedy tryb antykradzieżowy jest wyłączany, błyskają światła awaryjne i rozlega się sygnał alarmu.

	Światła awaryjne	Sygnal alarmu
Kluczyk inteligentny (typ A/B)	Miga raz	Brzmi dwa razy

- Jeśli przycisk składania/rozkładania zewnętrznych lusterek wstecznych znajduje się w położeniu neutralnym, zewnętrzne lusterka wsteczne zostaną złożone.

👁️ Patrz „Funkcja automatycznego składania/rozkładania” (str.3-75)

Otwieranie/zamykanie klapy tylnej (typ A)

- Możesz otworzyć lub zamknąć kłapę tylną, naciskając i przytrzymując przycisk Kłapa tylna (3).
- Krótkie naciśnięcie przycisku Kłapa tylna (3) powoduje zatrzymanie elektrycznej klapy tylnej.
- Elektryczna kłapa tylna może być sterowana gdy znajdziesz się z kluczykiem inteligentnym w odległości około 1 m od środka klapy tylnej.
👁️ Patrz „Kłapa tylna” (str.3-24)

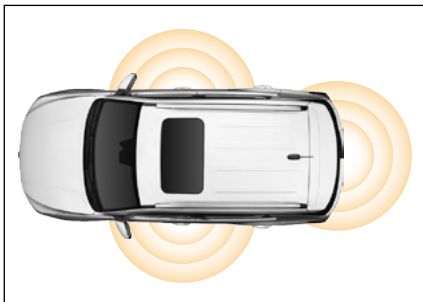
Włączanie/wyłączanie trybu anty-napadowego (typ B)

Po naciśnięciu przycisku anty-napadowego w sytuacji awaryjnej włączają się światła awaryjne i przez pewien czas rozlega się sygnał alarmu.

- Po naciśnięciu i przytrzymaniu przycisku anty-napadowego (4) migają światła awaryjne, a syrena alarmu rozbrzmiewa przez około 30 sekund.
- Ponowne naciśnięcie i przytrzymanie przycisku anty-napadowego (4) wyłącza tryb napadowy.

Dodatkowe funkcje

Automatyczna inteligentna blokada drzwi (automatyczne zamykanie)




Kiedy, mając przy sobie kluczyk inteligentny, oddalisz się od samochodu na pewną odległość, wszystkie drzwi i tylna klapa zostaną automatycznie zablokowane.

Jeśli pozostajesz w obszarze wykrywania kluczyka inteligentnego przez 10 minut lub dłużej w sytuacji jak wyżej, wszystkie drzwi i klapa tylna również zostaną automatycznie zablokowane w celu przeciwdziałania kradzieży.

- Kiedy tryb antykradzieżowy jest włączony, światła awaryjne migają dwa razy i rozlega się pojedynczy sygnał alarmu.
- Jeśli przycisk składania/rozkładania zewnętrznych lusterek wstecznych znajduje się w położeniu neutralnym, zewnętrzne lusterka wsteczne zostaną złożone.

📖 Patrz „Funkcja automatycznego składania/rozkładania” (str.3-75)


Aktywacja funkcji inteligentnego automatycznego blokowania drzwi (aktywacja za pomocą zestawu wskaźników)

- Zaznacz pole przy **Ustawienia samochodu** → **Drzwi/ Klapa tylna** → **Inteligentna automatyczna blokada drzwi** w  (Ustawieniach użytkownika) na tablicy wskaźników.

Aktywacja funkcji inteligentnego automatycznego blokowania drzwi (aktywacja za pomocą kluczyka inteligentnego)

- 1 Gdy przełącznik START/STOP znajduje się w stanie ON [WŁ.], naciśnij przełącznik światła awaryjnych.
Włączają się światła awaryjne.
- 2 Naciśnij trzy razy w ciągu 2 sekund przycisk blokady drzwi na kluczyku inteligentnym.

Uwaga

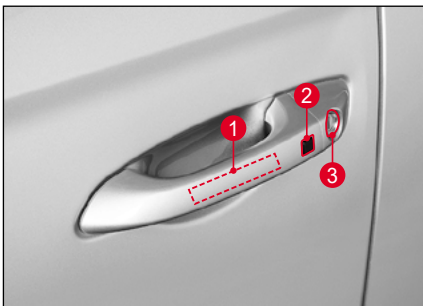
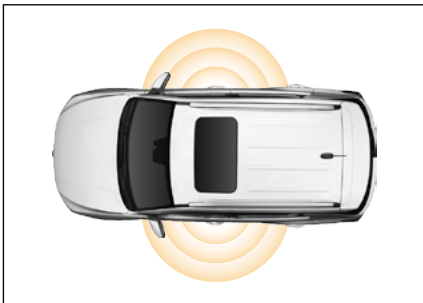
- Automatyczna blokada inteligentnych drzwi jest wykonywana tylko wtedy, gdy kluczyk inteligentny zostanie wykryty w pobliżu samochodu (w obszarze anteny zewnętrznej) po zamknięciu drzwi.
- Wykrywanie kluczyka inteligentnego różni się zależnie od szybkości chodzenia i otoczenia samochodu.
- Jeśli kluczyk inteligentny znajduje się w samochodzie, funkcja automatycznego blokowania drzwi nie jest aktywna.
- Jeśli bateria kluczyka inteligentnego jest rozładowana, funkcja inteligentnej automatycznej blokady drzwi jest automatycznie anulowana. Wymień baterię kluczyka inteligentnego i włącz funkcję ponownie w  (Ustawienia Użytkownika) na tablicy wskaźników.



Uwaga

- Gdy zamykasz drzwi za pomocą funkcji inteligentnej automatycznej blokady drzwi, upewnij się, czy światła awaryjne błysnęły dwukrotnie, a sygnał alarmu zabrzmiał raz. Jeśli drzwi nie są całkowicie zamknięte, samochód lub przedmioty znajdujące się w samochodzie mogą zostać skradzione.

Blokowanie/odblokowywanie drzwi za pomocą przełącznika na klamce



- 1 Antena zewnętrzna
- 2 Przycisk blokady/odblokowania drzwi
- 3 Otwór kluczyka mechanicznego

Blokowanie drzwi za pomocą przełącznika na klamce

- 1 Stań w strefie anteny zewnętrznej samochodu (około 1 m) mając przy sobie kluczyk inteligentny.
- 2 Naciśnij przycisk blokady/odblokowania drzwi (2) przy zamkniętych wszystkich drzwiach i klapie tylnej.
- 3 Wszystkie drzwi i kłapa tylna zostają zamknięte.
 - Kiedy tryb antykradzieżowy jest włączany, światła awaryjne migają dwa razy i rozlega się pojedynczy sygnał alarmu.
 - Jeśli przycisk składania/rozkładania zewnętrznych lusterek wstecznych znajduje się w położeniu neutralnym, zewnętrzne lusterka wsteczne zostaną złożone.

☞ Patrz „Funkcja automatycznego składania/rozkładania” (str.3-75)

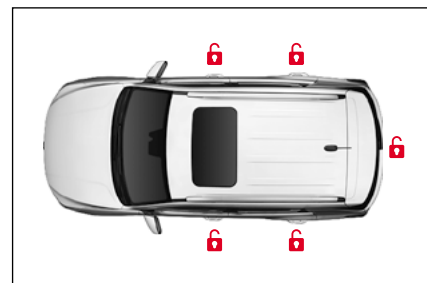
Uwaga

- Nie jest możliwe zablokowanie drzwi przy pomocy przycisku blokowania/odblokowania drzwi, kiedy stacyjka zasilania znajduje się w pozycji ACC lub ON [WŁ.] lub przy włączonym samochodzie.

Odblokowywanie drzwi za pomocą przełącznika na klamce (kiedy zabezpieczenie odblokowania jest wyłączone)

- 1 Stań w strefie anteny zewnętrznej samochodu (około 1 m) mając przy sobie kluczyk inteligentny.
- 2 Naciśnij przycisk blokady/odblokowania drzwi (2)
 - Po dokonaniu identyfikacji kluczyka inteligentnego wszystkie drzwi i kłapa tylna zostaną odblokowane.
 - Kiedy tryb antykradzieżowy jest włączany, światła awaryjne migają dwa razy i rozlega się pojedynczy sygnał alarmu.
 - Jeśli przycisk składania/rozkładania zewnętrznych lusterek wstecznych znajduje się w położeniu neutralnym, zewnętrzne lusterka wsteczne zostaną złożone.

☞ Patrz „Funkcja automatycznego składania/rozkładania” (str.3-75)



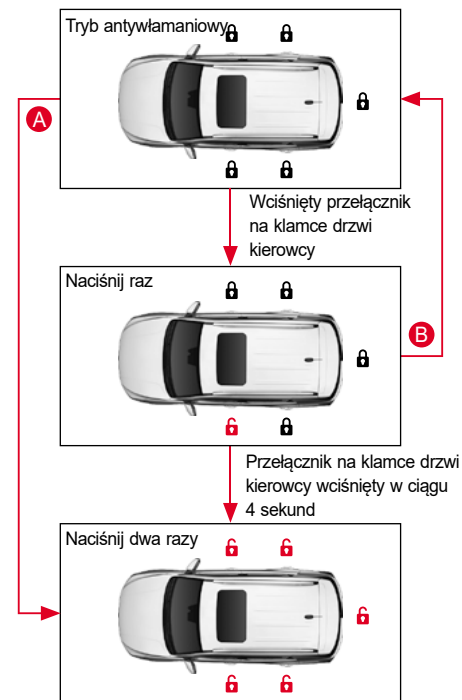
- 3 Otwórz drzwi kierowcy, pociągając powoli za klamkę.

Odblokowywanie drzwi za pomocą przełącznika na klamce (kiedy zabezpieczenie odblokowania jest włączone)

- 1 Stań przy drzwiach kierowcy w obszarze anteny zewnętrznej (w odległości około 1 m) mając ze sobą kluczyk inteligentny.
- 2 Naciśnij przycisk blokady/odblokowania drzwi **2**
 - Po dokonaniu identyfikacji kluczyka inteligentnego tylko drzwi kierowcy zostaną odblokowane.
 - Światła awaryjne błysną raz, a sygnał alarmu zabrzmie dwukrotnie, wskazując, że tryb antykradzieżowy jest wyłączony.
- 3 Otwórz drzwi, pociągając powoli za klamkę.
 - Naciśnij przycisk blokady/odblokowania drzwi **2** jeszcze raz w ciągu 4 sekund przy odblokowanych drzwiach kierowcy, jeśli chcesz odblokować wszystkie drzwi i klapę tylną.
 - Wszystkie drzwi i klapa tylna zostaną odblokowane.
 - Światła awaryjne błyskają jeden raz, a sygnał alarmu brzmi dwukrotnie wskazując, że wszystkie drzwi są odblokowane.

Uwaga

- Po naciśnięciu przycisku blokady/odblokowania na klamce pasażera kiedy ustawione jest bezpieczne odblokowywanie wszystkie drzwi zostaną odblokowane.
- Po naciśnięciu przycisku blokady/odblokowania drzwi kierowcy 4 sekundy po odblokowaniu drzwi kierowcy wszystkie drzwi zostaną zablokowane, a system przejdzie w tryb antykradzieżowy.



- A Po naciśnięciu przycisku innego niż przycisk blokady/odblokowania drzwi kierowcy
- B Po naciśnięciu przycisku blokady/odblokowania drzwi kierowcy 4 sekundy po odblokowaniu drzwi kierowcy

Uwagi dotyczące używania kluczyka inteligentnego



Ostrzeżenie

- Nie opuszczaj samochodu pozostawiając kluczyk inteligentny w samochodzie, kiedy jest w nim obecna osoba (a zwłaszcza dziecko) nie znająca systemu samochodu. Gdy kluczyk inteligentny znajduje się w samochodzie, naciśnięcie przełącznika START/STOP przy wciśniętym pedale hamulca włączy samochód. Mogą zostać uruchomione inne nieprawidłowe funkcje samochodu. W takiej sytuacji może dojść do poważnego wypadku. Dlatego zawsze zachowaj czujność.



Uwaga

Kiedy kluczyk inteligentny nie działa lub nie jest rozpoznawany

- Jeśli zamkniesz drzwi za pomocą przycisku blokady/odblokowania na klamce lub innego kluczyka inteligentnego poza samochodem z kluczykiem inteligentnym w samochodzie, kluczyk inteligentny w samochodzie zostanie tymczasowo wyłączony (zabrzmi sygnał alarmu).
Aby przywrócić pierwotny stan, wyłącz tryb antykradzieżowy za pomocą kluczyka inteligentnego na zewnątrz samochodu lub przycisku blokady/odblokowania na klamce drzwi.

- Jeśli samochód znajduje się w miejscu, w którym są emitowane lub odbierane silne fale radiowe, lub jeśli samochód jest wyposażony w radio CB lub inne systemy nadawczo-odbiorcze lub jeśli w innym pobliskim samochodzie jest używany kluczyk inteligentny, to system kluczyka inteligentnego może nie działać prawidłowo.
- Komunikacja z systemem kluczyka inteligentnego ulega zakłóceniom kiedy znajduje się on na siedzeniu, w którym włączono funkcję ogrzewania, na podłodze samochodu i w pobliżu pedału, więc skuteczność rozpoznawania kluczyka inteligentnego może być obniżona. W takim przypadku należy nosić ze sobą inteligentny kluczyk lub umieścić go w innym miejscu.
- Jeśli nie można uruchomić samochodu, gdy kluczyk inteligentny znajduje się w samochodzie lub masz go przy sobie, spróbuj uruchomić samochód, naciskając przełącznik START/STOP za pomocą kluczyka inteligentnego.
- Jeśli inteligentny kluczyk znajduje się na zewnątrz szyby przedniej lub szyby drzwi, to może on zostać rozpoznany jako obecny wewnątrz samochodu. W takim przypadku system kluczyka inteligentnego może nie działać normalnie.

Posługiwanie się kluczykiem inteligentnym

- Noś ze sobą tylko jeden kluczyk inteligentny.
- Przechowuj osobno każdy kluczyk inteligentny. Kiedy zamykasz drzwi za pomocą czujnika dotykowego na klamce zamiast przycisku blokady/odblokowania drzwi na inteligentnym kluczyku, uważaj, aby nie zostawić kluczyka w samochodzie.
- Jeśli opuszczasz samochód choćby na chwilę, wyłącz samochód i zabierz ze sobą kluczyk inteligentny, poza tym, nie przechowuj zapasowego kluczyka inteligentnego w samochodzie. Nieprzebrnięcie tego zalecenia może doprowadzić do kradzieży samochodu lub nieprawidłowości w jego działaniu.
- Noszenie obu kluczyków inteligentnych dostarczonych przez Ssangyong w jednym komplecie kluczy jednocześnie może spowodować nieprawidłowe działanie systemu kluczyka inteligentnego lub uniemożliwić uruchomienie samochodu.

Zasady posługiwania się kluczykiem inteligentnym

- Po zamknięciu drzwi drugim kluczykiem inteligentnym wraz z poprzednio używanym kluczykiem inteligentnym pozostawionym w samochodzie, drzwi można normalnie zablokować, ale nie można uruchomić samochodu kluczykiem pozostawionym w samochodzie, chyba że następnym razem zostanie on użyty właściwie. Jest to system zabezpieczający samochód przed kradzieżą.

- Zapobiegaj przedostaniu się wody lub płynu do kluczyka inteligentnego. Należy zachować ostrożność, ponieważ inteligentny kluczyk nie jest całkowicie wodoodporny, więc jeśli dostanie się do niego wilgoć lub woda, może to spowodować uszkodzenie, którego nie obejmuje gwarancja.
- Systemy elektroniczne w inteligentnym kluczyku są wrażliwe na wilgoć i przegrzanie, więc umieszczenie kluczyka inteligentnego w miejscu o wysokiej wilgotności lub wysokiej temperaturze może spowodować jego uszkodzenie.
- W przypadku zgubienia kluczyka inteligentnego nie można otworzyć drzwi ani uruchomić samochodu. Jeśli nie posiadasz zapasowego kluczyka inteligentnego, musisz dostarczyć samochód do ASO Ssangyong. Ponadto, po zgubieniu kluczyka inteligentnego samochód lub przedmioty pozostawione w samochodzie mogą zostać utracone, dlatego należy natychmiast podjąć odpowiednie kroki.

Uwagi dotyczące używania przycisku blokady/odblokowania na klamce

- Każdy, kto znajduje się w zasięgu działania kluczyka inteligentnego, może odblokować drzwi za pomocą przycisku blokady/odblokowania na klamce. Strzeż się kradzieży.
- Nie używaj ponownie funkcji blokowania ani odblokowywania, bezpośrednio po tym jak zablokujesz/odblokujesz drzwi.

Używanie kluczyka awaryjnego

Rozkładanie/składanie kluczyka awaryjnego



- Wsuń kluczyk awaryjny z korpusu kluczyka, naciskając przycisk kluczyka awaryjnego na kluczyku inteligentnym.
- Aby schować kluczyk awaryjny, złóż go po naciśnięciu przycisku kluczyka awaryjnego.



Uwaga

- Składanie kluczyka awaryjnego na siłę bez naciskania przycisku kluczyka awaryjnego może spowodować uszkodzenie kluczyka inteligentnego.

Blokowanie/odblokowywanie drzwi za pomocą kluczyka awaryjnego

Jeśli nie możesz zablokować/odblokować drzwi za pomocą kluczyka inteligentnego z powodu rozładowania baterii lub zakłóceń fal radiowych, użyj kluczyka mechanicznego (zapasowego kluczyka), aby zablokować/odblokować drzwi.

1 Po włożeniu kluczyka mechanicznego do otworu zamka w drzwiach kierowcy, wykonaj następujące czynności:

- Aby zablokować drzwi, obróć je w kierunku zamykania (1).
- Aby odblokować drzwi, obróć je w kierunku otwierania (2).



- 1 Blokowanie
- 2 Odblokowanie

Uwaga

- Podczas odblokowywania przy włączonym trybie antykradzieżowym zabrmi sygnał dźwiękowy.

Wymiana baterii kluczyka inteligentnego

Jeśli zasięg działania kluczyka inteligentnego znacznie się zmniejszy lub inteligentny kluczyk przestaje działać od czasu do czasu, wtedy należy wymienić baterię.

Standardowy typ baterii

Jedna bateria CR2032

- 1 Ostrożnie zdejmij pokrywkę z tyłu kluczyka inteligentnego, używając płaskiego śrubokręta do zegarków (najmniejszego), aby nie spowodować zadrapań.



- 2 Włóż baterię z biegunem dodatnim (+) skierowanym do góry i biegunem ujemnym (-) skierowanym do dołu.



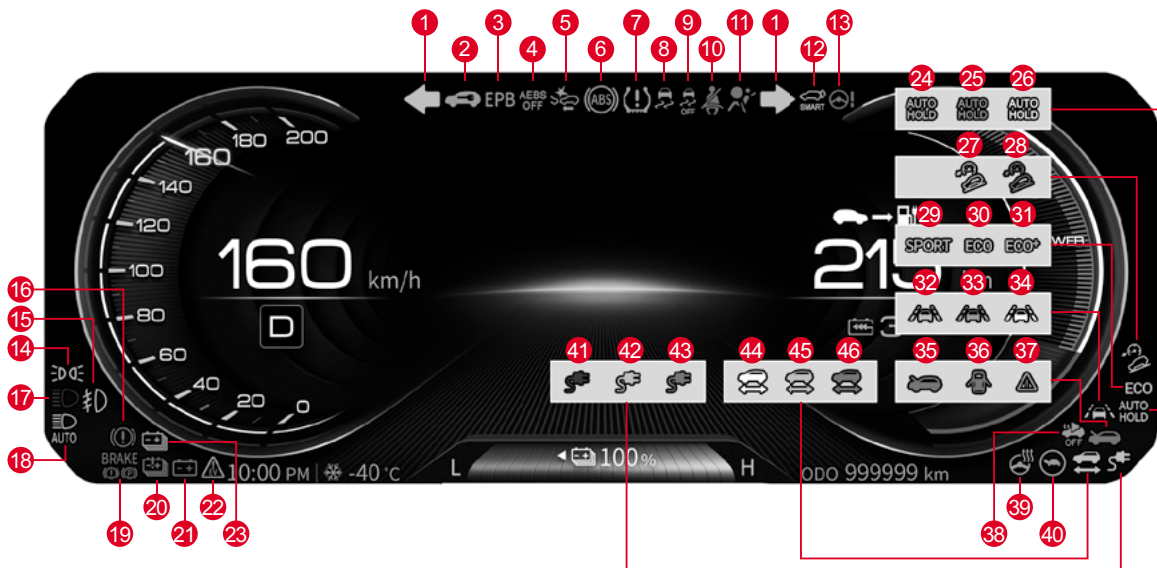
- 3 Załóż z powrotem pokrywkę z tyłu kluczyka inteligentnego tak jak była pierwotnie usytuowana.

Po wymianie baterii sprawdź, czy przycisk pilota działa normalnie.

Przeostroga

- Obwody wewnętrzne kluczyka inteligentnego są wrażliwe na ładunki statyczne, więc jeśli nie masz wprawy w wymianie baterii, powierz sprawdzenie kluczyka inteligentnego i wymianę baterii ASO Ssangyong.
- Upewnij się, że wymieniasz baterię na taką, która jest zgodna z normą. Użycie baterii niezgodnej ze standardem może spowodować, że kluczyk inteligentny nie będzie działał z powodu braku styku.
- Upewnij się, aby nie zmienić kierunku bieguna dodatniego (+) i ujemnego (-) przy wkładaniu nowej baterii.
- Ponieważ bateria może zanieczyścić środowisko, należy ją zutylizować w odpowiedni sposób.

Tablica wskaźników



- 1 Kierunkowskaz/światła awaryjne
- 2 Lampka ostrzegawcza Imobilizera/ Kluczyka inteligentnego
- 3 Lampka ostrzegawcza EPB
- 4 Kontrolka AEBS OFF [AEBS WYŁ]
- 5 Lampka ostrzegawcza AEBS
- 6 Lampka ostrzegawcza ABS
- 7 Ogólna lampka ostrzegawcza
- 8 Kontrolka/lampka ostrzegawcza ESC ON [ESC WŁ]
- 9 Kontrolka ESC OFF [ESC WYŁ]
- 10 Lampka ostrzegawcza pasów bezpieczeństwa
- 11 Lampka ostrzegawcza poduszki powietrznej
- 12 Kontrolka inteligentnej klapy tylnej
- 13 Lampka ostrzegawcza EPS
- 14 Kontrolka włączenia świateł
- 15 Kontrolka włączenia przednich świateł przeciwmgielnych
- 16 Lampka ostrzegawcza hamowania odzyskowego
- 17 Kontrolka świateł drogowych
- 18 Kontrolka SHB
- 19 Lampka ostrzegawcza hamulca
- 20 Lampka ostrzegawcza usterki akumulatora wysokonapięciowego
- 21 Lampka ostrzegawcza akumulatora niskonapięciowego
- 22 Lampka ostrzegawcza wymaganej obsługi technicznej
- 23 Lampka ostrzegawcza poziomu naładowania akumulatora wysokonapięciowego
- 24 Kontrolka AUTO HOLD (zielona)
- 25 Lampka ostrzegawcza AUTO HOLD (żółta)
- 26 Kontrolka gotowości AUTO HOLD READY (biała)
- 27 Kontrolka (zielona) HDC ON [HDC WŁ]
- 28 Lampka ostrzegawcza HDC (czerwona)
- 29 Kontrolka trybu SPORT
- 30 Kontrolka trybu ECO
- 31 Kontrolka trybu ECO+
- 32 Kontrolka LKA (zielona)
- 33 Lampka ostrzegawcza LKA (żółta)
- 34 Kontrolka gotowości LKA READY (biała)
- 35 Lampka ostrzegawcza otwartej maski przedniej
- 36 Lampka ostrzegawcza otwartych drzwi
- 37 Ogólny symbol ostrzegawczy
- 38 Lampka ostrzegawcza VESS
- 39 Kontrolka włączonego podgrzewania kierownicy
- 40 Lampka ostrzegawcza ograniczenia mocy
- 41 Kontrolka ładowania (niebieska)
- 42 Kontrolka ładowania (zielona)
- 43 Kontrolka ładowania (czerwona)
- 44 Kontrolka gotowości samochodu (biała)
- 45 Kontrolka gotowości samochodu (zielona)
- 46 Kontrolka gotowości samochodu (czerwona)
- 6+19 Lampka ostrzegawcza EBD
- 16+19 Lampka ostrzegawcza BBS

Wyświetlacz rejestratora jazdy

Prędkościomierz



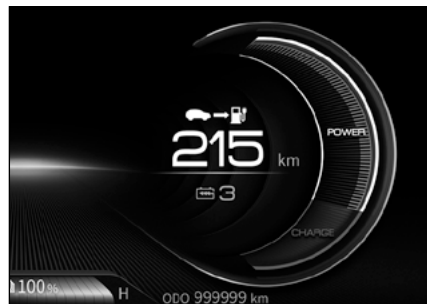
Jest to instrument, który mierzy i wskazuje chwilową prędkość samochodu.



Uwaga

- Czerwony zakres na prędkościomierzu (30 km/h) wskazuje ograniczenie prędkości w pobliżu szkół.
- Podczas jazdy w pobliżu szkół należy zmniejszyć prędkość, aby w porę reagować na nieoczekiwane sytuacje i uniknąć niebezpiecznego zdarzenia.

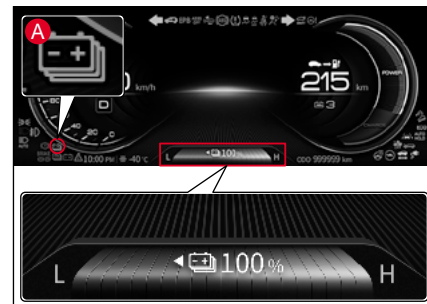
Wskaźnik POBORU MOCY/ ŁADOWANIA



Wskaźnik ten wskazuje zużycie energii przez silnik elektryczny oraz stan ładowania/podawania energii elektrycznej uzyskiwanej podczas hamowania odzyskowego.

- **POBÓR MOCY**
Ta część wskaźnika wskazuje pobór mocy przez silnik elektryczny podczas przyspieszania lub jazdy pod górę. Im wyższe zużycie energii elektrycznej, tym wyżej wskaźnik pnie się w górę skali.
- **ŁADOWANIE**
Ta część wskaźnika wskazuje stan ładowania akumulatora podczas hamowania odzyskowego. Im większy jest uzysk energii elektrycznej, tym niżej wskaźnik opada w dół skali.

Wskaźnik akumulatora wysokonapięciowego (HV)



Wskaźnik ten składa się z 20 krótkich kresek i wskazuje stan naładowania (SoC) akumulatora HV (akumulatora napędowego).

- **L (ang.: Low):** wskazuje, że poziom naładowania akumulatora HV jest niski. Gdy poziom spadnie do 3 kresek, wskaźnik zmieni kolor na czerwony i zapali się lampka ostrzegawcza poziomu naładowania akumulatora HV (A).
- **H (ang.: High):** wskazuje, że akumulator HV jest w pełni naładowany.

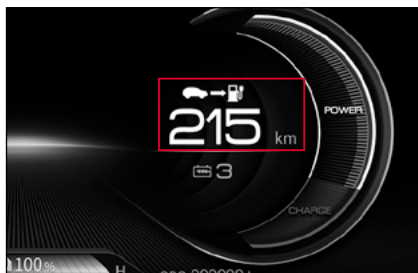
Strzałka w lewo obok ikonki akumulatora (◀🔋) pokazuje, że pokrywa portu ładowania znajduje się po lewej stronie samochodu.



Uwaga

- Pamiętaj, aby sprawdzić poziom naładowania akumulatora HV przed wyruszeniem w drogę.
- Niski poziom może być wyświetlany na wskaźniku naładowania akumulatora na podstawie SoC akumulatora HV.
- Gdy SoC akumulatora HV osiągnie pewien poziom, akumulator należy ładować małym prądem ładowania dla zachowania żywotności akumulatora i bezpieczeństwa.
- Jazda przy 3 lub mniejszej liczbie kresek na wskaźniku przez określony czas spowoduje ograniczenie prędkości samochodu i wreszcie wyłączenie silnika. Należy niezwłocznie naładować akumulator na najbliższej stacji ładowania.

Zasięg do całkowitego rozładowania akumulatora (ang.: Distance To Empty - DTE)



DTE pokazuje przybliżoną odległość, jaką samochód może pokonać przed wyczerpaniem akumulatora. Wartość DTE jest obliczana na podstawie aktualnego SoC akumulatora HV, trybu jazdy (SPORT, ECO, ECO+) oraz zgromadzonych wcześniej danych dotyczących zachowań kierowcy podczas jazdy.

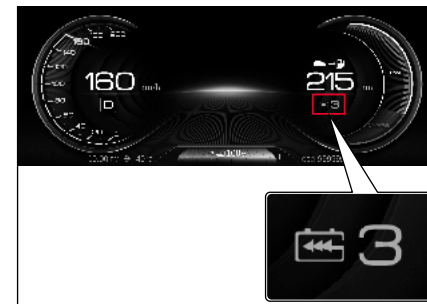
Wyświetlana wartość mieści się w zakresie od 0 do 2000 km, a kiedy wartość DTE wynosi 0 km, wyświetla się symbol „---”.



Uwaga

- Wartość DTE może się różnić w zależności od obciążenia systemów samochodu, sposobu jazdy kierowcy i warunków drogowych, w tym podjazdów, zjazdów itp.
- Wyświetlana wartość może się zmieniać, ponieważ jest ona obliczana na podstawie wielu różnych warunków.
- Wartość DTE służy tylko do celów informacyjnych. Przed wyruszeniem w drogę na leży zawsze sprawdzić SoC akumulatora napędowego i w razie potrzeby doładować akumulator.

Wskaźnik poziomu hamowania odzyskowego



Liczba pokazana poniżej DTE wskazuje podczas hamowania odzyskowego aktualnie ustawiony poziom hamowania odzyskowego.

Dostępne są trzy poziomy hamowania odzyskowego (poziomy od 1 do 3), które można wybierać za pomocą przełącznika łopatkowego.

Licznik kilometrów

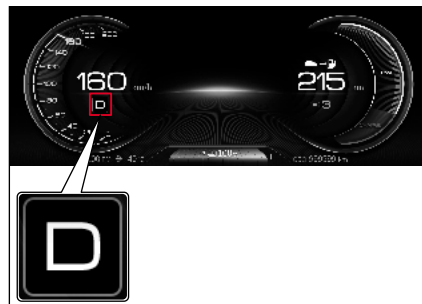


Całkowity przebieg samochodu jest wyświetlany w kilometrach. Maksymalny wyświetlany przebieg to 999999 km.

Uwaga

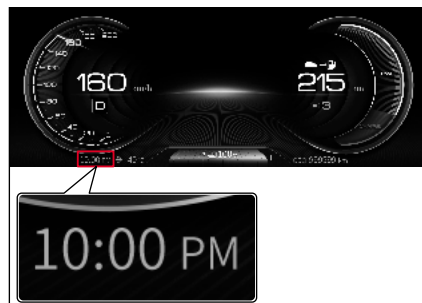
- Przebieg samochodu wynoszący w momencie jego wysyłki mniej niż 50 km to rzecz normalna.

Wskaźnik dźwigni elektronicznej zmiany biegów



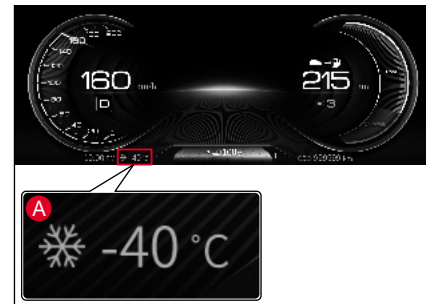
Wskaźnik ten pokazuje aktualną pozycję dźwigni elektronicznej zmiany biegów (P, R, N, D).

Zegar cyfrowy



Zegar wyświetla w formacie cyfrowym bieżący czas ustawiony w systemie audio.

Wskaźnik temperatury otoczenia



Ten wskaźnik wyświetla bieżącą temperaturę otoczenia.

Gdy temperatura otoczenia spadnie poniżej 3°C, zaświeci się symbol ostrzegawczy ICE (A) [OBŁODZENIE].

Lampki ostrzegawcze i kontrolki

Lampka ostrzegawcza pasów bezpieczeństwa

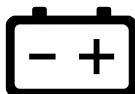


Jeśli osoba na siedzeniu kierowcy lub przednim siedzeniu pasażera nie zapnie pasa bezpieczeństwa, lampka ostrzegawcza pasów bezpieczeństwa miga i włącza się brzęczyk ostrzegawczy.

Jeśli w tym czasie zapniesz pas bezpieczeństwa, brzęczyk ostrzegawczy się wyłączy, a lampka ostrzegawcza pasów bezpieczeństwa pozostanie w dalszym ciągu włączona.

☞ Patrz „Ostrzeżenie o niezapiętym pasie bezpieczeństwa” (str.2-2)

Lampka ostrzegawcza akumulatora niskonapięciowego (LV)



Ta lampka ostrzegawcza zapala się, gdy akumulator niskonapięciowy (LV) jest wyczerpany lub wystąpiła usterka w systemie ładowania, np. błąd przetwornicy Low DC-DC (LDC).



Ostrzeżenie

- **Jeśli świeci się lampka ostrzegawcza akumulatora niskonapięciowego (LV), należy zlecić sprawdzenie i obsługę techniczną samochodu u Dealera Ssangyong lub w ASO Ssangyong.**
- **Jeśli ta lampka się zapala, może to oznaczać, że akumulator LV jest całkowicie rozładowany albo prędkość samochodu i /lub niektóre funkcje są ograniczone.**
- **Kontynuowanie jazdy kiedy świeci ta lampka ostrzegawcza może spowodować, że samochodu nie uda się potem uruchomić.**

Lampka ostrzegawcza poduszki powietrznej



Lampka ostrzegawcza poduszki powietrznej włącza się, kiedy przełącznik START/STOP znajduje się w pozycji ON [WŁ] i wyłącza się, jeśli w systemie poduszek powietrznych nie zostały stwierdzone żadne nieprawidłowości.

Jeśli ta lampka ostrzegawcza pozostanie włączona po uruchomieniu samochodu znaczy to, że układ poduszek powietrznych nie działa prawidłowo. Należy natychmiast zlecić sprawdzenie i obsługę techniczną samochodu w ASO Ssangyong.

☞ Patrz „Poduszka powietrzna**” (str.2-20)

Lampka ostrzegawcza hamulca

BRAKE



Lampka ostrzegawcza hamulca włącza się, gdy przełącznik START/STOP znajduje się w pozycji WŁ., i gaśnie około 4 sekund później.

Ta lampka ostrzegawcza zapala się po zaciągnięciu hamulca ręcznego lub kiedy jest niewystarczający poziom płynu hamulcowego.



Ostrzeżenie

- Jeżeli lampka ostrzegawcza hamulca świeci się, gdy hamulec postojowy jest zwolniony, oznacza to, że poziom płynu hamulcowego jest zbyt niski. Należy natychmiast zlecić sprawdzenie i obsługę techniczną samochodu w ASO Ssangyong.
- Długotrwała jazda samochodem z niewystarczającą ilością płynu hamulcowego obniża skuteczność hamowania, ponieważ ciśnienie płynu hamulcowego nie może być prawidłowo przekazywane.

Uwaga

Prowadzenie samochodu z niewystarczającą ilością płynu hamulcowego powoduje, że lampka ostrzegawcza hamulca działa w następujący sposób.

- Świeci ciągle: Podczas prowadzenia samochodu z prędkością około 10 km/h lub mniejszą
- Miga przez 2 sekundy lub dłużej: podczas prowadzenia samochodu z prędkością około 10 km/h lub wyższą

Kontrolka/lampka ostrzegawcza (HDC) ON [HDC WŁ.] kontrolera zjazdu ze wznesienia



Po naciśnięciu przełącznika HDC system przełącza się do stanu gotowości systemu HDC i włącza się zielona kontrolka HDC.

Po ponownym naciśnięciu przełącznika HDC kontrolka zgaśnie, a funkcja HDC zostanie wyłączona.

W zależności od sytuacji kontrolka HDC ON [HDC WŁ.] działa w następujący sposób.

- Kontrolka świeci na zielono: HDC jest w stanie gotowości.
- Zielona kontrolka miga: HDC działa.
- Zapala się czerwona lampka ostrzegawcza: system HDC jest przegrzany i nie działa prawidłowo.

☞ Patrz „Kontroler zjazdu ze wznesienia (HDC)” (str.4-134)



Uwaga

- Jeśli zaświeci się czerwona lampka ostrzegawcza, należy zlecić sprawdzenie i obsługę techniczną samochodu w ASO Ssangyong.

Lampka ostrzegawcza elektrycznego wspomagania kierownicy



Lampka ostrzegawcza elektrycznego wspomagania kierownicy włącza się po włączeniu zapłonu i gaśnie po włączeniu silnika.

Ta lampka ostrzegawcza zapala się w przypadku wadliwego działania układu elektrycznego wspomagania kierownicy (EPS).



Uwaga

- Jeśli zaświeci się lampka ostrzegawcza elektrycznego wspomagania kierownicy lub kierownica obraca się ciężko, należy zlecić jej sprawdzenie i obsługę techniczną u Dealera Ssangyong lub w ASO Ssangyong.

Uwaga

- Jeśli będziesz trzymać kierownicę obróconą do końca w lewo lub w prawo podczas postoju samochodu, lampka ostrzegawcza będzie migać, a kierownica będzie obracać się ciężko. Jest to zabezpieczenie w celu ochrony podzespołu, który po pewnym czasie powróci do normalnego działania.
- System EPS (elektrycznego wspomaganie kierownicy) jest zainstalowany w kolumnie kierownicy. System ten obejmuje funkcje kompensujące siły kierowania, uzupełniając się z ESC, dodatkowym systemem bezpieczeństwa jazdy, podczas pokonywania zakrętów lub hamowania na drodze o zróżnicowanej przyczepności. Podczas działania tych funkcji możesz poczuć pewną różnicę w kierowaniu samochodem.

Kontrolka/lampka ostrzegawcza ESC ON [ESC WŁ.] elektronicznego systemu kontroli stabilności



Lampka ostrzegawcza ESC ON [ESC WŁ.] włącza się, gdy przełącznik START/STOP znajduje się w pozycji ON [WŁ.], i gaśnie po około 4 sekundach.

- Kontrolka miga: funkcja ESC jest aktywna
- Lampka ostrzegawcza świeci: układ ESC nie działa prawidłowo.



Uwaga

- Jeśli pali się lampka ostrzegawcza ESC ON [ESC WŁ.], należy zlecić sprawdzenie i obsługę techniczną samochodu w ASO Ssangyong.

Kontrolka ESC OFF [ESC WYŁ.] elektronicznego systemu kontroli stabilności



Lampka ostrzegawcza ESC OFF [ESC WYŁ.] włącza się, gdy przełącznik START/STOP znajduje się w pozycji ON [WŁ.] i gaśnie po około 4 sekundach.

Naciśnięcie i przytrzymanie przełącznika ESC OFF [WYŁ. ESC] (około 3 sekund lub dłużej) wyłączy funkcję ESC i wtedy zapala się kontrolka ESC OFF [ESC WYŁ.].

☞ Patrz „Kiedy konieczne jest wyłączenie funkcji ESC” (str.4-133)

Lampka ostrzegawcza układu zapobiegającego blokowaniu kół (ABS)



Lampka ostrzegawcza ABS włącza się, gdy przełącznik START/STOP znajduje się w pozycji WŁ., i gaśnie około 4 sekund później.

Ta lampka ostrzegawcza włącza się, gdy układ ABS nie działa prawidłowo.



Ostrzeżenie

- Jeśli zaświeci się lampka ostrzegawcza ABS, funkcja ABS nie działa, a działa tylko normalna funkcja hamowania. Należy natychmiast zlecić sprawdzenie i obsługę techniczną samochodu w ASO Ssangyong.

Uwaga

- Samochód wyposażony w układ ABS ma funkcję autodiagnostyki, która sprawdza wewnętrzny układ hydrauliczny w celu wykrycia nieprawidłowości poprzez podanie ciśnienia do wewnętrznego układu hydraulicznego po uruchomieniu samochodu. W tym czasie na pedale hamulca mogą być wyczuwalne wibracje i hałas. Oznacza to, że ABS działa normalnie.

Lampka ostrzegawcza elektronicznego rozdziału siły hamowania (EBD)



Jeśli układ EBD działa nieprawidłowo, lampka ostrzegawcza ABS i lampka ostrzegawcza hamulca włączają się jednocześnie.

W takim przypadku należy prowadzić samochód ostrożnie, ponieważ może on utracić stabilność podczas gwałtownego hamowania.



Ostrzeżenie

- Jeśli zaświeci się lampka ostrzegawcza EBD, należy natychmiast zlecić sprawdzenie i obsługę techniczną samochodu w ASO Ssangyong.
- Jeśli zapali się lampka ostrzegawcza EBD, to funkcje EBD oraz ABS nie będą działać.

Lampka ostrzegawcza hamowania odzyskowego



Ta lampka ostrzegawcza zapala się na około 4 sekundy po włączeniu samochodu przełącznikiem START /STOP, a następnie gaśnie.

Ta lampka ostrzegawcza świeci, gdy układ hamowania odzyskowego działa nieprawidłowo.



Ostrzeżenie

- Kiedy świeci lampka ostrzegawcza hamowania odzyskowego, do zatrzymania samochodu może być wymagany dodatkowy czas lub głębsze wciśnięcie pedału hamulca. Jeśli tak się stanie, należy ostrożnie dojechać samochodem do Dealera Ssangyong lub ASO Ssangyong, aby zlecić sprawdzenie i obsługę techniczną samochodu.

Lampka ostrzegawcza podstawowego układu hamulcowego (ang.: Base Brake System - BBS)



Ta lampka ostrzegawcza zapala się na około 4 sekundy po włączeniu samochodu przełącznikiem START /STOP, a następnie gaśnie.

Ta lampka ostrzegawcza świeci, gdy układ hamulcowy działa nieprawidłowo.



Ostrzeżenie

- Kiedy świeci lampka ostrzegawcza BBS, do zatrzymania samochodu może być wymagany dodatkowy czas lub głębsze wciśnięcie pedału hamulca. Jeśli tak się stanie, należy ostrożnie dojechać samochodem do Dealera Ssangyong lub ASO Ssangyong, aby zlecić sprawdzenie i obsługę techniczną samochodu.

Kontrolka ostrzegawcza niskiego ciśnienia w oponach



Kontrolka ostrzegawcza niskiego ciśnienia w oponach ostrzegawcza zapala się, gdy przełącznik START/STOP znajduje się w pozycji ON [WŁ.] i gaśnie po około 4 sekundach.

Jeśli system monitorowania ciśnienia w oponach (TPMS) nie działa prawidłowo, kontrolka ostrzegawcza niskiego ciśnienia w oponach ostrzegawcza miga (przez około 70 sekund), a następnie pozostaje włączona. Ta lampka ostrzegawcza włącza się również, gdy ciśnienie w oponach jest nieprawidłowe (niedopompowane /zbyt mocno napompowane/brak powietrza).

☞ Patrz „Tire pressure monitoring system (TPMS)” (str.2-29)



Ostrzeżenie

- Jeśli zaświeci się Kółka lampka ostrzegawcza, należy zatrzymać samochód w bezpiecznym miejscu i sprawdzić ciśnienie w oponach. Jeśli ta lampka ostrzegawcza nie gaśnie, należy zlecić sprawdzenie i obsługę techniczną samochodu w ASO Ssangyong.

Kontrolka podgrzewania kierownicy*



Jeśli naciśniesz przycisk podgrzewania kierownicy, gdy przełącznik START/ STOP znajduje się w pozycji ON [WŁ.] lub przy włączonym samochodzie, kontrolka podgrzewania kierownicy włącza się lub wyłącza.

Uwaga

- Gdy zaświeci się kontrolka podgrzewania kierownicy, u góry tablicy wskaźników, przez około 5 sekund wyświetlany jest komunikat o WŁĄCZENIU/WYŁĄCZENIU podgrzewania.

Lampka ostrzegawcza immobilizera/ kluczycyka inteligentnego



Ta lampka ostrzegawcza miga jeśli system kluczyka inteligentnego działa nieprawidłowo lub uwierzytelnianie kluczyka inteligentnego (transpondera) zakończy się niepowodzeniem.



Uwaga

- Jeśli ta lampka ostrzegawcza nie przestaje migać, należy zlecić sprawdzenie i obsługę techniczną samochodu w ASO Ssangyong.

Lampka ostrzegawcza elektrycznego hamulca postojowego (EPB)*

EPB

Lampka ostrzegawcza elektrycznego hamulca postojowego (EPB) włącza się, gdy przełącznik START/STOP znajduje się w pozycji WŁ., i gaśnie około 4 sekund później.

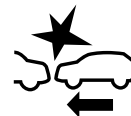
Pomarańczowa lampka ostrzegawcza zaświeci się w przypadku usterki w układzie elektrycznego hamulca postojowego (EPB).



Ostrzeżenie

- Jeśli zaświeci się lampka ostrzegawcza elektrycznego hamulca postojowego (EPB), należy zlecić sprawdzenie i obsługę techniczną samochodu w ASO Ssangyong.
- Jeśli w nagłym przypadku musisz zaparkować samochód z hamulcem postojowym niedziałającym z powodu awarii elektrycznego hamulca postojowego (EPB), zatrzymaj samochód na bezpiecznym płaskim podłożu i ustaw dźwignię zmiany biegów w pozycji P (postój).

Lampka ostrzegawcza autonomicznego systemu hamowania awaryjnego (AEBS)



Lampka ostrzegawcza AEBS włącza się, gdy przełącznik START/STOP znajduje się w pozycji WŁ i gaśnie około 4 sekund później.

W sytuacji zagrożenia kolizją z pojazdem z przodu przy aktywnej funkcji AEBS, lampka ostrzegawcza AEBS zadziała wraz z brzęczykiem ostrzegawczym w następujący sposób.

- Miga: AEBS jest aktywny (działa przez 5 sekund, gdy pojawi się zagrożenie kolizji).
- Świeci: Usterka systemu AEBS

☞ Patrz „Autonomiczne hamowanie awaryjne (AEB)” (str.4-141)

Kontrolka AEBS OFF [AEBS WYŁ] autonomicznego systemu hamowania awaryjnego

AEBS OFF

Lampka ostrzegawcza AEBS OFF [AEBS WYŁ] włącza się, gdy przełącznik START/STOP znajduje się w pozycji ON [WŁ], i gaśnie około 4 sekund później.

Jeśli AEBS jest dezaktywowany, a funkcja ESC wyłączona, włącza się kontrolka AEBS, działanie AEBS zostaje wstrzymane.

Kierunkowskazy/Światła awaryjne



- Po popchnięciu przełącznika świateł w dół miga lewy kierunkowskaz.
- Po naciśnięciu przełącznika świateł do góry miga prawy kierunkowskaz.
- Po wciśnięciu przycisku świateł awaryjnych zaczną migać jednocześnie lewy i prawy kierunkowskaz.


Kontrolka włączenia świateł




Po włączeniu świateł przednich lub tylnych za pomocą przełącznika świateł włącza się kontrolka włączenia świateł.

Kontrolka włączenia przednich świateł przeciwmgielnych*




Po ustawieniu włącznika świateł w pozycji  (przednie światła przeciwmgielne) przy włączonym świetle przednim lub tylnym, włączają się przednie światła przeciwmgielne i kontrolka.

W przypadku samochodu wyposażonego w światła do jazdy dziennej (DRL), po ustawieniu przełącznika świateł w pozycji  (przednie światła przeciwmgielne), gdy przełącznik znajduje się w pozycji WŁ, włączają się przednie światła przeciwmgielne.

Kontrolka włączenia tylnych świateł przeciwmgielnych



Gdy włączone są reflektory przednie, po obróceniu przełącznika do pozycji , włączają się tylne światła przeciwmgielne, a przełącznik wraca do pozycji przednich świateł przeciwmgielnych. Tylne i przednie światła przeciwmgielne włączają się jednocześnie.

Kontrolka trybu ECO

ECO

Kontrolka ta zapala się po wybraniu trybu ECO (ekonomiczny tryb jazdy) za pomocą przycisku trybu jazdy.


- Naciskanie przycisku trybu jazdy spowoduje przełączanie trybu jazdy w następującej kolejności:

COMFORT → SPORT → ECO

- Aby włączyć tryb Eco+, w dowolnym z tych trybów naciśnij i przytrzymaj przełącznik przez ponad 2 sekundy.

Uwaga

- Nie ma kontrolki wskazującej normalny tryb jazdy (KOMFORT).

 Patrz „Przełącznik trybu jazdy” (str.4-107)

Kontrolka trybu ECO+

ECO+

Kontrolka ta zapala się po wybraniu trybu ECO+ (minimalne zużycie energii) za pomocą przycisku trybu jazdy.

Kontrolka trybu SPORT

SPORT


Kontrolka ta zapala się po wybraniu trybu SPORT (sportowy tryb jazdy) za pomocą przycisku trybu jazdy.

Kontrolka SHB*



Kontrolka SHB zapala się, gdy przełącznik START/STOP znajduje się w pozycji ON [WŁ.] i gaśnie po około 4 sekundach.

Naciśnięcie przełącznika świateł ustawionego w pozycji AUTO w kierunku deski rozdzielczej włącza SHB i jednocześnie zapala się ta kontrolka.

 Patrz „Inteligentne światła drogowe (SHB)” (str.3-60)



Uwaga

Funkcja SHB może nie zadziałać prawidłowo w którymkolwiek z poniższych przypadków.

- Gdy przednia szyba samochodu jest uszkodzona lub zanieczyszczona pyłem, parą, mgłą, naklejką, śniegiem itp.
- Jeżeli światła nadjeżdżającego z naprzeciwka lub poprzedzającego pojazdu są uszkodzone
- Kiedy samochód nadjeżdżający z przeciwnika lub samochód jadący z przodu jest poza polem widzenia do przodu
- Gdy nadjeżdżający z naprzeciwka lub poprzedzający pojazd zostanie rozpoznany tylko częściowo na skrzyżowaniu lub krętej drodze
- W przypadku wystąpienia źródła światła podobnego do świateł pojazdu lub reflektorów z naprzeciwka
- W przypadku reflektorów lub innego oświetlenia zainstalowanego na budowie odcinka drogi itp.

Kontrolka/lampka ostrzegawcza AUTO HOLD*

AUTO HOLD

Po naciśnięciu przycisku AUTO HOLD system AUTO HOLD przechodzi w tryb gotowości i włącza się biała kontrolka AUTO HOLD na tablicy wskaźników.

Po ponownym naciśnięciu przycisku AUTO HOLD kontrolka AUTO HOLD zgaśnie, a system AUTO HOLD zostanie wyłączony.

Kolor kontrolki AUTO HOLD zmienia się w następujący sposób w zależności od sytuacji.

- Kontrolka biała: system AUTO HOLD w trybie gotowości
- Kontrolka zielona: system AUTO HOLD działa
- Kontrolka żółta: system AUTO HOLD nie działa prawidłowo



Ostrzeżenie

- Jeśli zaświeci się żółta lampka ostrzegawcza, należy zlecić sprawdzenie i obsługę techniczną samochodu w ASO Ssangyong.

Kontrolka/lampka ostrzegawcza LKA (LDW)



Naciśnięcie przełącznika asystenta utrzymywania (niezamierzonej zmiany) pasa ruchu aktywuje ostrzeżenia o utrzymywaniu się na pasie i opuszczaniu pasa ruchu, w zależności od ustawień samochodu.

☞ Patrz „LDW (ostrzeżenie przed niezamierzoną zmianą pasa ruchu)” (str.4-157)

☞ Patrz „Asystent utrzymywania pasa ruchu (LKA)” (str.4-163)



Ostrzeżenie

- Jeśli zaświeci się lub miga żółta lampka ostrzegawcza, należy zlecić sprawdzenie i obsługę techniczną samochodu w ASO Ssangyong.

Kontrolka świateł drogowych



Po naciśnięciu przełącznika świateł w kierunku tablicy wskaźników i zwolnieniu go, włączają się światła drogowe i włącza się kontrolka świateł drogowych.



Ostrzeżenie

- Prowadzenie samochodu z włączonymi światłami drogowymi może blokować pole widzenia kierowcy w samochodzie nadjeżdżającym z przeciwka i zakłócać bezpieczeństwo jazdy. W związku z tym długich świateł należy używać wyłącznie jeśli otoczenie jest zbyt ciemne lub jeśli jest trudno ocenić sytuację z przodu samochodu podczas jazdy nocą.

Kontrolka gotowości samochodu (READY)



Ta kontrolka zapala się na około 4 sekundy po włączeniu samochodu przełącznikiem START/STOP, a następnie gaśnie.

Kontrolka ta pokazuje stan gotowości samochodu i zmienia kolor światła w zależności od stanu gotowości.

- Ciągłe zielone: możliwa jest normalna jazda samochodem.
- Ciągłe białe: jazda samochodem nie jest możliwa lub ma miejsce usterka.
- Migające czerwone: jazda awaryjna.



Ostrzeżenie

- Jeśli kontrolka gotowości samochodu (READY) nie świeci ciągle na zielono lub miga na czerwono, należy zlecić sprawdzenie i obsługę techniczną samochodu u Dealera Ssangyong lub w ASO Ssangyong.

Lampka ostrzegawcza wymaganej obsługi technicznej



Ta lampka ostrzegawcza zapala się, gdy wystąpi usterka w zespołach, czujnikach, napędach lub układach klimatyzacji związanych z systemem sterowania samochodu elektrycznego.



Ostrzeżenie

- Jeśli lampka ostrzegawcza wymaganej obsługi technicznej włącza się podczas jazdy lub nie gaśnie po uruchomieniu, należy natychmiast zlecić sprawdzenie i obsługę techniczną samochodu u Dealera Ssangyong lub w ASO Ssangyong.

Lampka ostrzegawcza ograniczenia mocy



Ta lampka ostrzegawcza zapala się na około 4 sekundy po włączeniu samochodu przelącznikiem START /STOP, a następnie gaśnie.

Ze względów bezpieczeństwa ta lampka ostrzegawcza zapala się, a moc silnika elektrycznego zostaje ograniczona, kiedy:

- SoC akumulatora napędowego jest poniżej określonego poziomu lub występuje nagły spadek napięcia w akumulatorze.
- temperatura silnika napędowego lub akumulatora wysokonapięciowego jest zbyt wysoka lub zbyt niska.
- wystąpiła usterka w układzie chłodzenia.
- wystąpił problem, który uniemożliwia normalną jazdę.



Ostrzeżenie

- Kiedy lampka ostrzegawcza ograniczenia mocy jest włączona, nie należy gwałtownie ruszać ani gwałtownie przyspieszać samochodem.
- Jeśli SoC akumulatora napędowego spadnie, zapala się lampka ostrzegawcza ograniczenia mocy, a moc silnika elektrycznego zostaje ograniczona. Po zapaleniu się tej lampki ostrzegawczej należy natychmiast naładować akumulator. W przeciwnym razie, na stromym wzniesieniu samochód może zjechać do tyłu lub jazda do przodu będzie utrudniona.

Kontrolka ładowania



Ta kontrolka zapala się na około 4 sekundy po włączeniu samochodu przelącznikiem START/ STOP, a następnie gaśnie.

Kontrolka ładowania działa w następujący sposób:

- Świeci na zielono: wtyczka ładująca podłączona lub ładowanie zakończone
- Miga na zielono: ładowanie w toku
- Świeci na niebiesko: oczekiwanie na zaplanowany czas ładowania
- Miga na czerwono: usterka systemu ładowania lub wtyczka ładująca nie jest prawidłowo podłączona

Lampka ostrzegawcza poziomu naładowania akumulatora wysokonapięciowego



Ta lampka ostrzegawcza zapala się, gdy SoC akumulatora HV jest niski.



Ostrzeżenie

- Jeśli zaświeci się lampka ostrzegawcza poziomu naładowania akumulatora wysokonapięciowego, należy natychmiast naładować akumulator na stacji ładowania.
- Natychmiastowe naładowanie akumulatora jest konieczne, ponieważ po włączeniu się lampki ostrzegawczej SoC akumulatora HV, DTE wynosi około 20 km. Należy pamiętać, że wartość DTE może się różnić w zależności od warunków jazdy.

Lampka ostrzegawcza usterki akumulatora wysokonapięciowego



Ta lampka ostrzegawcza zapala się, gdy wystąpi usterka w zespołach lub czujnikach związanych z układem akumulatora HV.



Ostrzeżenie

- Jeśli świeci się lampka ostrzegawcza akumulatora wysokonapięciowego (HV), należy zlecić sprawdzenie i obsługę techniczną samochodu u Dealera Ssangyong lub w ASO Ssangyong.

Lampka ostrzegawcza systemu wirtualnego dźwięku silnika (ang.: Virtual Engine Sound System - VESS)



Ta lampka ostrzegawcza zapala się, gdy system VESS działa nieprawidłowo.



Ostrzeżenie

- Jeśli świeci lampka ostrzegawcza VESS, należy zlecić sprawdzenie i obsługę techniczną samochodu u Dealera Ssangyong lub w ASO Ssangyong.

Lampka ostrzegawcza nie zamkniętych drzwi



Ta lampka ostrzegawcza zapala się, gdy któreś drzwi lub kłapa tylna są otwarte lub uchylone.



Ostrzeżenie

- Przed ruszeniem z miejsca należy się upewnić, że wszystkie drzwi i kłapa tylna są całkowicie zamknięte. Jazda z uchylonymi drzwiami i/lub kłapą tylną stwarza znaczne zagrożenie dla bezpieczeństwa osób znajdujących się w samochodzie.

Uwaga

- Priorytet kontrolki jest następujący: lampka ostrzegawcza otwartej maski przedziału silnikowego > lampka ostrzegawcza nie zamkniętych drzwi > ogólny symbol ostrzegawczy

Lampka ostrzegawcza otwartej maski przedziału silnikowego



Ta lampka ostrzegawcza zapala się, gdy maska przednia jest otwarta lub uchylona.



Ostrzeżenie

- **Przed ruszeniem z miejsca należy sprawdzić, czy maska przednia jest do końca zatrzaśnięta. Jazda z otwartą maską przednią może doprowadzić do uszkodzenia samochodu lub zasłonić widok i spowodować poważny wypadek.**

Uwaga

- **Priorytet kontrolek jest następujący: lampka ostrzegawcza otwartej maski przedniej > lampka ostrzegawcza nie zamkniętych drzwi > ogólny symbol ostrzegawczy**


Kontrolka inteligentnej klapy tylnej



SMART

Ta kontrolka zapala się na około 4 sekundy po włączeniu samochodu przełącznikiem START/STOP, a następnie gaśnie.

Kontrolkę inteligentnej klapy tylnej można włączyć, wybierając pozycję: Inteligentna klapa tylna w menu Ustawienia użytkownika zestawu wskaźników.

- Włączanie kontrolki w ustawieniach zestawu wskaźników
Aby włączyć tę kontrolkę, wybierz element „Inteligentna klapa tylna” w menu zestawu wskaźników:  (Ustawienia użytkownika) → Ustawienia samochodu - drzwi/klapa tylna.

Ogólny symbol ostrzegawczy



Ogólny symbol ostrzegawczy jest włączony, gdy w systemie samochodu są przechowywane komunikaty ostrzegawcze.

Jeśli zaświeci się ogólny symbol ostrzegawczy, należy sprawdzić komunikat ostrzegawczy w systemie samochodu.




Uwaga


- **Komunikaty ostrzegawcze samochodu można przeglądać korzystając z menu Ustawień użytkownika na tablicy wskaźników.**
- **Jeśli nie ma komunikatu ostrzegawczego, ten symbol nie jest wyświetlany.**
- **Priorytet kontrolek jest następujący: lampka ostrzegawcza otwartej maski przedniej > lampka ostrzegawcza nie zamkniętych drzwi > ogólny symbol ostrzegawczy**

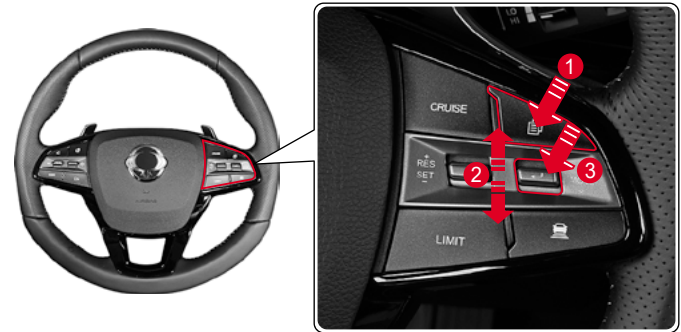
Panel kontrolki zestawu wskaźników

Menu główne

W menu głównym na tablicy wskaźników można sprawdzić informacje o prowadzeniu samochodu, w tym przebieg i czas jazdy, albo zmienić ustawienia.







- 1 Naciśnij przycisk  (menu) po prawej stronie kierownicy.
 - Wyświetlacz przechodzi do listy menu głównego.
 - Przejście do górnego menu po wejściu do menu Ustawienia użytkownika.
- 2 Przejdź do potrzebnego podmenu, przesuwając suwak  (wybierak) w górę lub w dół.
- 3 Naciśnij krótko przycisk  (wybierz), aby wejść do menu, zmienić ustawienie i potwierdzić.

Naciśnięcie i przytrzymanie przycisku  (wyboru) resetuje zapisane dane dotyczące jazdy samochodu.



Przycisk i dźwignienka	Sposób użycia	Funkcja
 Przycisk menu	Naciśnij krótko	<ul style="list-style-type: none">• Przejdź do menu głównego• Przejdź do górnego menu po wejściu do menu Ustawienia użytkownika
 Ruchoma dźwignienka	Popychaj krótkimi ruchami w górę lub w dół	<ul style="list-style-type: none">• Przejdź do podmenu (trybu)
 Przycisk wyboru	Naciśnij krótko	<ul style="list-style-type: none">• Wejść do menu• Sprawdź/wybierz ustawienie
	Naciśnij i przytrzymaj	<ul style="list-style-type: none">• Zresetuj pamięć informacji o jeździe samochodu• Zresetuj wybrany element

Lista menu głównego

Menu główne	Opis
 Informacje rejestratora jazdy	<ul style="list-style-type: none">• Trasa A (dystans/śr. prędkość/czas jazdy)• Trasa B (dystans/śr. prędkość/czas jazdy)• Ekonomika jazdy (śr. zuż. paliwa)• Zużycie energii (średnie zużycie/zużycie chwilowe)• Informacje dot. ładowania• Przepływ energii• Dane z systemu monitorowania ciśnienia w oponach (TPMS)
 Cyfrowy prędkościomierz	<ul style="list-style-type: none">• Wyświetla aktualną prędkość samochodu w postaci cyfr (w czterech różnych trybach)
 Menu asystenta jazdy	<ul style="list-style-type: none">• Wyświetlacz stanu pracy systemu asystenta jazdy• Ostrzeżenie o dekoncentracji kierowcy (ang.: Driver Attention Warning - DAW)
 Ekran AV	<ul style="list-style-type: none">• Wyświetla ekran powiązany z systemem audio (AV)
 Nawigacja (ang.: Turn By Turn - TBT)	<ul style="list-style-type: none">• Wyświetla ekran nawigacji
 Ustawienia użytkownika	<ul style="list-style-type: none">• Wspomaganie kierowcy• Ustawienia deski rozdzielczej• Ustawienia samochodu• Zresetuj wszystkie ustawienia

Informacje rejestratora jazdy

Przebieg/średnia prędkość/czas jazdy



Wyświetlana jest odległość, którą przejechał samochód (km), średnia prędkość (km/h) i czas jazdy (gg: mm).

1 Przebieg (A/B)

Wyświetlany jest przebieg samochodu od momentu zresetowania trasy A/B.

Wyświetlany jest przebieg w granicach od 0.0 km do 9999.9 km.

Gdy odległość przekroczy 9999,9 km, licznik wraca do 0,0 km.

2 Średnia prędkość (A/B)

Średnia prędkość jest obliczana i aktualizowana co 10 sekund na podstawie czasu i przebytej odległości.

3 Czas jazdy (A/B)

Wyświetlany jest czas w zakresie od 0:00 do 99:59, a gdy czas przekroczy ten zakres, licznik wraca do 0:00.

Zerowanie przebiegu/średniej prędkości/czasu jazdy

Naciśnij i przytrzymaj przycisk (wyboru) w bieżącym trybie.

Średnia prędkość zostanie ustawiona na „—”, a czas jazdy wyzerowany do „0:00”.

Ekonomika jazdy



1 Średnie zużycie energii

Wartość ta wskazuje średnie zużycie energii obliczone na podstawie całkowitego zużycia energii i odległości przebytej po zresetowaniu pamięci komputera (—.--).

Zużycie energii podawane jest jako dystans przejechany na 1 kWh i jest aktualizowane co 10 sekund.

Skala wyświetlacza


- Poniżej 100 km/kWh: od 0 do 99,9 km/kWh
- Od 100 km/kWh wzwyż: od 100 do 999 km/kWh

2 Chwilowe zużycie energii

Chwilowe zużycie energii jest obliczane na podstawie przebiegu oraz ilości zużytej energii.


Wartość ta jest wyświetlana, gdy samochód porusza się z prędkością 5 km/h lub większą i waha się od 0 do 12 km/l.

Resetowanie średniego zużycia energii

Naciśnij i przytrzymaj przycisk  (wybierz) w bieżącym trybie.

Bieżąca wartość zostanie wyzerowana do „-.-.-”, a nowa wartość średnia pojawi się po pewnym czasie jazdy.

Uwaga

- **Przebieg i zużycie energii nie przeliczają się podczas ładowania akumulatora.**
- **Początkowa wartość zużycia energii pojawia się po przejechaniu więcej niż 50 m lub po czasie jazdy nie mniejszym niż 10 sekund.**
- **Aby zmienić ustawienia automatycznego resetowania średniego zużycia energii, przejdź do  (Ustawień użytkownika) zestawu wskaźników i wybierz po kolei: Ustawienia zestawu wskaźników → Konfiguracja zestawu wskaźników i informacje → Automatyczny reset średniego zużycia energii (OFF [WYŁ.]/ Reset podczas ładowania/Reset podczas uruchamiania).**

Pobór mocy



Na ekranie wyświetlana jest całkowita i chwilowa ilość mocy pobieranej przez samochód elektryczny (przez układy jazdy, klimatyzacji, urządzenia elektroniczne).




Pobór mocy podawany jest kW i jest aktualizowany co sekundę.

1 Całkowity pobór mocy

Całkowita moc pobrana po włączeniu stacyjki zasilania w procentach.

2 Chwilowy pobór mocy

Wartość poboru mocy będzie się mieścić w następujących granicach:

-  Układ jazdy: od -300 do 300 kW
-  Układ klimatyzacji: od 0 do 99,99 kW
-  Urządzenia elektroniczne: od 0 do 99,99 kW

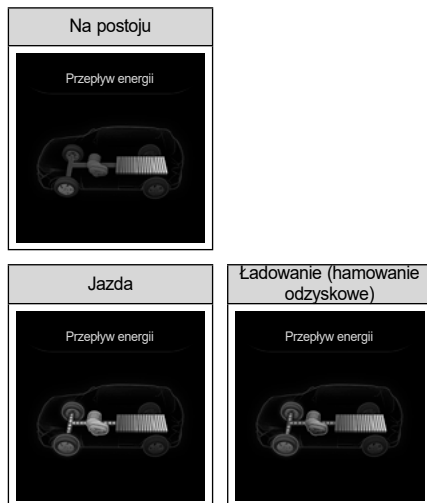
Informacje dot. ładowania



Wskazuje bieżący stan naładowania akumulatora.

- Czas szybkiego ładowania
- Czas normalnego ładowania (ładowarką stacjonarną)
- Czas normalnego ładowania (ładowarką przenośną)
- Poziom naładowania akumulatora

Przepływ mocy



Przepływ mocy pokazuje stan ładowania akumulatora samochodu podczas jazdy i ładowania.

- Na postoju: silnik elektryczny nie pracuje (brak przepływu energii)
- Jazda: silnik elektryczny pracuje (przepływ energii od akumulatora do układu jezdnego)
- Ładowanie (hamowanie odzyskowe): ładowanie akumulatora HV za pomocą hamowania odzyskowego podczas zwalniania samochodu (przepływ energii od układu jezdnego do akumulatora)

Stan TPMS



Wyświetlany jest komunikat dotyczący ciśnienia w oponach.

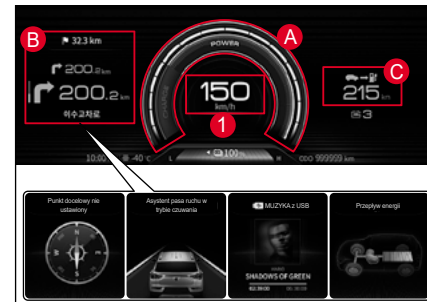
- Jeśli ciśnienie w oponach jest prawidłowe, wyświetlany jest komunikat „Ciśnienie w oponach OK”.
- Jeśli ciśnienie w oponach jest nieprawidłowe, wyświetlany jest komunikat obrazujący stopień nieprawidłowości ciśnienia w oponach, a komunikat ten pozostaje włączony lub miga w zależności od stanu ciśnienia w oponach.

Patrz „System monitorowania ciśnienia w oponach (TPMS)”(str.2-29)

Uwaga

- **Po ok. 15 sekundach od włączenia trybu ciśnienia w oponach, wyświetlacz automatycznie przełączy się do trybu „Przebieg do wyczerpania paliwa/Średnie zużycie paliwa/Chwilowe zużycie paliwa”.**

Prędkościomierz cyfrowy



- 1 Wyświetla na środku zestawu wskaźników chwilową prędkość samochodu w formacie cyfrowym wraz z następującymi dodatkowymi informacjami.
- A W centralnej części zestawu wskaźników - wskaźnik MOCY/ŁADOWANIA.
- B Po lewej stronie ekranu – jeden z czterech trybów wyświetlacza do wyboru za pomocą dźwigni: (nawigacja ↔ asystent jazdy ↔ audio-wideo ↔ przepływ mocy)
- C Po prawej stronie ekranu wyświetlane są DTE i poziom hamowania odzyskowego.

Menu wspomagania kierowcy

Wspomaganie kierowcy



Podczas wykrywania pasów ruchu, w zależności od stanu samochodu, rozpoznany pas jest wyświetlany na biało i dla rozpoznanego pasa może być emitowane ostrzeżenie.

W zależności od działającego systemu wyświetlany jest pojazd jadący z przodu.

Poniżej są wymienione systemy menu wspomagania kierowcy, które mogą wyświetlać samochód poprzedzający:

- Ostrzeżenie przed niezamierzoną zmianą pasa ruchu (LDW)
- Asystent utrzymywania pasa ruchu (ang.: Lane Keeping Assistance - LKA)
- ELK
- Alert LKA braku rąk na kierownicy
- Tempomat
- Tempomat adaptacyjny (ACC)
- tempomat inteligentny adaptacyjny (iACC)
- Alert ogranicznika prędkości
- Asystent prędkości bezpiecznej

Alert koncentracji uwagi kierowcy



„Poziom uważnej jazdy” kierowcy jest wyświetlany w 5 przedziałach i kierowca może ustalić swój aktualny poziom skupienia na prowadzeniu samochodu.













„Poziom uważnej jazdy” jest obniżany do niskiego poziomu zgodnie z analizą stylu jazdy kierowcy i po dłuższej podróży bez odpoczynku.

Ekran AV



Wyświetlany jest ekran audio (AV) powiązany z systemem audio (AV).

Obraz wyświetlany w miejscu menu głównego na górze ekranu różni się zależnie od aktualnie używanego trybu lub funkcji.

Obraz	Tryb/funkcja
	Tryb radio
	Tryb i-Pod
	Tryb odtwarzania muzyki przez bluetooth
	Tryb USB
	Tryb fotografii USB/SD
	Tryb głosnomówiący bluetooth
	Telekomunikacja (tryb Apple Car Play)
	Tryb wideo USB/SD
	Tryb muzyki USB/SD
	MOJA MUZYKA
	Android Auto
	Notatka głosowa

Nawigacja (ang.: Turn By Turn - TBT)



Wyświetla część informacji z ekranu nawigacyjnego na podstawie danych z systemu nawigacji.

Jeśli system nie jest powiązany z systemem nawigacyjnym.

Ustawienia użytkownika

※ Konfiguracja menu może się różnić zależnie od specyfikacji panelu wskaźników

Menu ustawień	Poziom 1	Poziom 2	Poziom 3	Uwaga
Wspomaganie kierowcy	Zabezpieczenia antykolizyjne przednie	Autonomiczne hamowanie awaryjne (AEB) <input checked="" type="checkbox"/>	Zaznacz/usuń zaznaczenie (Jeśli ta opcja nie jest zaznaczona świeci lampka ostrzegawcza AEBS OFF [WYŁ.])	
		Reakcja na zagrożenie kolizją z przodu	Powolna <input type="radio"/>	
			Średnia <input checked="" type="radio"/>	
			Szybka <input type="radio"/>	
		Ostrzeżenie ogranicznika prędkości	Off [Wył.] <input type="radio"/>	
			On [Wł] <input checked="" type="radio"/>	
		Ustawienia LDW i LKA	Ostrzeżenie przed niezamierzoną zmianą pasa ruchu (LDW) <input type="radio"/>	
			Asystent utrzymywania pasa ruchu (LKA) <input checked="" type="radio"/>	
		Poziom tempomatu adaptacyjnego	Awaryjne utrzymywanie pasa ruchu (ELK) <input checked="" type="checkbox"/>	Zaznacz/usuń zaznaczenie
			KOMFORTOWY <input type="radio"/>	
			NORMALNY <input checked="" type="radio"/>	
		DYNAMICZNY <input type="radio"/>		
Inteligentny tempomat adaptacyjny <input checked="" type="checkbox"/>	Zaznacz/usuń zaznaczenie			
TSR <input checked="" type="checkbox"/>	Zaznacz/usuń zaznaczenie			
Ostrzeżenie TSR <input checked="" type="checkbox"/>	Zaznacz/usuń zaznaczenie			
Alert ruszania pojazdu poprzedzającego <input checked="" type="checkbox"/>	Zaznacz/usuń zaznaczenie			
Alert koncentracji uwagi kierowcy(DAA) <input type="checkbox"/>	Zaznacz/usuń zaznaczenie			
Alert bezpiecznej odległości (SDA) <input type="checkbox"/>	Zaznacz/usuń zaznaczenie			
POMOC		-		

Menu ustawień	Poziom 1	Poziom 2	Poziom 3	Uwaga	
Wspomaganie kierowcy	Zabezpieczenia antykolizyjne tylne	Ostrzeżenie przed ruchem poprzecznym i kolizją z tyłu <input checked="" type="checkbox"/>	Zaznacz/usuń zaznaczenie		
		Alert bezpiecznego wysiadania (SEW) <input checked="" type="checkbox"/> POMOC	Zaznacz/usuń zaznaczenie		
	Wspomaganie bezpiecznego parkowania	Automatyczne włączanie ostrzeżenia o przeszkodach z przodu <input checked="" type="checkbox"/> POMOC	Zaznacz/usuń zaznaczenie		
Ustawienia deski rozdzielczej	Ustawienia i informacje deski rozdzielczej	Zerowanie zużycia paliwa	Off [Wyt.] <input type="radio"/> Reset po naładowaniu <input checked="" type="radio"/> Reset po włączeniu stacyjki zasilania <input type="radio"/>		
		Jednostka zużycia paliwa	km/kWh <input checked="" type="radio"/> kWh/100km <input type="radio"/>		
			Jednostka temperatury	°C <input checked="" type="radio"/> °F <input type="radio"/>	
		Jednostka ciśnienia w oponach	psi <input checked="" type="radio"/> kPa <input type="radio"/> bar <input type="radio"/> kgf/cm ² <input type="radio"/>		
			Opis lampki ostrzegawczej POMOC		
			Włącz przypomnienie o przeglądach <input checked="" type="checkbox"/>	Zaznacz/usuń zaznaczenie	
		Przypominanie o przeglądach	Opony		
	Inne				
	POMOC				



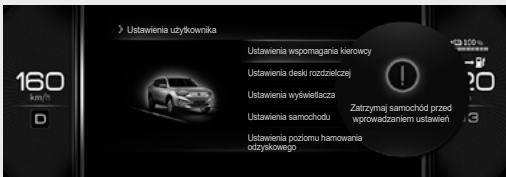
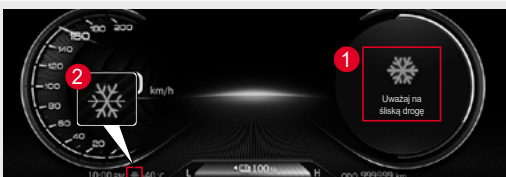
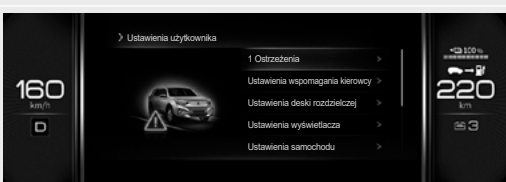

Menu ustawień	Poziom 1	Poziom 2	Poziom 3	Uwaga
Ustawienia deski rozdzielczej	Dźwięk	Typ dźwięku ostrzegawczego	PODSTAWOWY ●	
			PRZYRODA ○	
			KLASYCZNY ○	
			MODNY ○	
			KOREAŃSKI ○	
			LUKSUSOWY ○	
		Głośność sygnału dźwiękowego kierunkowskazu	Ustaw poziom 0, 1, 2 lub 3	
	Głośność asystenta parkowania (PA)			
	Dźwięk systemu martwego pola	Dźwięk ostrzeżenia o obiektach w martwym polu (BSW) <input checked="" type="checkbox"/>	Dźwięk ostrzeżenia o obiektach w martwym polu (BSW) <input checked="" type="checkbox"/>	
			Dźwięk ruchu poprzecznego z tyłu (RCTW) <input checked="" type="checkbox"/>	
			Dźwięk alertu bezpiecznego wysiadania (SEW) <input checked="" type="checkbox"/>	
	Dźwięk powitania i pożegnania <input checked="" type="checkbox"/>	Zaznacz/usuń zaznaczenie		
	POMOC	-		
	System wirtualnego dźwięku silnika	Włącz dźwięk blokowania i odblokowania drzwi samochodu <input checked="" type="checkbox"/>	Zaznacz/usuń zaznaczenie	
		Typ wirtualnego dźwięku silnika	Wirtualny dźwięk silnika typu 1 ●	
			Wirtualny dźwięk silnika typu 2 ○	
		POMOC	-	
Ustawienia wyświetlacza	Wybór automatyczny ●			
	KOMFORT ○			
	ECO ○	-		
	SPORT ○			
	POMOC	-		




Menu ustawień	Poziom 1	Poziom 2	Poziom 3	Uwaga
Ustawienia samochodu	Drzwi/Kłapa tylna	Automatyczne blokowanie	Off [Wyt.] <input type="radio"/> Jazda <input checked="" type="radio"/> Zmiana biegu na R,N,D <input type="radio"/>	
		Automatyczne odblokowanie	Off [Wyt.] <input type="radio"/> Wyt. silnika <input type="radio"/> Zmiana biegu na P <input type="radio"/>	
		Ustawienie prędkości automatycznego blokowania	10km/h <input type="radio"/> 20km/h <input type="radio"/> 30km/h <input checked="" type="radio"/> 40km/h <input type="radio"/> 50km/h <input type="radio"/>	
		Dźwięk zablokowania/odblokowania <input checked="" type="checkbox"/>	Zaznacz/usuń zaznaczenie	
		Aby odblokować naciśnij przycisk dwa razy. <input type="checkbox"/>	Zaznacz/usuń zaznaczenie	
		Automatyczna inteligentna blokada drzwi <input checked="" type="checkbox"/>	Zaznacz/usuń zaznaczenie	
		Elektryczna kłapa tylna	Włącz <input checked="" type="radio"/> Wyłącz <input type="radio"/>	
		Inteligentna kłapa tylna	Włącz <input checked="" type="radio"/> Wyłącz <input type="radio"/>	
		POMOC	-	


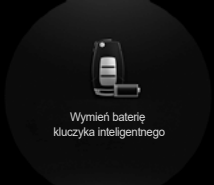
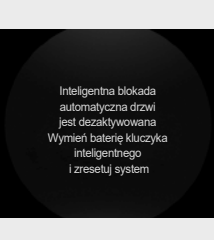

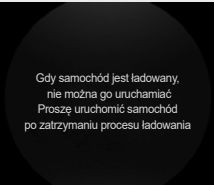
Menu ustawień	Poziom 1	Poziom 2	Poziom 3	Uwaga
Ustawienia samochodu	Światła	Oświetlenie po wyjściu z domu	Wyłącz <input type="radio"/>	
			10 s <input checked="" type="radio"/>	
		Oświetlenie przed wejściem do domu	20 s <input type="radio"/>	
			30 s <input type="radio"/>	
		POMOC	-	
	Udogodnienia	Alert ustawienia kierownicy <input checked="" type="checkbox"/>	Zaznacz/usuń zaznaczenie	
		Wyświetlacz trybu wycieraczek <input checked="" type="checkbox"/>	Zaznacz/usuń zaznaczenie	
		Wyświetlacz trybu świateł <input checked="" type="checkbox"/>	Zaznacz/usuń zaznaczenie	
		Powitanie przy podchodzeniu <input type="checkbox"/>	Zaznacz/usuń zaznaczenie	
		Automatyczne powitanie przy podchodzeniu <input type="checkbox"/>	Zaznacz/usuń zaznaczenie	
		Postój długoterminowy <input type="checkbox"/>	Zaznacz/usuń zaznaczenie	
System ładowania bezprzewodowego <input type="checkbox"/>		Zaznacz/usuń zaznaczenie		
	POMOC	-		


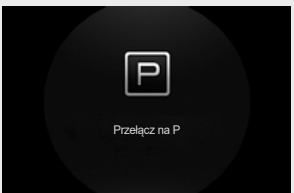
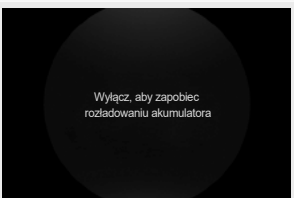
Komunikaty na wyświetlaczu zestawu wskaźników


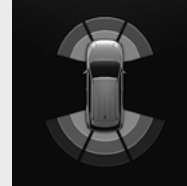
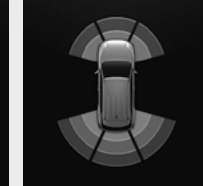
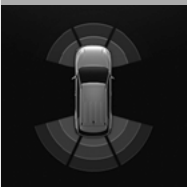
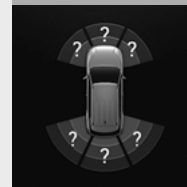

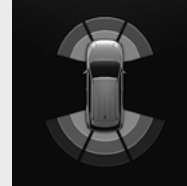
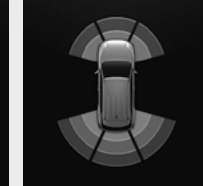
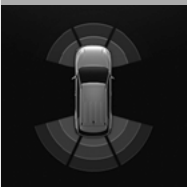
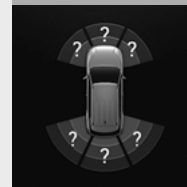

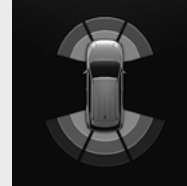
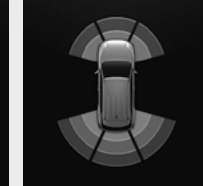
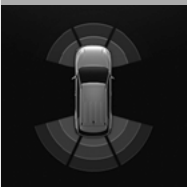
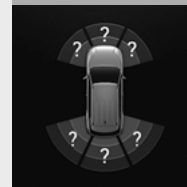

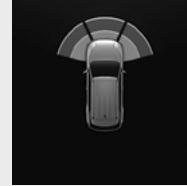
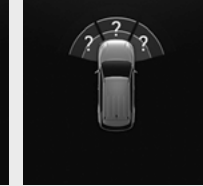

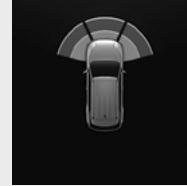
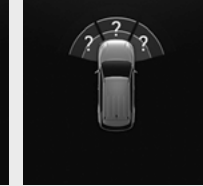

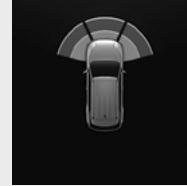
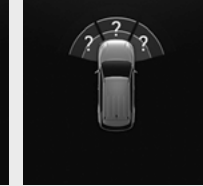
Dla zapewnienia przejrzystości, ikony poniższych komunikatów są oparte na widoku standardowej tablicy wskaźników i mogą się różnić w zależności od specyfikacji tablicy wskaźników.



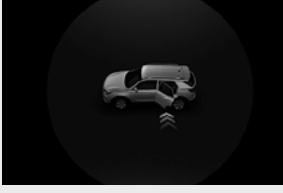
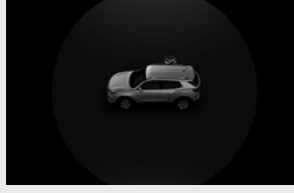


Wyszczególnienie	Komunikat	Warunki zadziałania
Wiadomość powitalna i dźwięk		<ul style="list-style-type: none"> Jeśli zaznaczysz pole przy Dźwięk → Dźwięk powitania i pożegnania w  (Ustawieniach użytkownika) na tablicy wskaźników, ten komunikat będzie wyświetlany przez 4 sekundy, kiedy tryb antykradzieżowy zostanie wyłączony, a drzwi kierowcy zostaną otwarte i zamknięte. Po zmianie stanu przełącznika START/STOP na ON [WL] podczas wyświetlania komunikatu, ten komunikat znika, ale dźwięk jest odtwarzany do końca.
Ustawienia zestawu wskaźników		<ul style="list-style-type: none"> Jeżeli po wejściu do menu Ustawienia użytkownika podczas wprowadzenia szczegółowych ustawień wykryte zostanie poruszanie się samochodu, to przez około 5 sekund wyświetlany będzie odpowiedni komunikat ostrzegawczy. Nie dotyczy to jednak menu podświetlenia zestawu wskaźników, wspomaganie kierowcy i sygnałów ostrzegawczych samochodu.
Lampka ostrzegająca o oblodzeniu		<ul style="list-style-type: none"> Komunikat ostrzegawczy OBLODZENIE (1) jest wyświetlany w postaci okienka pojawiającego się na 5 sekund, gdy temperatura otoczenia spadnie do 5 ° C lub poniżej. Symbol ostrzegawczy OBLODZENIE (2) ukazuje się na wyświetlaczu temperatury otoczenia w górnej części tablicy wskaźników. Symbol ostrzegawczy OBLODZENIE jest wyłączany, gdy temperatura otoczenia wynosi 7 ° C lub więcej.
Rejestr komunikatów ostrzegawczych samochodu		<ul style="list-style-type: none"> Komunikaty ostrzegawcze samochodu można przeglądać korzystając z  (Ustawień użytkownika) na tablicy wskaźników. <ul style="list-style-type: none"> Gdy pojawia się komunikat ostrzegawczy samochodu, zwyczajowy symbol jest zastępowany przez symbol główny. Kiedy nie ma komunikatu ostrzegawczego, to odpowiadający mu symbol nie jest wyświetlany.

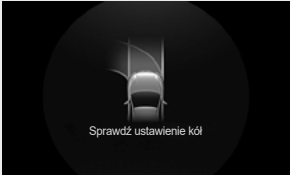
Element	Komunikat	Warunki zadziałania
Ostrzeżenie kluczyka inteligentnego	 <p>Kluczyk inteligentny jest wewnątrz samochodu</p>	<ul style="list-style-type: none"> Ten komunikat będzie wyświetlany przez 5 sekund jeśli zamykasz drzwi innym uwierzytelnionym kluczykiem inteligentnym lub przełącznikiem na klamce drzwi, gdy wszystkie drzwi są zamknięte, a uwierzytelniony kluczyk inteligentny znajduje się w samochodzie.
	<p>Inteligentna blokada automatyczna drzwi jest dezaktywowana kiedy kluczyk zapasowy jest wewnątrz samochodu</p>	<ul style="list-style-type: none"> Ten komunikat będzie wyświetlany przez około 5 sekund jeśli dwa lub więcej uwierzytelnionych kluczyków inteligentnych znajdzie się w samochodzie po otwarciu drzwi (nie dotyczy maski przedziału silnikowego i kłapy tylnej) po wyłączeniu samochodu.
	 <p>Brak kluczyka inteligentnego wewnątrz samochodu</p>	<ul style="list-style-type: none"> Ten komunikat jest wyświetlany jeśli w samochodzie nie ma kluczyka inteligentnego przy przełączniku START/STOP w stanie ON [WŁ] lub po uruchomieniu samochodu.
	 <p>Naciśnij START kluczykiem inteligentnym</p>	<ul style="list-style-type: none"> Ten komunikat jest wyświetlany przez około 5 sekund jeśli po naciśnięciu przełącznika START/STOP nie zostanie wykryty uwierzytelniony kluczyk inteligentny.

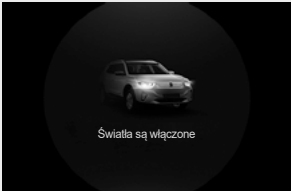




Element	Komunikat	Warunki zadziałania
Ostrzeżenie inteligentnego kluczyka	 <p>Sprawdź system kluczyka inteligentnego</p>	<ul style="list-style-type: none"> Ten komunikat jest wyświetlany przez około 5 sekund, jeśli sterowanie zasilaniem samochodu z modułu kluczyka inteligentnego lub przełącznika START/STOP nie jest prawidłowe, sygnał jest nieprawidłowy lub nie ma sygnału po uwierzytelnieniu kluczyka inteligentnego. Jeśli komunikat nie znika, odwiedź najbliższą ASO Ssangyong.
	 <p>Wymień baterię kluczyka inteligentnego</p>	<ul style="list-style-type: none"> Ten komunikat jest wyświetlany przez około 5 sekund, jeśli poziom naładowania baterii kluczyka inteligentnego jest niski przy wyłączonej funkcji automatycznego blokowania drzwi.
	 <p>Inteligentna blokada automatyczna drzwi jest dezaktywowana Wymień baterię kluczyka inteligentnego i zresetuj system</p>	<ul style="list-style-type: none"> Ten komunikat jest wyświetlany przez około 5 sekund, jeśli poziom naładowania baterii kluczyka inteligentnego jest niski przy włączonej funkcji automatycznego blokowania drzwi. Ten komunikat jest wyświetlany przez około 5 sekund, jeśli spróbujesz ustawić funkcję automatycznego blokowania drzwi za pomocą kluczyka inteligentnego, kiedy poziom naładowania jego baterii jest niski. Jeśli wyświetlany jest ten komunikat, automatyczne blokowanie drzwi jest wyłączone. Po wymianie baterii kluczyka inteligentnego, w  (Ustawieniach użytkownika) na tablicy wskaźników zaznacz pole przy Drzwi/ Klapa tylna → Inteligentna automatyczna blokada drzwi.
	 <p>Gdy samochód jest ładowany, nie można go uruchomić Proszę unieść samochód po zatrzymaniu procesu ładowania</p>	<ul style="list-style-type: none"> Ten komunikat jest wyświetlany, gdy przełącznik START/STOP zostanie wciśnięty podczas ładowania akumulatora.


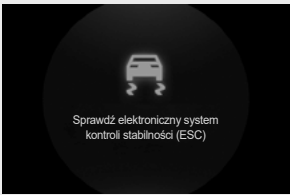
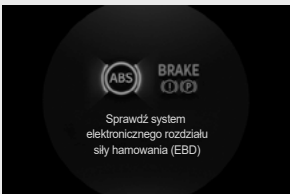
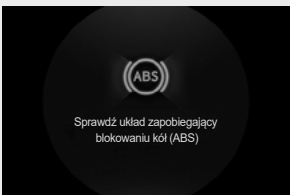
Element	Komunikat	Warunki zadziałania
Ostrzeżenia przełącznika START/STOP	 <p>Aby uruchomić silnik wciśnij pedały sprzęgła i hamulca</p>	<ul style="list-style-type: none"> Ten komunikat jest wyświetlany przez około 5 sekund w samochodach z automatyczną skrzynią biegów, gdy poprzez ciągłe naciskanie przełącznika zasilania, stacyjka zostanie ustawiona po raz drugi w pozycji ACC bez naciskania pedału hamulca. Komunikat ten informuje kierowcę, że samochód można uruchomić tylko wtedy, gdy przełącznik START/STOP jest naciskany przy wciśniętym pedale hamulca.
	 <p>Przełącz na P</p>	<ul style="list-style-type: none"> Komunikat ten jest wyświetlany przez około 5 sekund podczas próby uruchomienia samochodu z dźwignią elektronicznej zmiany biegów w dowolnej pozycji innej niż P (postój). Komunikat ten informuje kierowcę, że przed naciśnięciem przełącznika START/STOP, dźwignia elektronicznej zmiany biegów powinna znajdować się w pozycji P.
	 <p>Wyłącz, aby zapobiec rozładowaniu akumulatora</p>	<ul style="list-style-type: none"> Ten komunikat jest wyświetlany przez około 5 sekund, aby zapobiec rozładowaniu akumulatora samochodu, jeśli przełącznik START/STOP pozostaje w stanie ACC przez 12 minut lub dłużej, albo drzwi przy fotelu kierowcy są otwarte kiedy przełącznik START/STOP znajduje się w pozycji ACC.



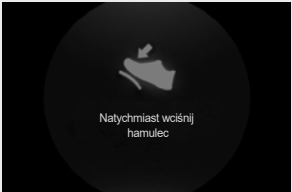
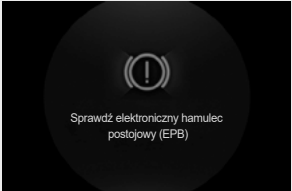
Element	Komunikat	Warunki zadziałania						
Wykrywanie przeszkód z przodu/tyłu	<p data-bbox="288 176 592 210">Jeśli jest w pozycji R (cofanie)</p> <table border="1" data-bbox="288 221 879 678"> <tr> <td data-bbox="288 221 480 443"> <p data-bbox="360 227 408 249">LV3</p>  </td> <td data-bbox="480 221 671 443"> <p data-bbox="560 227 608 249">LV2</p>  </td> <td data-bbox="671 221 879 443"> <p data-bbox="759 227 807 249">LV1</p>  </td> </tr> <tr> <td data-bbox="288 454 480 678"> <p data-bbox="360 460 408 482">LV0</p>  </td> <td data-bbox="480 454 671 678"> <p data-bbox="560 460 608 482">Błąd</p>  </td> <td data-bbox="671 454 879 678"></td> </tr> </table>	<p data-bbox="360 227 408 249">LV3</p> 	<p data-bbox="560 227 608 249">LV2</p> 	<p data-bbox="759 227 807 249">LV1</p> 	<p data-bbox="360 460 408 482">LV0</p> 	<p data-bbox="560 460 608 482">Błąd</p> 		<ul style="list-style-type: none"> • Tylny PAS (Parking Assist System) [Tylny Asystent Parkowania] działa gdy dźwignia zmiany biegów znajduje się w pozycji R (cofanie) przy przełączniku START/STOP w pozycji ON [WŁ] <ul style="list-style-type: none"> – Po przesunięciu dźwigni SBW (ang.: shift by wire) do pozycji R (cofanie) na krótko włącza się brzęczyk ostrzegawczy, a po wykryciu przeszkody w pobliżu samochodu wyświetlana jest pozycja i odległość od przeszkody w podziale na 4 poziomy (0 ~ 3). – Na poziomie 1 tylnego PAS nie jest wyświetlany wynik wykrywania przedniego PAS, a na poziomie 0 tylnego PAS jest pokazywany wyłącznie kształt samochodu. – Kiedy czujniki wykrywania przeszkód nie działają prawidłowo, dla właściwego czujnika zostanie wyświetlony symbol „?”.
	<p data-bbox="360 227 408 249">LV3</p> 	<p data-bbox="560 227 608 249">LV2</p> 	<p data-bbox="759 227 807 249">LV1</p> 					
<p data-bbox="360 460 408 482">LV0</p> 	<p data-bbox="560 460 608 482">Błąd</p> 							
<p data-bbox="288 695 592 729">Jeśli jest w pozycji D (jazda)</p> <table border="1" data-bbox="288 740 879 958"> <tr> <td data-bbox="288 740 480 958"> <p data-bbox="360 745 408 768">LV3</p>  </td> <td data-bbox="480 740 671 958"> <p data-bbox="560 745 608 768">LV2</p>  </td> <td data-bbox="671 740 879 958"> <p data-bbox="759 745 807 768">Błąd</p>  </td> </tr> </table>	<p data-bbox="360 745 408 768">LV3</p> 	<p data-bbox="560 745 608 768">LV2</p> 	<p data-bbox="759 745 807 768">Błąd</p> 	<ul style="list-style-type: none"> • Przedni PAS (Parking Assist System) [Przedni Asystent Parkowania] działa gdy dźwignia SBW (ang.: shift by wire) znajduje się w pozycji D (jazda) przy przełączniku START/STOP w pozycji ON [WŁ] <ul style="list-style-type: none"> – Po wykryciu przeszkody przed samochodem na poziomie 3 i poziomie 2 wyświetlana jest pozycja i odległość od przeszkody, a na poziomie 1 i poziomie 0 pozycja i odległość nie jest wyświetlana. – Przedni system wspomagania parkowania nie działa, gdy prędkość samochodu wynosi 15 km/h lub więcej. <ul style="list-style-type: none"> 👁️ Zobacz „System wspomagania parkowania**” (str.4-175) – Kiedy czujniki wykrywania przeszkód nie działają prawidłowo, dla właściwego czujnika zostanie wyświetlony symbol „?”. 				
<p data-bbox="360 745 408 768">LV3</p> 	<p data-bbox="560 745 608 768">LV2</p> 	<p data-bbox="759 745 807 768">Błąd</p> 						


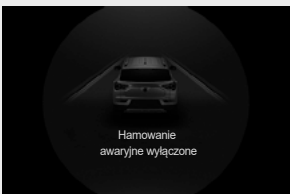
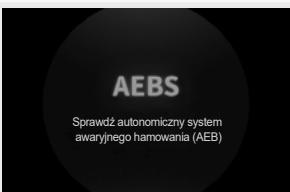

Element	Komunikat		Warunki zadziałania	
Wyświetlacz otwarcia drzwi/ maski przedniej/ klapy tylnej	Otwarte drzwi kierowcy	Drzwi pasażera otwarte	<ul style="list-style-type: none"> • Wyświetla, które drzwi są otwarte. • Kiedy otwarta jest maska przednia lub kłapa tylna, miga odpowiadająca im pozycja. • W przypadku samochodów z elektrycznie sterowaną kłapą tylną, można ustawić 10 stopni wysokości otwarcia klapy tylnej. Wskaźnik otwarcia elektrycznie sterowanej klapy tylnej będzie wyświetlał aktualne ustawienie. 	
				
	Tylne lewe drzwi otwarte	Otwarte tylne prawe drzwi		
				
	Maska otwarta (miga)	Kłapa tylna otwarta (miga)		
				

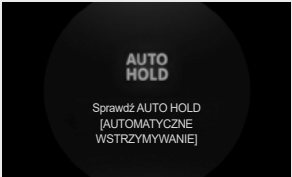

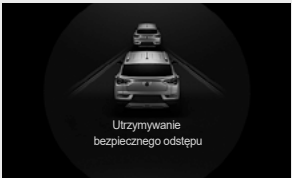


Element	Komunikat	Warunki zadziałania
Ekran stanu wyrównania kół	<p>5 poziomów po lewej</p> 	<ul style="list-style-type: none"> • Ten komunikat jest wyświetlany wskazując poziom od 1 do 5 zgodnie z aktualnym ułożeniem kół, gdy przełącznik START/STOP zostanie przełączony z pozycji OFF [WYŁ.] do pozycji ON [WŁ.]. • Ten komunikat nie jest wyświetlany, gdy kąt ustawienia kół wynosi 0. • Komunikat ten jest wyświetlany przez 5 sekund dla poziomów do 2. włącznie i komunikat jest wyświetlany w sposób ciągły, aż do osiągnięcia poziomów od 3. do 5. • Ta wiadomość jest wyświetlana tylko kiedy dźwignia SBW (ang.: shift by wire) znajduje się w pozycji P (postój) lub N (neutralnej).
	<p>Poziom 0</p> 	
	<p>5 poziomów po prawej</p> 	

Element	Komunikat	Warunki zadziałania
Alert włączonych świateł zewnętrznych		<ul style="list-style-type: none"> • Ta wiadomość jest wyświetlana, jeśli światła zewnętrzne są zapalone po wyłączeniu samochodu, a drzwi kierowcy są otwarte.
Ostrzeżenie otwarcia szyberdachu		<ul style="list-style-type: none"> • Ta wiadomość zostanie wyświetlona, jeśli szyberdach jest otwarty po wyłączeniu stacyjki.
Ostrzeżenie systemu SHB		<ul style="list-style-type: none"> • Jeśli system SHB nie działa prawidłowo, to ta wiadomość zostaje wyświetlona w 3 sekundy od uruchomienia samochodu.
Kontrolka inteligentnej klapy tylnej		<ul style="list-style-type: none"> • Kontrolka inteligentnej klapy tylnej włącza się, jeśli zaznaczone jest pole Drzwi/Kłapa tylna → Inteligentna kłapa tylna → Włącz w  (Ustawieniach użytkownika) na tablicy wskaźników. • Kontrolka inteligentnej klapy tylnej pojawia się tylko na tablicy wskaźników w wersji Supervision.

Element	Komunikat	Warunki zadziałania
Elektroniczny system kontroli stabilności (ESC) ON [WŁ] OFF [WYŁ]		<ul style="list-style-type: none"> Ten komunikat będzie wyświetlany przez około 5 sekund w zależności od stanu przełącznika ESC OFF [WYŁ ESC].
Ostrzeżenie elektronicznego systemu kontroli stabilności (ESC)		<ul style="list-style-type: none"> Jeśli system ESC nie działa prawidłowo, to zapala się lampka ostrzegawcza i ta wiadomość zostaje wyświetlona w 3 sekundy od uruchomienia samochodu.
Ostrzeżenie elektrycznego systemu rozdziału siły hamowania (EBD)		<ul style="list-style-type: none"> Jeśli system EBD nie działa prawidłowo, to zapala się lampka ostrzegawcza i ta wiadomość zostaje wyświetlona w 3 sekundy od uruchomienia samochodu.
Ostrzeżenie ABS		<ul style="list-style-type: none"> Jeśli system ABS nie działa prawidłowo, to zapala się lampka ostrzegawcza i ta wiadomość zostaje wyświetlona w 3 sekundy od uruchomienia samochodu.

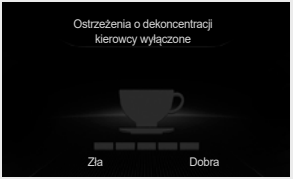

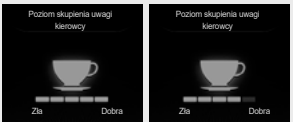

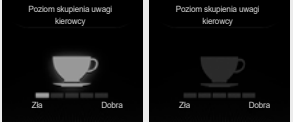

Element	Komunikat	Warunki zadziałania
<p>EPB (elektroniczny hamulec postojowy)</p>	 <p>Zamknij drzwi, maskę i bagażnik, następnie zapnij pas</p>	<ul style="list-style-type: none"> Ten komunikat jest wyświetlany po naciśnięciu pedału przyspieszenia, gdy włączony jest elektroniczny hamulec postojowy (EPB) lub włączona jest funkcja AUTO HOLD, jeśli warunki automatycznego zwolnienia hamulca nie są spełnione.
	 <p>Przełączanie na hamulec postojowy</p>	<ul style="list-style-type: none"> Ten komunikat jest wyświetlany, gdy stan załączenia AUTO HOLD zostanie zastąpiony przez funkcję elektronicznego hamulca postojowego (EPB).
	 <p>Natychmiast wciśnij hamulec</p>	<ul style="list-style-type: none"> Ten komunikat jest wyświetlany przez około 5 sekund po wykryciu poślizgu samochodu lub awarii EPB przy aktywnej funkcji AUTO HOLD. Ten komunikat nie jest jednak wyświetlany, jeśli elektroniczny hamulec postojowy (EPB) aktywuje się ponownie automatycznie po wystąpieniu poślizgu samochodu, eliminując dalszy poślizg samochodu.
	 <p>Sprawdź elektroniczny hamulec postojowy (EPB)</p>	<ul style="list-style-type: none"> Ten komunikat jest wyświetlany kiedy układ elektronicznego hamulca postojowego (EPB) nie działa prawidłowo, jednocześnie miga odpowiednia lampka ostrzegawcza. Jeśli komunikat nie znika, należy się udać do pobliskiej ASO Ssangyong w celu sprawdzenia i obsługi technicznej samochodu.

Element	Komunikat	Warunki zadziałania
Autonomiczny system hamowania awaryjnego (AEBS)	 <p>Alert kolizji</p>	<ul style="list-style-type: none"> Po spełnieniu warunków zadziałania układu autonomicznego hamowania awaryjnego (AEBS), przez 5 sekund wyświetlany jest komunikat „Ostrzeżenie o kolizji”. Przez 5 sekund miga również lampka ostrzegawcza AEBS. Jeśli system działa, to dodatkowo w trakcie wyświetlania wiadomości ta sama wiadomość jest wyświetlana przez 5 sekund.
	 <p>Hamowanie awaryjne wyłączone</p>	<ul style="list-style-type: none"> Ten komunikat jest wyświetlany, gdy samochód zatrzyma się w wyniku działania maksymalnej siły hamowania podczas 3. ostrzeżenia AEBS.
	 <p>AEBS Sprawdź autonomiczny system awaryjnego hamowania (AEB)</p>	<ul style="list-style-type: none"> Ten komunikat jest wyświetlany przez 5 sekund jeśli AEBS nie zacznie działać prawidłowo po 3 sekundach od uruchomienia samochodu.
	 <p>Kamera nie działa z powodu brudnej szyby przedniej</p>	<ul style="list-style-type: none"> Ten komunikat zostanie wyświetlony jeśli część szyby przedniej, na której jest zainstalowany moduł kamery przedniej (FCM), jest zanieczyszczona pyłem, co uniemożliwia rozpoznanie pasów ruchu, poprzedzających pojazdów lub osób.

Element	Komunikat	Warunki zadziałania
Auto hold [Automatyczne wstrzymanie]		<ul style="list-style-type: none"> Ten komunikat wyświetla się jeśli funkcja Auto hold [Automatycznego wstrzymania] nie działa prawidłowo. Jeśli komunikat nie znika, należy odwiedzić ASO Ssangyong w celu sprawdzenia i obsługi technicznej samochodu.
		<ul style="list-style-type: none"> Ten komunikat jest wyświetlany, kiedy w celu wyłączenia funkcji AUTO HOLD używasz przełącznika EPB bez naciskania pedału hamulca.
Alert bezpiecznej odległości		<ul style="list-style-type: none"> Ta funkcja jest aktywowana po zaznaczeniu pola Wspomagani kierowcy → Alert bezpiecznej odległości w  (Ustawieniach użytkownika) zestawu wskaźników. Komunikat ten jest wyświetlany, gdy twój samochód zbliża się do poprzedzającego go pojazdu.
		<ul style="list-style-type: none"> Wiadomość ta jest wyświetlana, jeśli system przypominania o zachowaniu bezpiecznego odstępu jest niesprawny. Jeśli ten komunikat pozostaje włączony, należy zlecić sprawdzenie i obsługę techniczną tego układu w najbliższej ASO Ssangyong.




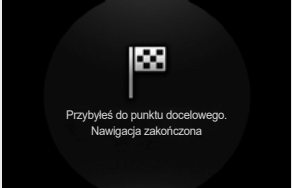
Alert bezpiecznego odstępu (ang.: Safety Distance Warning - SDW)

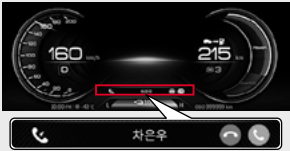


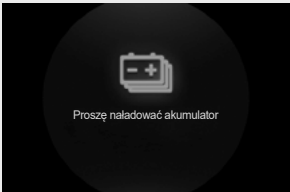
Jest to funkcja wyświetlania komunikatu dla kierowcy, kiedy po analizie informacji, takich jak odległość do pojazdu poprzedzającego, prędkość i aktualna pozycja okaże się, że bezpieczny odstęp nie jest zachowany.





Element	Komunikat	Warunki zadziałania
<p>Ostrzeżenie o dekoncentracji kierowcy (ang.: Driver Attention Warning - DAW)</p>		<ul style="list-style-type: none"> Ten komunikat jest wyświetlany po usunięciu zaznaczenia pola Wspomaganie kierowcy → Alert koncentracji uwagi kierowcy w  (Ustawieniach użytkownika), po wybraniu (menu Wspomagania kierowcy) w menu głównym na tablicy wskaźników.
		<ul style="list-style-type: none"> Alert koncentracji uwagi kierowcy (DAA) wyświetla „poziom uważnej jazdy” kierowcy w postaci 5 pasków (5 poziomów), a kiedy pasek na dole będzie pusty, kierowca zobaczy ostrzeżenie i usłyszy brzęczyk.
		
		
		<ul style="list-style-type: none"> Ten komunikat jest wyświetlany w przypadku usterki systemu DAA. Jeśli ten komunikat pozostaje włączony, należy zlecić sprawdzenie i obsługę techniczną tego układu w najbliższej ASO Ssangyong.





Alert koncentracji uwagi kierowcy (ang.: Driver Attention Warning - DAW)





Jest to funkcja, która ostrzega i zachęca kierowcę do skorzystania z odpoczynku poprzez wyświetlanie poziomu ostrzeżenia na podstawie wyniku analizy informacji o samochodzie i stylu jazdy kierowcy.


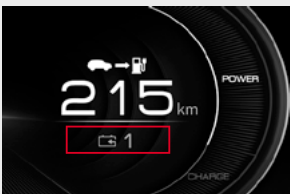
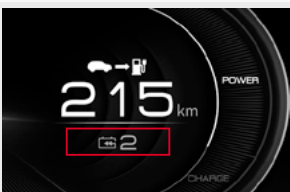
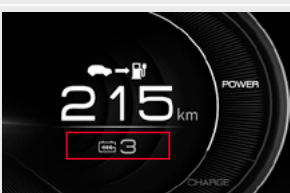
Element	Komunikat	Warunki zadziałania
Alert odpoczynku	 <p>Zrób sobie chwilę przerwy</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Komunikat zalecający odpoczynek kierowcy jest wyświetlany przez około 10 sekund dla zapewnienia bezpiecznej jazdy, po tym jak kierowca prowadzi samochód przez pewien okres czasu. • Odstępły alertu: <ul style="list-style-type: none"> – Ten komunikat jest wyświetlany co 2 godziny od pierwszego uruchomienia samochodu z przełącznikiem START/STOP w pozycji ON [WŁ]. – W przypadku samochodów z DAA, wyskakujące okienko ostrzegawcze jest wyświetlane przez system DAA.
Przypomnienie o przeglądzie	 <p>Wymagany jest przegląd techniczny</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Ten komunikat jest wyświetlany jednokrotnie (gdy przełącznik START/STOP jest przełączany ze stanu OFF [WYŁ] na ON [WŁ]), jeśli Przypomnienie o okresowych przeglądach jest zaznaczone w  (Ustawieniach użytkownika) na tablicy wskaźników, a pozostały przebieg wynosi 0 km.
Alert przybycia do punktu docelowego	 <p>Przybyłeś do punktu docelowego. Nawigacja zakończona</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Ten komunikat jest wyświetlany, gdy nawigacja jest powiązana z systemem, a odległość do miejsca docelowego wynosi 0 km. • W trybie nawigacji TBT (menu główne) wyskakujące okienko tego komunikatu nie jest wyświetlane.


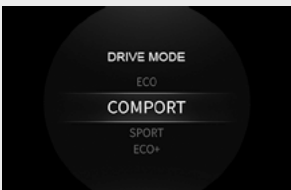
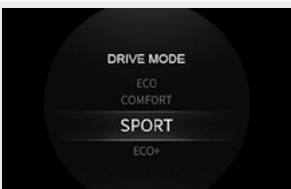
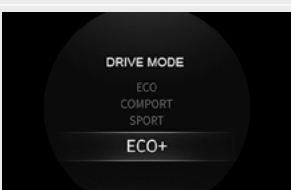
Element	Komunikat	Warunki zadziałania
<p>Tryb gotowości do połączeń telefonicznych przez Bluetooth</p>		<ul style="list-style-type: none"> • Przy nadchodzącym połączeniu telefonicznym z podłączonym zestawem głośnomówiącym, nazwa kontaktu lub numer telefonu będą wyświetlane przez około 5 sekund. Jeśli nazwa kontaktu i numer telefonu są dostępne w tym samym czasie, wyświetlana jest tylko nazwa. • W trybie ekranu AV (menu główne) wyskakujące okienko tego komunikatu nie jest wyświetlane.
<p>1 km do punktu docelowego</p>		<ul style="list-style-type: none"> • Jeśli nawigacja jest powiązana z systemem, ten komunikat zostanie wyświetlony, kiedy odległość do miejsca docelowego wynosi 1 km. • W trybie nawigacji TBT (menu główne) wyskakujące okienko tego komunikatu nie jest wyświetlane.
<p>Ładowanie wymagane przed dotarciem do miejsca docelowego</p>		<ul style="list-style-type: none"> • W przypadku samochodów z systemem nawigacji, komunikat ten jest wyświetlany, jeśli zasięg jazdy przy aktualnym SoC jest mniejszy niż odległość do miejsca docelowego ustawiona w systemie nawigacji. Jeśli zostanie wyświetlony ten komunikat, przed dotarciem do punktu docelowego konieczne będzie doładowanie akumulatora.
<p>Ostrzeżenie o wymaganym ładowaniu akumulatora HV</p>		<ul style="list-style-type: none"> • Ten komunikat jest wyświetlany przez około 5 sekund, gdy konieczne jest doładowanie akumulatora HV.




Element	Komunikat	Warunki zadziałania
Alert niskiego poziomu naładowania akumulatora	 <p>Poziom naładowania akumulatora jest niski</p>	<ul style="list-style-type: none"> Ten komunikat jest wyświetlany przez około 5 sekund, gdy poziom naładowania akumulatora HV jest niski.
	 <p>Moc samochodu zostanie ograniczona. Proszę naładować akumulator</p>	<ul style="list-style-type: none"> Ten komunikat jest wyświetlany przez około 5 sekund, gdy SoC akumulatora HV spadnie poniżej 5%, zanim moc silnika elektrycznego zostanie ograniczona.
	 <p>Moc samochodu zostanie ograniczona</p>	<ul style="list-style-type: none"> Ten komunikat jest wyświetlany przez około 5 sekund, gdy moc silnika elektrycznego jest ograniczona z powodu niskiego poziomu naładowania akumulatora HV.
	 <p>Doładuj akumulator na najbliższej stacji ładowania Nie dojedziesz do następnej stacji</p>	<ul style="list-style-type: none"> Ten komunikat jest wyświetlany przez około 5 sekund, gdy na trasie do punktu docelowego nie ma dostępnych stacji ładowania.

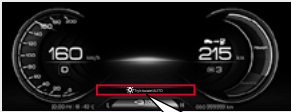


Element	Komunikat	Warunki zadziałania
Alert włączonego zabezpieczenia akumulatora pomocniczego	 <p>Funkcje zabezpieczeń akumulatora pomocniczego 12 V aktywowane</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Komunikat ten jest wyświetlany przez około 5 sekund podczas uruchamiania samochodu z włączoną funkcją zabezpieczenia akumulatora LV (12 V).
	 <p>Sprawdź zasilanie! Zatrzymaj samochód w bezpiecznym miejscu</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Ten komunikat jest wyświetlany przez około 5 sekund w razie usterki w systemie akumulatora LV (12 V).
Alert nieprawidłowej temperatury akumulatora	 <p>Temperatura akumulatora jest niska Zasilanie może być ograniczone</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Ten komunikat jest wyświetlany przez około 5 sekund, gdy zarówno temperatura, jak i SoC akumulatora HV są zbyt niskie.
	 <p>Niebezpieczeństwo przegrzania akumulatora! Zatrzymaj samochód w bezpiecznym miejscu</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Ten komunikat jest wyświetlany przez około 5 sekund, gdy temperatura, akumulatora HV jest zbyt wysoka.

Element	Komunikat	Warunki zadziałania
Alert nieprawidłowości ładowania	 <p>Ładowanie nie powiodło się z powodu niesprawności powolnej ładowarki zewnętrznej</p>	<ul style="list-style-type: none"> Ten komunikat jest wyświetlany przez około 5 sekund, jeśli podczas ładowania akumulatora HV wystąpił błąd w zewnętrznej powolnej ładowarce.
	 <p>Ładowanie nie powiodło się z powodu niesprawności szybkiej ładowarki zewnętrznej</p>	<ul style="list-style-type: none"> Ten komunikat jest wyświetlany przez około 5 sekund, jeśli podczas ładowania akumulatora HV wystąpił błąd w zewnętrznej szybkiej ładowarce.
	 <p>Ładowanie wstrzymane Sprawdź podłączenie kabla</p>	<ul style="list-style-type: none"> Ten komunikat jest wyświetlany przez około 5 sekund, jeśli podczas ładowania akumulatora HV wystąpił błąd w kablu ładującym.
	 <p>Ładowanie nie powiodło się z powodu niesprawności w układzie ładowania</p>	<ul style="list-style-type: none"> Ten komunikat jest wyświetlany przez około 5 sekund, jeśli podczas ładowania akumulatora HV wystąpił błąd w układzie ładującym.


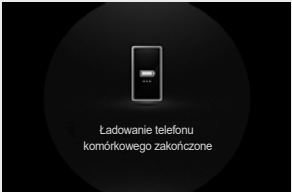

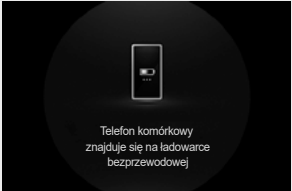
Element	Komunikat	Warunki zadziałania
Poziom hamowania odzyskowego		<ul style="list-style-type: none"> • Domyślne ustawienie poziomu hamowania odzyskowego można zmienić odpowiednio do wymagań kierowcy. • Aktualnie ustawiony poziom hamowania odzyskowego jest wyświetlany, gdy podczas jazdy włącza się hamowanie odzyskowe. • Domyślnym ustawieniem poziomu hamowania odzyskowego jest Poziom 1 lub Poziom 2 w zależności od wybranego trybu jazdy. Jeden z 3 poziomów (poziom od 1 do 3) można wybrać za pomocą przełącznika łopatkowego.
		
		
		


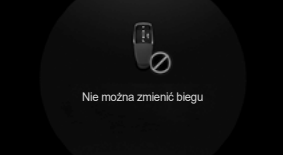



Element	Komunikat	Warunki zadziałania
Tryb jazdy	 <p>DRIVE MODE ECO COMFORT SPORT ECO+</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Za każdym razem, gdy naciskany jest przełącznik trybu, tryb jazdy zmienia się w następującej sekwencji: ECO, COMFORT, SPORT, ECO+, a wybrany tryb jest wyświetlany na ekranie. • Aktualnie wybrany tryb jazdy można rozpoznać po kolorze podświetlenia zestawu wskaźników. <ul style="list-style-type: none"> – ECO, ECO+: zielony – KOMFORT: niebieski – SPORT: czerwony • Jeśli dla trybu jazdy w menu Ustawień użytkownika zestawu wskaźników wybrano opcję AUTO, tryb jazdy będzie automatycznie przełączany między 4 trybami w zależności od warunków jazdy.
	 <p>DRIVE MODE ECO COMFORT SPORT ECO+</p>	
	 <p>DRIVE MODE ECO COMFORT SPORT ECO+</p>	
	 <p>DRIVE MODE ECO COMFORT SPORT ECO+</p>	


Element	Komunikat	Warunki zadziałania
<p>ON/OFF [WŁ./WYŁ.] funkcji kontroli zjazdu ze wzniesienia (HDC)</p>		<ul style="list-style-type: none"> • Ten komunikat jest wyświetlany przez około 5 sekund, zgodnie ze stanem ON/OFF [WŁ./WYŁ.] kontrolera zjazdu ze wzniesienia (HDC). • Kolor kontrolki zmienia się odpowiednio do aktualnego stanu działania HDC. <ul style="list-style-type: none"> – Kontrolka świeci na zielono: HDC jest w stanie gotowości. – Zielona kontrolka miga: HDC działa. – Zapala się czerwona lampka ostrzegawcza: system HDC jest przegrzany i nie działa prawidłowo.
<p>System HDC</p>		<ul style="list-style-type: none"> • Ten komunikat jest wyświetlany jeśli system HDC (kontroler zjazdu ze wzniesienia) jest uszkodzony. • Jeśli ten komunikat pozostaje włączony, należy zlecić sprawdzenie i obsługę techniczną tego układu w najbliższej ASO Ssangyong.
		<ul style="list-style-type: none"> • Ten komunikat jest wyświetlany jeśli warunki funkcjonalne systemu HDC nie są spełnione.

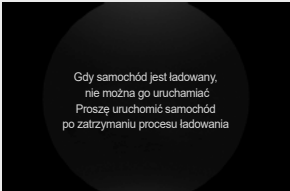
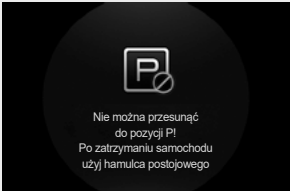
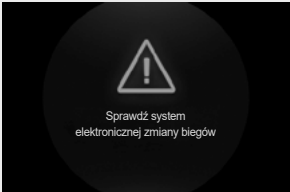
Element	Komunikat	Warunki zadziałania
Tryb oświetlenia	 <p>The image shows the instrument cluster with a red box highlighting the lighting mode selection menu. The menu options are:</p> <ul style="list-style-type: none"> Tryb oświetlenia AUTO Tryb oświetlenia Tryb oświetlenia Tryb oświetlenia WYL. 	<ul style="list-style-type: none"> Aktualny wybór spośród 4 trybów jest wyświetlany przez około 5 sekund w zależności od położenia przełącznika świateł.
Tryb wycieraczek szyby przedniej	 <p>The image shows the instrument cluster with a red box highlighting the front wiper mode selection menu. The menu options are:</p> <ul style="list-style-type: none"> Tryb wycieraczek przednich Auto Tryb wolnych wycieraczek przednich Tryb szybkich wycieraczek przednich Tryb wyłączonych wycieraczek przednich 	<ul style="list-style-type: none"> Aktualny wybór spośród 4 trybów wycieraczek szyby przedniej jest wyświetlany przez około 5 sekund w zależności od położenia dźwigni przełącznika wycieraczek.
Tryb wycieraczek szyby tylnej	 <p>The image shows the instrument cluster with a red box highlighting the rear wiper mode selection menu. The menu options are:</p> <ul style="list-style-type: none"> Tryb wolnej wycieraczki szyby tylnej Tryb szybkiej wycieraczki szyby tylnej Tryb wyłączonej wycieraczki szyby tylnej 	<ul style="list-style-type: none"> Przez ok. 5 sekund jest wyświetlany bieżący status wycieraczki szyby tylnej, do wyboru spośród 3 trybów, zgodnie z położeniem przełącznika pracy wycieraczki szyby tylnej.

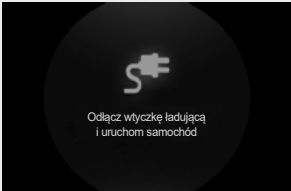
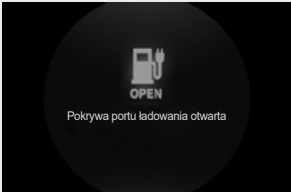


Element	Komunikat	Warunki zadziałania
Poziom głośności AV		<ul style="list-style-type: none"> • Bieżący poziom głośności AV jest wyświetlany przez około 5 sekund podczas regulacji poziomu głośności.
Podgrzewanie kierownicy		<ul style="list-style-type: none"> • Ten komunikat jest wyświetlany przez 5 sekund w zależności od stanu ON/OFF [WŁ/WYŁ] podgrzewania kierownicy, kiedy przełącznik START/STOP znajduje się w stanie ON [WŁ] lub po uruchomieniu samochodu.



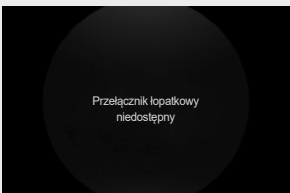
Element	Komunikat	Warunki zadziałania
Komunikaty bezprzewodowej ładowarki do telefonu	 <p>Ładowanie telefonu komórkowego</p>	<ul style="list-style-type: none"> Jeśli jakiegokolwiek telefon znajduje się na panelu ładowarki bezprzewodowej po wyłączeniu zapłonu (stacyjka w pozycji ACC lub OFF) przy działającej bezprzewodowej ładowarce do telefonu z przełącznikiem zapłonu w pozycji ON, na tablicy wskaźników zostanie wyświetlony komunikat z przypomnieniem: „Telefon znajduje się na bezprzewodowej ładowarce do telefonu”. (Nie wyświetla się on jednak przy przełączeniu stacyjki z pozycji OFF na ACC nawet jeśli bezprzewodowa ładowarka do telefonu wtedy działa.)
	 <p>Ładowanie telefonu komórkowego zakończone</p>	<ul style="list-style-type: none"> Kiedy system bezprzewodowego ładowania telefonu działa normalnie, ten komunikat jest wyświetlany na tablicy wskaźników przez około 5 sekund na początku ładowania telefonu.
	 <p>Problem z ładowaniem Wykryto ciało obce</p>	<ul style="list-style-type: none"> Ten komunikat jest wyświetlany na tablicy wskaźników przez około 5 sekund po zakończeniu ładowania.
	 <p>Telefon komórkowy znajduje się na ładowarce bezprzewodowej</p>	<ul style="list-style-type: none"> Ten komunikat jest wyświetlany na tablicy wskaźników przez 5 sekund w odstępach około 5 minut jeśli wystąpi problem z ładowaniem lub na panelu ładowarki znajduje się metalowy przedmiot. Jeśli telefon się nie ładuje, zdejmij go z panelu ładowarki i połóż tam ponownie albo sprawdź stan telefonu. (Twój telefon może przestać się ładować w związku z temperaturą baterii). Ponadto pamiętaj o usunięciu wszelkich metalowych przedmiotów z panelu ładowarki bezprzewodowej.


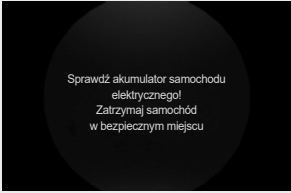
Element	Komunikat	Warunki zadziałania
Dźwignia elektronicznej zmiany biegów (SBW)	 <p>Sprawdź dźwignię zmiany biegów</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Ta wiadomość jest wyświetlana w przypadku usterki w systemie SBW. • Jeśli ten komunikat pozostaje włączony, należy zlecić sprawdzenie i obsługę techniczną tego układu w najbliższej ASO Ssangyong.
	 <p>Nie można zmienić biegu</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Ten komunikat jest wyświetlany jeśli aktualny stan samochodu nie spełnia warunków przesunięcia dźwigni SBW.
	 <p>Po zatrzymaniu się ustaw w pozycji P.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Jeśli pojazd nie został całkowicie zatrzymany, a naciśnięty zostanie przycisk P (postój), zostanie wyświetlony odpowiedni komunikat.
	 <p>Wciśnij hamulec i włącz bieg</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Podczas używania dźwigni elektronicznej zmiany biegów (SBW), ten komunikat jest wyświetlany przy próbie użycia dźwigni zmiany biegów bez wciśniętego hamulca.
	 <p>Naciśnij przycisk UNLOCK [ODBLOKUJ] i włącz bieg</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Podczas używania dźwigni elektronicznej zmiany biegów (SBW), ten komunikat jest wyświetlany przy próbie użycia dźwigni zmiany biegów bez wciśniętego przycisku UNLOCK [ODBLOKUJ].




Element	Komunikat	Warunki zadziałania
<p>Dźwignia elektronicznej zmiany biegów (SBW)</p>		<ul style="list-style-type: none"> • Ta wiadomość jest wyświetlana w przypadku usterki przycisku SBW. • Jeśli ten komunikat pozostaje włączony, należy zlecić sprawdzenie i obsługę techniczną tego układu w najbliższej ASO Ssangyong.





Element	Komunikat	Warunki zadziałania
Alert zmiany biegów samochodu elektrycznego	 <p>Gdy samochód jest ładowany, nie można go uruchamiać. Proszę uruchomić samochód po zatrzymaniu procesu ładowania.</p>	<ul style="list-style-type: none"> Ten komunikat jest wyświetlany, gdy przełącznik START/STOP zostanie wciśnięty podczas ładowania akumulatora.
	 <p>Nie można przesunąć do pozycji P! Po zatrzymaniu samochodu użyj hamulca postojowego.</p>	<ul style="list-style-type: none"> Ten komunikat jest wyświetlany przez około 5 sekund, gdy nie można przesunąć dźwigni elektronicznej zmiany biegów (ang.: shift by wire) w pozycję P (postój).
	 <p>Sprawdź system elektronicznej zmiany biegów.</p>	<ul style="list-style-type: none"> Ten komunikat jest wyświetlany przez około 5 sekund w razie usterki dźwigni elektronicznej zmiany biegów (SBW).





Element	Komunikat	Warunki zadziałania
Alert zmiany biegów samochodu elektrycznego	 <p>Odłącz wtyczkę ładującą i uruchom samochód</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Jeśli samochód jest uruchamiany za pomocą stacyjki zasilania, gdy wtyczka ładująca jest podłączona, zostanie wyświetlony odpowiedni komunikat.
	 <p>OPEN Pokrywa portu ładowania otwarta</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Komunikat ten jest wyświetlany po uruchomieniu samochodu w przypadku otwartej pokrywy portu ładowania.
Pozostały czas ładowania	 <p>Pozostały czas ładowania 9 hr 23 min (93%) 54% 6 hr 44 min (80%) Moc ładowania 1777.3 kW Zasięg jazdy 21600 km</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Gdy akumulator HV jest ładowany z przełącznikiem START/STOP w pozycji ON [WŁ], system wyświetla informacje o stanie ładowania, w tym czas pozostały do pełnego naładowania.
Alert systemu wirtualnego dźwięku silnika	 <p>System wirtualnego dźwięku silnika</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Ten komunikat jest wyświetlany przez około 5 sekund w razie usterki w systemie wirtualnego dźwięku silnika (VESS).


Element	Komunikat	Warunki zadziałania
Alert systemu EV		<ul style="list-style-type: none"> Ten komunikat jest wyświetlany przez około 5 sekund w razie usterki w układzie elektrycznym wysokiego napięcia.
Kontrolka gotowości samochodu (READY)		<ul style="list-style-type: none"> Jeśli samochód jest gotowy do jazdy, komunikat ten jest wyświetlany przez około 5 sekund po uruchomieniu.
Przełącznik łopatkowy		<ul style="list-style-type: none"> Ten komunikat będzie wyświetlany przez około 5 sekund, jeśli w celu zmiany poziomu hamowania odzyskowego użyjesz przełącznika łopatkowego, kiedy warunki jego działania nie są spełnione.




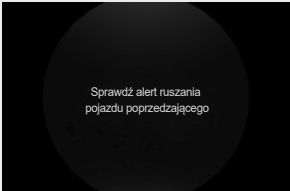
Element	Komunikat	Warunki zadziałania
Alert układu grzewczego	 <p>Sprawdz układ grzewczy</p>	<ul style="list-style-type: none"> Ten komunikat jest wyświetlany przez około 5 sekund w razie usterki w układzie grzewczym samochodu elektrycznego.
Alert akumulatora napędowego	 <p>Sprawdz akumulator samochodu elektrycznego! Zatrzymaj samochód w bezpiecznym miejscu</p>	<ul style="list-style-type: none"> Ten komunikat jest wyświetlany przez około 5 sekund w razie usterki akumulatora wysokonapięciowego.

Element	Komunikat	Warunki zadziałania
System kontrolera martwego pola (ang.: Blind Spot Warning - BSW)	 <div data-bbox="331 288 609 352"> <ul style="list-style-type: none"> ① Ostrzeżenia kontrolera martwego pola wyłączone ② Ostrzeżenia kontrolera martwego pola włączone </div>	<ul style="list-style-type: none"> • Ten komunikat jest wyświetlany przez około 5 sekund, zgodnie ze stanem ON/OFF [WŁ/WYŁ] systemu ostrzegania tylnego i bocznego.
		<ul style="list-style-type: none"> • Ten komunikat jest wyświetlany jeśli system ostrzegania tylnego i bocznego nie działa prawidłowo. • Jeśli komunikat nie znika, należy odwiedzić ASO Ssangyong w celu sprawdzenia i obsługi technicznej samochodu.
		<ul style="list-style-type: none"> • Ten komunikat jest wyświetlany, jeśli czujnik nie jest w stanie wykrywać tylnej, lewej i prawej strony przy włączonym systemie ostrzegania tylnego i bocznego. (Dzieje się tak, kiedy na zewnątrz lub wewnątrz tylnego zderzaka znajdują się ciała obce, przyczepa lub inny sprzęt został zainstalowany z tyłu samochodu, szerokość drogi jest zbyt duża, pada za duży śnieg lub deszcz itp.)

Element	Komunikat	Warunki zadziałania
<p>System ostrzegania przed ruchem poprzecznym z tyłu (ang.: Rear Cross Traffic Warning - RCTW)</p>	 <p>Ostrzeżenie przed ruchem poprzecznym z tyłu wyłączone</p> <p>Ostrzeżenie przed ruchem poprzecznym z tyłu włączone</p>	<ul style="list-style-type: none"> Ten komunikat będzie wyświetlany przez około 5 sekund w zależności od stanu ON/OFF [WŁ/WYŁ] systemu BSW.
	 <p>Ostrzeżenie przed ruchem poprzecznym z tyłu (RCTW)</p>	
	 <p>Ostrzeżenie przed ruchem poprzecznym z tyłu (RCTW)</p>	<ul style="list-style-type: none"> Jeśli obiekt zbliża się z tylnej lewej, tylnej prawej lub z obu stron samochodu przy włączonym systemie RCTW, wyświetlane jest odpowiednie ostrzeżenie.
	 <p>Ostrzeżenie przed ruchem poprzecznym z tyłu (RCTW)</p>	



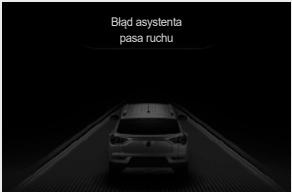

Element	Komunikat	Warunki zadziałania
<p>Asystent unikania kolizji z ruchem poprzecznym z tyłu (ang.: Rear Cross Traffic-Collision Assist - RCTA)</p>		<ul style="list-style-type: none"> Ten komunikat będzie wyświetlany przez około 5 sekund w zależności od stanu ON/OFF [WŁ/WYŁ] systemu RCTA.
		
		<ul style="list-style-type: none"> Jeżeli wykryte zostanie ryzyko kolizji z powodu zbliżającego się pojazdu podczas pracy systemu RCTA, uruchamiane jest hamowanie awaryjne (wspomaganie hamowania) i jednocześnie wyświetlane jest odpowiednie ostrzeżenie.
		





Element	Komunikat	Warunki zadziałania
Alert bezpiecznego wysiadania (SEW)		<ul style="list-style-type: none"> • Jeśli masz zamiar otworzyć drzwi w celu opuszczenia samochodu, kiedy jakiś pojazd zbliża się z tyłu, system ostrzegania przy wysiadaniu z samochodu wyświetla komunikat i generuje sygnał dźwiękowy. Jednakże system działa tylko kiedy dźwignia SBW (ang.: shift by wire) znajduje się w pozycji P (postój) lub N (neutralna).





Element	Komunikat	Warunki zadziałania
Alert ruszania pojazdu poprzedzającego	 <p>Pojazd poprzedzający rusza</p>	<ul style="list-style-type: none"> Ta funkcja zostanie włączona, gdy zaznaczysz pole Wspomaganie kierowcy → Ostrzeżenie o ruszeniu pojazdu poprzedzającego w  (Ustawieniach użytkownika) zestawu wskaźników. <div style="border: 1px solid black; background-color: #ffe6e6; padding: 5px; text-align: center;">  Uwaga </div> <ul style="list-style-type: none"> FVSW nie działa w sytuacjach zatrzymania samochodu innych niż zatrzymanie przy pomocy pedału hamulca, automatycznego wstrzymania lub zadziałania tempomatu inteligentnego. Jeśli zatrzymasz samochód z dźwignią zmiany biegów w pozycji N (neutralnej), może on nie zadziałać lub może wygenerować fałszywy alert. W warunkach innych niż normalna sytuacja na drodze (poza drogami szybkiego ruchu/ autostradami) system może generować fałszywy alert. FVSW działa tylko wtedy, kiedy dźwignia zmiany biegów znajduje się w pozycji D (jazda) lub N (neutralna).
	 <p>Sprawdź alert ruszania pojazdu poprzedzającego</p>	<ul style="list-style-type: none"> Ta wiadomość jest wyświetlana w przypadku usterki w systemie FVSA. Jeśli ten komunikat pozostaje włączony, należy zlecić sprawdzenie i obsługę techniczną tego układu w najbliższej ASO Ssangyong.



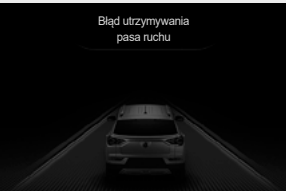
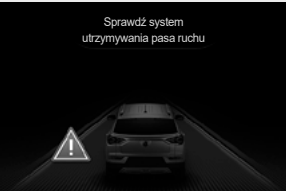
Alert ruszania pojazdu poprzedzającego (FVSW)





Funkcja włączająca brzęczyk i wyświetlająca komunikat, jeśli kierowca nie ruszył samochodem po ruszeniu pojazdu poprzedzającego i przejechaniu przezeń określonej odległości




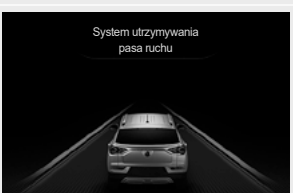
Element	Komunikat	Warunki zadziałania
Ostrzeżenie przed niezamierzoną zmianą pasa ruchu (ang.: Lane Departure Warning - LDW)	 <p>Asystent pasa ruchu wyłączony</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Komunikat wyświetlany, gdy system ostrzegania o niezamierzonej zmianie pasa ruchu jest nieczynny.
	 <p>Asystent pasa ruchu w trybie czuwania</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Znacznik pasa ruchu jest zacieniony, gdy samochód porusza się z prędkością mniejszą niż 40 km/h (warunek niskiej prędkości) lub większą niż 155 km/h (warunek dużych prędkości) lub gdy żadna z linii pasa ruchu nie jest wykrywana.
	 <p>Błąd asystenta pasa ruchu</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Ten komunikat jest wyświetlany, gdy funkcja LDW jest niedostępna.
	 <p>Sprawdź system asystenta pasa ruchu</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Ten komunikat jest wyświetlany i pozostaje włączony, gdy LDW nie działa poprawnie. • Ten komunikat pojawia się 3 sekundy po uruchomieniu samochodu, jeśli LDW nie działa prawidłowo. • Jeśli komunikat nie gaśnie, należy zlecić sprawdzenie i obsługę techniczną samochodu u najbliższego Dealera Ssangyong lub w ASO Ssangyong.





Element	Komunikat	Warunki zadziałania
Działanie wyświetlacza pasów LDW	 <p>System asystenta pasa ruchu</p>	<ul style="list-style-type: none"> W przypadku wykroczenia tylko lewej linii pasa ruchu, lewy znacznik pasa na wyświetlaczu zmienia kolor na zielony (bez wyskakującego okienka).
	 <p>System asystenta pasa ruchu</p>	<ul style="list-style-type: none"> W przypadku wykroczenia tylko lewej linii pasa ruchu, kiedy samochód zbliża się do lewej linii pasa ruchu bez włączenia kierunkowskazu lub z włączonym prawym kierunkowskazem, odpowiedni znacznik pasa ruchu na wyświetlaczu będzie migał zmieniając kolor (zielony ↔ czerwony).
	 <p>System asystenta pasa ruchu</p>	<ul style="list-style-type: none"> W przypadku wykroczenia tylko prawej linii pasa ruchu prawy znacznik pasa na wyświetlaczu zmienia kolor na zielony (bez wyskakującego okienka).
	 <p>System asystenta pasa ruchu</p>	<ul style="list-style-type: none"> W przypadku wykroczenia tylko prawej linii pasa ruchu, kiedy samochód zbliża się do prawej linii pasa ruchu bez włączenia kierunkowskazu lub z włączonym lewym kierunkowskazem, odpowiedni znacznik pasa ruchu na wyświetlaczu będzie migał zmieniając kolor (zielony ↔ czerwony).



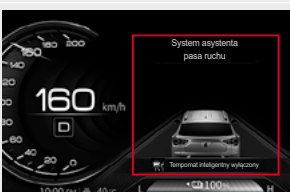
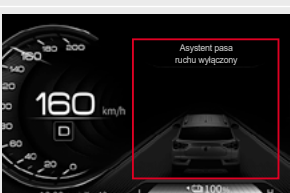
Element	Komunikat	Warunki zadziałania
Działanie wyświetlacza pasów LDW	 <p>System asystenta pasa ruchu</p>	<ul style="list-style-type: none"> W przypadku wykrycia obu linii pasa ruchu, oba znaczniki pasa ruchu na wyświetlaczu zmieniają kolor na zielony. (nie pojawia się żadne wyskakujące okienko)
	 <p>System asystenta pasa ruchu</p>	<ul style="list-style-type: none"> W przypadku wykrycia obu linii pasa ruchu, kiedy samochód zbliża się do którejkolwiek linii pasa ruchu bez włączenia właściwego kierunkowskazu, odpowiedni znacznik pasa ruchu na wyświetlaczu będzie migał zmieniając kolor (zielony ↔ czerwony).
	 <p>System asystenta pasa ruchu</p>	<ul style="list-style-type: none"> Należy pamiętać, aby włączać kierunkowskaz po tej samej stronie pasa ruchu co linia, do której zbliża się samochód.
	 <p>System asystenta pasa ruchu</p>	




Element	Komunikat	Warunki zadziałania
Asystent utrzymywania pasa ruchu (ang.: Lane Keeping Assist - LKA)	<p>Utrzymywanie pasa ruchu wyłączone</p> 	<ul style="list-style-type: none"> • Komunikat wyświetlany, gdy asystent utrzymywania pasa ruchu jest nieczynny.
	<p>Utrzymywanie pasa ruchu w trybie czuwania</p> 	<ul style="list-style-type: none"> • Krawędzie pasa ruchu są przyciemnione, kiedy samochód jedzie z małą prędkością, mniejszą niż 40 km/h lub z bardzo dużą prędkością, 155 km/h i wyższą, albo gdy żadna z linii pasa ruchu nie jest wykrywana.
	<p>Błąd utrzymywania pasa ruchu</p> 	<ul style="list-style-type: none"> • Komunikat wyświetlany, gdy asystent utrzymywania pasa ruchu jest nieczynny.
	<p>Sprawdź system utrzymywania pasa ruchu</p> 	<ul style="list-style-type: none"> • Jest wyświetlany jako wyskakujące okienko w 3 sekundy po uruchomieniu, kiedy w systemie utrzymywania pasa ruchu występuje usterka. • Jeśli ten komunikat pozostaje włączony, należy zlecić sprawdzenie i obsługę techniczną tego układu w najbliższej ASO Ssangyong.



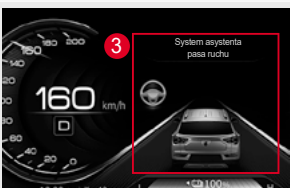
Element	Komunikat	Warunki zadziałania
Działanie wyświetlacza LKA	 <p>System utrzymywania pasa ruchu</p>	<ul style="list-style-type: none"> W przypadku wykrycia tylko lewej linii pasa ruchu, lewy znacznik pasa na wyświetlaczu zmienia kolor na zielony. (nie pojawia się żadne wyskakujące okienko)
	 <p>System utrzymywania pasa ruchu</p>	<ul style="list-style-type: none"> W przypadku samochodów z systemem LKA, włączenie kierunkowskazu dezaktywuje LKA.
	 <p>System utrzymywania pasa ruchu</p>	<ul style="list-style-type: none"> W przypadku wykrycia tylko prawej linii pasa ruchu prawy znacznik pasa na wyświetlaczu zmienia kolor na zielony. (nie pojawia się żadne wyskakujące okienko)
	 <p>System utrzymywania pasa ruchu</p>	<ul style="list-style-type: none"> W przypadku samochodów z systemem LKA, włączenie kierunkowskazu dezaktywuje LKA.






Element	Komunikat	Warunki zadziałania
Działanie wyświetlacza asystenta pasa ruchu LKA	 <p>System utrzymywania pasa ruchu</p>	<ul style="list-style-type: none"> W przypadku wykroczenia obu linii pasa ruchu, oba znaczki pasa ruchu na wyświetlaczu zmieniają kolor na zielony. (nie pojawia się żadne wyskakujące okienko)
	 <p>System utrzymywania pasa ruchu</p>	<ul style="list-style-type: none"> W przypadku samochodów z systemem LKA, włączenie kierunkowskazu dezaktywuje LKA.
	 <p>System utrzymywania pasa ruchu</p>	
	 <p>System utrzymywania pasa ruchu</p>	






Element	Komunikat	Warunki zadziałania
Tempomat adaptacyjny (ACC)		<ul style="list-style-type: none"> Po naciśnięciu przełącznika ON/OFF tempomatu z włączonym przełącznikiem START/STOP wyświetlany jest komunikat „Adaptacyjny tempomat w stanie gotowości” (1) oraz symbol (2) co oznacza, że tempomat adaptacyjny (ACC) jest gotowy do użycia.
		<ul style="list-style-type: none"> Po pociągnięciu dźwigniki ustawiania prędkości w dół, gdy ACC jest w stanie gotowości, wyświetlany jest komunikat „Aktywacja tempomatu adaptacyjnego” (1) oraz symbol i ustawiona prędkość (2) co oznacza, że system ACC działa. Jeśli nie ma pojazdu z przodu, samochód porusza się z ustawioną prędkością. Jeśli przed Tobą znajduje się samochód, a Twój samochód porusza się z prędkością niższą niż ustawiona prędkość, ACC utrzymuje ustawiony odstęp od samochodu poprzedzającego.
		<ul style="list-style-type: none"> W razie wyłączenia tempomatu adaptacyjnego podczas jego pracy (w trybie gotowości/auto), wyświetlony zostanie komunikat „Dezaktywacja tempomatu adaptacyjnego”, po czym tempomat adaptacyjny zostanie wyłączony.
		

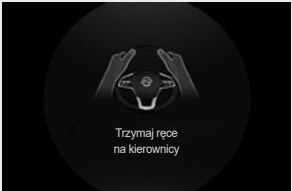
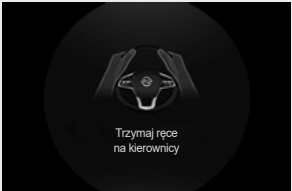

Element	Komunikat	Warunki zadziałania
Tempomat inteligentny (iACC) (z radarem)		<ul style="list-style-type: none"> Po naciśnięciu przełącznika ON/OFF [WŁ/WYŁ] tempomatu z włączonym przełącznikiem START/STOP wyświetlany jest komunikat „Inteligentny tempomat w stanie gotowości” (1) oraz symbol (2) co oznacza, że tempomat inteligentny (IACC) jest gotowy do użycia. (Aby system działał, należy najpierw włączyć IACC w ustawieniach)
		<ul style="list-style-type: none"> Po pociągnięciu dźwignienki ustawiania prędkości w dół, gdy IACC jest w stanie gotowości, wyświetlany jest komunikat „Aktywacja tempomatu inteligentnego” (1) oraz symbol i ustawiona prędkość (2) co oznacza, że system IACC działa. Jeśli nie ma pojazdu z przodu, samochód porusza się z ustawioną prędkością. Jeśli przed Tobą znajduje się samochód, a Twój samochód porusza się z prędkością niższą niż ustawiona prędkość, IACC utrzymuje ustawiony odstęp od samochodu poprzedzającego.
		<ul style="list-style-type: none"> W razie wyłączenia IACC podczas jego pracy (w trybie gotowości/auto), wyświetlony zostanie komunikat „Dezaktywacja tempomatu inteligentnego”, po czym IACC zostanie wyłączony.
		

Element	Komunikat	Warunki zadziałania
Ostrzeżenie ogranicznika prędkości (ang.: Speed Limit Warning - TSW)		<ul style="list-style-type: none"> Po naciśnięciu przełącznika ON/OFF [WŁ/WYŁ] ogranicznika prędkości z włączonym przełącznikiem START/STOP, pojawi się komunikat „Speed limit standby” [Ogranicznik prędkości w stanie gotowości] (1) oraz symbol (2), co oznacza, że ogranicznik prędkości jest gotowy do użycia.
		<ul style="list-style-type: none"> Kiedy popchniesz w dół dźwignikę ustawiania prędkości przy ograniczniku prędkości w stanie gotowości, wyświetlony zostanie komunikat “Speed limit set” [„Ogranicznik prędkości ustawiony”] (1), symbol i ustawiona prędkość (2), po czym ogranicznik prędkości zaczyna działać. Dostosuj prędkość samochodu, popychając dźwignikę ustawiania prędkości tempomatu w górę lub w dół.
		<ul style="list-style-type: none"> W razie wyłączenia ogranicznika prędkości podczas jego działania (w trybie gotowy/ustawiony), wyświetlony zostanie komunikat „Dezaktywacja ogranicznika prędkości” i ogranicznik prędkości będzie nieczynny.




Element	Komunikat	Warunki zadziałania
<p>Wspomaganie kierowania przez tempomat inteligentny (IACC)</p>		<ul style="list-style-type: none"> • Symbol wspomaganie kierowania jest wyświetlany w 3 stopniowej sekwencji (Gotowy do ustawienia, Ustawiony i Aktywny) w zależności od stanu działania tempomatu inteligentnego. <ul style="list-style-type: none"> – Stopień 1 (1): tempomat inteligentny znajduje się w trybie gotowości w menu głównym wspomaganie kierowcy – Stopień 2 (2): tempomat inteligentny jest ustawiony – Stopień 3 (3): Jazda z utrzymywaniem środka pasa dzięki inteligentnemu tempomatu
		
		

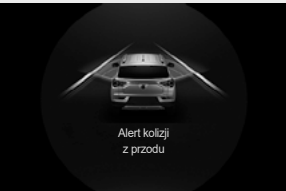

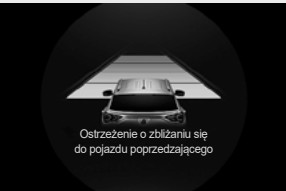
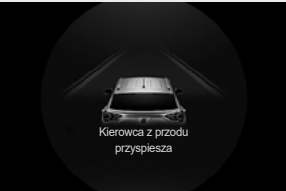
Element	Komunikat	Warunki zadziałania
<p>Wskaźnik odstępu zachowywanego przez tempomat adaptacyjny/inteligentny (samochód poprzedzający nie jest wyświetlany)</p>		<ul style="list-style-type: none"> Po naciśnięciu przycisku ustawiania bezpiecznego odstępu przy włączonym inteligentnym tempomacie, wyświetlany jest odpowiedni komunikat, a ustawienie jest przesuwane o jeden stopień w sekwencji: stopień 5 → stopień 4 → stopień 3 → stopień 2 → stopień 1 → stopień 5. Jest to ta sama sytuacja, co podczas działania tempomatu inteligentnego, kiedy okrągły symbol pojawia się na samochodzie kierowcy.
		
		
		
		





Element	Komunikat	Warunki zadziałania
<p>Wskaźnik odstępu zachowywanego przez tempomat adaptacyjny/ inteligentny (samochód poprzedzający jest wyświetlany)</p>		<ul style="list-style-type: none"> Po naciśnięciu przycisku ustawiania bezpiecznego odstępu przy włączonym inteligentnym tempomacie, wyświetlany jest odpowiedni komunikat, a ustawienie jest przesuwane o jeden stopień w sekwencji: stopień 5 → stopień 4 → stopień 3 → stopień 2 → stopień 1 → stopień 5. Tym razem w komunikacie wyświetlany jest również samochód poprzedzający. Jest to ta sama sytuacja, co podczas działania tempomatu inteligentnego, kiedy okrągły symbol pojawia się na samochodzie kierowcy.
		
		
		
		

Element	Komunikat	Warunki zadziałania
Brak rąk na kierownicy przy włączonym asystencie utrzymywania środka pasa ruchu (CLKA)	 <p>Trzymaj ręce na kierownicy</p>	<ul style="list-style-type: none"> Jeśli system wykryje, że kierowca nie trzyma kierownicy przy włączonym asystencie utrzymywania pasa ruchu (LKA), zostanie wyświetlony komunikat jako ostrzeżenie 1. stopnia.
	 <p>Trzymaj ręce na kierownicy</p>	<ul style="list-style-type: none"> Po upływie określonego czasu od ostrzeżenia 1. stopnia, komunikat i sygnał dźwiękowy będą emitowane w sposób ciągły jako ostrzeżenie 2. stopnia.
	 <p>Asystent utrzymywania pasa ruchu (LKA) został wyłączony</p>	<ul style="list-style-type: none"> Po ostrzeżeniu 2. stopnia w celu zapewnienia bezpieczeństwa jazdy LKAS jest wyłączany i wyświetla się odpowiedni komunikat.

Element	Komunikat	Warunki zadziałania
Brak rąk na kierownicy przy włączonym inteligentnym tempomacie	 <p>Trzymaj ręce na kierownicy</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Jeśli system wykryje, że kierowca nie trzyma kierownicy przy włączonym inteligentnym tempomacie, zostanie wyświetlony komunikat jako ostrzeżenie 1. stopnia.
	 <p>Trzymaj ręce na kierownicy</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Po upływie określonego czasu od ostrzeżenia 1. stopnia, komunikat i sygnał dźwiękowy będą emitowane jako ostrzeżenie 2. stopnia.
	 <p>Inteligentny tempomat adaptacyjny (IACC) został wyłączony</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Po ostrzeżeniu 2. stopnia w celu zapewnienia bezpieczeństwa jazdy tempomat inteligentny jest wyłączany i wyświetla się odpowiedni komunikat.
	 <p>Inteligentny tempomat adaptacyjny (IACC) jest tymczasowo wyłączony</p>	

Element	Komunikat	Warunki zadziałania
Asystent prędkości bezpiecznej		<ul style="list-style-type: none"> • Jeśli z systemu nawigacji odebrany zostanie sygnał przekroczenia ograniczenia prędkości przy działającym systemie kontroli prędkości bezpiecznej, wyświetlany jest odpowiedni symbol (1), a funkcja kontroli prędkości bezpiecznej przechodzi w tryb gotowości. Przy czym wyświetlacz kontrolera prędkości bezpiecznej działa tylko podczas jazdy po drodze szybkiego ruchu.
		<ul style="list-style-type: none"> • Gdy system kontroli prędkości bezpiecznej automatycznie zwalnia samochód, wyświetla się odpowiedni symbol (2), co oznacza, że kontroler prędkości bezpiecznej jest aktywny. Przy czym wyświetlacz kontrolera prędkości bezpiecznej działa tylko podczas jazdy po drodze szybkiego ruchu.
		<ul style="list-style-type: none"> • Ten komunikat jest wyświetlany w przypadku usterki systemu kontrolera prędkości bezpiecznej. • Jeśli ten komunikat pozostaje włączony, należy zlecić sprawdzenie i obsługę techniczną tego układu w najbliższej ASO Ssangyong.

Element	Komunikat	Warunki zadziałania
Wyskakujące okienka alertów tempomatu adaptacyjnego	 <p>Alert kolizji z przodu</p>	<ul style="list-style-type: none"> Komunikat ten jest wyświetlany podczas pracy ACC, gdy system przestaje wykrywać samochód poprzedzający, na przykład z powodu zmiany pasa ruchu.
	 <p>Kiedy pojazd poprzedzający rusza, należy nacisnąć przycisk RES, przycisk SET lub pedał</p>	<ul style="list-style-type: none"> Jeśli samochód zatrzymał się podczas pracy ACC, a system ACC utrzymuje samochód w bezruchu przez określony czas, komunikat podpowie naciśnięcie pedału przyspieszenia lub naciśnięcie/pociągnięcie dźwigni tempomatu w celu uruchomienia samochodu.
	 <p>Ostrzeżenie o zbliżeniu się do pojazdu poprzedzającego</p>	<ul style="list-style-type: none"> Komunikat ten jest wyświetlany, gdy podczas pracy ACC zmniejsza się odstęp między samochodem kierowcy a samochodem poprzedzającym.
	 <p>Kierowca z przodu przyspiesza</p>	<ul style="list-style-type: none"> Ten komunikat jest wyświetlany, gdy podczas pracy ACC wciśnięty zostanie pedał przyspieszenia.

Element	Komunikat	Warunki zadziałania
Wyskakujące okienka alertów tempomatu adaptacyjnego	 <p>Tempomat adaptacyjny (ACC) został wyłączony</p>	<ul style="list-style-type: none"> Ten komunikat jest wyświetlany, gdy ACC jest automatycznie dezaktywowany.
	 <p>Tempomat adaptacyjny (ACC) niedostępny</p>	<ul style="list-style-type: none"> Ten komunikat jest wyświetlany, jeśli spróbujesz aktywować ACC, kiedy warunki pracy systemu nie są spełnione.
Wyskakujące okienka dot. kontroli tempomatu adaptacyjnego	 <p>Sprawdź pokrywę radaru</p>	<ul style="list-style-type: none"> Komunikat jest wyświetlany, gdy przednia część obudowy radaru jest zanieczyszczona pyłem, brudem lub innymi materiałami i system nie może wykryć pasa, pojazdu poprzedzającego, ludzi itp.
	 <p>Sprawdź radar</p>	<ul style="list-style-type: none"> Ten komunikat jest wyświetlany w przypadku usterki w układzie radaru. Jeśli ten komunikat pozostaje włączony, należy zlecić sprawdzenie i obsługę techniczną tego układu w najbliższej ASO Ssangyong.

Regulowanie jasności podświetlenia tablicy wskaźników

Oświetlenie tablicy wskaźników można regulować w obrębie 20 stopni, naciskając przełącznik sterowania podświetleniem tablicy wskaźników przy włączonym zapłonie.



- 1 W celu rozjaśnienia
- 2 W celu przyciemnienia

- Każde krótkie przyciśnięcie przycisku kontroli podświetlenia zestawu wskaźników powoduje rozjaśnienie lub przyciemnienie o 1 stopień.
- Przyciśnięcie i przytrzymanie przycisku kontroli podświetlenia zestawu wskaźników spowoduje rozjaśnienie lub przyciemnienie o 1 stopień co 0.2 sekundy.

Pouczenie

- Jeśli przełącznik zapłonu zostanie wyłączony i ponownie włączony, podświetlenie tablicy rozdzielczej wróci do poprzednio ustawionego stopnia jasności.

SBW (shift by wire) [dźwignia elektronicznej zmiany biegów]



Ostrzeżenie

- Przy zmianie położenia dźwigni zmiany biegów należy sprawdzić aktualny stan (wskaźnik) dźwigni zmiany biegów na wyświetlaczu dźwigni oraz na wyświetlaczu elektronicznej dźwigni zmiany biegów na tablicy wskaźników.
- W celu użycia elektronicznej dźwigni zmiany biegów, należy nacisnąć przycisk UNLOCK [ODBLOKUJ], wciskając jednocześnie pedał hamulca i przesunąć dźwignię.

Pozycje dźwigni zmiany biegów

- P: Postój
- R: Wsteczny
- N: Neutralna
- D: Jazda (tryb automatyczny)

Przy zmianie pozycji dźwigni zmiany biegów należy sprawdzić aktualną pozycję dźwigni zmiany biegów na wyświetlaczu dźwigni oraz na wyświetlaczu elektronicznej zmiany biegów na tablicy wskaźników.

- 1 Dźwignia elektronicznej zmiany biegów
- 2 Przycisk P (postój)
- 3 Wskaźnik pozycji dźwigni (biegu)
- 4 Przycisk UNLOCK [odblokuj]

Ustawianie dźwigni zmiany biegów w pozycji wybranego biegu



Elektroniczną dźwignię zmiany biegów można przesuwając po dwa stopnie w przód i w tył: +2 i -2, po czym zawsze wraca ona do pozycji środkowej.

Uwaga	
•	Podczas jej przesuwania do pozycji P (postój), naciśnij przycisk P (postój) z całym naciskiem pedałem hamulca.

		Pozycja P → pozycje R, N i D			Pozycja R → pozycje N i D		Pozycja N → pozycje R i D		Pozycja D → pozycje R i N		
Docelowa pozycja		R	N	-	-	-	R	-	-	R	N
Ruch dźwigni	+2 stopnie	↑	-	-	-	-	↑	-	-	↑	-
	+1 stopnie	↑	↑	-	-	-	↑	↑	-	-	↑
	Aktualna pozycja dźwigni	Pozycja P			Pozycja R		Pozycja N		Pozycja D		
	-1 stopnie	-	-	↓	↓	↓	-	↓	↓	↓	-
	-2 stopnie	-	-	↓	-	↓	-	↓	↓	-	-
Docelowa pozycja		-	-	D	N	D	-	D	D	-	-
Warunki dot. pojazdu	Przełącznik UNLOCK [ODBLOKUJ]										
	Pedał hamulca				-				-		-
	Prędkość samochodu	0 km/h lub mniej	0 km/h lub mniej	0 km/h lub mniej	-	8 km/h lub mniej	-	8 km/h lub mniej	8 km/h lub więcej	8 km/h lub mniej	-

Funkcje w ramach poszczególnych pozycji dźwigni

Pozycja P (postój)



Wybierz tę pozycję, kiedy parkujesz, uruchamiasz i rozgrzewasz samochód, albo zatrzymujesz samochód na dłuższy czas.

- Pamiętaj, aby wcisnąć pedał hamulca i nacisnąć przycisk P (postój) podczas przechodzenia do pozycji P (postój) z pozycji innej niż P (postój).
- Jeśli zapłon zostanie wyłączony w pozycji innej niż P (postój), dźwignia zmiany biegów automatycznie przejdzie do pozycji P (postój).



Ostrzeżenie

- Przy przechodzeniu z pozycji P (postój) do innej pozycji, upewnij się, że zapłon jest włączony, a pedał hamulca jest wciśnięty. Nie przykładaj nadmiernej siły do elektronicznej dźwigni zmiany biegów, gdy elektroniczna dźwignia zmiany biegów znajduje się w położeniu P (postój). Może to spowodować uszkodzenie dźwigni i przekładni.
- Nigdy nie przesuwasz dźwigni zmiany biegów do pozycji P (postój) podczas jazdy. Istnieje wtedy ryzyko uszkodzeń mechanicznych i wypadku. Pamiętaj, aby przesuwać dźwignię zmiany biegów do pozycji P (postój) dopiero po całkowitym zatrzymaniu samochodu.
- Po ustawieniu skrzyni biegów w pozycji P (postój) hamulec postojowy włącza się automatycznie.

Pozycja R (cofania)



Używaj tej pozycji do cofania pojazdu.

W celu przejścia do pozycji R (cofania), należy nacisnąć pedał hamulca i przesunąć dźwignię zmiany biegów, naciskając przycisk UNLOCK [ODBLOKUJ] po całkowitym zatrzymaniu pojazdu.

Gdy elektroniczna dźwignia zmiany biegów znajduje się w pozycji R (cofania), działa układ wspomagania parkowania.



Ostrzeżenie

- Nie przesuwasz dźwigni zmiany biegów do pozycji R, gdy samochód porusza się do przodu. Może to spowodować wstrząsy i uszkodzenie przekładni.
- Jeśli elektroniczna dźwignia zmiany biegów jest ustawiona w pozycji R (cofania), pojazd porusza się powoli do tyłu bez naciskania pedału przyspieszenia, dlatego należy jechać ostrożnie, używając pedału hamulca.

Pozycja N (neutralna)



Jest to pozycja neutralna, w której napęd nie jest przenoszony.

W tej pozycji samochód nie przekazuje napędu na koła, więc samochód nie będzie się poruszał po równym podłożu. Jednak po zatrzymaniu samochodu, dla bezpieczeństwa wciśnij pedał hamulca, gdy dźwignia elektronicznej zmiany biegów znajduje się w pozycji N (neutralnej).

Ostrzeżenie

- Nie przestawiaj dźwigni elektronicznej zmiany biegów z pozycji D (jazda) do N (neutralnej) lub z N (neutralnej) do D (jazda), gdy samochód jest w ruchu.
- Nie zapomnij wcisnąć pedału hamulca zatrzymując samochód na pochyłości przy elektronicznej dźwigni zmiany biegów w pozycji N (neutralnej).
- Nie wolno przestawiać dźwigni biegów do pozycji N (neutralnej) w trakcie jazdy.

Pozycja D (jazda)



Ta pozycja służy do jazdy po drogach publicznych i drogach szybkiego ruchu.

System automatycznie wybiera najbardziej odpowiedni bieg na podstawie prędkości samochodu i stopnia wciśnięcia pedału przyspieszenia. Automatycznie aktywuje również układ hamowania odzyskowego w zależności od warunków drogowych.

Uwaga

- Poziom hamowania odzyskowego można zmieniać w zależności od wybranego trybu jazdy (ECO, ECO+, KOMFORT, SPORT).



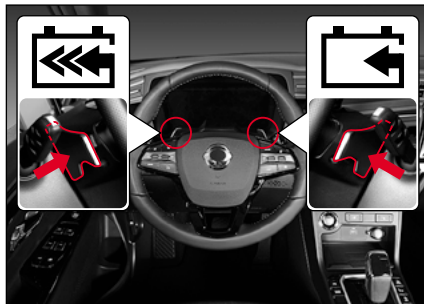
Ostrzeżenie

- Jeśli elektroniczna dźwignia zmiany biegów jest ustawiona w pozycji D (jazda), pojazd porusza się powoli do przodu bez naciskania pedału przyspieszenia, dlatego należy zachować ostrożność.
- Pamiętaj, aby przesuwac dźwignię zmiany biegów do pozycji D (jazda) dopiero po całkowitym zatrzymaniu samochodu. Może dojść do uszkodzenia deceleratora.
- Nie należy ruszać nagle samochodem ani przyspieszać gwałtownie bezpośrednio po przestawieniu dźwigni elektronicznej zmiany biegów do pozycji D (jazda). W szczególności, podczas ruszania po zaparkowaniu lub zatrzymaniu się na pochyłości należy przesunąć dźwignię zmiany biegów do pozycji D (jazda) z wciśniętym pedałem hamulca, a następnie odczekać kilka sekund, aż napęd zostanie przeniesiony do wnętrza deceleratora, a następnie ruszyć powoli.
- Nawet kiedy dźwignia elektronicznej zmiany biegów znajduje się w pozycji D (jazda), mimo tego, że samochód stoi przodem w górę wzniesienia, może się on cofać w dół po pochyłości, więc należy wcisnąć pedał hamulca.

System hamowania odzyskowego

Sterowanie hamowaniem odzyskowym (przełącznik łopatkowy)

System hamowania odzyskowego przekształca energię hamowania w energię elektryczną i przechowuje ją w akumulatorze HV w celu późniejszego wykorzystania. Poziom hamowania odzyskowego można zmieniać za pomocą przełącznika łopatkowego.



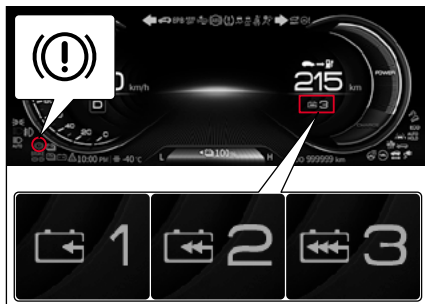
- Aby zmienić poziom hamowania odzyskowego (pomiędzy poziomami od 1 do 3), kiedy dźwignia elektronicznej zmiany biegów jest w pozycji D (jazda), pociągnij jedną z łopatek przełącznika, które znajdują się po obu stronach za kierownicą.
 - Lewa łopatka (🔋⬅️⬅️⬅️): zwiększa poziom hamowania odzyskowego
 - Prawa łopatka (🔋⬅️): zmniejsza poziom hamowania odzyskowego
- Krótkie pociągnięcie łopatki przełącznika zwiększa lub zmniejsza poziom hamowania odzyskowego o 1.



Uwaga

- Poziomu hamowania odzyskowego nie można zmienić podczas hamowania z użyciem pedału hamulca lub podczas działania IACC.

Na tablicy wskaźników świeci lampka ostrzegawcza hamowania odzyskowego i wyświetlany jest aktualny poziom hamowania odzyskowego (poziomy od 1 do 3).



☞ Patrz “Lampka ostrzegawcza hamowania odzyskowego” (str.4-24)


☞ Patrz “Lampka ostrzegawcza podstawowego układu hamulcowego (BBS)” (str.4-25)

Ustawienia hamowania odzyskowego

Domyślne ustawienie poziomu hamowania odzyskowego dla każdego trybu jazdy można zmieniać odpowiednio do upodobań kierowcy.

Tryb jazdy	Ustawienia domyślne	Dostępne ustawienia użytkownika
KOMFORT	Poziom 2	Poziomy od 0 do 3
SPORT		
ECO	Poziom 1	
ECO+		

Uwaga

- Przejdź do  (Ustawienia użytkownika) i wybierz pozycję Poziom hamowania odzyskowego → COMFORT/SPORT/ECO/ECO +, a następnie wybierz żądany poziom (Poziom 1/Poziom 2/Poziom 3).



Ostrzeżenie

- Nie wolno ładować akumulatora wysokonapięciowego powyżej 90% jego pojemności na dużych wysokościach, na przykład na terenach górskich.
- Podczas zjazdu ze wzniesienia po pełnym naładowaniu akumulatora hamowanie może być osłabione z powodu braku hamowania odzyskowego.

Użytkowanie samochodu elektrycznego

- 1 Uruchom samochód z dźwigni elektronicznej zmiany biegów w pozycji P (postój) i wciśniętym pedałem hamulca.
 - 2 Upewnij się, że samochód jest włączony i przesuń dźwignię elektronicznej zmiany biegów do pozycji D (jazda) lub R (cofanie) bez zwalniania pedału hamulca.
 - 3 Zwolnij hamulec postojowy i rusz powoli z miejsca po zwolnieniu pedału hamulca.
- ☞ Patrz „Uruchamianie samochodu” (str.4-3)
- ☞ Patrz „Ruszanie z miejsca” (str.4-3)



Ostrzeżenie

- W trakcie uruchamiania samochodu nie należy wciskać pedału przyspieszenia. Samochód może ruszyć nagle, co może być przyczyną wypadku.
- Samochód można uruchomić przy dźwigni elektronicznej zmiany biegów w pozycji N (neutralnej) Ale dla bezpieczeństwa zawsze uruchamiaj samochód, gdy dźwignia zmiany biegów znajduje się w pozycji P (postój).
- Nie należy ruszać nagle samochodem ani przyspieszać gwałtownie bezpośrednio po przestawieniu dźwigni elektronicznej zmiany biegów z pozycji P (postój) do pozycji D (jazda) lub R (cofanie). Upewnij się, że pozycja dźwigni zmiany biegów wyświetlana na zestawie wskaźników również się zmieniła, a następnie ruszaj powoli miejsca. Jest to szczególnie ważne podczas ruszania po zaparkowaniu lub zatrzymaniu się na pochyłości.



Ostrzeżenie

- Jeżeli samochód porusza się po pochyłości w kierunku przeciwnym do zamierzonego, samochód może się gwałtownie wyłączyć, a skuteczność hamowania samochodu może ulec pogorszeniu.
- Na stromym wzniesieniu samochód może się poruszać w kierunku przeciwnym do zamierzonego kierunku jazdy, pokonując siłą pełzania. Nie zwalnij pedału hamulca podczas zatrzymywania się na pochyłości.
- Samochód zaparkowany na pochyłości może się lekko staczać, nawet jeśli dźwignia elektronicznej zmiany biegów znajduje się w pozycji D (jazda) lub R (cofanie).
- Dla bezpieczeństwa nie zwalnij pedału hamulca podczas przestawiania dźwigni elektronicznej zmiany biegów.
- Nie naciskaj pedału przyspieszenia podczas poruszania dźwignią elektronicznej zmiany biegów.
- Pamiętaj, aby nacisnąć pedał hamulca i włączyć hamulec postojowy podczas zatrzymywania samochodu na pochyłości.
- Nie wolno przestawiać dźwigni elektronicznej zmiany biegów do pozycji N (neutralnej) w trakcie jazdy. Działanie hamowania odzyskowego nie będzie w takim przypadku możliwe. Nieprzestrzeżenie tego ostrzeżenia może również nieoczekiwanie spowodować poważny wypadek.
- Nie wolno ładować akumulatora wysokonapięciowego powyżej 90% jego pojemności na dużych wysokościach, na przykład na terenach górskich.
- Podczas zjazdu ze wzniesienia po pełnym naładowaniu akumulatora wysokonapięciowego, układ hamowania odzyskowego może nie działać. Może to spowodować problemy z hamowaniem podczas zjazdu po pochyłości, więc należy zmniejszyć prędkość.

Uwaga

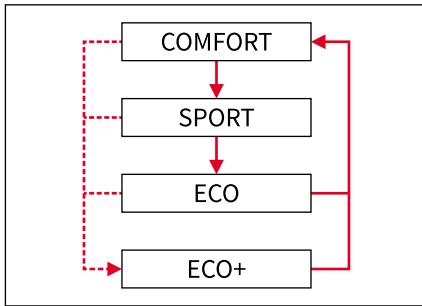
- Aby ruszyć z miejsca, najpierw pozwól samochodowi pełzać do przodu, po prostu zwalnij pedał hamulca, a następnie powoli naciskaj pedał przyspieszenia.
- Przesuwanie dźwigni elektronicznej zmiany biegów po przyłożeniu obciążenia do układu napędowego (zatrzymanie się lub parkowanie na pochyłości itp.) może spowodować wstrząs lub hałas w skrzyni biegów. Jest to naturalne zjawisko mechaniczne kiedy układ napędowy działa normalnie.

Co to jest pełzanie?

Jest to zjawisko poruszania się włączonego samochodu do przodu lub do tyłu bez wciskania pedału przyspieszenia, kiedy dźwignia elektronicznej zmiany biegów znajduje się w pozycji innej niż P lub N. Korzystając z tej właściwości, można łatwo manewrować samochodem lub płynnie kontrolować prędkość samochodu w korku lub w ciasnej przestrzeni.

Przełącznik trybu jazdy

Naciskanie przycisku trybu jazdy w normalnych warunkach jazdy powoduje przełączanie trybu jazdy w następujący sposób:



Naciśnięcie długie ←---

Naciśnięcie krótkie ←



Ustawienia domyślne dla każdego trybu

Tryb jazdy	KOMFORT	SPORT	ECO	ECO+
Styl jazdy	Normalna jazda	Sportowa jazda	Ekonomiczna jazda	Maksymalna oszczędność energii
Użycie przełącznika	Ustawienie domyślne	Naciśnięcie krótkie	Naciśnięcie krótkie	Naciśnięcie długie (przez 2 sekundy lub dłużej)
Kontrolka włączona na tablicy wskaźników	-	SPORT	ECO	ECO+
Kolor menu i podświetlenia zestawu wskaźników	KOMFORT/niebieski	SPORT/czerwony	ECO/zielony	ECO+/zielony
Ogrzewanie i klimatyzacja	KOMFORT	KOMFORT	ECO	Wyłączone (z wyjątkiem odparowywania szyb)
Ogranicznik prędkości	-	-	-	90 km/h lub mniej
Poziom hamowania odzyskowego	Ustawienia domyślne	Poziom 1*	Poziom 1*	Poziom 2*
	Dostępne poziomy	Poziomy od 1 do 3**	←	←
Ustawienie domyślne przy przełączeniu stacyjki OFF [WYŁ.] → ON [WŁ.]	KOMFORT	SPORT	ECO	ECO+
Wspomaganie kierownicy	KOMFORT	SPORT	KOMFORT	KOMFORT

Tryb ECO+

- Po wybraniu TRYBU JAZDY ECO+ wszystkie systemy ogrzewania i klimatyzacji, z wyjątkiem odparowywania szyb, są wyłączone lub działają w trybie AUTO.
- W razie potrzeby można włączyć ogrzewanie i klimatyzację. Ale może to utrudnić jazdę w trybie maksymalnego oszczędzania energii.
- Ograniczenie prędkości aktywne w tym trybie zostanie wyłączone za każdym razem, gdy włączony zostanie tempomat albo gdy pedał przyspieszenia zostanie całkowicie wciśnięty.

* W trybie ECO+, tempomat oraz IACC są domyślnie wyłączone.

*: Ustawienie domyślne podczas przechodzenia do tego trybu jazdy

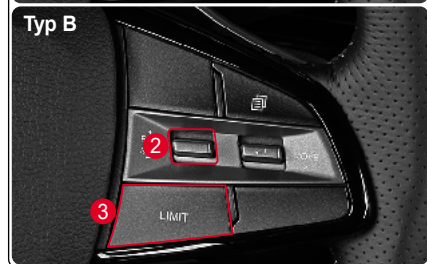
** Aby ustawić żądany poziom, wybierz pozycję „Poziom hamowania odzyskowego” w menu Ustawienia użytkownika zestawu wskaźników.

Po ponownym uruchomieniu, VCU (komputer pokładowy samochodu) zachowuje konfigurację trybu jazdy, która była w użyciu przed przejściem systemu w stan uśpienia.

Tempomat inteligentny/adaptacyjny*

Przełącznik tempomatu inteligentnego

Przełącznik tempomatu



- 1 Przełącznik ON/OFF [WŁ/WYŁ] tempomatu inteligentnego
- 2 Dźwignienka ustawiania prędkości
RES+
 - Wznowienie działania tempomatu
 - Zwiększanie prędkościRES-
 - Ustawianie prędkości jazdy na tempomacie
 - Zmniejszanie prędkości
- 3 Przycisk ustawiania bezpiecznego odstępu
- 4 Przełącznik ON/OFF [WŁ/WYŁ] ogranicznika prędkości

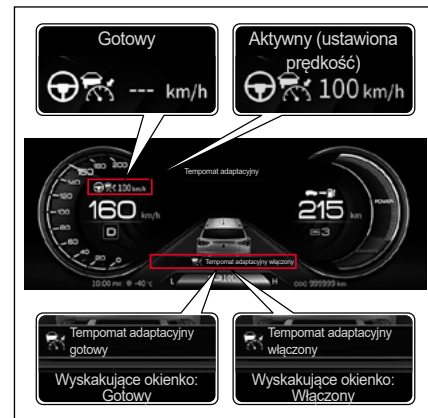
System tempomatu inteligentnego

Ten system utrzymuje stałą prędkość samochodu, nawet jeśli kierowca nie używa pedału przyspieszenia ani hamulca. Kiedy z przodu wykryty zostanie inny pojazd, utrzymuje stały, wcześniej ustalony odstęp od pojazdu poprzedzającego. Pozwala on samochodowi poruszać się środkiem pasa dzięki oddziaływaniu na układ kierowniczy (wspomaganiu kierowania).

System tempomatu adaptacyjnego

Jest to wygodny system utrzymujący stałą prędkość samochodu, nawet jeśli kierowca nie używa pedału przyspieszenia ani hamulca. Kiedy z przodu wykryty zostanie inny pojazd, utrzymuje stały, wcześniej ustalony odstęp od pojazdu poprzedzającego.

Wyświetlacz tempomatu inteligentnego: gotowy/aktywny



Ustawianie tempomatu inteligentnego (załączenie)

Gdy tempomat inteligentny znajduje się w stanie gotowości, a dźwignienka ustawiania prędkości zostanie popchnięta w dół, na ekranie LCD tablicy wskaźników wyświetli się taki komunikat i tempomat inteligentny zaczyna działać.

- Wyświetlane jest wyskakujące okienko „Intelligent cruise set” [tempomat inteligentny ustawiony]
- Wyświetlany jest symbol i ustawiona prędkość

Tempomat adaptacyjny działa podczas jazdy z prędkością około 10 km/h lub wyższą.

Uwaga

- Opis w tej części dotyczy tempomatu inteligentnego. Kiedy działa tempomat adaptacyjny sterowanie kierownicą (wspomaganie kierowania) nie działa.

Tryb gotowości tempomatu inteligentnego


Po naciśnięciu przełącznika ON/OFF [WŁ./WYŁ.] tempomatu na ekranie LCD tablicy wskaźników wyświetlany jest taki komunikat, a system przechodzi w tryb GOTOWOŚCI tempomatu inteligentnego.

- Wyświetlane jest wyskakujące okienko „Intelligent cruise READY” [tempomat inteligentny gotowy]
- Wyświetlił się symbol i „--- km/h” wskazując, że system jest gotowy do wyświetlania prędkości

Uwaga

- W trybie czuwania, przesunięcie dźwigni regulacji prędkości w górę w kierunku RES + ponownie włącza inteligentny tempomat adaptacyjny (IACC).

Włączanie tempomatu inteligentnego za pomocą zestawu wskaźników

- Przejdź do **Ustawień wspomagania kierowcy** → **Tempomat inteligentny adaptacyjny** w  (Ustawieniach użytkownika) na tablicy wskaźników i zaznacz to pole.

Ustawianie tempomatu inteligentnego

- 1 Naciśnij przełącznik tempomatu ON/OFF [WŁ./WYŁ.] Inteligentny tempomat adaptacyjny (IACC) jest aktywny.
- 2 Na tablicy wskaźników wyświetlany jest komunikat “Intelligent cruise control set” [Tempomat inteligentny ustawiony].
 - Od tego momentu samochód utrzymuje ustawioną prędkość bez naciskania pedału przyspieszenia i prowadzi samochód środkiem oddziałując na układ kierowniczy (wspomagając kierowanie).
 - Jeśli z przodu wykryty zostanie inny pojazd poruszający się z prędkością niższą niż ustawiona prędkość, samochód kierowcy będzie jechał z zachowaniem ustalonej odległości od pojazdu poprzedzającego.
- 3 Po włączeniu inteligentnego tempomatu (IACC) ustawiona prędkość samochodu przyjmuje następującą wartość:
 - 30 km/h, jeśli prędkość samochodu jest w tym momencie mniejsza niż 30 km/h
 - równą bieżącej prędkości, jeśli prędkość samochodu wynosi w tym momencie 30 km/h lub więcej

- 4 Możesz zmieniać ustawioną prędkość, obniżając dźwignię regulacji prędkości w kierunku SET- lub podnosząc ją w kierunku RES+.



⚠ Uwaga

- Podczas jazdy pod górę lub w dół wzniesienia, kiedy działa tempomat inteligentny, prędkość samochodu może się okresowo zmniejszać lub zwiększać.

Zwiększanie prędkości

Aby zwiększyć ustawioną prędkość podczas działania tempomatu inteligentnego, popchnij dźwignię ustawiania prędkości w górę w kierunku RES+ bez naciskania pedału przyspieszenia.



- Każde krótkie popchnięcie dźwigniki ustawiania prędkości w górę powoduje zwiększenie prędkości o 5 km/h.
- Jeśli dźwignika ustawiania prędkości zostanie dłużej przytrzymana w górnym położeniu to prędkość zostanie zwiększona o 10 km/h. Kiedy dźwignika jest ciągle utrzymywana w górnym położeniu, ustawiana prędkość samochodu stale rośnie. (Podziałka przyrostu ustawianej prędkości wynosi 10.)
- Możesz ustawić prędkość do 155 km/h.

Uwaga

- Po popchnięciu i przytrzymaniu dźwigniki ustawiania prędkości ku górze, prędkość samochodu szybko rośnie, należy więc uważać na sytuację w otoczeniu podczas wykonywania tej operacji.

Zmniejszanie prędkości

Aby zmniejszyć ustawioną prędkość podczas działania tempomatu inteligentnego, popchnij dźwignię ustawiania prędkości w dół w kierunku SET- bez naciskania pedału przyspieszenia.



- Każde krótkie popchnięcie dźwigniki ustawiania prędkości w dół powoduje zmniejszenie prędkości o 5 km/h.
- Popchnięcie i przytrzymanie dźwigniki ustawiania prędkości w dół powoduje zmniejszenie prędkości o 10 km/h. Kiedy dźwignika jest ciągle utrzymywana w dolnym położeniu, ustawiana prędkość samochodu stale spada. (Podziałka zmniejszania ustawianej prędkości wynosi 10.)
- Najniższa możliwa do ustawienia prędkość wynosi 30 km/h.

Chwilowe przyspieszenie (nadpisanie zadanej prędkości)

Aby tymczasowo przyspieszyć samochodem podczas działania tempomatu inteligentnego naciśnij pedał przyspieszenia.

Tymczasowe przyspieszenie wymuszone przez kierowcę nie wpływa na ustawioną prędkość.

Aby przywrócić ustawioną prędkość, zwolnij pedał przyspieszenia. Samochód będzie ponownie jechał z ustawioną prędkością.

Uwaga

- Jeśli wciśniesz pedał przyspieszenia na ponad 60 sekund w celu tymczasowego przyspieszenia, tempomat inteligentny przestanie działać.

Zawieszanie działania

Jeśli którykolwiek z poniższych warunków zostanie spełniony podczas działania tempomatu inteligentnego, jego działanie zostanie zawieszane (tempomat inteligentny przejdzie w stan gotowości).

Warunki zawieszenia działania

- Pedał hamulca wciśnięty w celu hamowania
- Pedał przyspieszenia wciskany przez ponad 60 sekund (nadpisanie)
- Zadziałanie jednego z elektronicznych systemów kontroli trakcji samochodu (np. ESC, TCS i ABS)
- Wyłączenie elektronicznego systemu kontroli stabilności samochodu (przełącznikiem ESC OFF [WYŁ. ESC])
- Dźwignia SBW (ang.: shift by wire) w pozycji innej niż D (jazda)
- Zaciągnięty EPB [elektroniczny hamulec postojowy]
- Drzwi kierowcy otwarte
- Przekroczono maksymalną prędkość inteligentnego tempomatu (165 km/h)
- Trzeci stopień ostrzeżenia, awaryjne hamowanie włączone przez AEBS
- Działanie systemu HDC
- Mocno zanieczyszczona pokrywa czujnika radaru
- Włączenie ECO+ podczas jazdy

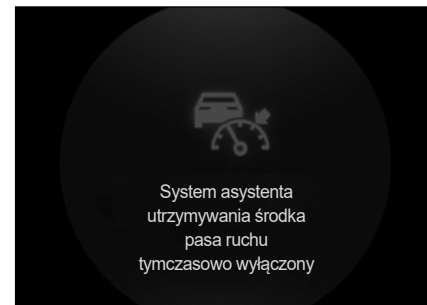
Inne przesłanki zaprzestania działania

- Brak pojazdu poprzedzającego w momencie ponownego ruszania po zatrzymaniu samochodu przez system
- Odległość do pojazdu poprzedzającego za duża lub za mała podczas zatrzymania samochodu przez system
- Zatrzymywanie samochodu przez system następuje zbyt często

Uwaga

- **Jeśli po spełnieniu warunku zawieszenia działania tempomatu na tablicy wskaźników pojawi się komunikat "Intelligent cruise control READY" [„Tempomat inteligentny GOTOWY”], po krótkim popchnięciu dźwignicy ustawiania prędkości w kierunku RES+ tempomat inteligentny zostanie ponownie włączony.**

Jeśli tempomat inteligentny przestanie działać, sprawdź sytuację na drodze i warunki jazdy. Ponadto naciśnij pedał hamulca, aby dostosować prędkość samochodu do sytuacji.



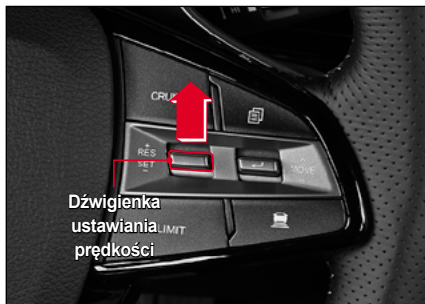
Uwaga

- **Ten komunikat jest wyświetlany, jeśli tempomat inteligentny przestał działać w sposób nieprawidłowy.**

Wznawianie działania

Jeśli tempomat inteligentny jest wyłączony (do stanu gotowości), możesz wznowić jego działanie.

Popchnij krótko dźwigienkę ustawiania prędkości w kierunku RES+ przy prędkości samochodu około 10 km/h lub wyższej bez naciskania pedału hamulca ani pedału przyspieszenia.



- Ustawiona prędkość powraca do wartości przed zawieszeniem działania tempomatu inteligentnego.



Uwaga

- **Podczas wznowiania działania tempomatu prędkość samochodu może szybko wzrastać lub spadać do prędkości ustawionej bezpośrednio przed zawieszeniem jego działania. Pamiętaj o sprawdzeniu warunków drogowych w otoczeniu przed wznowieniem działania tempomatu.**

Jeśli na tablicy wskaźników pojawi się taki komunikat, kiedy samochód stoi w miejscu, popchnij na krótko dźwigienkę ustawiania prędkości w górę lub w dół w kierunku RES+ lub SET-.

Tempomat inteligentny wznowi wtedy działanie.

Naciśnięcie pedału przyspieszenia również spowoduje wznowienie działania tempomatu inteligentnego.



Wyłączenie

Aby całkowicie wyłączyć tempomat inteligentny (IACC), naciśnij dwukrotnie przełącznik ON/OFF [WŁ/WYŁ] tempomatu.

- Wyskakujące okienko tempomatu inteligentnego zniknie z tablicy wskaźników.

Gdy nie korzystasz z tempomatu inteligentnego, nie zapomnij nacisnąć przełącznika, aby go wyłączyć.



Uwaga

- **Jeśli wciśniesz pedał przyspieszenia na ponad 60 sekund w celu tymczasowego przyspieszenia, tempomat inteligentny przestanie działać.**



Ostrzeżenia

- Gdy nie korzystasz z tempomatu inteligentnego, pamiętaj aby zawsze wyłączać system.
- Zawsze ustawiaj prędkość tempomatu inteligentnego w dozwolonym przez prawo zakresie prędkości.
- Sprawdź warunki na drodze przed użyciem tempomatu inteligentnego.
- Nie używaj tempomatu inteligentnego w następujących okolicznościach:
 - Blisko zjazdów z dróg ekspresowych i bramek poboru opłat
 - W miejscach gdzie wokół drogi jest dużo metalu, takich jak place budowy i żelazne tunele
 - Gdzie bariery ochronne są blisko pasów ruchu.
 - Gdzie nie ma pasów ruchu, jak na parkingach
 - Na podjazdach lub zjazdach o dużym nachyleniu
 - Przy słabej widoczności z powodu czynników takich jak mgła, ulewny deszcz, gęsty śnieg itp.
- Tempomat inteligentny to funkcja zaprojektowana dla wygody kierowcy. Nie wykorzystuj go jako urządzenia poprawiającego bezpieczeństwo jazdy.
- Prowadzenie samochodu powinno być egzekwowane przez kierowcę według jego własnych decyzji. Poleganie na inteligentnym tempomacie zwiększa ryzyko wypadków.

Alert kontrolera układu kierowniczego (wspomaganie kierowania)

Jeśli kierowca nie trzyma kierownicy podczas jazdy, kiedy na układ kierowniczy oddziałuje system tempomatu inteligentnego, kierowca otrzyma 3-stopniowe ostrzeżenie o braku rąk na kierownicy, po czym tempomat inteligentny przestanie działać.

Wyskakujące okienko	Opis
	Stopień 1: Komunikat <ul style="list-style-type: none"> • Wyświetlany jest komunikat ostrzegawczy.
	Stopień 2: Komunikat + Brzęczyk <ul style="list-style-type: none"> • Wyświetlany jest komunikat ostrzegawczy i słychać brzęczyk.
	Stopień 3: Komunikat + Wyłączenie systemu <ul style="list-style-type: none"> • Wyświetlany jest komunikat „tempomat inteligentny wyłączony”, jednocześnie wyłączone zostaje wspomaganie kierowania. Z tym, że tempomat nadal działa.



Uwaga

- Jeśli kierowca trzyma kierownicę tak słabo, że nie są odczuwalne jej ruchy w lewo lub w prawo podczas jazdy po prostej drodze, dla systemu może to oznaczać, że kierowca nie trzyma kierownicy i może on wygenerować ostrzeżenie o nietrzymaniu rąk na kierownicy.
- Ostrzeżenie o nietrzymaniu rąk na kierownicy może zostać wydane za późno w stosunku do warunków panujących na drodze. Zawsze trzymaj kierownicę podczas jazdy.



Wskazówki

System oddziaływania na układ kierowniczy (wspomaganie kierowania) może nie działać lub interweniować niepotrzebnie w następujących okolicznościach:

- System nie rozpoznaje oznaczeń pasa ruchu z powodu deszczu, śniegu, kurzu, stojącej wody lub kałuż, innych przeszkód na drodze.
- Kolor oznaczeń pasów nie różni się wyraźnie od koloru drogi.
- Oznakowanie pasa ruchu nie jest wyraźne albo zasłonięte przez ruch drogowy, albo są 2 lub więcej linii wyznaczających pas ruchu po jednej stronie.
- Pojawiają się inne oznaczenia podobne do linii wyznaczających pasy ruchu na drogach.

- Oznaczenia pasów ruchu pokrywają cienie barier środkowych, barier ochronnych, ścian ekranów dźwiękochłonnych, drzew przydrożnych.
- W otoczeniu pojawiają się rozmaite przeszkody, takie jak pacholki drogowe.
- Ruch jest zagęszczony ze względu na budowę trwającą w okolicy lub elementy kierowania ruchem drogowym, takie jak słupki drogowe, służące do rozdzielania ciągów samochodów będących w ruchu.
- Oznaczenia pasów nagle znikają na rondach i skrzyżowaniach.
- Samochód przejeżdża przez pewien odcinek, na przykład węzeł autostradowy, na którym liczba pasów rośnie lub maleje.
- Szerokość pasa ruchu jest zbyt mała lub za duża.
- Odległość do poprzedzającego pojazdu jest zbyt mała lub koło pojazdu poprzedzającego dotyka linii pasa.
- Na drogach wraz z oznaczeniami pasów ruchu znajdują się jeszcze inne oznaczenia jezdni, takie jak oznaczenia przejść dla pieszych, strzałki, symbole.
- Przy słabej widoczności z powodu czynników takich jak mgła, ulewny deszcz, gęsty śnieg itp.
- Trudno rozpoznać inne pojazdy i pieszych z powodu słabej widoczności.
- Następuje szybka zmiana oświetlenia, na przykład w przypadku wjazdu do i wyjazdu z tunelu.

- Reflektory nie są włączone lub jasność światła jest zbyt mała podczas jazdy nocą albo w tunelach.
- Podczas podróży w obrębie lub w pobliżu zewnętrznych krawędzi pasów wydzielonych dla autobusów.
- Samochód jedzie po stromym wzniesieniu lub znajduje się na ostrym zakręcie.
- Samochód jest prowadzony w specyficznych warunkach, które powodują silne wibracje.
- Przedmioty z odbłaskową powierzchnią (biały papier, lustro itp.) znajdują się na desce rozdzielczej.
- Przednia szyba przed modułem kamery jest pokryta lodem, śniegiem, brzoją, błotem, brudem lub innymi drobinami.
- Mgła lub rosa na przedniej szybie.
- Temperatura wokół kamery przedniej jest zbyt wysoka z powodu bezpośredniego nasłonecznienia.
- Samochód porusza się w kierunku źródła światła.
- Światło słoneczne, lamp ulicznych lub reflektorów nadjeżdżających z przeciwka pojazdów odbija się od mokrej nawierzchni drogi.
- Ciasne zakręty w formie litery S.

Ustawianie bezpiecznego odstępu od pojazdu poprzedzającego

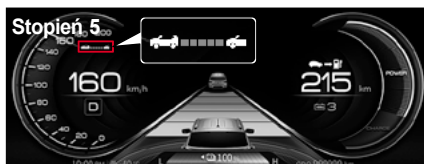
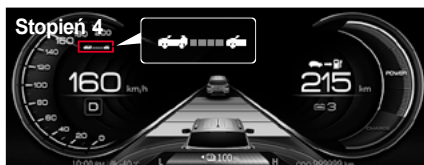
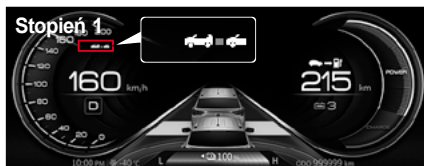
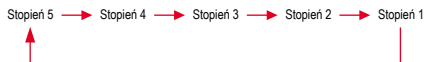
Jeśli pojazd poprzedzający zostanie wykryty podczas działania tempomatu inteligentnego, system ten pozwala samochodowi kierowcy utrzymywać stałą odległość do pojazdu poprzedzającego.

Jeśli aktywny jest tempomat inteligentny, będzie utrzymywał poprzednio ustawioną bezpieczną odległość bez konieczności specjalnych działań kierowcy. W razie potrzeby naciśnij przycisk ustawiania bezpiecznej odległości, aby zmienić odległość między samochodami (bezpieczną odległość) w obrębie 5 stopni.

Ustaw bezpieczny odstęp odpowiedni do aktualnej prędkości samochodu.

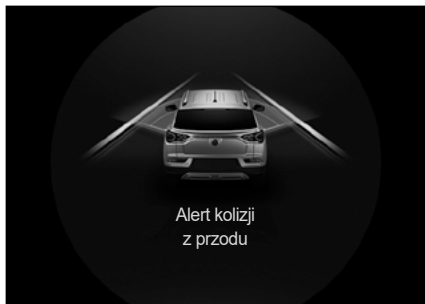


- Ustawiona prędkość powraca do wartości przed zawieszeniem działania tempomatu inteligentnego (IACC).



- Jeśli żaden pojazd nie zostanie wykryty z przodu, samochód jedzie z prędkością ustawioną na inteligentnym tempomacie
- Gdy pojazd poprzedzający przyspiesza, a dystans do niego wzrasta, samochód kierowcy przyspiesza tylko do ustawionej prędkości, a następnie jedzie ze stałą prędkością.

Alert zagrożenia z przodu



Ten komunikat jest wyświetlany na tablicy wskaźników, jeśli odległość od pojazdu poprzedzającego jest tak mała, że może dojść do kolizji lub pojazd poprzedzający znika z pola widzenia ze względu na zmianę pasa ruchu itp., kiedy włączony jest tempomat inteligentny.

- Kiedy kierowca musi użyć pedału hamulca lub kierownicy, aby natychmiast zmniejszyć prędkość samochodu lub zmienić kierunek jazdy.



Uwaga

- Jeśli pojazd poprzedzający znika z pola widzenia do przodu ze względu na zmianę pasa ruchu itp. podczas jazdy i utrzymywania stałej odległości do pojazdu poprzedzającego przy niskiej prędkości, samochód kierowcy może zderzyć się z niespodziewanie pojawiającym się nieruchomym samochodem lub obiektem.

Ruszanie na zatłoczonych drogach



Na zatłoczonych drogach, kiedy działa tempomat inteligentny, prowadź samochód utrzymując stałą odległość od pojazdu poprzedzającego. Naciśnij pedał przyspieszenia lub popchnij krótko dźwigięnkę ustawiania prędkości w kierunku RES+, albo popchnij ją krótko w kierunku SET-, aby ponownie ruszyć samochodem jeśli od zatrzymania się Twojego samochodu z powodu stojącego pojazdu poprzedzającego upłynęło ponad 3 sekundy.

Detektor przedni (przedni radar + kamera przednia)

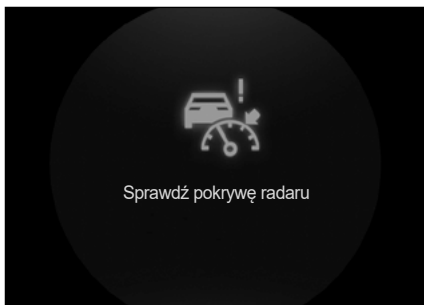


Radar przedni

Jest to czujnik, który wykrywa pojazd z przodu i pozwala kierowcy samochodu utrzymywać stałą odległość do pojazdu poprzedzającego i podążać za pojazdem poprzedzającym. Jeśli śnieg, deszcz lub ciała obce zgromadzą się wokół przedniego czujnika, działanie czujnika może ulec pogorszeniu, a tempomat inteligentny może nie działać lub zostać tymczasowo wyłączony. Zawsze utrzymuj w czystości okolice przedniego czujnika radarowego.

Kamera przednia

Kamera wykrywa pas ruchu przed samochodem poprzez czujniki modułu kamery przedniej (FCM), pozwalając samochodowi utrzymać się na środku pasa podczas jazdy z włączonym inteligentnym tempomatem. Zawsze utrzymuj w czystości okolice kamery przedniej.



Uwaga

- **Zawsze utrzymuj w czystości okolice przedniego czujnika radarowego i nigdy nie mocuj tam żadnych akcesoriów (plakietek z numerem rejestracyjnym, naklejek itp.).**
- **Uważaj, aby nie uszkodzić czujnika w trakcie mycia wysokociśnieniowego ani nie dopuścić do przedostania się do niego wody podczas mycia samochodu (jego dolnej części).**
- **Po umyciu samochodu należy usunąć wilgoć wokół czujnika.**
- **Unikaj narażania przedniego zderzaka na uderzenia. Uderzenie może zmienić obszar działania czujnika.**
- **Używaj tylko oryginalnego czujnika.**
- **Nie maluj przedniego zderzaka.**

Wykrywanie pojazdów jest utrudnione w następujących okolicznościach:

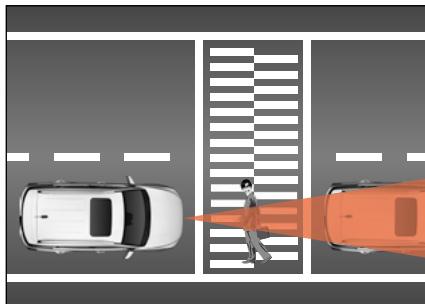
- Jazda po stromym wzniesieniu lub na ostrych zakrętach
- Jazda w specyficznych warunkach, które powodują silne wibracje.
- Samochód lub pieszy nieoczekiwanie pojawia się przed tobą
- Pojawia się samochód nadjeżdżający z przeciwka lub cofający
- Pojawia się samochód o nieregularnym kształcie
- Pojazd z przodu jedzie blisko linii bocznej pasa ruchu.
- Pojazd z przodu porusza się z bardzo małą prędkością lub gwałtownie zwalnia
- Pojawia się nieruchomy pojazd
- Pojawia się pojazd wąski z tyłu (przyczepa, motocykl, rower itp.)
- Podczas jazdy po wąskiej drodze lub drodze o ciasnych zakrętach
- Podczas obracania kierownicą
- Kiedy przednia część samochodu zostanie podniesiona do góry z powodu nadmiernego obciążenia bagażnika
- Ciąła obce utknęły w czujniku z powodu śniegu, deszczu, mgły itp.
- Pojazd poruszający się lub zaparkowany prostopadle do kierunku jazdy twojego samochodu



Uwaga

- **W okolicznościach opisanych powyżej system może nie rozpoznać pojazdu poprzedzającego. Wymagana jest szczególna ostrożność. Zawsze uważaj na ruch drogowy i w razie potrzeby zmniejsz prędkość samochodu naciskając pedał hamulca.**

Błąd wykrywania pieszego przed samochodem



- Tempomat inteligentny może nie wykrywać ludzi.
- Podczas jazdy z zachowaniem odległości między pojazdami, jeśli pieszy pojawi się przed samochodem, może to spowodować niebezpieczną sytuację.

Zakręt drogi

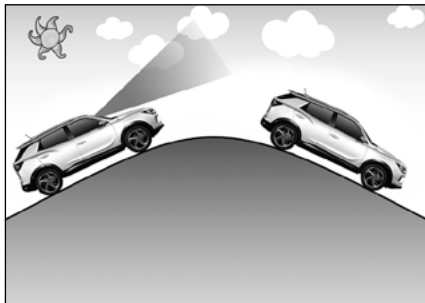


- System może nie rozpoznać pojazdu poprzedzającego na tym samym pasie na zakręcie drogi i szybko przyspieszyć do ustawionej na tempomacie prędkości.
- Jeśli pojazd z przodu zostanie wykryty nagle, prędkość samochodu może zostać gwałtownie zmniejszona.
- Zawsze uważaj na ruch drogowy i w razie potrzeby zmniejsz prędkość samochodu naciskając pedał hamulca.



- System może wykryć samochód na innym pasie na zakręcie, co może wpłynąć na prędkość samochodu kierowcy. Zawsze uważaj na ruch drogowy i zmniejsz prędkość samochodu naciskając pedał hamulca.
- W przypadku jak wyżej sprawdź warunki drogowe wokół siebie, a następnie naciśnij pedał przyspieszenia, aby uniknąć niepotrzebnego zmniejszenia prędkości.

Pod górę lub z góry



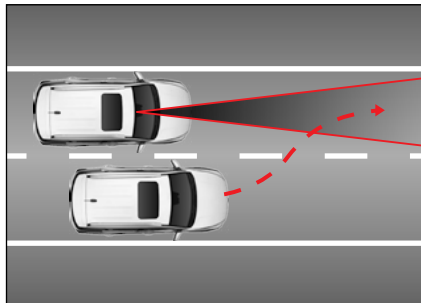
- Samochód może gwałtownie przyspieszyć do prędkości ustawionej przez kierowcę, nie rozpoznając pojazdu poprzedzającego na tym samym pasie na stromym podejździe lub zjeździe.
- Jeśli pojazd z przodu zostanie wykryty nagle, prędkość samochodu może zostać gwałtownie zmniejszona.
- Zawsze uważaj na ruch drogowy jadąc pod górę lub w dół i w razie potrzeby zmniejsz prędkość samochodu naciskając pedał hamulca.



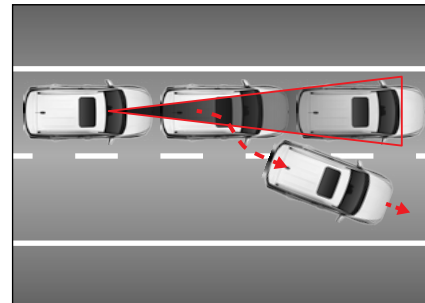
Ostrzeżenie

- **Nie wolno ładować akumulatora wysokonapięciowego powyżej 90% jego pojemności na dużych wysokościach, na przykład na terenach górskich.**
- **Podczas zjazdu ze wzniesienia po pełnym naładowaniu akumulatora hamowanie może być osłabione z powodu braku hamowania odzyskowego.**

Zmiana pasa ruchu

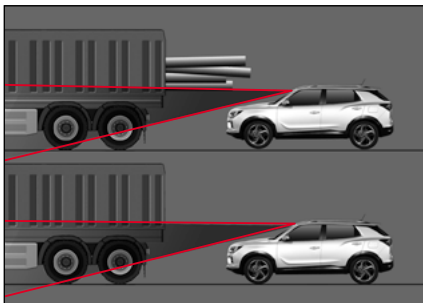


- Gdy samochód na pasie obok ciebie wejdzie na twój pas ruchu, system może nie wykrywać tego samochodu, dopóki nie znajdzie się on w obszarze wykrywania czujnika.
- Przez cały czas zachowaj ostrożność, ponieważ czujnik może nagle wykrzyć, że jakiś samochód znajduje się z przodu.
- Zwolnij, aby zachować odstęp między samochodami, gdy prędkość pojazdu, który znalazł się przed tobą, jest mniejsza niż twoja prędkość jazdy.
- Pamiętaj, aby utrzymywać ustawioną prędkość, zachowując odstęp do pojazdu poprzedzającego, gdy prędkość samochodu pojawiającego się przed tobą jest większa niż twoja prędkość jazdy.



- Jeśli pojazd poprzedzający opuszcza twój pas z powodu zmiany pasa ruchu itp., należy zachować ostrożność, z uwagi na ryzyko kolizji, pojawiające się kiedy system nie wykrywa innego samochodu przed sobą.

Wykrywanie pojazdu poprzedzającego



- Twoja uwaga jest zawsze konieczna podczas jazdy za samochodem przewożącym ładunek dłuższy niż skrzynia ładunkowa lub posiadającym duży prześwit, ponieważ AEBS może nie zadziałać poprawnie.



Ostrzeżenia

- W sytuacjach awaryjnych zawsze zatrzymuj samochód, używając pedału hamulca.
- Zawsze zachowuj bezpieczny odstęp. W szczególności, jeśli ustawisz za mały odstęp do pojazdu poprzedzającego przy dużej prędkości, może to spowodować bardzo niebezpieczną sytuację, taką jak kolizja z pojazdem poprzedzającym.
- Tempomat inteligentny nie radzi sobie z samochodami zaparkowanymi z przodu, samochodami zatrzymującymi się nagle, pieszymi, samochodami jadącymi w przeciwnym kierunku itp. Kierowca powinien zawsze uważnie patrzeć przed siebie i reagować na nieprzewidziane okoliczności.
- Jeśli pojazd poprzedzający często zmienia pas, tempo reakcji czujnika może być niewystarczające. Kierowca powinien zawsze uważnie patrzeć przed siebie i reagować na nieprzewidziane okoliczności.
- Tempomat inteligentny jest urządzeniem służącym wygodzie kierowcy, a nie urządzeniem poprawiającym bezpieczeństwo. Za bezpieczeństwo manewrów i prowadzenie samochodu zawsze odpowiada kierowca.



Ostrzeżenie

- Kierowca powinien zawsze pamiętać o prędkości ustawionej na tempomacie inteligentnym i odstępie do pojazdu poprzedzającego.
- Zadbaj zawsze o dodatkowy odstęp między twoim samochodem a pojazdem z przodu. W razie potrzeby zmniejsz prędkość samochodu naciskając pedał hamulca.
- Tempomat inteligentny nie jest w stanie reagować na skomplikowane sytuacje drogowe, dlatego należy zachować ostrożność podczas jazdy, a kierowca musi osobiście regulować prędkość samochodu w niebezpiecznych sytuacjach.
- Aby bezpiecznie korzystać z tempomatu inteligentnego, przed jego użyciem przeczytaj i zapoznaj się dobrze z instrukcją obsługi.



Uwaga

- Tempomat inteligentny może natychmiast przestać działać kiedy znajdzie się w silnym polu elektromagnetycznym.

Asystent prędkości bezpiecznej (ang.: Safety Speed Assist - SSA)

Asystent prędkości bezpiecznej (SSA) to system służący wygodzie kierowcy. System ten pobiera informacje o ograniczeniach prędkości z systemu nawigacji, aby zawnoczasu zmniejszyć odpowiednio prędkość samochodu podczas jazdy po drodze szybkiego ruchu. Dzięki temu, zapobiega prowadzeniu samochodu z prędkością większą niż ograniczenie prędkości ustawione dla danego fotoradaru.

Uwaga


- SSA działa tylko podczas jazdy po drodze szybkiego ruchu.

Kontrolka stanu SSA



Włączanie SSA

Jeśli spełnione są warunki działania systemu SSA, system jest aktywowany po wybraniu pozycji Safety Speed Assist [Asystent prędkości bezpiecznej] w menu Ustawienia użytkownika zestawu wskaźników.




- Sposób włączania
Przejdź do  (Ustawienia użytkownika)
→ Ustawienia wspomagania kierowcy →
Asystent bezpieczeństwa przedni i wybierz pozycję Asystent prędkości bezpiecznej.

Warunki zadziałania SSA:

Aby system SSA został aktywowany, muszą być spełnione następujące warunki, o ile w menu Ustawienia użytkownika wybrano pozycję Safety Speed Assist [Asystent prędkości bezpiecznej]:

- Działa system nawigacji.
- W ustawieniach systemu nawigacji ostrzeżenie o fotoradarach jest ustawione na ON [WŁ].
- Tempomat adaptacyjny (ACC)/tempomat inteligentny (IACC) jest włączony (sterowanie przyspieszaniem/hamowaniem jest włączone)

Działanie SSA

- SSA pobiera z systemu nawigacji informacje o fotoradarach na trasie z przodu, aby odpowiednio zmniejszyć prędkość samochodu.
- Jeśli fotoradar zostanie wykryty na trasie z przodu (około 1 km lub więcej przed samochodem), zestaw wskaźników wyświetla ikonkę  (gotowy).
- Jeśli fotoradar znajduje się około 1 km przed samochodem, zestaw wskaźników wyświetla ikonkę  (aktywny).
- Po wyświetleniu ikonki „aktywny” prędkość samochodu zostanie dostosowana do prędkości ustawionej w fotoradarze.
- Po minięciu punktu, w którym działa fotoradar, SSA pozostanie aktywny jeszcze przez pewien czas, po czym ikonka  (aktywny) na zestawie wskaźników zniknie.



Uwaga

- SSA kontroluje prędkość samochodu tylko dla fotoradarów na drodze szybkiego ruchu ustawionej w systemie nawigacji.
- Kierowca powinien zawsze prowadzić samochód w granicach obowiązującej prędkości określonej przez prawo drogowe.



Uwaga

- Kierowca ma prawo pierwszeństwa w zakresie wszystkich działań związanych z prowadzeniem samochodu.
- System SSA jest aktywowany tylko wtedy, gdy kierowca ustawi działanie tej funkcji za pomocą menu w Ustawieniach użytkownika zestawu wskaźników.
- Działa tylko w przypadku fotoradarów na drogach szybkiego ruchu.
- W zależności od ustawień nawigacji niektóre fotoradary mogą nie być uwzględniane.
- SSA może nie działać podczas prowadzenia i utrzymywania odległości od samochodu poprzedzającego za pomocą ACC.
- Alerty w systemie nawigacji mogą się różnić od rzeczywistych początkowych/końcowych punktów pomiaru prędkości.



Uwaga

- W strefie odcinkowego pomiaru prędkości, aktualna prędkość samochodu jest regulowana jako docelowa średnia prędkość jazdy na pozostałym do przejechania odcinku.
- Samochód nie przyspieszy powyżej prędkości wynikającej z ograniczenia, chyba że kierowca naciśnie pedał przyspieszenia z własnej woli.
- Ze względów bezpieczeństwa, podczas mijania mobilnego fotoradaru system może utrzymywać skorygowaną prędkość jazdy jeszcze przez pewien czas po minięciu fotoradaru.
- System nie działa w przypadku fotoradarów znajdujących się na miejskich drogach ekspresowych/drogach krajowych/lokalnych.
- Dla własnego bezpieczeństwa kierowca powinien pamiętać o ograniczeniach prędkości na drogach innych niż drogi szybkiego ruchu i jeździć bezpiecznie.
- Prędkość wyświetlana na tablicy wskaźników i prędkość wyświetlana w systemie nawigacji mogą się różnić.

Ostrzeżenie

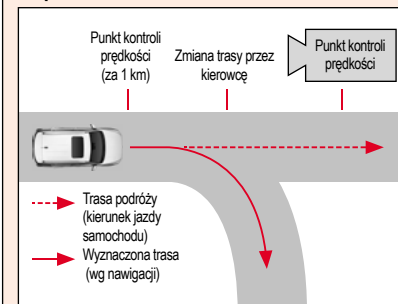
- Niezależnie od tego, czy SSA jest włączony, czy nie, kierowca musi zawsze patrzeć na drogę i jechać bezpiecznie, jak również jest odpowiedzialny za dołożenie wszelkich starań, aby nie naruszać ustawy o ruchu drogowym.
- SSA polega całkowicie na informacjach podawanych przez system nawigacji. Producent nie ponosi żadnej odpowiedzialności za naruszenie przez kierowcę przepisów ruchu drogowego lub spowodowanie wypadków przez brak rozważli.
- SSA może nie działać jeśli system nawigacji nie działa prawidłowo.
- SSA może działać nieprawidłowo lub w ogóle nie działać w następujących przypadkach:
 - dane nawigacji nie są aktualne lub zainstalowany został nowy fotoradar,
 - pojawi się błąd danych GPS w czasie rzeczywistym lub błąd danych mapy,
 - system nawigacji realizuje funkcje wyszukiwania trasy, odtwarzania wideo, polecenia głosowe, funkcję ostrzeżeń o braku rąk na kierownicy itp.
 - system nawigacji wyszukuje podczas jazdy alternatywne trasy podróży,

Ostrzeżenie

- sygnał GPS nie jest odbierany lub jest słaby z powodu zakłóceń radiowych lub w tunelach.
- kierowca zjeżdża z trasy, którą pokazywała nawigacja,
- kierowca zmienił docelowy punkt podróży i system nawigacji ponownie szuka trasy, trasa przejazdu różni się od trasy w systemie nawigacji (np. miejsce odpoczynku przy drodze szybkiego ruchu),
- ograniczenie prędkości na pewnych odcinkach zostało tymczasowo zmienione ze względu na warunki na drodze szybkiego ruchu,
- aktywne są funkcje lustrzanych łączy smartfona, takie jak Android Auto lub Car Play,
- wielopoziomowe lub sąsiadujące drogi znajdują się blisko siebie.
- Jeżeli kierowca przyspieszył, naciskając pedał przyspieszenia podczas działania SSA, może zabraknąć czasu na zredukowanie prędkości do wartości bezpiecznej dla kierowcy.
- Jeżeli kierowca przyspiesza z własnej woli podczas działania SSA, samochód może gwałtownie zwolnić, kiedy kierowca zdejmie nogę z pedału przyspieszenia.
- SSA może nie być w stanie zredukować prędkości samochodu do wymaganej wartości. Naciśnij w porę pedał hamulca, aby w razie potrzeby zmniejszyć odpowiednio prędkość samochodu.

Ostrzeżenie

W podanych poniżej sytuacjach SSA może działać inaczej niż oczekiwał kierowca. Kierowca powinien zawsze na bieżąco śledzić sytuację przed samochodem i reagować na nieprzewidziane okoliczności.

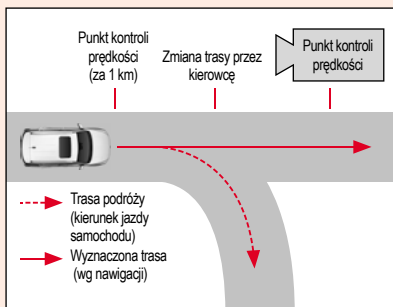


- **Scenariusz 1:**
Faktyczna trasa podróży różni się od trasy wyznaczonej przez system nawigacji

SSA nie działa, ponieważ w systemie nawigacji nie ma informacji o ograniczeniach prędkości na trasie. Jeżeli jednak, zgodnie z wolą kierowcy, samochód porusza się (w strefie ograniczeń prędkości) po drodze innej niż trasa ustalona w systemie nawigacji, SSA może automatycznie spowolnić samochód bez etapu przygotowawczego.

W takim przypadku możliwe jest gwałtowne hamowanie w zależności od odległości do punktu pomiaru prędkości i aktualnej prędkości samochodu.

Ostrzeżenie



• Scenariusz 1:

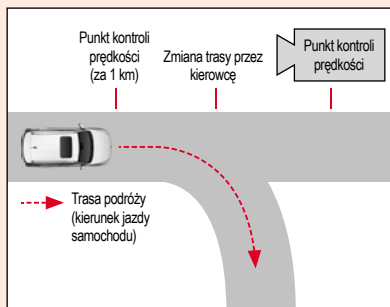
Faktyczna trasa podróży różni się od trasy wyznaczonej przez system nawigacji

SSA działa zgodnie z informacjami o ograniczeniach prędkości na trasie podawanymi przez system nawigacji.

Jeśli jednak zgodnie z wolą kierowcy samochód porusza się po drodze (w strefie bez ograniczenia prędkości) innej niż ustalona przez system nawigacji, SSA przestaje działać w związku z tym, że samochód zjechał z trasy.

W takiej sytuacji, kiedy SSA jest aktywny lub znajduje się w stanie gotowości, może wystąpić chwilowe spowolnienie samochodu.

Ostrzeżenie



• Scenariusz 1:

Podróżowanie z włączonym kontrolerem bezpiecznej prędkości bez ustalonej trasy (wskazówek nawigacji)

Jeśli podróżujesz z włączonym SSA bez ustalonej trasy w systemie nawigacji, SSA działa zgodnie z informacjami o ograniczeniach prędkości wykrytych na drodze przed samochodem.

Jednakże podczas jazdy po drodze bez informacji o ograniczeniach prędkości SSA przestaje działać.

W takiej sytuacji, kiedy SSA jest aktywny lub znajduje się w stanie gotowości, może wystąpić chwilowe spowolnienie samochodu.

Ostrzeżenie ogranicznika prędkości (ang.: Speed Limit Warning - TSW)

System ogranicznika prędkości (TSW) jest urządzeniem zabezpieczającym, które zapobiega przyspieszaniu samochodu powyżej ustawionej prędkości, nawet jeśli kierowca wciśnie pedał przyspieszenia.

Ikonki, które pokazują gotowość i działanie systemu



Ogranicznik prędkości (TSW) gotowy

Po naciśnięciu przełącznika ON/OFF [WŁ/WYŁ] ogranicznika prędkości (TSW), na ekranie LCD tablicy wskaźników wyświetlany jest podany niżej komunikat, a system przechodzi w stan GOTOWOŚCI ogranicznika prędkości (TSW).


- Wyskakujące okno: "Speed limit (TSW) READY" [Ogranicznik prędkości (TSW) GOTOWY]
- Wyświetlił się symbol i „--- km/h” wskazując, że system jest gotowy do wyświetlania prędkości

Ustawianie ogranicznika prędkości (TSW)

Kiedy ogranicznik prędkości (TSW) jest w stanie Gotowy, a dźwignienka ustawiania prędkości zostanie popchnięta ku dołowi, na ekranie LCD zestawu wskaźników wyświetlany jest podany niżej komunikat i ogranicznik prędkości (TSW) jest ustawiony (aktywny).

- Wyskakujące okno: "Speed limit (TSW) set" [Ogranicznik prędkości (TSW) ustawiony]
- Wyświetlany jest symbol i ustawiona prędkość

Włączanie ogranicznika prędkości za pomocą zestawu wskaźników

- Przejdź do **Ustawień wspomagania kierowcy** → **Ogranicznik prędkości (TSW)** w  (Ustawieniach użytkownika) zestawu wskaźników i zaznacz to pole.

Ustawianie prędkości

- Kiedy podnosisz lub opuszczasz i przytrzymujesz dźwigenkę ustawiania prędkości przy ustawionym (aktywnym) ograniczniku prędkości (TSW), ustawiana prędkość zmienia się o 5 km/h.
- Gdy podnosisz lub opuszczasz na krótko dźwigenkę ustawiania prędkości przy ustawionym (aktywnym) ograniczniku prędkości (TSW), ustawiana prędkość zmienia się o 1 km/h.



Uwaga

- Jeżeli opony Twojego samochodu zostaną wymienione na opony o innym rozmiarze, które masz do dyspozycji, może to spowodować błąd w ustawieniach prędkości. W takim przypadku skontaktuj się z naszym centrum serwisowym.

Wyłączanie ogranicznika prędkości (TSW)

- Użyj dwukrotnie przełącznika ON/OFF [WŁ/WYŁ] ogranicznika prędkości (TSW)
- Użyj jednokrotnie przełącznika ON/OFF [WŁ/WYŁ] tempomatu

Układ hamulcowy

Lampki ostrzegawcze/kontrolki układu hamulcowego

BRAKE
(P) (E)

Lampka ostrzegawcza hamulca

(ABS)

Lampka ostrzegawcza ABS

(!)

Lampka ostrzegawcza hamowania odzyskowego

BRAKE (P) + (ABS)

Lampki ostrzegawcze EBD (świecą jednocześnie)

(!) + **BRAKE** (P)

Lampki ostrzegawcze BBS (świecą jednocześnie)

EPB

Lampka ostrzegawcza EPB

AUTO HOLD

Kontrolka/lampka ostrzegawcza AUTO HOLD



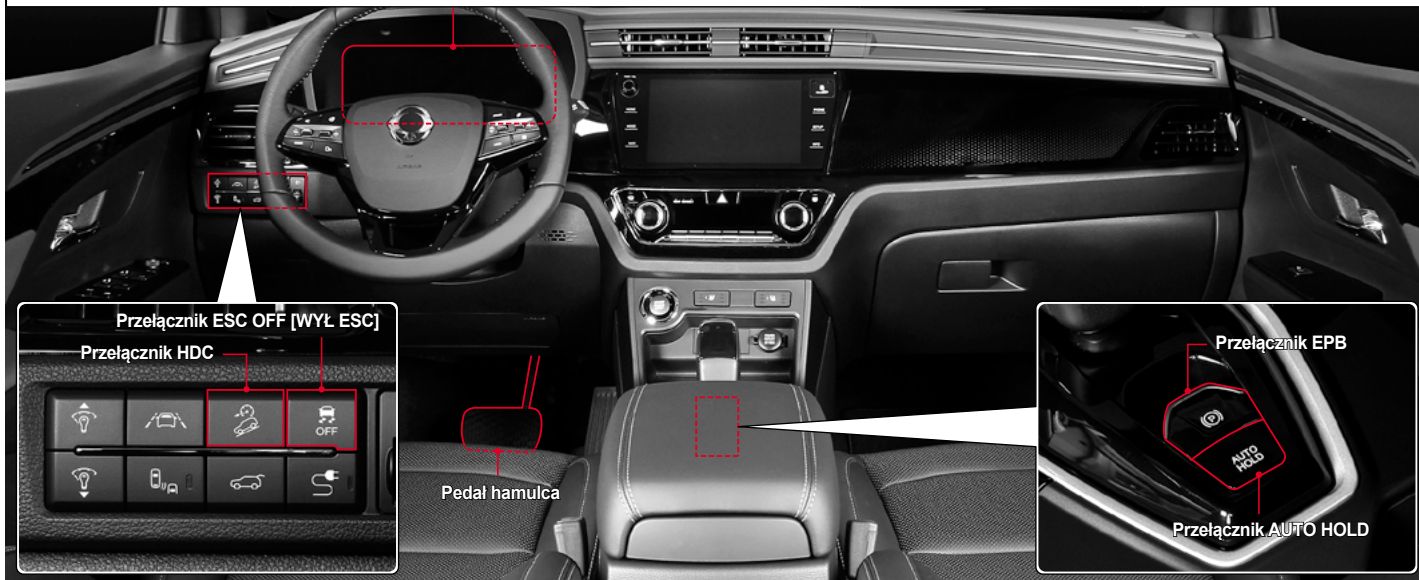
Kontrolka/lampka ostrzegawcza HDC ON [HDC WŁ.]



Kontrolka/lampka ostrzegawcza ESC ON [ESC WŁ.]



Kontrolka ESC OFF [ESC WYŁ.]



Hamulec nożny

Naciśnięcie pedału hamulca pozwala zmniejszyć prędkość samochodu lub zatrzymać samochód.

Jeżeli hamulec nożny jest używany przez długi czas na długim zjeździe, może wystąpić zjawisko zanikania hamowania lub zapowietrzenia układu hamulcowego z powodu jego przegrzania, zmniejszając skuteczność hamowania i stwarzając ryzyko wypadku.

Na długich zjazdach, obok hamulca nożnego należy używać hamowania odzyskowego (zwiększyć siłę hamowania odzyskowego za pomocą przełącznika łopatkowego).



Uwaga

- **Zmniejsz odpowiednio prędkość za pomocą hamowania silnikiem na śliskich drogach na przykład oblodzonych lub zaśnieżonych.**

Co to jest zjawisko zaniku hamowania?

Zjawisko zaniku hamowania to obniżenie lub utrata siły hamowania wskutek spadku siły tarcia spowodowanego wzrostem temperatury na powierzchni cierniej hamulców w związku z długotrwałym użytkowaniem hamulca podczas zjazdu po pochyłości.

Co to jest zapowietrzenie hamulca?

Zjawisko zapowietrzenia hamulca polega na tym, że przy długotrwałym użytkowaniu hamulca podczas zjazdu ze wzniesienia w płynie hamulcowym znajdującym się w cylindkach lub przewodach hamulcowych hamulca hydraulicznego powstają pęcherzyki powietrza, które uniemożliwiają przeniesienie odpowiedniego ciśnienia hydraulicznego, co skutkuje nieprawidłowym działaniem układu hamulcowego nawet przy naciśniętym pedale hamulca.



Ostrzeżenie

Sprawdzanie obecności ciał obcych w okolicy pedałów



- **Przed rozpoczęciem jazdy należy oczyścić przestrzeń, która jest niezbędna do używania pedału hamulca oraz pedału przyspieszenia. Jeśli pod pedałem znajduje się pusta puszka lub jakiś przedmiot, może to utrudnić działanie pedału, stwarzając ryzyko wypadku. Pamiętaj aby to sprawdzić przed rozpoczęciem jazdy samochodem.**

Sprawdzanie i wymiana klocków/ tarcz hamulcowych

Sprawdź klocki i tarcze hamulcowe po każdym 10 000 km przebiegu i wymień je w razie potrzeby. Podczas wymiany klocków hamulcowych, należy jednocześnie wymieniać lewe i prawe klocki hamulcowe.

Okres od jednej do drugiej wymiany klocków i tarcz hamulcowych może być różny w zależności od stylu jazdy kierowcy.



Ostrzeżenie

- **Jeśli po naciśnięciu pedału hamulca usłyszysz piszczący dźwięk, należy zlecić przegląd i obsługę techniczną samochodu w ASO Ssangyong. Zaniedbanie tego może spowodować, że hamulec nie zadziała, stwarzając ryzyko poważnego wypadku.**

Jeśli hamulec nie działa

Aby bezpiecznie zatrzymać samochód kiedy hamulec nożny nie działa podczas jazdy, użyj hamowania odzyskowego (zwiększ siłę hamowania odzyskowego za pomocą przełącznika łopatkowego), aby zwolnić w jak największym stopniu, a następnie włącz hamulec postojowy.

ABS (Układ zapobiegający blokowaniu kół)

W przypadku nagłego hamowania lub hamowania na śliskiej drodze samochód nadal porusza się do przodu, ale koła są zablokowane, nie obracają się. W takim przypadku kierowanie może nie być możliwe lub samochód zaczyna się obracać wokół swojej osi, stwarzając ryzyko wypadku.

W takim przypadku układ ABS odpowiednio kontroluje blokowание kół, aby utrzymać możliwość kierowania i poprawić stabilność samochodu.

W normalnych warunkach jazdy układ hamulcowy samochodu wyposażonego w ABS działa w taki sam sposób, jak układ hamulcowy zwykłego samochodu.



Ostrzeżenie

- **System ABS zapobiega sytuacji zablokowania kół uniemożliwiającego kierowanie pojazdem w trakcie użycia hamulców. Dlatego układ ABS nie wpływa znacząco na drogę hamowania.**
- **Gdy działa układ ABS i pojawia się siła hamowania, droga hamowania może być dłuższa lub krótsza niż droga hamowania samochodu bez układu ABS w zależności od stanu nawierzchni drogi.**
- **W razie potrzeby gwałtownego hamowania naciśnij mocno pedał hamulca, aż samochód całkowicie się zatrzyma. Nigdy nie zdejmuj stopy z pedału ani nie używaj hamulca w sposób pulsacyjny.**
- **Nawet samochód wyposażony w układ ABS nie może zapobiec ryzyku uślizgów bocznych samochodu. Zachowaj bezpieczny odstęp od pojazdu poprzedzającego, a na śliskiej drodze prowadź samochód z niewielką prędkością.**



Uwaga

- Samochód wyposażony w układ ABS po jego uruchomieniu i rozpoczęciu jazdy wykonuje procedurę auto-diagnostyki, aby sprawdzić, czy układ działa prawidłowo, czy nie. W ramach tego procesu ciśnienie hydrauliczne jest przenoszone w wymuszony sposób do wewnętrznego układu hamulcowego a silnik elektryczny zachowuje się adekwatnie i z tego powodu na pedale hamulca mogą być wyczuwalne wibracje i hałas. Oznacza to, że ABS działa normalnie.
- Podczas działania układu ABS możesz odczuwać wibracje pedału hamulca i słyszeć hałas. Jest to normalne zjawisko występujące podczas działania układu ABS.

Lampka ostrzegawcza ABS



Ta lampka ostrzegawcza włącza się, gdy przełącznik START/STOP znajduje się w pozycji ON [WL.], i gaśnie jeśli układ działa prawidłowo.



Ostrzeżenie

- Jeśli lampka ostrzegawcza ABS nie przestaje świecić po uruchomieniu samochodu lub zapala się podczas jazdy, oznacza to, że jeden z systemów związanych z układem ABS nie działa poprawnie, a układ ABS nie działa i aktywna jest tylko normalna funkcja hamowania. W takim przypadku należy nie zwlekając zlecić sprawdzenie i obsługę techniczną samochodu w ASO Ssangyong.

System elektronicznego rozdziału siły hamowania (EBD)

System EBD efektywnie rozdziela siłę hamowania pomiędzy koła przednie i tylne poprzez elektroniczną kontrolę ciśnienia hamowania po wciśnięciu pedału hamulca.

System EBD włącza się, gdy różnica prędkości między najszybszym przednim kołem a najwolniejszym tylnym kołem wynosi około 1 km/h lub więcej, i wyłącza się, gdy zadziała ABS.

Lampka ostrzegawcza EBD



Jeśli system EBD nie działa prawidłowo, lampka ostrzegawcza ABS i lampka ostrzegawcza hamulca włączają się jednocześnie. (Nie ma osobnej lampki ostrzegawczej EBD)



Uwaga

- Jeśli zaświeci się lampka ostrzegawcza EBD, należy zlecić sprawdzenie i obsługę techniczną samochodu w ASO Ssangyong.

Sygnal hamowania awaryjnego (ESS)

Funkcja ESS informuje kierowcę pojazdu jadącego z tyłu o niebezpiecznej sytuacji, migając szybko światłami awaryjnymi, kiedy dochodzi do nagłego hamowania lub gdy układ ABS zadziała podczas jazdy.

Funkcja ESS będzie działać, jeśli prędkość samochodu wynosi 50 km/h lub więcej, i działa w sekwencji „Sygnal wejściowy ESS” → „Uruchom światła hamowania awaryjnego” → „Uruchom światła awaryjne”.

Uwaga

- Jeśli włączone są światła awaryjne, funkcja ESS nie będzie działać.

Warunki rozpoczęcia i zaprzestania działania

	Światła awaryjnego hamowania
Warunki zadziałania	<ul style="list-style-type: none">• Prędkość samochodu wynosi 50 km/h lub więcej• Ma miejsce nagłe hamowanie z opóźnieniem samochodu wynoszącym 6,5 m/s² lub więcej• Podczas hamowania działa układ ABS
Czynniki wyłączające działanie	<ul style="list-style-type: none">• Brak sygnału wejściowego ESS z samochodu• Włączone są światła awaryjne• Ustąpiło działanie układu ABS

	Światła awaryjne
Warunki zadziałania	<ul style="list-style-type: none">• Prędkość samochodu wynosi 50 km/h lub mniej w momencie, gdy działanie światła hamowania awaryjnego zostało zakończone (anulowane)• Światła hamowania awaryjnego migają przez 10 sekund
Czynniki wyłączające działanie	<ul style="list-style-type: none">• Włączone są światła awaryjne• Od momentu zadziałania światła awaryjnych upłynęło 10 sekund• Prędkość samochodu wzrosła o 10 km/h lub więcej po zadziałaniu światła awaryjnych

Elektroniczny system kontroli stabilności (ang.: Electronic Stability Control - ESC)*

Układ ESC to pomocniczy układ służący poprawie bezpieczeństwa jazdy, który kontroluje hamowanie każdego koła lub moc silnika elektrycznego, aby skorygować tor jazdy samochodu, gdy staje się on niestabilny, np. podczas szybkiego pokonywania zakrętów, pomagając kierowcy uniknąć niebezpiecznej sytuacji.

- Funkcja ESC jest aktywowana tylko wtedy, gdy samochód staje się wyjątkowo niestabilny i w normalnych warunkach jazdy nie jest ona aktywna. Zadziałanie systemu jest sygnalizowane miganiem kontrolki ESC na tablicy wskaźników.

Kontrolka/lampka ostrzegawcza ESC



- Kontrolka miga: funkcja ESC jest aktywna
- Lampka ostrzegawcza świeci: układ ESC nie działa prawidłowo.

Uwaga

- Jeśli kontrolka ESC miga, jedź powoli, bez przyspieszania.
- Jeśli świeci się lampka ostrzegawcza ESC, należy udać się do ASO Ssangyong, aby zlecić sprawdzenie i obsługę techniczną samochodu.

Uwaga

- Światła awaryjne migają przez około 10 sekund, aby umożliwić kierowcy pojazdu jadącego z tyłu lub w pobliżu przygotowanie się z wyprzedzeniem kiedy rozpoczynasz nagle hamowanie przy prędkości samochodu wynoszącej 50 km/h i wyższej lub gdy zadziała układ ABS. (Sygnał awaryjnego zatrzymania)

Kontrolka ESC OFF [ESC WYŁ]



Ta kontrolka zapali się po tym jak wyłączysz ESC naciskając i przytrzymując (przez 3 sekundy lub dłużej) przełącznik ESC OFF [WYŁ. ESC].

Uwaga

- Jeśli kontrolka ESC OFF [ESC WYŁ.] świeci się, mimo że funkcja ESC nie została przez Ciebie wyłączona, należy udać się do ASO Ssangyong, aby zlecić sprawdzenie i obsługę techniczną samochodu.

Uwaga

- Naciśnięcie i przytrzymanie przełącznika ESC OFF [WYŁ. ESC] przez 3 sekundy włącza jednocześnie kontrolkę ESC OFF [ESC WYŁ.] i kontrolkę AEBS OFF [AEBS WYŁ.], co oznacza, że funkcje ESC i AEBS przestały być aktywne.

Zjawiska występujące po zadziałaniu ESC

Kiedy ESC zadziała podczas pokonywania ostrych zakrętów, system ten kontroluje oddzielnie każde koło, dzięki czemu można poczuć, że hamowanie jest włączane na poszczególne koła, a na pedale hamulca mogą wystąpić wibracje i słychać hałas z powodu zmian ciśnienia hydraulicznego wewnątrz układu hamulcowego.

Mogą również wystąpić przypadki, kiedy prędkość samochodu nie wzrasta nawet wtedy, gdy pedał przyspieszenia jest wciśnięty przez funkcję sterowania mocą silnika elektrycznego.

Kiedy konieczne jest wyłączenie funkcji ESC?

Jeśli lewe i prawe koło napędowe ślizga się na zaśnieżonej lub oblodzonej drodze, wtedy funkcja ESC zostanie aktywowana w celu kontroli mocy napędowej silnika elektrycznego. W związku z tym siła napędowa nie zwiększa się nawet jeśli zostanie wciśnięty pedał przyspieszenia, czyniąc jazdę niemożliwą.

W takim przypadku należy wyłączyć funkcję ESC, aby przywrócić siłę napędową silnika elektrycznego i odzyskać możliwość jazdy.

- Aby wyłączyć funkcję ESC, naciśnij i przytrzymaj przełącznik ESC OFF [WYŁ. ESC] (przez 3 sekundy lub dłużej).

Na tablicy wskaźników zapali się kontrolka ESC OFF [ESC WYŁ.], a funkcja ESC zostanie wyłączona.

- Ponowne naciśnięcie przełącznika ESC OFF [WYŁ. ESC] włączy ESC.



Ostrzeżenie

- Nie naciskaj przełącznika ESC OFF [WYŁ. ESC] kiedy ESC działa. Jeśli wyłączysz funkcję ESC, naciskając przełącznik ESC OFF [WYŁ. ESC] podczas gwałtownego przyspieszania lub gwałtownego skrętu, samochód może nagle wpaść w poślizg, stwarzając bardzo niebezpieczną sytuację. Jeśli chcesz wyłączyć funkcję ESC, pamiętaj aby naciskać przełącznik ESC OFF [WYŁ. ESC] tylko podczas jazdy samochodem ze stałą prędkością po prostej płaskiej drodze.

Uwaga

Samochód wyposażony w ESC ma różne funkcje pomocnicze zwiększające bezpieczeństwo jazdy. Typowe funkcje są następujące.

- BAS (Brake Assist System) [system wspomagania hamowania]

Funkcja BAS wykrywa nagłe hamowanie i zwiększa ciśnienie hamowania nogą kierowcy, jeśli nie ma on/ona dość siły aby wykonać gwałtowne hamowanie w nagłym przypadku.

- ARP (ang.: Active Roll-over Protection - aktywna ochrona przed dachowaniem samochodu)

ARP jest dodatkową funkcją bezpieczeństwa, która pomaga samochodowi zachować normalną stabilność razem z ESC, kiedy samochód podczas jazdy zachowuje się wyjątkowo niestabilnie.



Uwaga

- ESC jest tylko systemem służącym poprawie bezpieczeństwa jazdy samochodu i nie może zastępować kierowcy, gdyż wykracza to poza fizyczne możliwości tego systemu. Nie polegaj zbyt mocno na tym systemie i prowadź samochód w bezpieczny sposób.
- Aktywacja ESC (miga kontrolka ESC) wskazuje, że samochód w dużym stopniu utracił stabilność. W takim przypadku zmniejsz prędkość samochodu i prowadź samochód w bezpieczny sposób.
- ESC nie włącza się podczas cofania samochodu.

- Nie prowadź samochodu niezwłocznie po jego uruchomieniu. Jeśli ruszysz z miejsca w ciągu 2 sekund od uruchomienia samochodu, funkcja autodiagnostyki ESC może nie być zakończona, a ESC włączy się na początkowym etapie jazdy, czemu towarzyszyć będą takie objawy, jak włączenie kontrolki ESC, brzęczyk ostrzegawczy i może wystąpić przykładanie siły hamowania na poszczególne koła.
- Kiedy włącza się funkcja ARP, działanie silnika elektrycznego i hamulców poszczególnych kół jest mocniejsze w porównaniu do normalnej pracy ESC, więc prędkość samochodu może gwałtownie spadać albo pojawia się duża siła hamowania na wszystkich kołach, powodując niestabilność samochodu.
- Podczas działania ESC mogą występować hałasy i wibracje na pedale hamulca oraz innych powiązanych urządzeniach z powodu zmian ciśnienia hydraulicznego wewnątrz urządzenia.
- W samochodzie wyposażonym w ESC mogą występować niewielkie wibracje podczas wykonywania funkcji autodiagnostyki systemu, jest to zjawisko normalne.

Kontroler zjazdu ze wzniesienia (HDC)

HDC to system, który automatycznie zwalnia samochód, umożliwiając kierowcy jazdę z małą prędkością bez wciskania pedału hamulca, gdy kierowca zamierza jechać po stromym zjeździe z niską prędkością.

HDC zmiennego typu zastosowany w tym samochodzie działa elastycznie w zakresie od 5 km/h do 30 km/h w zależności od okoliczności (używania hamulca i pedału przyspieszenia).



Ostrzeżenie

- Nie używaj funkcji HDC na zwykłych drogach. Funkcja HDC służy do jazdy w dół po stromych zjazdach, a używanie jej na normalnej drodze może spowodować kolizję z pojazdem jadącym z tyłu.

Aktywacja/dezaktywacja funkcji HDC

- Naciśnięcie przycisku HDC zapala zielony wskaźnik HDC na zestawie wskaźników, a HDC znajduje się w stanie gotowości.
- Po ponownym naciśnięciu przełącznika HDC kontrolka zgaśnie, a funkcja HDC zostanie wyłączona.



Kontrolka/lampka ostrzegawcza HDC



- Pali się zielona kontrolka: HDC jest w stanie gotowości.
- Zielona kontrolka miga: HDC działa.
- Zapala się czerwona lampka ostrzegawcza: system HDC jest przegrzany i nie działa prawidłowo.



Uwaga

- Kiedy zapala się czerwona lampka ostrzegawcza, funkcja HDC nie jest aktywna.
- Kiedy zapala się czerwona kontrolka HDC, oznacza to, że system HDC jest przegrzany lub nie działa prawidłowo. Jeśli czerwona kontrolka HDC nadal świeci po prawidłowym schłodzeniu podzespołów powiązanych z HDC, należy zlecić sprawdzenie i obsługę techniczną samochodu w ASO Ssangyong.

Warunki zadziałania HDC

- Funkcja HDC jest aktywna (świeci zielona kontrolka HDC)
- Osiągnięcie lub przekroczenie określonego stopnia nachylenia drogi przy prędkości jazdy od około 2 km/h do 50 km/h
- Funkcja ESC (w tym funkcja BAS) nie jest aktywna

Warunki dezaktywacji HDC

- Funkcja HDC przestała być aktywna (zielona kontrolka HDC nie świeci)
- Stopień nachylenia poniżej progu zadziałania HDC
- Prędkość samochodu jest mniejsza niż 2 km/h lub większa niż 50 km/h
- Usterka systemu HDC
- Układ HDC jest przegrzany
- Przekroczona została określona siła naciskania pedału hamulca lub pedału przyspieszenia.

Uwaga

- Gdy funkcja HDC jest aktywna, kierowca może przyspieszyć lub wyhamować samochód do wymaganej prędkości jazdy (w granicach 5 ~ 30 km/h), naciskając pedał przyspieszenia lub pedał hamulca. Jeśli jednak prędkość samochodu będzie większa niż 70 km/h, funkcja HDC zostanie wyłączona.

Działanie HDC

Jeśli warunki działania HDC zostaną spełnione, HDC zaczyna działać i miga zielona kontrolka HDC na tablicy wskaźników. Jeśli prędkość samochodu spadnie poniżej 2 km/h lub wzrośnie powyżej 70 km/h albo nachylenie drogi się zmniejszy podczas działania HDC, układ HDC przestaje działać.

Podczas działania funkcji HDC z układu hamulcowego dochodzą silne dźwięki i wibracje, co jest normalne i wynika z działania HDC.



Uwaga

- Funkcja HDC służy do jazdy w terenie po stromych pochyłościach.
- Jeśli funkcja HDC jest często używana, to układ hamulcowy lub ESC mogą nie działać prawidłowo.
- Unikaj korzystania z funkcji HDC podczas jazdy po normalnej drodze. Jeśli prowadzisz samochód na płaskiej drodze z układem HDC w stanie gotowości, funkcja HDC może zadziałać podczas pokonywania ostrego zakrętu lub przejazdu przez poprzeczny garb ograniczający prędkość.
- Podczas działania HDC pojawiają się hałasy i wibracje na pedale hamulca oraz innych powiązanych urządzeniach z powodu zmian ciśnienia hydraulicznego wewnątrz tych urządzeń. Jest to normalne zjawisko związane z działaniem HDC.

Elektroniczny hamulec postojowy (ang.: Electronic Parking Brake - EPB)

EPB to układ hamulca postojowego o zwiększonym bezpieczeństwie i stabilności działania, który jednocześnie pozwala włączać i zwalniać hamulec postojowy za pomocą zwykłego przełącznika.



Ostrzeżenie

- Nie należy dopuszczać osoby, która nie jest obeznana z EPB (zwłaszcza dziecka) do obsługi EPB. Nieprzestrzeganie tego zalecenia może spowodować wypadek w następstwie określonych okoliczności parkowania i zatrzymania.



Uwaga

- Kiedy temperatura spada zimą poniżej zera, hamulec postojowy może nie zostać zwolniony z powodu zamarznięcia urządzeń związanych z EPB.
- Wymuszone prowadzenie samochodu przy zaciągniętym hamulcu postojowym z powodu zamarznięcia urządzenia związanego z EPB może spowodować uszkodzenie tego urządzenia. Podczas prowadzenia samochodu mogą również pojawić się hałasy.
- Gdy parkujesz samochód na płaskim i bezpiecznym terenie przy pogodzie o temperaturze poniżej zera, po zaparkowaniu użyj klinów pod koła zamiast EPB.

Zaciąganie EPB

- 1 Zaparkuj samochód na płaskim i bezpiecznym miejscu.
- 2 Pociągnij przełącznik EPB.
Zapala się lampka ostrzegawcza hamulca postojowego na tablicy wskaźników, EPB jest zaciągnięty.



Zwalnianie EPB

Przy wciśniętym pedale hamulca naciśnij przełącznik EPB.

Lampka ostrzegawcza hamulca postojowego na tablicy wskaźników gaśnie, EPB jest zwolniony.



Automatyczne zwalnianie EPB

Podczas normalnego ruszania samochodu z miejsca - po zapięciu pasa bezpieczeństwa przy zamkniętych drzwiach kierowcy, masce przedniej i tylnej klapie - funkcja EPB automatycznie zwalnia hamulec postojowy.

Uwaga

- Jeśli drzwi kierowcy, maska przednia lub klapa tylna nie są zamknięte lub pas bezpieczeństwa nie jest zapięty, funkcja automatycznego zwalniania EPB nie jest aktywna.

Lampka ostrzegawcza EPB/ hamulca

Lampka ostrzegawcza EPB

EPB

- Pomarańczowa lampka ostrzegawcza EPB włącza się, gdy układ EPB nie działa prawidłowo.

Lampka ostrzegawcza hamulca

BRAKE



Ta lampka ostrzegawcza włącza się w każdej z poniższych sytuacji.

- Kiedy hamulec postojowy został normalnie zaciągnięty
- Kiedy ilość płynu hamulcowego jest zbyt mała
- Kiedy dźwignia SBW (ang.: shift by wire) zostanie przesunięta do pozycji P (postój) przy włączonej funkcji AUTO HOLD

! Uwaga

- Podczas włączania lub wyłączenia EPB sprawdź, czy lampka ostrzegawcza hamulca postojowego na tablicy wskaźników odpowiednio włącza się i wyłącza.
- Jeśli przełącznik EPB jest używany nieprawidłowo (zbyt często lub ciągle), lampka ostrzegawcza EPB może się włączyć. W takiej sytuacji, po wyłączeniu samochodu i przestawieniu przełącznika START/STOP do pozycji ON [WŁ], lampka ostrzegawcza zgaśnie, a EPB zacznie działać normalnie.
- Jeśli lampka ostrzegawcza EPB nadal świeci, należy zlecić sprawdzenie i obsługę techniczną samochodu w ASO Ssangyong.
- Jeśli lampka ostrzegawcza hamulca postojowego świeci się, mimo że hamulec postojowy został zwolniony, należy natychmiast zlecić sprawdzenie i obsługę techniczną samochodu w ASO Ssangyong.

Tryb awaryjny EPB

Jest to sytuacja kiedy główny układ hamulcowy nie działa prawidłowo lub nie można wcisnąć pedału hamulca podczas jazdy, należy wtedy użyć EPB pociągając przełącznik EPB w górę.

Jednak droga hamowania może być znacznie wydłużona w porównaniu do działania normalnego hamulca.

! Ostrzeżenie

- **Nigdy nie używaj trybu awaryjnego EPB podczas jazdy, chyba że jest to nagły wypadek. Może to spowodować uszkodzenie podzespołów samochodu i może wywołać niestabilność jazdy z powodu siły hamowania podczas jazdy, stwarzając ryzyko wypadku.**
- Jeśli układ hamulcowy ma krytyczną awarię, EPB może nie działać w trybie awaryjnym.

! Uwaga

- Jeśli chcesz zaparkować samochód z uszkodzonym EPB, ustaw dźwignię SBW (ang.: shift by wire) w pozycji P (postój) i zaparkuj samochód na płaskim podłożu.
- Jeśli po użyciu trybu hamowania awaryjnego z podzespołów samochodu wydobywa się hałas lub zapach spalenizny, należy zlecić sprawdzenie i obsługę techniczną samochodu w ASO Ssangyong.

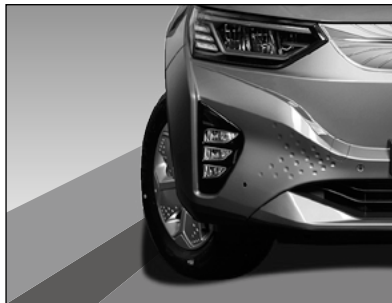


Uwaga

- Przed rozpoczęciem jazdy sprawdź, czy nie pali się lampka ostrzegawcza zaciągniętego hamulca postojowego lub lampka ostrzegawcza niskiego poziomu oleju na tablicy wskaźników.
- Pamiętaj aby zwolnić hamulec postojowy przed ruszeniem z miejsca. Jazda z zaciągniętym hamulcem parkingowym może uszkodzić układ hamulcowy.
- Jeśli konieczne było użycie hamulca postojowego w celu zatrzymania samochodu podczas jazdy, dla własnego bezpieczeństwa przesuń dźwignię SBW (ang.: shift by wire) do pozycji P (postój) lub N (neutralnej).
- Nie używaj pozycji P (postój) dźwigni zmiany biegów zamiast hamulca postojowego. Po zatrzymaniu/zaparkowaniu samochodu pamiętaj aby mocno zaciągnąć hamulec postojowy.
- Jeśli zamierzasz zaparkować samochód pozostawiając dźwignię SBW (ang.: shift by wire) w pozycji N (neutralnej), wyłącz samochód z dźwignią SBW (ang.: shift by wire) w pozycji P (postój), naciśnij przycisk zwalniania blokady dźwigni SBW (ang.: shift by wire) i przesuń ją do pozycji N (neutralnej).
- Nie zapominaj o ustawieniu dźwigni SBW (ang.: shift by wire) w pozycji P (postój) podczas parkowania lub zatrzymywania samochodu. Jeśli dźwignia zmiany biegów nie znajduje się w pozycji P (postój) podczas parkowania lub zatrzymywania, samochód może się poruszyć w wyniku uderzenia z zewnątrz lub nachylenia powierzchni drogi.

W przypadku parkowania samochodu na drodze pod górę

- Podczas parkowania samochodu na drodze pod górę zaparkuj samochód z kierownicą obróconą w kierunku przeciwnym względem krawężnika. Po zaparkowaniu podłóż kliny pod koła.



W przypadku parkowania samochodu na spadku drogi

- Podczas parkowania samochodu na spadku drogi zaparkuj samochód z kierownicą obróconą w kierunku krawężnika. Po zaparkowaniu podłóż kliny pod koła.



Funkcja AUTO HOLD [Automatyczne wstrzymanie]

Gdy funkcja AUTO HOLD jest aktywna, samochód podtrzymuje ciśnienie hamowania, utrzymując samochód w bezruchu po zatrzymaniu samochodu z użyciem pedału hamulca podczas oczekiwania na zmianę świateł lub w korku drogowym.

- Przy dźwigni zmiany biegów w położeniu R (cofania) funkcja AUTO HOLD nie działa.
- Po naciśnięciu pedału przyspieszenia, hamulec jest zwalniany automatycznie, umożliwiając dalszą jazdę.



Aktywacja funkcji AUTO HOLD

Po naciśnięciu przełącznika AUTO HOLD zapala się (biała) kontrolka AUTO HOLD, system AUTO HOLD jest aktywny.



Dezaktywacja funkcji AUTO HOLD

- Po naciśnięciu tego przełącznika kiedy system AUTO HOLD jest aktywny funkcja AUTO HOLD jest wyłączana.



Korzystanie z funkcji AUTO HOLD

- 1 Naciśnij przełącznik AUTO HOLD.
Na tablicy wskaźników włącza się kontrolka AUTO HOLD (biała).
- 2 Zatrzymaj całkowicie samochód, naciskając podczas jazdy pedał hamulca.
Kolor kontrolki AUTO HOLD zmienia się z białego na zielony i hamulec jest zaciągnięty.
- 3 W celu wznowienia jazdy samochodem powoli naciśnij pedał przyspieszenia.
Kolor kontrolki AUTO HOLD zmienia się z zielonego na biały, a hamulec zostaje zwolniony.

4

Ostrzeżenie

- Kiedy jedziesz po pochyłości drogi w dół, nie wciskaj nagle pedału przyspieszenia. Może to spowodować szybkie przyspieszanie samochodu, stwarzając niebezpieczną sytuację.

Kontrolka/lampka ostrzegawcza AUTO HOLD

AUTO HOLD

- Włącza się biała kontrolka: funkcja AUTO HOLD w stanie gotowości
- Zielony wskaźnik włącza się: funkcja AUTO HOLD jest włączona i podtrzymuje ciśnienie hamowania, aby utrzymać samochód w bezruchu.
- Świeci żółta lampka ostrzegawcza: układ AUTO HOLD nie działa prawidłowo.



Uwaga

- Funkcja Auto Hold nie działa, gdy:
 - Drzwi kierowcy są otwarte
 - Maska przednia jest otwarta
 - Kłapa tylna jest otwarta
 - EPB jest włączony
- W następujących przypadkach funkcja „Auto Hold” automatycznie przelączy się na EPB:
 - Drzwi kierowcy są otwarte
 - Maska przednia jest otwarta
 - Kłapa tylna jest otwarta
 - Samochód stoi w miejscu przez ponad 10 minut
 - samochód stoi na stromej pochyłości



Uwaga

- Funkcja AUTO HOLD może być również aktywna podczas cofania. AUTO HOLD należy wyłączyć jeśli jest to konieczne z powodów takich jak parkowanie lub postój samochodu.
- Pamiętaj, aby wyłączyć funkcję AUTO HOLD, jeśli obracanie się kół jest konieczne, jak ma to miejsce w automatycznej myjni samochodowej.
- W okresie docierania się klocków hamulcowych hamulca postojowego siła hamowania hamulca postojowego może być nieco zmniejszona. (Jeśli samochód jest zaparkowany na pochyłej drodze, może się stoczyć).
- Sprawdzaj zużycie klocków hamulcowych i skuteczność działania elektrycznego hamulca postojowego (EPB) co 10 000 km.
- Przy włączeniu elektrycznego hamulca postojowego (EPB) może pojawić się mechaniczny dźwięk związany z jego uruchamianiem. Jest to normalny dźwięk działania układu elektrycznego hamulca postojowego (EPB).

- Jeśli zapala się lampka ostrzegawcza elektrycznego hamulca postojowego (EPB), oznacza to usterkę elektrycznego hamulca postojowego (EPB), należy zlecić sprawdzenie i obsługę techniczną samochodu w ASO Ssangyong. W razie pilnej potrzeby zaparkowania samochodu, ustaw dźwignię zmiany biegów w pozycji P (postój), a pod koła podłóż kliny.
- Jeśli musisz wyłączyć samochód z funkcją AUTO HOLD w trybie gotowości (pali się biała kontrolka)/lub podczas działania tej funkcji (pali się zielona kontrolka), elektroniczny hamulec postojowy (EPB) włączy się automatycznie.

Autonomiczne hamowanie awaryjne (ang.: Autonomous Emergency Braking - AEB)

AEB (autonomiczne hamowanie awaryjne) to system wspomagający, który ostrzega kierowcę o ryzyku kolizji, kiedy moduł czujników przednich (moduł kamery przedniej i radar przedni) wykryje zagrożenie kolizją z pojazdem poprzedzającym lub z pieszym.

Ten system informuje kierowcę o ryzyku kolizji za pomocą komunikatu ostrzegawczego i brzęczyka ostrzegawczego w zależności od poziomu ryzyka kolizji. Jeśli ryzyko kolizji utrzymuje się, system ten włącza hamowanie, aby uniknąć kolizji lub złagodzić wstrząs w przypadku kolizji, poprawiając tym samym bezpieczeństwo kierowcy i pieszych.

1. Alert kolizji → 2. Ostrzeżenie o ryzyku kolizji → 3. Hamowanie awaryjne → Zatrzymanie samochodu



Ostrzeżenie

- **AEBS jest jedynie systemem pomocniczym pomagającym kierowcy zachować bezpieczeństwo w niebezpiecznej sytuacji, jednak nie eliminuje on automatycznie ryzyka kolizji. Kierowca jest odpowiedzialny za bezpieczeństwo i prowadzenie samochodu.**

Uwaga

- **Jako domyślne ustawienie fabryczne przyjęto AEBS aktywny, a szybkość reakcji na ryzyko kolizji z przodu ustalono na Medium [poziom średni].**

Kontrolka/lampka ostrzegawcza AEB

Kontrolka AEB OFF [AEB WYŁ]

AEBS OFF

Kiedy AEBS i funkcja ESC nie są aktywne, na tablicy wskaźników włącza się kontrolka AEBS OFF [AEBS WYŁ].

Uwaga

- **Naciśnięcie i przytrzymanie przełącznika ESC OFF [WYŁ ESC] przez 3 sekundy włącza jednocześnie kontrolkę ESC OFF [ESC WYŁ] i kontrolkę AEBS OFF [AEBS WYŁ], co oznacza, że funkcje ESC i AEBS przestały być aktywne.**

Kontrolka/lampka ostrzegawcza AEB

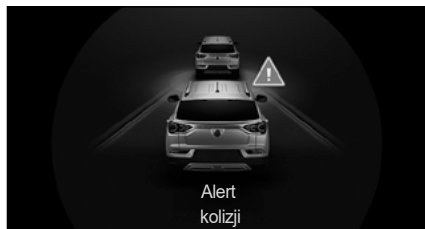


Kontrolka i lampka ostrzegawcza AEB działa w następujący sposób zależnie od stanu AEB.

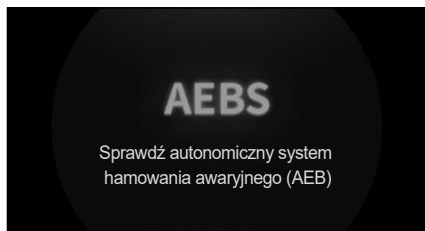
- Miga: AEB działa
- Świeci: Usterka systemu AEB

W zależności od aktualnego stanu AEBS, na tablicy wskaźników wyświetlany jest jeden z poniższych komunikatów ostrzegawczych.

AEB działa




Usterka systemu AEB



Włączanie AEB



Jeśli w zestawie wskaźników zaznaczysz pole przy  (Ustawienia Użytkownika) → **Wspomaganie kierowcy** → **AEB**, funkcja ta stanie się aktywna, a kontrolka AEBS OFF [AEBS WYŁ] na tablicy wskaźników zgaśnie.


Po usunięciu znacznika wyboru przy **AEB** funkcja ta przestaje być aktywna i włącza się kontrolka AEBS OFF [AEBS WYŁ].

Uwaga

- Dla zachowania bezpieczeństwa, włączaj lub wyłączaj AEBS przed rozpoczęciem jazdy lub po zatrzymaniu samochodu w bezpiecznym miejscu.
- Kiedy funkcja ESC jest nieaktywna, to funkcja AEB także jest automatycznie dezaktywowana, nawet jeśli została ona uprzednio włączona. Funkcja AEB może być także aktywowana w Ustawieniach użytkownika na tablicy wskaźników.

Ustawianie szybkości reakcji na ryzyko kolizji z przodu



Możesz zmienić ustawienia na tablicy wskaźników w  (Ustawieniach Użytkownika) → **Wspomaganie kierowcy** → **Szybkość ostrzegania o kolizji z przodu**.


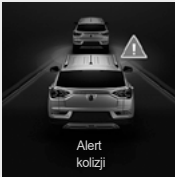
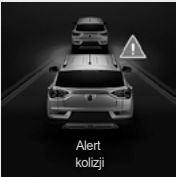
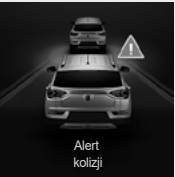

- Jeśli ustawisz **Fast** [szybkie], ostrzeżenie AEB będzie emitowane wcześniej.
- Jeśli ostrzeżenia AEB są przedwczesne, ustaw je na **Medium** [średnie] lub **Slow** [wolne].



Uwaga

- Gdy pojazd jadący z przodu gwałtownie hamuje, możesz mieć wrażenie, że system działa za późno, nawet jeśli wybrana została Fast [szybka] reakcja AEB.

Działanie AEBS

	Alert kolizji (1. ostrzeżenie)	Alert kolizji (2. ostrzeżenie)	Hamowanie awaryjne (3. ostrzeżenie)	Zatrzymanie samochodu
Wyszczególnienie				
Okienko na ekranie tablicy wskaźników				
Brzęczyk ostrzegawczy	Zabrzmi 7 razy przez 1 sekundę			-
Sterowanie podzespołami samochodu	-	-	Pełna kontrola hamulców przed kolizją	Utrzymuje siłę hamowania przez około 2 sekundy po zatrzymaniu samochodu.



Ostrzeżenie

- **AEB jest dodatkowym systemem wspomagającym kierowcę w celu zapewnienia bezpieczeństwa w niebezpiecznej sytuacji, ale nie gwarantuje on bezpieczeństwa.**
- **AEB nie rozpoznaje wszystkich nagłych i niebezpiecznych sytuacji.**
- **Nie próbuj niebezpiecznej jazdy w celu uaktywnienia AEB.**
- **AEB nie zapewnia automatycznego unikania sytuacji kolizyjnych. To kierowca jest odpowiedzialny za bezpieczeństwo i prowadzenie samochodu.**
- **Zawsze zachowuj z przodu odstęp umożliwiający bezpieczne hamowanie, a w razie potrzeby naciśnij pedał hamulca, aby zmniejszyć prędkość samochodu.**
- **AEB działa odpowiednio do odległości od pojazdu poprzedzającego lub pieszego, względnej prędkości i reakcji kierowcy.**
- **AEB wykrywa sytuację na drodze przez moduł czujników przednich (moduł kamery przedniej i przedni radar). Jeśli sytuacja drogowa nie jest objęta kamerą przednią, to skuteczność działania systemu może ulec pogorszeniu.**

Warunki zadziałania

Przy włączonym AEB, system działa prawidłowo, o ile spełnione są następujących warunki.

- AEB jest aktywny
- Elektroniczny system kontroli stabilności (ESC) jest aktywny
- Moduł kamery przedniej (FCM) rozpoznaje prawidłowo pojazd i pieszego z przodu
- Prędkość samochodu wynosi od 8 km/h do 60 km/h

Uwaga

- **AEB jest gotowy do działania w przypadku nagłej (niebezpiecznej) sytuacji i jak tylko kierowca wciśnie pedał hamulca, ten system pomocniczy reaguje natychmiast.**
- **Kiedy AEB jest aktywny, wzmacnia on siłę hamowania w celu uzyskania jej optymalnej wielkości potrzebnej do wyhamowania samochodu.**
- **Jeśli nagła (niebezpieczna) sytuacja minie, działanie AEB ustaje.**
- **Włączanie pierwszego ostrzeżenia jest aktywne przy prędkości samochodu do 180 km/h.**

Czynniki wyłączające działanie

Jeśli AEBS jest aktywne, to system ten zostanie wyłączony, a AEB przestanie działać po spełnieniu następujących warunków.

- Kiedy AEB zostanie wyłączone
- Kiedy elektroniczny system kontroli stabilności (ESC) zostanie wyłączony
- Kiedy prędkość samochodu przekroczy 60 km/h
- Kiedy kierowca używa kierownicy
- Kiedy dźwignia zmiany biegów znajdzie się w położeniu P (postojowym) lub R (cofania)
- Kiedy wciśnięty zostanie pedał przyspieszenia

AEB nie jest w stanie prawidłowo wykryć pojazdu:

- na ostrym zakręcie drogi lub na stromo wznoszącej się drodze
- kiedy samochód mocno się kołysze
- gdy tylne światła pojazdu poprzedzającego są asymetryczne lub nie są włączone w nocy
- gdy tył pojazdu poprzedzającego jest asymetryczny
- kiedy jakiś pojazd wjeżdża nagle przed twój samochód
- kiedy z przodu jest zwierzę, obiekt lub pojazd, a z naprzeciwka jedzie pojazd w przeciwnym kierunku
- pojazd z przodu jedzie pod prąd lub na wstecznym biegu
- pojazd poprzedzający ma nietypowy kształt
- kiedy następuje gwałtowna zmiana oświetlenia (wjazd do tunelu itp.)
- kiedy kształt nie jest widoczny z powodu cienia bezpośrednio pod wiaduktem

- kiedy widoczność jest słaba z powodu złej pogody, śniegu, deszczu lub mgły
- kiedy wilgoć zbierająca się na przedniej szybie nie zostanie dokładnie usunięta
- kiedy odbicie światła od przedmiotu umieszczonego na panelu deski rozdzielczej przeszkadza w rozpoznawaniu obiektów przez moduł kamery przedniej (FCM)
- kiedy przed samochodem znajduje się wąski obiekt, taki jak motocykl lub rower
- kiedy jakiś pojazd porusza się lub zatrzymuje na skrzyżowaniu prostopadle do kierunku twojej jazdy



Uwaga

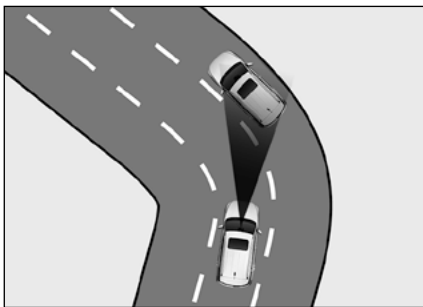
- **Kiedy wykrywanie pojazdu poprzedzającego jest utrudnione, niezbędna jest czujność kierowcy, ponieważ AEB może nie zareagować należycie lub system może nie zadziałać prawidłowo.**

Zakręty drogowe



Na zakręcie nie można wykryć pojazdu poprzedzającego jadącego po tym samym pasie, a skuteczność AEBS zmniejsza się, może włączyć się niepotrzebne ostrzeżenie lub hamowanie albo system może nie zadziałać.

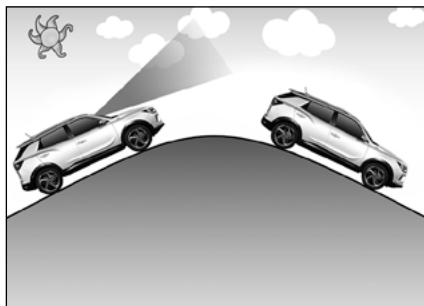
Sprawdź drogę z przodu i warunki jazdy na zakręcie i w razie potrzeby dostosuj prędkość samochodu naciskając pedał hamulca.



Może zostać wykryty pojazd na innym pasie, wpływając na prędkość twojego samochodu. Sprawdź drogę z przodu i warunki jazdy i w razie potrzeby dostosuj prędkość samochodu naciskając pedał hamulca.

W takim przypadku możesz zapobiec niepotrzebnemu zwalnianiu samochodu, naciskając pedał przyspieszenia.

Szczyt wzniesienia drogi

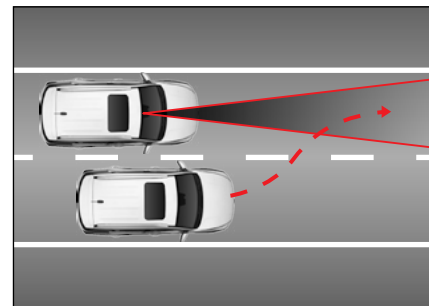


Na szczycie wzniesienia wykrycie pojazdu poprzedzającego na tym samym pasie może być utrudnione, a skuteczność AEBS zmniejsza się, może włączyć się niepotrzebne ostrzeżenie lub hamowanie albo system może nie zadziałać.

Ponadto, kiedy nagle zostanie wykryty pojazd z przodu, może włączyć się ostrzeżenie i hamowanie.

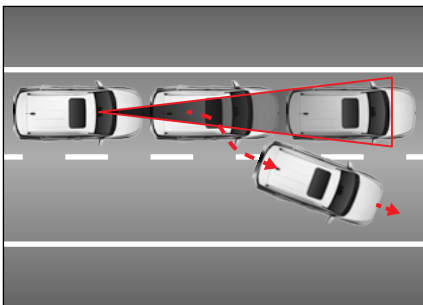
Sprawdź drogę z przodu i warunki jazdy na pagórkowatych drogach i w razie potrzeby dostosuj prędkość samochodu naciskając pedał hamulca.

Podczas zmiany pasa ruchu



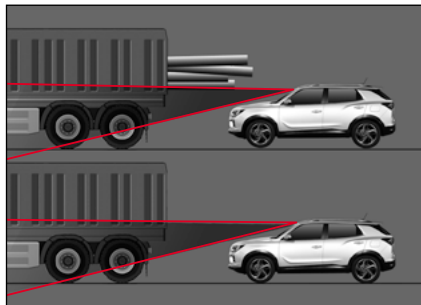
Gdy samochód na sąsiednim pasie wjeżdża przed tobą na twój pas, samochód ten może nie zostać wykryty, dopóki nie znajdzie się w polu widzenia modułu kamery przedniej (FCM).

Przez cały czas zachowuj czujność, ponieważ samochód nagle wjeżdżający przed ciebie może zostać wykryty zbyt późno.



Należy zachować czujność kiedy pojazd poprzedzający zatrzymuje się za samochodem jadącym przed nim, po czym samochód ten opuszcza twój pas, podczas gdy twój samochód został wyhamowany przez AEBS, wtedy samochód stojący z przodu nie jest rozpoznawany jako obiekt śledzony przez system, co stwarza ryzyko kolizji.

Rozpoznawanie pojazdu poprzedzającego



Należy zachować czujność, ponieważ pojazd wysoki lub pojazd z ładunkiem wystającym z tyłu może spowodować niebezpieczną sytuację.

AEBS nie jest w stanie wykryć pieszego

- który nie stoi jak normalny człowiek
- którego ciało nie jest widoczne lub który nie idzie wyprostowany
- który porusza się szybko
- który nagle wbiega przed samochód
- który nosi ubrania w kolorze zbliżonym do tła
- gdy natężenie oświetlenia w otoczeniu jest zbyt wysokie lub za niskie
- w nocy lub gdy okolica jest ciemna
- jeśli jakiś obiekt jest podobny do postaci ludzkiej
- jeśli osoba jest niskiego wzrostu
- którego zachowanie jest niestabilne
- kiedy w momencie wykrywania pieszego w otaczającym środowisku zachodzi sytuacja uniemożliwiająca działanie AEBS
- kiedy znajduje się duża grupa osób
- kiedy pieszy pcha jakiś obiekt (wózek, rower, dwukołowiec, walizka, wózek spacerowy itp.)



Ostrzeżenia

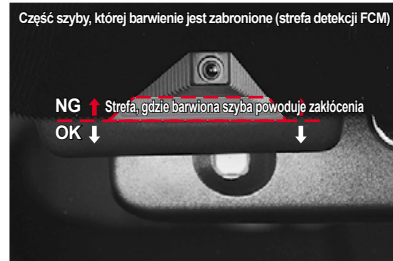
- AEBS nie jest aktywowany we wszystkich sytuacjach. Z tego powodu nie należy testować AEBS poprzez targetowanie osoby lub obiektu. Może to doprowadzić do poważnych obrażeń lub śmierci.
- Zawsze po uruchomieniu samochodu AEB jest automatycznie włączane. Jeśli chcesz dezaktywować tę funkcję, to użyj Ustawień użytkownika zestawu wskaźników.
- Jeśli funkcja AEBS zadziała i nastąpi nagle hamowanie, pasażerowie samochodu mogą być narażeni na niebezpieczeństwo. W związku z tym należy zawsze zachować ostrożność.
- Jeśli kamera przednia zostanie zaplamiona obcymi substancjami, jej zdolność wykrywania obiektów zostanie obniżona, a AEBS zostanie tymczasowo wyłączony. Kamera powinna zawsze być czysta.
- Jeśli przednia kamera z powodu wstrząsów odchyli się od swojego normalnego położenia, system może nie działać normalnie, nawet jeśli lampka ostrzegawcza nie pali się ani komunikat ostrzegawczy nie jest wyświetlany na tablicy wskaźników.
- W nocy skuteczność wykrywania samochodów i pieszych może być obniżona, ponieważ warunki oświetleniowe są słabe w porównaniu do dnia.
- Jeśli podczas zimy na szybie pojawi się szron, przednia kamera może nie wykrywać obiektów prawidłowo. Pamiętaj, aby usunąć szron.

- Niezastosowanie się do tego zalecenia może spowodować niepotrzebne ostrzeżenie i hamowanie, albo ostrzeżenie i hamowanie mogą nie zostać uruchomione z powodu ograniczenia zdolności detekcji czujnika.
- Jeśli pojazd z przodu gwałtownie hamuje, hamowanie może nie zostać w porę zastosowane, stwarzając ryzyko kolizji. Należy zawsze zachować ostrożność i przewidywać niebezpieczne sytuacje.
- Jeśli holujesz inny samochód lub przyczepę wyłącz AEBS. Hamowanie podczas holowania może zagrażać bezpieczeństwu samochodów.
- Wyłącz AEBS kiedy ładujesz samochód na ciężarówkę, pociąg lub statek, który przewozi pojazdy. System może zadziałać z powodu małych odstępów podczas załadunku.



Wskazówki

- AEBS może zostać tymczasowo wyłączony przez silne pole elektromagnetyczne.
- Nie przyciemniaj strefy detekcji Modułu Kamery Przedniej (FCM). Może to spowodować usterkę przedmiotowego systemu lub jego nieprawidłowe działanie.



Tyłny i boczny system ostrzegawczy*

Tyłny i boczny system ostrzegawczy jest systemem pomocniczym, który wykrywa obiekty w martwym polu, to znaczy niewidoczne dla kierowcy, za pomocą czujników znajdujących się na obu krawędziach tylnego zderzaka.

- Tyłny i boczny system ostrzegawczy obejmuje następujące systemy ostrzegawcze.
 - Ostrzeżenia kontrolera martwego pola (BSW)
 - Ostrzeżenie przed zmianą pasa ruchu (LCW)
 - Ostrzeżenie przed ruchem poprzecznym z tyłu (RCTW)
 - Asystent unikania kolizji z ruchem poprzecznym z tyłu (ang.: Rear Cross Traffic-Collision Assist - RCTA)
 - Alert bezpiecznego wysiadania (SEW)

Ekran działania tylnego i boczego systemu ostrzegawczego



Jeśli lampka ostrzegawcza zewnętrznego lusterka wstecznego mignie dwukrotnie, kiedy przełącznik START/STOP znajduje się w pozycji ON [WŁ] lub przy włączonym samochodzie, oznacza to, że tyłny i boczny system ostrzegawczy działa normalnie.



Po wyłączeniu samochodu przy wyłączonym tylnym i boczny systemie ostrzegawczym i ustawieniu przełącznika START/STOP w pozycji ON [WŁ], system włącza się nie wracając do poprzednio ustawionego stanu.

! Ostrzeżenie


- Tyłny i boczny system ostrzegawczy jest systemem pomocniczym, który pomaga kierowcy bezpiecznie prowadzić samochód. W żadnym razie nie należy polegać wyłącznie na tylnym i boczny systemie ostrzegawczym lecz prowadzić samochód zawsze sprawdzając warunki drogowe.

! Przestroga

- Tyłny zderzak powinien zawsze być czysty. Tyłne i boczne czujniki po obu stronach samochodu są zainstalowane w narożnikach tylnego zderzaka. Jeśli tyłny zderzak jest poplamiony substancjami obcymi, czujniki mogą nie działać normalnie
- Po wymianie, malowaniu lub naprawie tylnego zderzaka skuteczność działania systemu może być obniżona.
- Czujniki systemu mogą nie działać w pewnych warunkach otaczającego środowiska. W sytuacjach awaryjnych prowadź samochód, sprawdzając osobiście warunki na drodze.
- Nieprzestrzeganie tego zalecenia może spowodować zagrożenie przy nieprawidłowym zadziałaniu systemu np. z powodu silnego pola elektromagnetycznego.

Włączanie/wyłączanie sygnału ostrzegawczego tylnego i bocznego systemu ostrzegawczego

Dźwięk zabrmi po zadziałaniu systemu, o ile w ustawieniach użytkownika zestawu wskaźników zaznaczona jest opcja „RCTW”.

- Zaznacz pole **Konfigurowanie zestawu wskaźników** → **Dźwięk** → **RCTW** → **Włącz RCTW** w  (Ustawieniach Użytkownika) na tablicy wskaźników.

Uwaga

- Przełącznik BSW ma zastosowanie tylko do BSW (ostrzeżeń kontrolera martwego pola)/LCW (ostrzeżenia przed zmianą pasa ruchu). Informacje dotyczące innych funkcji znajdują się w „Ustawieniach zestawu wskaźników”.
- Komunikat wskazujący, czy RCTW jest włączony czy nie, jest wyświetlany w górnej części wyświetlacza zestawu wskaźników. Dodatkowo mignie dwukrotnie lampka ostrzegawcza na zewnętrznym lusterku bocznym.
- Jeśli nie korzystasz z tylnego i bocznego systemu ostrzegawczego, pamiętaj aby go wyłączyć.
- Jeśli masz zamiar holować przyczepę, pamiętaj o wyłączeniu systemu, w celu zapobieżenia nieprawidłowościom działania systemu.

Poziomy ostrzeżeń tylnego i bocznego systemu ostrzegawczego

W przypadku wykrycia pojazdu znajdującego się w martwym polu lub pojazdu zbliżającego się z dużą prędkością z tyłu po lewej lub prawej stronie przy aktywnej funkcji kontroli martwego pola i wspomagania zmiany pasa ruchu, a prędkość jazdy wynosi około 30 km/h lub więcej, zadziała tylny i boczny system ostrzegawczy.

Pierwsze ostrzeżenie

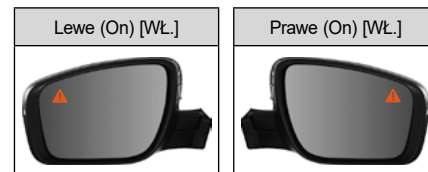


Po wykryciu samochodu w tylnej lub bocznej strefie ostrzegawczej samochodu zapala się żółta lampka ostrzegawcza na zewnętrznym lusterku wstecznym.

Gdy dany samochód zniknie ze strefy ostrzegawczej podczas działania pierwszego ostrzeżenia, działanie systemu ostrzegawczego po pewnym czasie zostaje wstrzymane, zgodnie z aktualnymi warunkami jazdy.

- Miga żółta lampka ostrzegawcza na zewnętrznym lusterku wstecznym

Drugie ostrzeżenie



Dźwięk ostrzegawczy (wewnątrz pojazdu)



W razie działania kierunkowskazu przy aktywnym 1. ostrzeżeniu (zapala się żółta lampka ostrzegawcza na zewnętrznym lusterku wstecznym), drugie ostrzeżenie zadziała w następujący sposób.

- Miga żółta lampka ostrzegawcza na zewnętrznym lusterku bocznym
- Wewnątrz pojazdu zabrmi dźwięk ostrzegawczy

Po przywróceniu przełącznika kierunkowskazu do pozycji wyjściowej (stanu OFF [WYŁ]) podczas działania drugiego ostrzeżenia, działanie drugiego ostrzeżenia zostaje przerwane.

Przypadki nieprawidłowości w działaniu tylnego i bocznego systemu ostrzegawczego



Kiedy system ostrzegania bocznego i tylnego działa w nieprawidłowy sposób, to na wyświetlaczu zestawu wskaźników jest wyświetlany komunikat ostrzegawczy.



Uwaga

- Gdy wyświetla się komunikat ostrzegawczy o usterce RCTW, wszystkie funkcje powiązane z RCTW są nieczynne.
- Jeśli komunikat ostrzegawczy nie znika, należy zlecić sprawdzenie i obsługę techniczną samochodu w ASO Ssangyong.

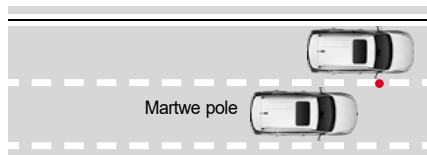


Ten komunikat ukazuje się na wyświetlaczu tablicy wskaźników jeśli czujniki nie mogą prawidłowo wykrywać tylnej i obu bocznych stref samochodu przy włączonym tylnym i bocznym systemie ostrzegawczym.

- Jeśli na zewnętrznej lub wewnętrznej powierzchni tylnego zderzaka znajdują się ciała obce
- Kiedy z tyłu samochodu zainstalowane jest wyposażenie takie jak przyczepa
- Podczas jazdy na otwartej przestrzeni, gdzie w pobliżu drogi nie ma żadnych przedmiotów (np. pustkowie, łąka)
- W przypadku intensywnych opadów deszczu lub śniegu
- Kiedy droga jest bardzo szeroka

System kontroli martwego pola (ang.: Blind Spot Warning - BSW)

System BSW wykrywa pojazd zbliżający się z tyłu do martwego pola po obu stronach samochodu po czym informuje kierowcę, włączając lampkę ostrzegawczą na zewnętrznym lusterku bocznym.



Warunki aktywacji

System BSW jest aktywowany po spełnieniu następujących warunków.

- Tylny i boczny system ostrzegawczy jest aktywny
- Prędkość samochodu jest większa niż 30 km/h i nie przekracza 255 km/h
- Jakiś pojazd znajduje się w strefie kontroli martwego pola

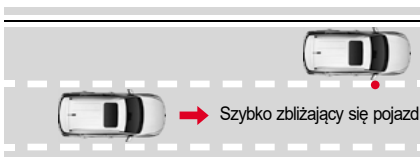


Ostrzeżenie

- System ostrzegania o obiektach w martwym polu (BSW) może dawać ostrzeżenia tylko dla ograniczonego obszaru, a ostrzeżenie może nie zadziałać dla jakiegoś pojazdu zbliżającego się do martwego pola z uwagi na sytuację w otoczeniu i warunki jazdy.

System ostrzegania przed zmianą pasa ruchu (ang.: Lane Change Warning - LCW)

System LCW (ostrzegania przed zmianą pasa ruchu) ma za zadanie ostrzegać kierowcę poprzez miganie zewnętrznego lusterka wstecznego i emitowanie sygnału akustycznego, gdy szybko zbliżający się pojazd zostanie wykryty z tyłu samochodu kierowcy.



Uwarunkowania funkcjonalne

System LCW zadziała, gdy spełnione zostaną następujące warunki.

- System BSW został włączony.
- Prędkość pojazdu wynosi od 30 km / h do 255 km / h.
- Pojazd w strefie kontrolowanej zbliża się z dużą prędkością
- Pojazd kierowcy porusza się po prostej drodze.

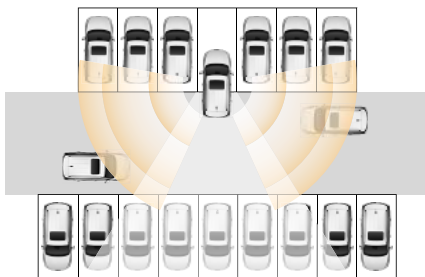


Ostrzeżenie

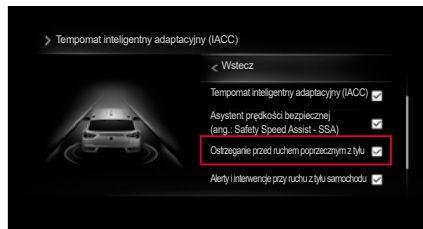
- Ten system ma na celu zapewnienie wygody kierowcy. Jeśli będziesz całkowicie polegać na tym systemie, może dojść do wypadku. Podczas zmiany pasa ruchu zawsze sprawdzaj otoczenie w bocznych lusterkach.


System RCTW

System RCTW (ostrzeżenie o ruchu poprzecznym z tyłu) to system, który po wykryciu pojazdu zbliżającego się z tyłu po lewej/prawej stronie podczas cofania pojazdu wyświetla komunikat ostrzegawczy na tablicy wskaźników, emituje sygnał akustyczny i włącza lampki ostrzegawcze w zewnętrznych lusterkach wstecznych, aby zwrócić uwagę kierowcy.



Aktywacja/dezaktywacja systemu RCTW

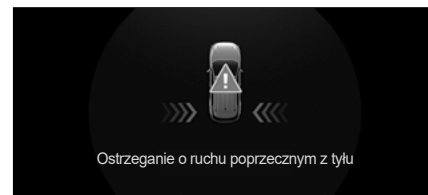
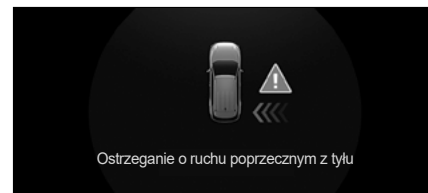
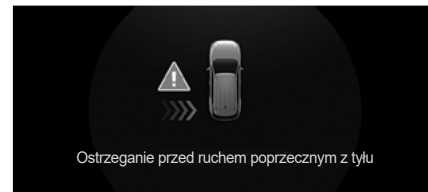


- Przejdź do **Ustawienia wspomagania kierowcy** → **Asystent kolizji w martwym polu** → **Wykrywanie obiektów w martwym polu** i **asystent kolizji** → **Włącz ostrzeżenie o kolizji** w  (Ustawieniach użytkownika) zestawu wskaźników i zaznacz to pole.

Warunki aktywacji

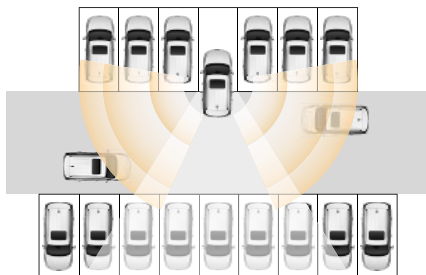
- System RCTW jest aktywny
- Dźwignia zmiany biegów znajduje się w położeniu R (cofania)
- Prędkość samochodu jest mniejsza niż 10 km/h
- Inny pojazd znajduje się w strefie detekcji RCTW, a prędkość zbliżającego się pojazdu wynosi 24 km/h lub mniej

W przypadku wykrycia zbliżającego się pojazdu, na ekranie tablicy wskaźników ukaże się komunikat o jego zbliżaniu się z określonej strony.

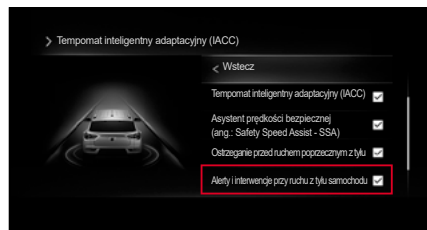



System RCTA

System RCTA (asystent unikania kolizji z ruchem poprzecznym z tyłu) jest urządzeniem wspomagającym, które włącza komunikat ostrzegawczy i brzęczyk, aby poinformować kierowcę o ryzyku kolizji spowodowanym zbliżaniem się samochodu z boku podczas cofania i pomóc uniknąć kolizji lub zmniejszyć uszkodzenia poprzez zastosowanie wspomagania hamowania.



Aktywacja/dezaktywacja systemu RCTA



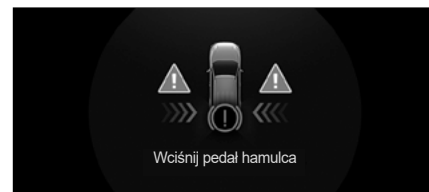
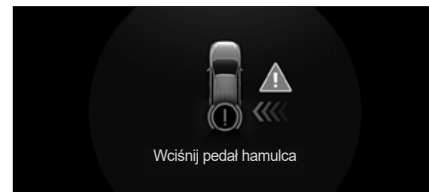
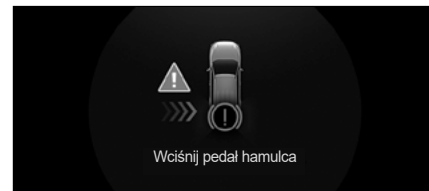
- Przejdź do **Ustawienia wspomagania kierowcy** → **Asystent kolizji w martwym polu** → **Wykrywanie obiektów w martwym polu i asystent kolizji** → **Włącz asystenta kolizji w**  (Ustawieniach użytkownika) zestawu wskaźników i zaznacz to pole.

Uwarunkowania funkcjonalne:

- Dźwignia zmiany biegów w pozycji R (cofanie)
- Prędkość pojazdu poniżej 8 km/h
- Pojazd w strefie kontrolowanej zbliżający się z prędkością poniżej 24 km/h

Jeżeli wykryte zostanie ryzyko kolizji z powodu zbliżającego się samochodu podczas pracy systemu RCTA, uruchamiane jest hamowanie awaryjne (wspomaganie hamowania).

- Wspomaganie hamowania nie zadziała ponownie przez ok. 10 sekund od jego ostatniego uruchomienia.



Uwaga:

- **Ten system może nie zadziałać w zależności od aktualnego stanu systemu ESC.**
 - Kiedy pali się lampka ostrzegawcza ESC
 - Podczas działania systemu ESC

Przypadki kiedy system RCTA nie zadziała

W każdym z poniższych przypadków system RCTA może nie zadziałać.

- Jeśli pojazd, który ma być wykryty znajduje się poza strefą detekcji systemu RCTA
- Jeśli namierzany pojazd znajduje się dokładnie z tyłu
- Jeśli namierzany pojazd porusza się w tym samym kierunku
- Jeśli prędkość namierzanego pojazdu jest duża
- Jeśli prędkość namierzanego pojazdu gwałtownie spada
- Jeśli czujnik detektora jest zasłonięty jakąś przeszkodą

Przypadki, kiedy system RCTA nie działa prawidłowo

W każdym z poniższych przypadków system może nie działać prawidłowo, dlatego konieczna jest czujność kierowcy.

- Jeśli tylny zderzak jest zanieczyszczony obcymi substancjami (deszcz, śnieg, kurz, naklejki itp.)
- Kiedy z tyłu samochodu zainstalowane jest wyposażenie takie jak przyczepa

- Kiedy tylny zderzak jest uszkodzony lub nadwozie samochodu jest zniekształcone
- Na ostrym zakręcie, na wjeździe do i wyjeździe z bramek poboru opłat
- Przy nierównym ciśnieniu w oponach i nadmiernym obciążeniu
- Podczas złej pogody (gęsty śnieg, ulewny deszcz)
- Kiedy na drodze lub odcinku w przebudowie znajdują się nieruchome objekty (pasy oddzielające, barierki, ekrany akustyczne)
- Kiedy w bliższej odległości porusza się duży pojazd lub niewielki motocykl (rower)
- Kiedy Twój samochód przejeżdża obok dużej przyczepy
- Kiedy przyspieszasz samochodem równocześnie z pojazdem jadącym obok
- Kiedy prędkość pojazdu jadącego z tyłu jest bardzo duża (przy wyprzedzaniu)
- Kiedy zmieniasz pas ruchu
- Na stromym podjeździe pod górę, zjeździe w dół lub na odcinku drogi, gdzie pasy ruchu znajdują się na różnej wysokości.
- Kiedy pojazd obok jedzie bardzo blisko tylnej części samochodu
- Kiedy pojazd jadący w bliższej odległości z tyłu wyprzedza twój samochód
- Gdy strefa czujnika jest zasłonięta pojazdem, kolumną lub ścianą na parkingu
- Kiedy podczas cofania samochodu inny pojazd porusza się w tym samym kierunku
- Kiedy pojawia się mały ruchomy obiekt, taki jak osoba, wózek na zakupy lub wózek dziecięcy

- Kiedy warunki parkowania są skomplikowane (parkowanie ukośne, przy rampie, przeszkodzie itp.)
- Kiedy pojawia się pojazd o bardzo niskim nadwoziu
- Kiedy droga jest wąska, gęsto porośnięta drzewami lub trawą
- Kiedy droga jest bardzo szeroka
- Kiedy nawierzchnia drogi jest mokra
- Jeśli strefa detekcji czujnika zostanie zmieniona z powodu uderzenia w tył samochodu

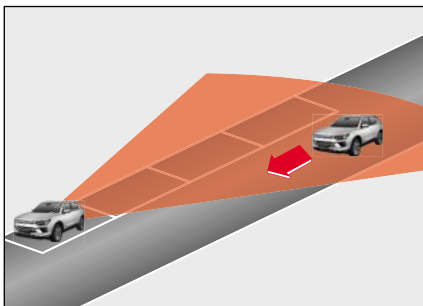


Ostrzeżenie

- **System ostrzegania o ruchu poprzecznym z tyłu (RCTW) nie wyświetla ostrzeżenia o obiektach w bezpośrednim otoczeniu samochodu, a funkcja ostrzegania może nie zadziałać w przypadku pojazdu szybko zbliżającego się z tyłu.**
- **Systemy BSW i RCTW są urządzeniami wspomagającymi kierowcę, ale nie są urządzeniami zapewniającymi bezpieczeństwo. Zbytne zaufanie do nich może powodować wypadki. Za bezpieczną jazdę i posługiwanie się pedałem hamulca odpowiada kierowca. W zależności od otoczenia i warunków jazdy funkcje ostrzegawcze i kontrolne tego systemu mogą nie zadziałać lub mogą zadziałać niepotrzebnie. Zawsze sprawdzaj otoczenie w trakcie jazdy.**

System SEW


System SEW (alert bezpiecznego wysiadania) jest urządzeniem wspomagającym, które ostrzega kierowcę i pasażerów o ryzyku wypadku, wyświetlając komunikat ostrzegawczy na tablicy wskaźników wraz z brzęczykiem, jeśli od tyłu zbliża się pojazd, kiedy kierowca lub pasażer wysiada z samochodu.



Uwaga

- Alert bezpiecznego wysiadania działa przez około 10 minut po wyłączeniu zapłonu. Po około 10 minutach funkcja alertu bezpiecznego wysiadania przestaje działać, aby zapobiec rozładowaniu akumulatora.
- Po zablokowaniu drzwi kluczykiem inteligentnym lub kluczykiem REKES, funkcja alertu bezpiecznego wysiadania nie zadziała natychmiast.

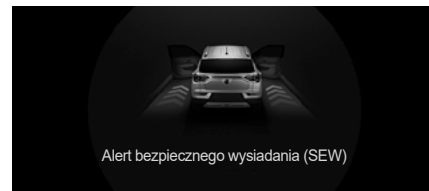
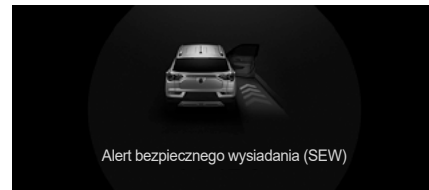
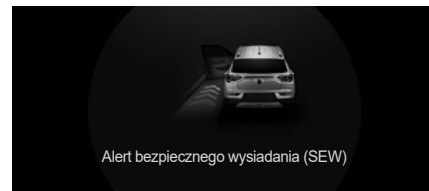
Aktywacja/dezaktywacja systemu SEW

- Przejdź do **Ustawienia wspomagania kierowcy** → **Asystent kolizji w martwym polu** → **Włącz SEW** w  (Ustawieniach użytkownika) zestawu wskaźników i zaznacz to pole.

Uwarunkowania funkcjonalne:

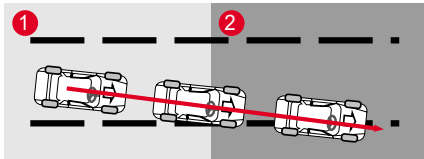
- Dźwignia zmiany biegów w położeniu P (postojowym) lub N (neutralnym)
- Samochód stoi w miejscu
- Zaczynasz otwierać drzwi, aby wyjść z samochodu, kiedy inny pojazd zbliża się z tyłu

Jeśli zostanie wykryty pojazd zbliżający się z tyłu, na wyświetlaczu tablicy wskaźników zostanie wyświetlony komunikat ostrzegawczy wraz z brzęczykiem ostrzegającym kierowcę i pasażera.



Ostrzeżenie przed niezamierzoną zmianą pasa ruchu (ang.: Lane Departure Warning - LDW)

LDW to system wspomagania kierowcy, który za pomocą modułu kamery przedniej (FCM) wykrywa pasy ruchu z przodu po czym wyświetla komunikaty ostrzegawcze i włącza brzęczyk ostrzegawczy, aby pomóc kierowcy w prowadzeniu samochodu i utrzymaniu samochodu na pasie, kiedy samochód zbliża się do krawędzi pasa ruchu bez włączonego kierunkowskazu.



- 1 Wykrywa zbliżanie się do krawędzi pasa ruchu bez włączonego kierunkowskazu
- 2 Wyświetla komunikat ostrzegawczy i emituje sygnał dźwiękowy



Ostrzeżenie

- LDW zapobiega opuszczeniu pasa ruchu emitując ostrzeżenie i sygnał dźwiękowy dla kierowcy. W żadnym razie nie należy polegać wyłącznie na systemie ostrzegania przed niezamierzoną zmianą pasa ruchu i zawsze trzeba sprawdzać warunki drogowe podczas jazdy.

Aktywacja/dezaktywacja ostrzeżeń o niezamierzonej zmianie pasa ruchu (LDW)



- Przejdź do Ustawień wspomagania kierowcy → Asystent bezpieczeństwa przedni → Włącz LKAS w (Ustawieniach użytkownika) zestawu wskaźników i zaznacz pole Ostrzeżenia o niezamierzonej zmianie pasa ruchu (LDW).

Aktywacja/dezaktywacja LDW

Aby włączyć system, naciśnij przełącznik systemu ostrzegania przed niezamierzoną zmianą pasa ruchu, kiedy przełącznik START/STOP znajduje się w pozycji ON [WŁ]. Kiedy system jest aktywny, to na zestawie wskaźników zapali się wskaźnik ostrzeżenia o opuszczeniu pasa ruchu.

Ponowne naciśnięcie przełącznika przy aktywnym systemie ostrzegania przed niezamierzoną zmianą pasa ruchu powoduje wyłączenie systemu, jednocześnie wyłącza się kontrolka ostrzeżeń o niezamierzonej zmianie pasa ruchu.



Kontrolka LDW ON [LDW WŁ]



Kiedy system ostrzegania o opuszczeniu pasa ruchu jest aktywny, na tablicy wskaźników świeci kontrolka.

- Włącza się biała kontrolka: system ostrzegania o niezamierzonej zmianie pasa ruchu jest w stanie gotowości (prędkość samochodu jest poniżej określonej prędkości lub pas nie został rozpoznany).
- Włącza się zielona kontrolka: system ostrzegania o niezamierzonej zmianie pasa ruchu działa prawidłowo.
- Kiedy LDW nie działa prawidłowo zapala się/ miga żółta lampka ostrzegawcza

Warunki aktywacji

LDW jest aktywny, kiedy są spełnione następujące warunki.

- Dokonano aktywacji LDW w systemie
- Prędkość samochodu wynosi od 40 km/h do 155 km/h
- Kamera przednia rozpoznaje lewą i prawą krawędź pasa ruchu
- Droga jest prosta lub ma łagodne zakręty

☞ Patrz „Kontrolka/Lampka ostrzegawcza LKA (LDW)” (str.4-30)

Uwaga

- **Warunki uruchomienia/wstrzymania działania w zależności od prędkości samochodu**
 - **Warunki zadziałania: prędkość 40 km/h lub więcej, 155 km/h lub mniej**
 - **Warunki wstrzymania działania: prędkość 35 km/h lub mniej, 165 km/h lub więcej**



Ostrzeżenie

- Pamiętaj aby trzymać kierownicę podczas jazdy.
- Kierowca odpowiada za panowanie nad kierownicą tak, aby zapewnić bezpieczną jazdę samochodem.
- Nie wykonuj gwałtownych ruchów kierownicą, gdy działa system ostrzegania o niezamierzonej zmianie pasa ruchu.
- System ostrzegania o niezamierzonej zmianie pasa ruchu wyłącznie wyświetla ostrzeżenia i włącza dźwięk brzęczyka ostrzegawczego. Dlatego kierowca powinien prowadzić samochód ostrożnie, utrzymując samochód na pasie ruchu.
- System ostrzegania o niezamierzonej zmianie pasa ruchu może być wyłączony, może nie zadziałać lub może zadziałać niepotrzebnie w zależności od stanu drogi i otoczenia. Dlatego zachowuj czujność podczas jazdy.
- Nie próbuj niebezpiecznej jazdy w celu uaktywnienia systemu ostrzegania o niezamierzonej zmianie pasa ruchu.



Uwaga

- Nie przyciemniaj ani nie przyklejaj naklejek na obszar wykrywania Modułu Kamery Przedniej (FCM). Może to spowodować usterkę danego systemu lub jego nieprawidłowe działanie.
- System ostrzegania przed niezamierzoną zmianą pasa ruchu rozpoznaje pas za pomocą kamery, a jeśli pas nie zostanie prawidłowo rozpoznany, system może zostać wyłączony lub może zadziałać niepotrzebnie, dlatego należy zachować czujność podczas korzystania z systemu.
- Jeśli pas ruchu nie jest prawidłowo rozpoznawany, kontrola warunków jazdy spoczywa na kierowcy.
- Nie odłączaj żadnego elementu od LDW ani nie uderzaj w elementy LDW.
- Nie kładź na desce rozdzielczej przedmiotów odbłaskowych (białego papieru lub lusterek). Może to spowodować nieprawidłowe działanie systemu z powodu odbicia światła.
- Brzęczyk ostrzegawczy LDW może nie być słyszalny z powodu głośnego dźwięku z systemu audio.

Komunikaty zestawu wskaźników

Obie linie pasa ruchu są wykrywane.



W przypadku wykrycia obu linii pasa ruchu podczas jazdy samochodem z prędkością 40 km/h lub większą, oba znaczniki pasa ruchu na wyświetlaczu zmieniają kolor na zielony.

Wykrywana jest tylko jedna linia pasa ruchu



Gdy podczas jazdy samochodem z prędkością 40 km/h lub więcej wykryta zostanie tylko jedna linia pasa ruchu, odpowiedni znacznik pasa ruchu na wyświetlaczu zmienia kolor na zielony.

Jazda z małą prędkością lub żadna linia pasa ruchu nie jest wykrywana



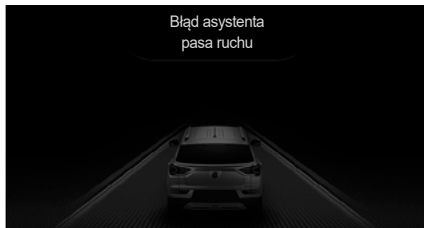
Gdy samochód porusza się z prędkością mniejszą niż 40 km/h (warunek niskiej prędkości) lub żadna linia pasa ruchu nie jest wykrywana, znacznik pasa ruchu pozostaje zaciemniony.

Zbliżanie się do linii pasa ruchu bez włączonego kierunkowskazu



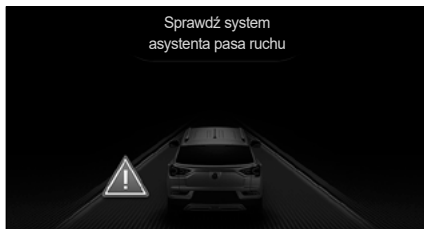
Jest wyświetlany, gdy samochód zbliża się do linii pasa ruchu, a odpowiedni kierunkowskaz nie jest włączony.

System LDW nieczynny



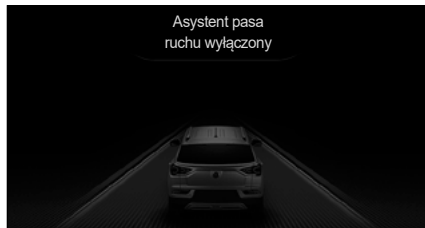
Ten komunikat jest wyświetlany, gdy funkcja LDW jest niedostępna.

Trwa sprawdzanie systemu



Ten komunikat jest wyświetlany podczas auto-testu systemu LDW.

System wyłączony



Ten komunikat jest wyświetlany gdy LDW jest dezaktywowany.

Przypadki w których system nie zadziała

- Kiedy przed zmianą pasa ruchu włączony jest kierunkowskaz lub światła awaryjne
- Kiedy nie jest rozpoznawana ani lewa ani prawa krawędź pasa ruchu
- Kiedy samochód jest w sposób ciągły prowadzony po jednej stronie pasa ruchu, bez ustawienia się na środku pasa po zmianie pasa ruchu
- Jeśli kierownica zostanie gwałtownie obrócona w celu zmiany pasa ruchu (system jest chwilowo wyłączany)
- Kiedy zadziała elektroniczny system kontroli stabilności (ESC)
- Kiedy samochód porusza się szybko na zakrętach
- Kiedy prędkość samochodu jest mniejsza niż 35 km/h lub przekracza 165 km/h
- Kiedy musisz gwałtownie zmienić pas ruchu
- Kiedy pas ruchu jest zbyt wąski lub zbyt szeroki, co uniemożliwia wykrycie pasa ruchu
- Kiedy podczas jazdy na drodze występują 2 lub więcej oznaczeń pasów ruchu (przykład: droga w przebudowie)
- Jeśli promień zakrętu drogi jest zbyt mały

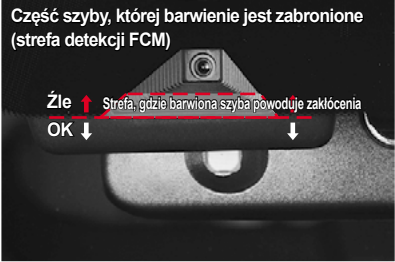
- W przypadku stromej pochyłości drogi
- Kiedy prędkość samochodu gwałtownie spada
- Kiedy przyciemniona część szyby przedniej zakrywa część strefy detekcji Modułu Kamery Przedniej (FCM)

! Ostrzeżenie

- **Zmieniaj pas ruchu po włączeniu kierunkowskazu.**

! Uwaga

- **Nie przyciemniaj strefy detekcji Modułu Kamery Przedniej (FCM). Może to spowodować usterkę przedmiotowego systemu lub jego nieprawidłowe działanie.**



Część szyby, której barwienie jest zabronione (strefa detekcji FCM)

Złe ↑ Strefa, gdzie barwiona szyba powoduje zakłócenia

OK ↓

Przypadki wymagające czujności kierowcy

W każdym z poniższych przypadków system może nie zadziałać lub może zadziałać niepotrzebnie. Dlatego konieczna jest czujność kierowcy.

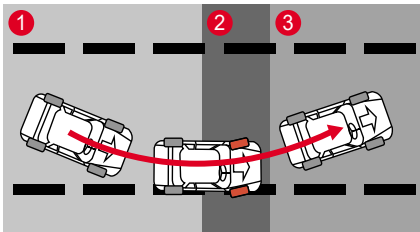
- Jeśli pasy ruchu nie są widoczne z powodu obcych substancji (deszcz, śnieg, kurz, kałuża, mokra nawierzchnia drogi)
- Jeżeli kolory oznaczeń pasów ruchu i nawierzchni drogi nie różnią się od siebie dostatecznie
- Jeśli oznaczenia pasa ruchu nie są wyraźne lub są uszkodzone albo dwa lub więcej oznaczeń znajduje się po jednej stronie pasa ruchu
- Jeśli w pobliżu krawędzi pasa ruchu znajdują się oznaczenia inne lub podobne do tych linii
- Kiedy na oznaczenia pasów ruchu nakładają się cienie pasów środkowych, barier ochronnych, ekranów dźwiękochłonnych, innych konstrukcji lub drzew przydrożnych.
- Jeśli występują konstrukcje ograniczające takie jak krawężniki chodników
- Jeśli pas ruchu jest zatłoczony z powodu prowadzonych prac budowlanych lub niektóre pasy zostały zastąpione tymczasowymi konstrukcjami

- Kiedy pas ruchu nagle znika lub jest niewidoczny na skrzyżowaniu
- Na odcinku drogi gdzie liczba pasów ruchu rośnie lub maleje albo pasy się przecinają w skomplikowany sposób (wjazd do bramek poboru opłat, skrzyżowania/rozwidlenia dróg itp.)
- Jeśli pas ruchu jest zbyt wąski lub zbyt szeroki
- Jeśli odległość od pojazdu poprzedzającego jest bardzo mała lub pojazd jadący przed tobą zakrywa linie pasa ruchu
- Jeśli na powierzchni drogi znajduje się oznaczenie przejścia dla pieszych lub poziomy znak drogowy
- Jeśli widoczność jest słaba z powodu złej pogody, takiej jak mgła, ulewny deszcz lub gęsty śnieg
- Jeżeli widoczność jest tak słaba, że pasa ruchu nie udaje się rozpoznać
- Kiedy oświetlenie na zewnątrz samochodu zmienia się gwałtownie, np. przy wjeździe do tunelu
- Kiedy światła są słabe lub reflektory samochodu nie są włączone w nocy lub w tunelu

- Podczas prowadzenia samochodu po pasie przeznaczonym tylko dla autobusów lub po lewej albo prawej stronie pasa ruchu przeznaczonego tylko dla autobusów
- Na odcinku drogi z ostrymi zakrętami lub stromymi pochyłościami
- Kiedy samochód mocno się kołysze
- Jeśli na desce rozdzielczej znajdują się przedmioty odbijające światło (biały papier lub lusterko).
- Kiedy przednia szyba lub przednia soczewka obiektywu kamery jest zanieczyszczona kurzem
- Kiedy wilgoć zbierająca się na przedniej szybie nie zostanie dokładnie usunięta
- Kiedy temperatura w pobliżu kamery jest bardzo wysoka z powodu bezpośredniego nasłonecznienia
- Kiedy pojawia się silne światło z naprzeciwka
- Kiedy światło słoneczne, latarnie uliczne lub światła najeżdżającego pojazdu są odbijane przez wodę na nawierzchni drogi
- Jeśli przednia kamera została samowolnie zmodyfikowana. (Koniecznie odwiedź ASO Ssangyong, aby przeprowadzić kalibrację kamery przedniej. W przeciwnym razie kamera może działać nieprawidłowo.)

Asystent utrzymywania pasa ruchu (ang.: Lane Keeping Assistance - LKA)

LKA (Lane Keeping Assistance) [Asystent utrzymywania pasa ruchu] to technologia wspomagająca prowadzenie samochodu, która wykrywa pojazdy jadące z przodu za pomocą FCM (Modułu Kamery Przedniej), a gdy system wykryje, że samochód zjeżdża z zajmowanego pasa ruchu bez sygnalizacji zmiany pasa, samochód wizualnie i dźwiękowo ostrzega kierowcę za pośrednictwem LDW (systemu ostrzegania przed niezamierzoną zmianą pasa ruchu), a jeśli samochód nadal zjeżdża z pasa, system ten utrzymuje samochód na zajmowanym pasie, przejmując kontrolę nad kierownicą za pomocą systemu EPS (Electronic Power Steering) [elektrycznego wspomaganie kierownicy].



- 1 Wykrywane jest opuszczenie pasa ruchu bez włączenia kierunkowskazu
- 2 Ruch kierownicą przez EPS oraz komunikat ostrzegawczy i sygnał dźwiękowy
- 3 Samochód jest naprowadzany w kierunku środka pasa.



Ostrzeżenie

- LKA wspomaga kierowcę za pomocą ostrzeżeń dźwiękowych i wizualnych, aby samochód nie zjeżdżał z pasa ruchu w sposób niezamierzony przez kierowcę. Nie należy prowadzić samochodu w niebezpieczny lub lekkomyślny sposób, polegając na systemie LKA. Należy zawsze zwracać uwagę na warunki drogowe i jechać bezpiecznie.
- LKA to urządzenie wspomagające, które precyzyjnie steruje kierownicą tak, aby samochód nie zjeżdżał z pasa ruchu w niezamierzony przez kierowcę sposób.

Aktywacja/dezaktywacja asystenta utrzymywania pasa ruchu (LKA)



- Przejdź do Ustawień wspomaganie kierowcy → Asystent bezpieczeństwa przedni → Włącz LKA w (Ustawieniach użytkownika) zestawu wskaźników i zaznacz pole Asystent utrzymywania pasa ruchu (LKA).

Włączanie/wyłączanie LKA

Naciśnij przełącznik LKA przy włączonej stacyjce zasilania. Po włączeniu systemu, na tablicy wskaźników zapala się kontrolka LKA ON [LKA WŁ]

Po ponownym naciśnięciu tego przełącznika, gdy LKA jest włączony, system zostanie wyłączony, a kontrolka LKA ON [LKA WŁ] zgaśnie.



Kontrolka LKA ON [LKA WŁ]



Ta kontrolka na tablicy wskaźników zapala się po włączeniu LKA.

- Kontrolka ON [WŁ.] świeci na biało: oznacza to stan GOTOWOŚCI systemu (prędkość samochodu jest poniżej określonej wartości lub nie wykryto pasa ruchu)
- Kontrolka ON [WŁ.] świeci na zielono: oznacza to, że LKA działa normalnie
- Kontrolka ON [WŁ.] świeci/miga na żółto: oznacza to usterkę systemu LKA

Uwarunkowania funkcjonalne

System LKA zadziała, jeśli:

- LKA jest włączony
- Samochód porusza się z prędkością od 40 km/h do 155 km/h
- Kamera przednia rozpoznaje lewą/prawą krawędź pasa ruchu
- Jazda odbywa się po prostej drodze lub łagodnym zakręcie
- Nie został włączony kierunkowskaz
☞ Patrz „Kontrolka/Lampka ostrzegawcza LKA (LDW)” (str.4-30)

Uwaga

- **Warunki uruchomienia/wstrzymania działania w zależności od prędkości samochodu**
 - Warunki zadziałania: prędkość 40 km/h lub więcej, 155 km/h lub mniej
 - Warunki wstrzymania działania: prędkość 35 km/h lub mniej, 165 km/h lub więcej



Ostrzeżenie

- Nie odrywaj rąk od kierownicy podczas jazdy.
- Za bezpieczną jazdę i posługiwanie się kierownicą odpowiada kierowca.
- Nie wykonuj gwałtownych ruchów kierownicą, kiedy LKA jest włączony.
- LKA nie zawsze automatycznie steruje kierownicą.



Ostrzeżenie

- LKA to tylko urządzenie wspomagające ruchy kierowcy i to kierowca jest całkowicie odpowiedzialny za utrzymanie się na pasie ruchu za pomocą kierownicy.
- LKA może przestać działać, nie zadziałać wcale lub zadziałać bez potrzeby, w zależności od warunków na drodze i sytuacji w otoczeniu.
- Nie wolno prowadzić samochodu w niebezpieczny lub lekkomyślny sposób po to, aby przetestować LKA.
- W przypadku wymiany elementów związanych z układem kierowniczym, należy zlecić sprawdzenie i obsługę techniczną samochodu u dealera Ssangyong lub w ASO Ssangyong.



Uwaga

- Nie należy umieszczać naklejek, akcesoriów, folii barwiących w strefie detekcji FCM. Może to spowodować zakłócenia i nieprawidłowe działanie powiązanych systemów.
- LDW rozpoznaje pasy ruchu wykorzystując w tym celu obrazy z kamer. Należy pamiętać, że LDW może nie zadziałać, albo zadziałać, kiedy nie jest to pożądane, jeśli pasy ruchu nie są poprawnie rozpoznawane.
- Zachowaj szczególną czujność, zwłaszcza kiedy LKA nie wykrywa oznaczeń pasa ruchu.



Uwaga

- Nie należy usuwać żadnej części LDW ani uderzać w elementy tego systemu.
- Nie kładź żadnych przedmiotów z odbłaskową powierzchnią (biały papier, lusterko itp.) na desce rozdzielczej. Odbite światło może spowodować nieprawidłowe działanie systemu.
- Kierowca może nie usłyszeć alertu dźwiękowego (dzwonka) w przypadku zbyt głośnych dźwięków z urządzenia audio.
- Jeśli prowadzisz samochód przez zbyt długi okres czasu nie trzymając rąk na kierownicy, to LKA zostanie automatycznie wyłączony po wyemitowaniu alertu o nietrzymaniu rąk na kierownicy.
- Należy pamiętać, że podczas jazdy z dużą prędkością, siła oddziaływania systemu utrzymywania pasa ruchu na układ kierowniczy może być mniejsza, co może spowodować zjechanie samochodu z pasa ruchu.
- To kierowca jest odpowiedzialny za posługiwanie się kierownicą.
- W przypadku usterki LKA, kierowca może nadal kierować samochodem.
- Należy posługiwać się kierownicą ręcznie, bez użycia LKA, jeśli:
 - Jest zła pogoda
 - Warunki na drodze są trudne
 - Wymagane jest częste używanie kierownicy
- Kiedy LKA nie działa możesz mieć wrażenie, że kierownica obraca się zbyt ciężko albo lekko.

Komunikaty zestawu wskaźników

Obie linie pasa ruchu są wykrywane.



W przypadku wykrycia obu linii pasa ruchu podczas jazdy samochodem z prędkością 40 km/h lub większą, oba znaczniki pasa ruchu na wyświetlaczu zmieniają kolor na zielony.

Wykrywana jest tylko jedna linia pasa ruchu



Gdy podczas jazdy samochodem z prędkością 40 km/h lub więcej wykryta zostanie tylko jedna linia pasa ruchu, odpowiedni znacznik pasa ruchu na wyświetlaczu zmieni kolor na zielony.

Jazda z małą prędkością lub żadna linia pasa ruchu nie jest wykrywana



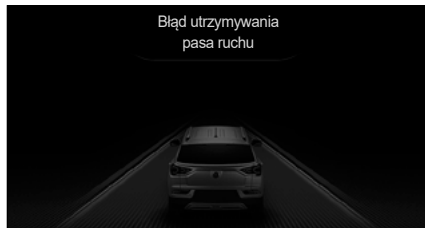
Gdy samochód porusza się z prędkością mniejszą niż 40 km/h (warunek niskiej prędkości) lub żadna linia pasa ruchu nie jest wykrywana, znacznik pasa ruchu pozostaje zaciemniony.

Zbliżanie się do linii pasa ruchu bez włączonego kierunkowskazu



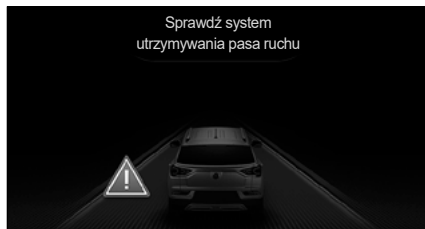
Kiedy LKA jest włączony, a samochód zbliża się do którejkolwiek linii pasa ruchu bez włączonego właściwego kierunkowskazu, odpowiedni znacznik pasa ruchu na wyświetlaczu będzie migał zmieniając kolor (zielony ↔ czerwony).

LKA nieczynny



Ten komunikat jest wyświetlany, gdy LKA jest niedostępny.

Trwa sprawdzenie systemu



Ten komunikat jest wyświetlany podczas auto-testu LKA.

System wyłączony



Ten komunikat jest wyświetlany gdy LKA jest wyłączony.

Przypadki w których system nie zadziała

- Kiedy przed zmianą pasa ruchu włączony jest kierunkowskaz lub światła awaryjne
- Kiedy nie jest rozpoznawana ani lewa ani prawa krawędź pasa ruchu
- Kiedy samochód jest w sposób ciągły prowadzony po jednej stronie pasa ruchu, bez ustawienia się na środku pasa po zmianie pasa ruchu
- Jeśli kierownica zostanie gwałtownie obrócona w celu zmiany pasa ruchu (system jest chwilowo wyłączany)
- Kiedy zadziała elektroniczny system kontroli stabilności (ESC)
- Kiedy samochód porusza się szybko na zakrętach
- Kiedy prędkość samochodu jest mniejsza niż 35 km/h lub przekracza 165 km/h
- Kiedy musisz gwałtownie zmienić pas ruchu
- Kiedy pas ruchu jest zbyt wąski lub zbyt szeroki, co uniemożliwia wykrycie pasa ruchu
- Kiedy podczas jazdy na drodze występują 2 lub więcej oznaczeń pasów ruchu (przykład: droga w przebudowie)
- Jeśli promień zakrętu drogi jest zbyt mały

- W przypadku stromej pochyłości drogi
- Kiedy prędkość samochodu gwałtownie spada
- Kiedy przyciemniona część szyby przedniej zakrywa część strefy detekcji Modułu Kamery Przedniej (FCM)

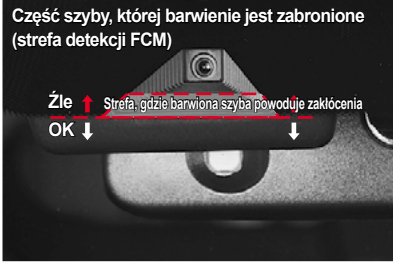
! Ostrzeżenie

- **Zmieniaj pas ruchu po włączeniu kierunkowskazu.**

! Uwaga

- **Nie przyciemniaj strefy detekcji Modułu Kamery Przedniej (FCM). Może to spowodować usterkę przedmiotowego systemu lub jego nieprawidłowe działanie.**

Część szyby, której barwienie jest zabronione (strefa detekcji FCM)



Źle ↑ Strefa, gdzie barwiona szyba powoduje zakłócenia
OK ↓

Przypadki wymagające czujności kierowcy

W każdym z poniższych przypadków system może nie zadziałać lub może zadziałać niepotrzebnie. Dlatego konieczna jest czujność kierowcy.

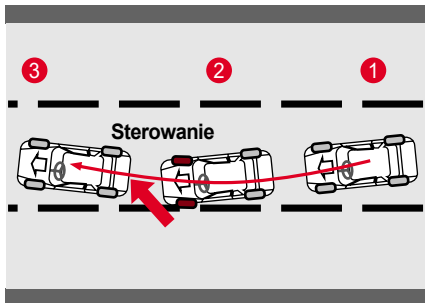
- Jeśli pasy ruchu nie są widoczne z powodu obcych substancji (deszcz, śnieg, kurz, kałuża, mokra nawierzchnia drogi)
- Jeżeli kolory oznaczeń pasów ruchu i nawierzchni drogi nie różnią się od siebie dostatecznie
- Jeśli oznaczenia pasa ruchu nie są wyraźne lub są uszkodzone albo dwa lub więcej oznaczeń znajduje się po jednej stronie pasa ruchu
- Jeśli w pobliżu krawędzi pasa ruchu znajdują się oznaczenia inne lub podobne do tych linii
- Kiedy na oznaczenia pasów ruchu nakładają się cienie pasów środkowych, barier ochronnych, ekranów dźwiękochłonnych, innych konstrukcji lub drzew przydrożnych.
- Jeśli występują konstrukcje rozgraniczające takie jak krawężniki chodników
- Jeśli pas ruchu jest zatłoczony z powodu prowadzonych prac budowlanych lub niektóre pasy zostały zastąpione tymczasowymi konstrukcjami

- Kiedy pas ruchu nagle znika lub jest niewidoczny na skrzyżowaniu
- Na odcinku drogi gdzie liczba pasów ruchu rośnie lub maleje albo pasy się przecinają w skomplikowany sposób (wjazd do bramek poboru opłat, skrzyżowania/rozwidlenia dróg itp.)
- Jeśli pas ruchu jest zbyt wąski lub zbyt szeroki
- Jeśli odległość od pojazdu poprzedzającego jest bardzo mała lub pojazd jadący przed tobą zakrywa linie pasa ruchu
- Jeśli na powierzchni drogi znajduje się oznaczenie przejścia dla pieszych lub poziomy znak drogowy
- Jeśli widoczność jest słaba z powodu złej pogody, takiej jak mgła, ulewny deszcz lub gęsty śnieg
- Jeżeli widoczność jest tak słaba, że pasa ruchu nie udaje się rozpoznać
- Kiedy oświetlenie na zewnątrz samochodu zmienia się gwałtownie, np. przy wjeździe do tunelu
- Kiedy światła są słabe lub reflektory samochodu nie są włączone w nocy lub w tunelu
- Podczas prowadzenia samochodu po pasie przeznaczonym tylko dla autobusów lub po lewej albo prawej stronie pasa ruchu przeznaczonego tylko dla autobusów
- Na odcinku drogi z ostrymi zakrętami lub stromymi pochyłościami
- Kiedy samochód mocno się kołysze
- Jeśli na desce rozdzielczej znajdują się przedmioty odbijające światło (biały papier lub lustro).
- Kiedy przednia szyba lub przednia soczewka obiektywu kamery jest zanieczyszczona kurzem
- Kiedy wilgoć zbierająca się na przedniej szybie nie zostanie dokładnie usunięta
- Kiedy temperatura w pobliżu kamery jest bardzo wysoka z powodu bezpośredniego nasłonecznienia
- Kiedy pojawia się silne światło z naprzeciwna
- Kiedy światło słoneczne, latarnie uliczne lub światła najeżdżającego pojazdu są odbijane przez wodę na nawierzchni drogi
- Jeśli przednia kamera została samowolnie zmodyfikowana. (Koniecznie odwiedź ASO Ssangyong, aby przeprowadzić kalibrację kamery przedniej. W przeciwnym razie kamera może działać nieprawidłowo.)

Awaryjne utrzymywanie pasa ruchu (ang.: Emergency Lane Keeping - ELK)

RKA-ROADEDGE (Asystent utrzymywania pasa ruchu - Roadedge)

The RKA-ROADEDGE (Asystent utrzymywania pasa ruchu - Roadedge) to system wspomagania jazdy, który pomaga kierowcy utrzymać samochód na drodze poprzez sterowanie wspomaganie układu kierowniczego (EPS), jeśli moduł przedniej kamery (FCM) rozpoznaje lewą i prawą krawędź drogi z przodu, a samochód kierowcy zjeżdża z drogi bez użycia właściwego kierunkowskazu.



- 1 Wykryto najechanie na krawędź drogi bez włączonego kierunkowskazu
- 2 Sterowanie układem kierowniczym EPS
- 3 Samochód powraca na środek drogi



Ostrzeżenie

- RKA-ROADEDGE to system wspomagający, który precyzyjnie steruje kierownicą tak, aby samochód kierowcy nie wyjeżdżał poza krawędzie drogi w niezamierzony przez kierowcę sposób.

Aktywacja/dezaktywacja

Aby aktywować ELK: włącz stacyjkę zasilania.

Aby dezaktywować ELK: usunąć oznaczenie „ELK” w Ustawieniach użytkownika zestawu wskaźników.

Uwarunkowania funkcjonalne

System RKA-Roadedge zadziała, jeśli:

- Samochód porusza się z prędkością od 60 km/h do 155 km/h
- Kamera przednia rozpoznaje lewą/prawą krawędź drogi
- Jazda po prostej drodze lub łagodnym zakręcie
- Nie został włączony kierunkowskaz



Ostrzeżenie

- Nie odrywaj rąk od kierownicy podczas jazdy.
- Kierowca jest odpowiedzialny za bezpieczną jazdę samochodem poprzez odpowiednie używanie kierownicy.
- RKA-Roadedge nie zawsze automatycznie steruje kierownicą.



Ostrzeżenie

- RKA-Roadedge może przestać działać, nie zadziałać wcale lub zadziałać bez potrzeby, w zależności od warunków na drodze i sytuacji w otoczeniu.
- Nie wolno prowadzić samochodu w niebezpieczny lub lekkomyślny sposób po to, aby przetestować RKA-Roadedge.
- W przypadku wymiany elementów związanych z układem kierowniczym, należy zlecić sprawdzenie i obsługę techniczną samochodu u Dealera Ssangyong lub w ASO Ssangyong.



Uwaga

- Nie należy umieszczać naklejek, akcesoriów, folii barwiących w strefie detekcji FCM. Może to spowodować zakłócenia i nieprawidłowe działanie powiązanych systemów.
- RKA-Roadedge rozpoznaje krawędzie drogi wykorzystując w tym celu obrazy z kamer. Należy pamiętać, że RKA-Roadedge może nie zadziałać, albo zadziałać, kiedy nie jest to pożądane, jeśli krawędzie drogi nie są poprawnie rozpoznawane.



Uwaga

- Nie należy usuwać żadnej części RKA-Roadedge ani uderzać w elementy tego systemu.
- Nie kładź żadnych przedmiotów z odbłaskową powierzchnią (biały papier, lustro itp.) na desce rozdzielczej. Odbite światła mogą spowodować nieprawidłowe działanie systemu.
- Należy pamiętać, że podczas jazdy z dużą prędkością, siła oddziaływania systemu RKA-Roadedge na układ kierowniczy może być zmniejszona, co może spowodować zjechanie samochodu z drogi.

Nie działa, kiedy:

- Kierowca włącza kierunkowskazy lub światła awaryjne.
- Po zmianie pasa ruchu, samochód jest nadal prowadzony zbyt blisko którejkolwiek krawędzi jezdni.
- Kierowca zmienia pas ruchu w wyniku gwałtownego ruchu kierownicy (system jest chwilowo wyłączany).
- Działa ESC (elektroniczny system kontroli stabilności)
- Samochód pokonuje zakręty z dużą prędkością.
- Prędkość samochodu jest poniżej 55 km/h lub powyżej 165 km/h
- Kierowca gwałtownie zmienia pas ruchu.
- Pas ruchu jest zbyt wąski lub zbyt szeroki, aby go rozpoznać.
- Samochód porusza się po łuku o zbyt małym promieniu.
- Samochód porusza się po stromych wzniesieniach.
- Samochód gwałtownie zwalnia.
- Przyciemniona część szyby przedniej zakrywa strefę detekcji modułu kamery przedniej (FCM)



Ostrzeżenie

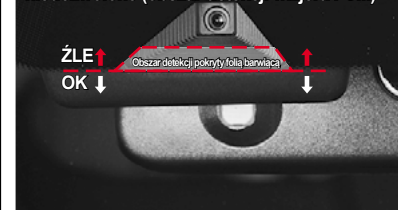
- Włączaj kierunkowskazy przed zmianą pasa ruchu.



Uwaga

- Nie nakładaj folii barwiącej w obszarze detekcji wizjera FCM. Może to spowodować nieprawidłowe działanie lub brak działania powiązanych z kamerą systemów.

Obszar, w którym przyciemnianie jest niedozwolone (obszar detekcji wizjera FCM)



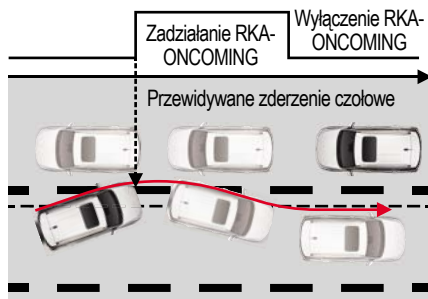
Potrzeba zwiększonej uwagi kierowcy

W następujących warunkach RKA-ROADEDGE może wcale nie zadziałać lub zadziałać, gdy nie jest to potrzebne:

- System nie rozpoznaje oznaczeń krawędzi drogi z powodu deszczu, śniegu, kurzu, stojącej wody lub kałuż, innych przeszkód na drodze.
- Kolor oznaczeń krawędzi drogi nie różni się wyraźnie od koloru drogi.
- Oznaczenia krawędzi drogi są niewyraźne.
- Oznaczenia pasów ruchu pokrywają cienie barier środkowych, barier ochronnych, ścian ekranów dźwiękochłonnych, drzew przydrożnych.
- W otoczeniu występują rozmaite przeszkody, takie jak pacholki drogowe.
- Oznaczenia krawędzi drogi nagle znikają na rondach i skrzyżowaniach.
- Samochód pokonuje pewien odcinek drogi, na przykład węzeł autostradowy, na którym liczba pasów rośnie lub maleje.
- Odległość do poprzedzającego pojazdu jest zbyt mała lub koło pojazdu poprzedzającego dotyka krawędzi drogi.
- Przy słabej widoczności z powodu czynników takich jak mgła, ulewny deszcz, gęsty śnieg itp.
- Następuje szybka zmiana oświetlenia, na przykład w przypadku wjazdu do lub wyjazdu z tunelu
- Reflektory nie są włączone lub jasność światła jest zbyt mała podczas jazdy nocą albo w tunelach.
- Samochód podczas jazdy znajduje się na szczycie wzniesienia lub na ostrym zakręcie.
- Samochód jest prowadzony w specyficznych warunkach, które powodują silne wibracje.
- Przedmioty z odblaskową powierzchnią (biały papier, lustro itp.) znajdują się na desce rozdzielczej.
- Przednia szyba przed modułem kamery jest pokryta lodem, śniegiem, brzą, błotem, brudem lub innymi drobinami.
- Mgła lub rosa na przedniej szybie.
- Temperatura wokół kamery przedniej jest zbyt wysoka z powodu bezpośredniego nasłonecznienia.
- Samochód porusza się w kierunku źródła światła.
- Światło słoneczne, lamp ulicznych lub reflektorów nadjeżdżających z przeciwka pojazdów odbija się od mokrej nawierzchni drogi.

RKA-ONCOMING (asystent utrzymania pasa ruchu – zapobieganie zderzeniom czołowym)

Funkcja RKA-Oncoming pomoże ostrzec i zapanować nad samochodem odpowiednio do poziomu zagrożenia kolizją: „Collision Warning” [Ryzyko kolizji] i ”Emergency Steering” [Sterowanie awaryjne].



Aktywacja/Dezaktywacja

Aby aktywować ELK: włącz stacyjkę zasilania.

Aby dezaktywować ELK: usuń zaznaczenie „ELK” w Ustawieniach użytkownika zestawu wskaźników.



Ostrzeżenie

- Sterowanie awaryjne
- Aby ostrzec kierowcę, że użyte będzie sterowanie awaryjne, na tablicy wskaźników pojawi się komunikat ostrzegawczy „Sterowanie awaryjne”
- System będzie działał, gdy prędkość samochodu mieści się w granicach około 60 ~ 155 km/h
- W sytuacji awaryjnego sterowania, na układ kierowniczy oddziałuje system, który zapobiega kolizji z nadjeżdżającym z przeciwka samochodem.



Uwaga

- Po zadziałaniu awaryjnego sterowania kierownica może obrócić się automatycznie.
- Gdy znikną czynniki ryzyka, sterowanie awaryjne zostanie automatycznie wyłączone. Kierowca musi wtedy wznowić kierowanie samochodem.
- Sterowanie awaryjne może nie zadziałać, albo może zostać wyłączone podczas pracy, jeżeli kierowca mocno trzyma kierownicę lub obraca nią w przeciwnym kierunku.
- Zapobiegające kolizji sterowanie awaryjne może nie zadziałać, jeśli na pasie ruchu nie będzie dość przestrzeni aby uniknąć kolizji.

FVSA (Alert ruszania pojazdu poprzedzającego)

Jest to system, który zwraca uwagę kierowcy, kiedy

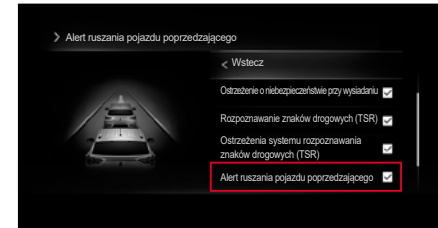
kierowca nie zauważył, że poprzedzający pojazd odjechał, podczas gdy pojazd kierowcy jest nieruchomy, co wykrywa czujnik (FCM) z przodu pojazdu.

FVSA: Alert ruszania pojazdu poprzedzającego

Jak go ustawić?

Funkcję tę można włączyć (zaznaczyć) lub wyłączyć (usuwając zaznaczenie) w menu głównym tablicy wskaźników „Ustawienia użytkownika> Wspomaganie kierowcy> Alarm ruszania pojazdu poprzedzającego” przy włączonym zapłonie.

Działanie



Jeśli kierowca nie wykona żadnej czynności (np. nie ruszy samochodem) przez około 1 sekundę po ruszeniu pojazdu poprzedzającego, na wyświetlaczu LCD pojawi się komunikat i zabrzmie sygnał akustyczny.

4



Uwaga

- Dla bezpieczeństwa, przed ruszeniem z miejsca sprawdź warunki drogowe z przodu i po bokach samochodu.
- Funkcja ostrzegania o ruszaniu pojazdu poprzedzającego (FVSW) nie zadziała, jeśli w celu zatrzymania samochodu nie został użyty pedał hamulca.
- Jeśli zatrzymasz samochód z dźwignią zmiany biegów w pozycji N (neutralnej), może on nie zadziałać lub może wygenerować fałszywy alert.
- W warunkach innych niż normalna sytuacja na drodze (poza drogami szybkiego ruchu/ autostradami) system może generować fałszywy alert.
- FVSW działa tylko wtedy, kiedy dźwignia zmiany biegów znajduje się w pozycji D (jazda) lub N (neutralna).
- Jeśli zatrzymasz się na progu zwalniającym lub pochyłości, może się włączyć fałszywe ostrzeżenie.

Rozpoznawanie znaków drogowych* (ang.: Traffic signal recognition - TSR)

Jest to system rozpoznający ograniczenia prędkości na znakach drogowych lub innych głównych znakach.



Uwaga

Rozpoznawalne znaki

- Znak konwencji wiedeńskiej
- Standardowy znak drogowy, znak elektroniczny, znak pryzmatyczny



Uwaga

- TSR nie rozpoznaje wszystkich znaków.
- Jest możliwe, że rozpoznanie nie będzie dostępne z powodu lokalizacji, koloru lub wgnieceń znaków.

Ustawianie

Kierowca może ustawić tę funkcję w zestawie wskaźników (Ustawienia zestawu wskaźników → Wspomaganie kierowcy), kiedy zasilanie samochodu jest włączone.



System asystenta parkowania* (ang.: Parking assist system - PAS)

Przedni/tylny system wykrywania przeszkód

Przedni/tylny system wykrywania przeszkód jest systemem wspomagania parkowania, który wykrywa przeszkody za pomocą czujników ultradźwiękowych zainstalowanych na zderzakach i ostrzega kierowcę o przeszkodach za pomocą brzęczyka, kiedy kierowca ustawi dźwignię SBW (ang.: shift by wire) w pozycji D (jazda) lub R (cofanie) i rusza samochodem.



Odległość od przeszkody jest wyświetlana na zestawie wskaźników wraz z emisją sygnału dźwiękowego.

System wykrywania przeszkód z przodu pojazdu można włączyć lub wyłączyć. Gdy po naciśnięciu przełącznika zaświeci się kontrolka OFF, przedni system wykrywania przeszkód jest wyłączony.



- Cztery przednie czujniki wykrywania przeszkód
- Włączają się podczas jazdy do przodu lub cofania
- Wykrywają przeszkody podczas prowadzenia samochodu z prędkością około 15 km/h lub mniejszą


- Cztery tylne czujniki wykrywania przeszkód
- Włączają się tylko podczas cofania



Aktywacja systemu wykrywania przeszkód

Kiedy przeszkoda zostanie wykryta przez przednie/tylne czujniki wykrywania przeszkód, odległość od przeszkody i jej położenie są wyświetlane zgodnie z wykrywaną przez czujniki odległością razem z brzęczykiem ostrzegawczym.

Uwaga

- Głośność dźwięku systemu asystenta parkowania można regulować w  (Ustawieniach użytkownika) → Dźwięk → Głośność dźwięku asystenta parkowania (PAS) na tablicy wskaźników ustawiając wartość w zakresie od 0 do 3.



Jeśli zaznaczysz pole „Automatyczne włączanie asystenta parkowania” w ustawieniach użytkownika na tablicy rozdzielczej, przednie czujniki wykrywania przeszkód będą działać, kiedy:

- Prędkość samochodu przekracza 15 km/h (Wyłączy się przy prędkości pojazdu 10 km/h lub niższej)
- Pojazd rusza po uruchomieniu silnika.
- Nawet jeśli dźwignia zmiany biegów zostanie przełączona w położenie R (wsteczny), a następnie w położenie P (postój), N (neutralny) lub D (jazda), podczas gdy przełącznik ON/OFF przedniego systemu asystenta parkowania jest w pozycji OFF [WYŁ.] (kontrolka świeci), przełącznik pozostaje w pozycji OFF [WYŁ.].
- Gdy dźwignia zmiany biegów znajduje się w położeniu R (wsteczny), a przełącznik ON/OFF [WŁ./WYŁ.] przedniego systemu asystenta parkowania jest w pozycji OFF [WYŁ.] (kontrolka nie świeci), czujniki wykrywania przeszkód z przodu są aktywne.

Jeśli usuniesz zaznaczenie pola „Automatyczne włączanie asystenta parkowania” w ustawieniach użytkownika na tablicy rozdzielczej, przednie czujniki wykrywania przeszkód będą działać, kiedy:

- Pojazd rusza po uruchomieniu silnika (przy prędkości 15 km/h lub mniejszej).
- Dźwignia zmiany biegów zostanie przestawiona z położenia R (wsteczny) do położenia D (jazda) (przy prędkości pojazdu 15 km/h lub niższej).
- Przełącznik ON/OFF [WŁ./WYŁ.] przedniego systemu asystenta parkowania jest w pozycji ON [WŁ.] (kontrolka nie świeci), (przy prędkości pojazdu 15 km/h lub mniejszej). Jednak system zostanie wyłączony, gdy prędkość pojazdu przekroczy 15 km/h.



Gdy dźwignia zmiany biegów znajduje się w położeniu R (cofania), jednocześnie włączają się 2 przednie czujniki wykrywania przeszkód i 4 tylne czujniki wykrywania przeszkód.

Uwaga
<ul style="list-style-type: none"> • Przednie czujniki wykrywania przeszkód podczas cofania zawsze działają, nawet przy wciśniętym przełączniku ON/OFF [WŁ/WYŁ] alarmu wykrywania przeszkód z przodu (świeci kontrolka OFF [WYŁ]). • Przedni czujnik wykrywania przeszkód zawsze jest aktywny przy niskiej prędkości pojazdu. System może wydawać przerywane dźwięki w przypadku deszczu i nie jest to usterka, ale normalne działanie systemu.

Komunikat na wyświetlaczu zestawu wskaźników

Po wykryciu przeszkody miga odpowiednia krawędź na wyświetlaczu wskazując kierunek i odległość do przeszkody.



wyświetlacz zestawu wskaźników	
Położenie D (jazdy)	Położenie R (cofania)



Kiedy nie została wykryta żadna przeszkoda



Wyświetlany jest i miga obraz zasięgu przednich i tylnych czujników (bez brzęczyka ostrzegawczego)

Jeśli przeszkoda zostanie wykryta w odległości 40 cm z przodu po lewej stronie lub z przodu po prawej stronie



Linia nr **1** z przodu po lewej stronie znika, a linia nr **2** miga (słychać brzęczyk ostrzegawczy)

Jeśli przeszkoda zostanie wykryta w odległości 80 cm z tyłu po lewej stronie, pośrodku lub po prawej stronie



Linia nr **3** z tyłu po prawej stronie znika, a linia nr **4** miga (słychać brzęczyk ostrzegawczy)

Interwał sygnału ostrzegawczego

W zależności od odległości do przeszkody brzęczyk ostrzegawczy brzmi w następujący sposób.

Przednie czujniki wykrywania przeszkód (2 poziomy brzęczyka ostrzegawczego)

Przerwy między dźwiękami brzęczyka ostrzegawczego	Odległość od przeszkody	
	Środek	Bok
Brak brzęczyka ostrzegawczego	100 cm	60 cm
① 0,15 s	50 cm ~ 100 cm	40 cm ~ 60 cm
② Dźwięk ciągły	25 cm ~ 50 cm	25 cm ~ 40 cm

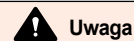
Tyłne czujniki wykrywania przeszkód (3 poziomy brzęczyka ostrzegawczego)

Przerwy między dźwiękami brzęczyka ostrzegawczego	Odległość od przeszkody	
	Środek	Bok
③ 0,3 s	80 cm ~ 120 cm	-
④ 0,15 s	50 cm ~ 80 cm	
⑤ Dźwięk ciągły	25 cm ~ 50 cm	

Wadliwe działanie czujnika i powiązane z nim systemu



Kiedy któryś czujnik wykrywania przeszkód nie działa prawidłowo, dla tego czujnika zostanie wyświetlony symbol „?”. Jeśli ten komunikat jest wyświetlany na wyświetlaczu tablicy wskaźników, należy zlecić sprawdzenie i obsługę techniczną samochodu w ASO Ssangyong.



- Jeśli odległość między czujnikiem a przeszkodą wynosi 25 cm lub mniej, brzęczyk ostrzegawczy nie zabrzmi. Jednak jeśli przeszkoda zostanie wyraźnie rozpoznana, brzęczyk ostrzegawczy może zabrzmieć.
- Kiedy zabrzmi brzęczyk ostrzegawczy, zmierzona odległość do przeszkody może różnić się od rzeczywistej odległości o około ± 10 cm.
- Nie polegaj zbyt mocno na systemie wspomaganie parkowania i sprawdzaj ilość miejsca z tyłu samochodu podczas cofania.
- Jeżeli pojawia się nienormalny brzęczyk ostrzegawczy, którego czas trwania różni się od brzęczyka ostrzegawczego, rozlegającego się po wykryciu przeszkody, albo długi brzęczyk ostrzegawczy trwający 3 sekundy, gdy dźwignia zmiany biegów znajduje się w położeniu R (cofania), system wspomaganie parkowania lub czujnik wykrywania przeszkód nie działa prawidłowo. Należy zlecić sprawdzenie samochodu

Przypadki, kiedy system nie działa lub działa nieprawidłowo

Jeśli przeszkodę stanowi obiekt, którego czujnik nie jest w stanie wykryć, np.:

- Cienki przedmiot, taki jak drut stalowy, lina lub łańcuch
- Przedmiot pochłaniający fale dźwiękowe, taki jak bawełna, gąbka, włókno lub śnieg
- Obiekt umieszczony poniżej zderzaka (przykład: studzienka kanalizacyjna lub kałuża)

Czujnik nie wykrywa przeszkód

- kiedy jest zamrożony (normalne działanie jest przywracane po rozmrożeniu).
- kiedy jest zanieczyszczony przez ciała obce, takie jak śnieg, błoto lub krople wody (normalne działanie jest przywracane po usunięciu zanieczyszczeń)

Zasięg wykrywania czujnika jest zawężony

- jeśli czujnik jest częściowo pokryty śniegiem lub błotem, przez co obszar wykrywania sygnału się zwęża (normalne działanie jest przywracane po usunięciu zanieczyszczeń)
- jeśli temperatura w okolicy czujnika jest bardzo wysoka lub niska

Przypadki, które mogą powodować nieprawidłowe działanie, chociaż nie jest to usterka systemu

- Prowadzenie samochodu po wyboistych drogach, drogach żwirowych, drogach górskich lub w wysokiej trawie
- Kiedy wysokość zderzaka jest obniżona z powodu dużego obciążenia
- Kiedy odbierane są inne fale ultradźwiękowe (metaliczny dźwięk, dźwięk hamulców pneumatycznych dużego samochodu itp.)
- Kiedy używane jest zestaw radiowy o wysokiej mocy
- W przypadku intensywnych opadów deszczu
- Gdy jakiś osprzęt jest przymocowany do lub w pobliżu miejsca, w którym zainstalowany jest czujnik

Podczas holowania przyczepy

- Czujniki mogą wykrywać przyczepę, uruchamiając ciągle brzęczyk ostrzegawczy.

Uwagi dotyczące przedniego tylnego systemu wykrywania przeszkód



Uwaga

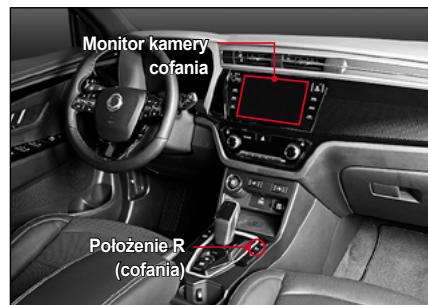
- Podczas parkowania lub cofania samochodu sprawdź, czy w pobliżu nie znajduje się jakaś osoba, zwierzę, a zwłaszcza dziecko. Jeśli nie masz pewności, sprawdź to wysiadając z samochodu.
- System wspomagania parkowania jest systemem stworzonym wyłącznie dla wygody użytkownika i nie gwarantuje bezpieczeństwa. Kierowca musi zwracać uwagę na wszystkie możliwe okoliczności.
- Jeśli będziesz mocno uciskać lub uderzać okolice czujnika na zderzaku, albo podczas mycia samochodu stosowane będzie duże ciśnienie wody, czujnik może ulec uszkodzeniu.
- Kiedy dźwignia zmiany biegów zostanie przesunięta w położenie R (cofania) gdy przełącznik START/STOP znajduje się w pozycji WŁ będzie słyszalny krótki sygnał dźwiękowy oznaczający normalne działanie systemu.
- Jeżeli pojawia się nienormalny brzęczyk ostrzegawczy, którego czas trwania różni się od brzęczyka ostrzegawczego, rozlegającego się po wykryciu przeszkody, albo długi brzęczyk ostrzegawczy trwający 3 sekundy, gdy dźwignia zmiany biegów znajduje się w położeniu R (cofania), system wspomagania parkowania lub czujnik wykrywania przeszkód nie działa prawidłowo. Należy zlecić sprawdzenie samochodu

- Na miejscu parkingowym pokazanym na poniższym rysunku górna część samochodu może zostać uszkodzona, zanim zadziała czujnik na dole. Parkuj samochód sprawdzając ilość miejsca w zewnętrznych lusterkach wstecznych lub bezpośrednio, obracając głowę.



System kamery tylnej

System kamery tylnej jest dodatkowym systemem bezpieczeństwa, który pozwala kierowcy obserwować sytuację za samochodem za pomocą kamery tylnej na ekranie monitora, gdy dźwignia zmiany biegów znajduje się w położeniu R (cofania).





Uwaga

- Kamera tylna używa szerokokątnego obiektywu, aby zapewnić szerokiego pola widzenia, więc rzeczywiste odległości różnią się od tego, co widzisz na monitorze. Należy sprawdzić na własne oczy widok z tyłu, z lewej i prawej strony.
- Widok wyświetlany na monitorze stanowi część, a nie cały obraz sytuacji za samochodem.
- Należy często czyścić obiektyw kamery tylnej za pomocą środka do czyszczenia soczewek, aby zapobiec jego zanieczyszczeniu.



Ostrzeżenia

- Monitor kamery tylnej nie działa podczas aktualizacji oprogramowania. Aktualizację oprogramowania należy zawsze wykonywać w trakcie postoju i nie należy prowadzić samochodu, dopóki aktualizacja nie zostanie zakończona.
- Podczas cofania należy zachować ostrożność, ponieważ jeśli aktywny jest system kamery cofania, przeszkoda za samochodem może zostać zasłonięta przez komunikaty ostrzegawcze i wskazówki dotyczące parkowania.

Parkowanie równoległe (parkowanie w dwóch rzędach)

Samochody z EPB

Ponieważ z powodu niewystarczającej ilości miejsca do parkowania może być wymagane parkowanie równoległe (parkowanie w dwóch rzędach), należy wtedy postępować w następujący sposób.

- 1 Zwolnić elektroniczny hamulec postojowy (EPB) kiedy przełącznik START/STOP znajduje się w pozycji ON [Wł.] lub przy włączonym zasilaniu.



Uwaga

- Jeśli funkcja AUTO HOLD jest aktywna, EPB włącza się automatycznie. Pamiętaj aby wyłączyć tę funkcję, naciskając przełącznik AUTO HOLD przed rozpoczęciem takiego parkowania.

- 2 Wyłącz zapłon po ustawieniu skrzyni biegów w pozycji P (postój).
- 3 Włącz stacyjkę zapłonu bez naciskania pedału hamulca.
- 4 Wciśnij pedał hamulca i ustaw skrzynię biegów w pozycji N (neutralnej) (EPB zwolniony).
- 5 Wyłącz stacyjkę zapłonu bez naciskania pedału hamulca (skrzynia biegów pozostaje w pozycji N, a EPB jest zwolniony).



Ostrzeżenie

- Pamiętaj, aby stosować parkowanie równoległe (parkowanie w dwóch rzędach) tylko na całkowicie płaskim terenie i używać dodatkowych zabezpieczeń, np. wkładać kliny pod koła. Niezastosowanie się do tego zalecenia może spowodować, że samochód ruszy z miejsca, co jest bardzo niebezpieczne.
- Podczas korzystania z automatycznej myjni samochodowej itp. w trybie podwójnego parkowania, tj. z dźwignią zmiany biegów w pozycji N (neutralnej), nigdy nie naciskaj przycisku P (postój). Jeśli ustawisz samochód w myjni samochodowej z dźwignią zmiany biegów w pozycji P (postój), może to spowodować problemy w Twoim samochodzie, automatycznej myjni itp.

5. Postępowanie doraźne w razie sytuacji awaryjnej

W tym rozdziale można znaleźć przydatne informacje i sposoby postępowania na wypadek różnych sytuacji awaryjnych które zdarzają się podczas jazdy.

Podano w nim informacje dotyczące trójkąta ostrzegawczego i narzędzi OVM, prawidłową procedurę postępowania w razie rozładowania akumulatora, przebicia opony i holowania samochodu. Wyjaśniono również sposoby bezpiecznego zachowania się w razie pożaru, ciężkich opadów śniegu, problemów z samochodem i wypadków drogowych.

Samochodowy komplet narzędzi (ang.: Owner Vehicle Maintenance - OVM)

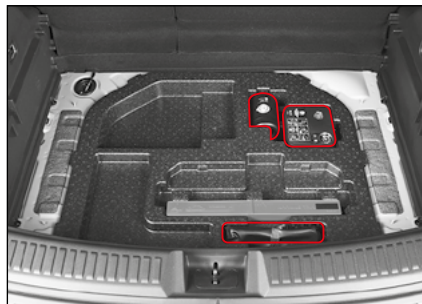
Narzędzia OVM

Narzędzia OVM to urządzenie lub narzędzia przechowywane w samochodzie na wypadek awarii lub sytuacji awaryjnej, która może wystąpić podczas prowadzenia samochodu.



- 1 Uszczelniacz (Masa uszczelniająca do awaryjnej naprawy przebitej opony)
- 2 Sprężarka (do regulacji ciśnienia w oponach i wtryskiwania masy uszczelniającej w przypadku przebicia opony)
- 3 Klucz
- 4 Śrubokręt (krzyżowy i płaski)
- 5 Hak holowniczy
- 6 Zwijane etui na narzędzia

Umieszczenie narzędzi OVM w samochodzie



Narzędzia OVM są przechowywane w schowku z tyłu po lewej stronie przedziału bagażowego.

Narzędzia OVM można wyjmować i używać kiedykolwiek okaże się to konieczne.

Uruchamianie awaryjne, gdy akumulator niskonapięciowy (12 V) jest rozładowany

Jeśli nie można uruchomić samochodu z powodu wyczerpania akumulatora, można uruchomić samochód podłączając do akumulatora swojego samochodu - za pomocą kabli rozruchowych - akumulator o tym samym standardzie i pojemności z innego pojazdu lub osobny akumulator.

Uruchomienie samochodu za pomocą kabli rozruchowych



Ostrzeżenie

- Awaryjne uruchamianie za pomocą kabli rozruchowych jest niezwykle niebezpiecznym zadaniem, które może uszkodzić instalację elektryczną lub spowodować obrażenia w wyniku wybuchu akumulatora. Poproś o pomoc fachowca i postępuj zgodnie z poniższymi instrukcjami.



- 1 Upewnij się, czy zewnętrzny akumulator 12 V ma taką samą specyfikację i czy jest sprawny.
- 2 Wyłącz wszystkie akcesoria elektryczne w samochodzie z wyczerpanym akumulatorem.
- 3 Podłącz kable rozruchowe w następującej kolejności:
 - zacisk (1) dodatni (+) rozładowanego akumulatora
 - zacisk dodatni (+) akumulatora w innym pojeździe lub akumulatora pomocniczego, który zapewnia zasilanie elektryczne
 - zacisk ujemny (-) akumulatora w innym pojeździe lub akumulatora pomocniczego, który zapewnia zasilanie elektryczne
 - Nadwozie samochodu z rozładowanym akumulatorem (2) (w miejscu oddalonym od akumulatora)
- 4 Jeżeli używany jest akumulator innego pojazdu, należy uruchomić silnik tego pojazdu i pozostawić go na biegu jałowym przez kilka minut.
- 5 Uruchomić samochód z rozładowanym akumulatorem.
- 6 Po uruchomieniu samochodu należy odłączyć przewód rozruchowy w następującej kolejności:
 - kabel rozruchowy podłączony do bieguna ujemnego (-)
 - Kabel rozruchowy podłączony do bieguna dodatniego (+)



Ostrzeżenie

- Należy postępować zgodnie z procedurą uruchamiania samochodu za pomocą kabli rozruchowych opisaną w niniejszej instrukcji obsługi. Niezastosowanie się do tego zalecenia może spowodować obrażenia ciała lub uszkodzenie samochodu w wyniku wybuchu akumulatora.
- Jeśli akumulator jest zamarznięty, nie należy próbować uruchamiać samochodu za pomocą kabli rozruchowych. Może to doprowadzić do rozerwania lub wybuchu akumulatora, powodując poważne obrażenia ciała.
- Aby zapobiec porażeniu prądem elektrycznym, do uruchamiania samochodu za pomocą kabli rozruchowych należy zakładać izolowane rękawice.
- Dopilnuj, aby oba pojazdy nie stykały się ze sobą. Niezastosowanie się do tego wymogu może spowodować stan zwarcia z masą, doprowadzając do porażenia prądem elektrycznym i awarii samochodu.
- Upewnij się, że używasz kabla rozruchowego o wymaganym standardzie i akumulatora o tym samym standardzie i mocy. Niezastosowanie się do tego zalecenia może wywołać iskrę podczas podłączania kabli rozruchowych, a gaz wydzielany przez akumulator może wybuchnąć.
- W przypadku korzystania z akumulatora innego samochodu elektrycznego, kable rozruchowe należy ze względów bezpieczeństwa podłączać przy wyłączzonej stacyjce zasilania tego innego samochodu.



Ostrzeżenie

- Przy podłączaniu kabli rozruchowych należy dopilnować, aby przewody dodatni (+) i ujemny (-) nie stykały się ze sobą. W przeciwnym razie może pojawić się iskra elektryczna i spowodować wybuch akumulatora.
- Upewnij się, czy kable rozruchowe są mocno podpięte do każdego z biegunów. Niezastosowanie się do tego zalecenia może spowodować rozłączenie z powodu chwilowych drgań podczas uruchamiania samochodu. Jeśli kabel rozruchowy się odepnie i zetknie z karoserią samochodu, może dojść do wyładowań elektrycznych w samochodzie, uszkadzających elementy elektryczne i elektroniczne.
- Elektrolit w akumulatorze ma bardzo wysoki odczyn kwaśny, więc jeśli dojdzie do jego kontaktu z oczami lub skórą należy natychmiast zdjęć ubrania poplamione elektrolitem, splukać narażone na kontakt miejsce czystą wodą i skontaktować się z lekarzem. Podczas transportu do szpitala należy delikatnie przecierać narażone na kontakt miejsce miękką, wilgotną szmatką lub gąbką.



Uwaga

- Podczas uruchamiania samochodu należy dopilnować, aby kabel rozruchowy nie był owinięty wokół wentylatora w przedziale silnikowym.
- Po uruchomieniu samochodu za pomocą kabli rozruchowych nie wyłączać samochodu przez pewien czas, aby umożliwić doładowanie rozładowanego akumulatora. W przeciwnym razie, w zależności od stanu naładowania akumulatora, ponowne uruchomienie samochodu może okazać się niemożliwe.
- Jeśli przyczyna wyczerpania akumulatora nie jest jasna, należy zlecić sprawdzenie samochodu w ASO Ssangyong.

W razie przebicia opony



Jeśli opona ulegnie przebiciu podczas jazdy, nie panikuj i podejmij działania zgodnie z poniższą procedurą.

- 1 Włączyć światła awaryjne.
- 2 Zatrzymać samochód w bezpiecznym miejscu.
W tym celu należy mocno trzymać kierownicę, zdjąć nogę z pedału gazu, zmniejszyć prędkość samochodu powoli, po czym lekko nacisnąć pedał hamulca, aby bezpiecznie zatrzymać samochód.
- 3 Dźwignię zmiany biegów ustawić w położeniu P (postojowym) i zaciągnąć hamulec postojowy.
- 4 Umieścić klin z przodu i z tyłu opony koła znajdującego się po przekątnej w stosunku do przebitej opony.

- 5 Należy pamiętać o ustawieniu trójkąta ostrzegawczego na drodze lub autostradzie, po której poruszają się inne pojazdy.
Odpowiednim miejscem do ustawienia trójkąta ostrzegawczego jest punkt dobrze widoczny dla kierowcy nadjeżdżającego pojazdu, w bezpiecznej odległości za Twoim samochodem (100 m w ciągu dnia, 200 m w nocy).
- 6 Jeżeli oprócz kierowcy w samochodzie są pasażerowie, należy ich ewakuować w bezpieczne miejsce.
- 7 Dokonać oceny, czy uda się naprawić przebitą oponę za pomocą zestawu naprawczego do opon (znajdującego się w schowku przedziału bagażowego) po czym podjąć odpowiednie działania.

Ostrzeżenie

- Jeśli podczas jazdy opona ulegnie przebiciu, nie należy skręcać kierownicy ani nagle naciskać hamulca. Może to spowodować utratę stabilności samochodu i wypadek.
- Nie wolno kontynuować jazdy samochodem z przebitą oponą, nawet na krótkim dystansie. Może to spowodować uszkodzenie kół i uniemożliwić normalną jazdę, doprowadzając do niebezpiecznej sytuacji.
- Włącz światła awaryjne, zjedź samochodem na pobocze drogi lub w bezpieczne miejsce i umieść trójkąt ostrzegawczy w miejscu łatwo dostrzegalnym przez kierowcę nadjeżdżającego pojazdu.
- Jeśli to możliwe, zaparkuj samochód na płaskiej, twardej i nieśliskiej nawierzchni i naprawiaj oponę bez pasażerów w samochodzie.

Uwaga

- Jeśli nie masz doświadczenia w zakresie naprawy przebitych opon, poproś o pomoc ASO Ssangyong lub firmę ubezpieczeniową.

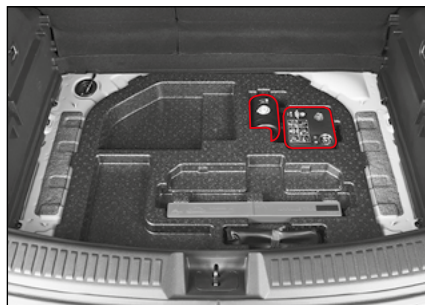
Naprawa przebitej opony/ pompowanie opony za pomocą zestawu naprawczego do kół.

Elementy zestawu naprawczego do kół



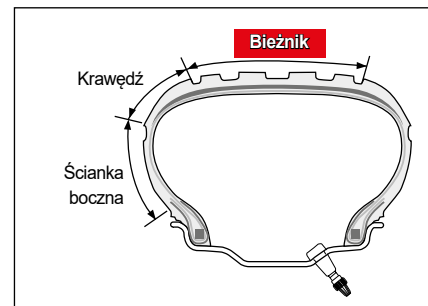
- 1 Wąż do napełniania środkiem uszczelniającym
- 2 Pojemnik z uszczelniającym
- 3 Wąż powietrzny sprężarki
- 4 Przycisk do zdejmowania pojemnika z uszczelniającym
- 5 Gniazdo montażowe pojemnika z uszczelniającym
- 6 Manometr
- 7 Przewód (+) dodatni
- 8 Przewód (-) ujemny
- 9 Przelącznik zasilania
- 10 Przycisk do spuszczenia powietrza

Miejsce przechowywania zestawu naprawczego



Zestaw naprawczy do kół znajduje się w schowku z tyłu, po lewej stronie przedziału bagażowego wraz z narzędziami OVM.

Sprawdzanie możliwości naprawy przebitej opony za pomocą zestawu naprawczego



Gdy opona jest przebita, należy najpierw sprawdzić miejsce przebicia i, po stwierdzeniu, że można oponę naprawić za pomocą zestawu naprawczego, użyć zestawu naprawczego.

- Jeśli dziura w bieżniku opony ma mniej niż 6 mm, oponę można naprawić za pomocą zestawu naprawczego.



Ostrzeżenie

- **Nie należy naprawiać opony za pomocą zestawu naprawczego, jeśli bieżnik opony lub jej bok jest rozerwany lub jeśli widoczne są ślady pęknięć albo uszkodzeń. W takim przypadku należy zlecić sprawdzenie i obsługę techniczną samochodu w ASO Ssangyong lub skontaktować się z firmą ubezpieczeniową.**

Zasada działania zestawu naprawczego

Kiedy samochód jedzie po wtrysnięciu masy uszczelniającej za pomocą sprężarki, masa uszczelniająca ulega rozproszczeniu na wewnętrznej powierzchni opony, wypełniając otwór i umożliwiając tymczasową jazdę.



Naprawa przebitej opony

Gdy opona jest przebita, można ją naprawić w następujący sposób, korzystając z zestawu naprawczego.

- 1 Wyjąć zestaw naprawczy do kół z dolnego schowka przedziału bagażowego.



- 2 Oderwać naklejkę z ograniczeniem prędkości znajdującą się na pojemniku z uszczelniaczem i przykleić ją na kierownicy.



5

Uwaga

- Naklejka z ograniczeniem prędkości ostrzega kierowcę, że opona została naprawiona przy użyciu zestawu naprawczego i należy ograniczyć prędkość. Nie należy jechać samochodem z prędkością większą niż 110 km/h.

- 3 Wyjąć wąż do podawania uszczelnacza znajdujący się w górnej części pojemnika.



! Uwaga

- Sprawdzić datę przydatności masy uszczelniającej. Data ważności jest podana na górze pojemnika z uszczelniaczem. Przetknięty uszczelniacz należy wymienić na nowy, ponieważ skuteczność przetkniętego uszczelniacza może być pogorszona.
- Przed użyciem uszczelniacza należy zapoznać się z uwagami na pojemniku.

Uwaga

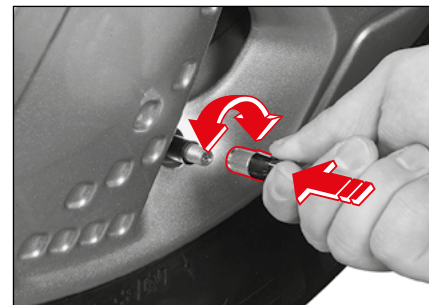
- Przed użyciem uszczelniacza należy dobrze wstrząsnąć pojemnikiem w celu wymieszania zawartości.

- 4 Zbiornik uszczelniacza zamocować dokładnie na korpusie sprężarki.



- 5 Zdjąć zaślepkę z zaworu powietrza przebitej opony.

- 6 Podłączyć dokładnie wąż do podawania uszczelnacza, wyjęty wcześniej ze zbiornika uszczelnacza, do zaworu powietrza przebitej opony.



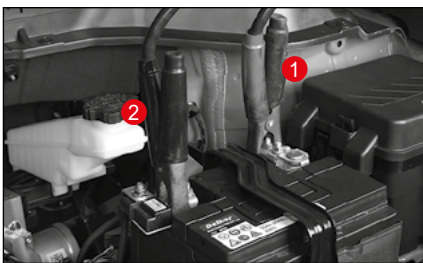
! Uwaga

- Przełącznik zasilania zestawu naprawczego powinien znajdować się w pozycji OFF [WYŁ.].

- 7 Wyjąć kable + (czerwony) / - (czarny) znajdujące się u dołu sprężarki.



- 8 Podłączyć kabel „+” (czerwony) (1) zestawu naprawczego do akumulatora samochodu, a następnie podłączyć kabel „-” (czarny) (2).



Ostrzeżenie

- Zachować ostrożność przy podłączaniu kabli. Może wystąpić iskrzenie.



Uwaga

- Odwrotne podłączenie biegunów dodatniego (+) i ujemnego (-) akumulatora może spowodować uszkodzenie akumulatora i zestawu naprawczego do kół. Upewnij się, czy kable są podłączone do odpowiednich biegunów akumulatora.
- Przy odłączaniu przewodów należy zacząć od rozłączenia ujemnego (-) zacisku (czarnego kabla).

- 9 Uruchom samochód.



Ostrzeżenie

- Pamiętaj, aby naprawiać oponę w dobrze wentylowanym miejscu.

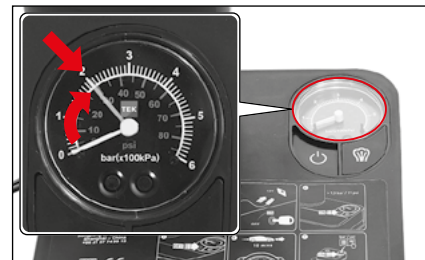
- 10 Naciśnij przełącznik zasilania zestawu naprawczego, aby włączyć sprężarkę.



Przeostroga

- Nie uruchamiaj sprężarki na dłużej niż 10 minut. Może to spowodować przegrzanie sprężarki i doprowadzić do jej uszkodzenia.

- 11 Zaczekaj, aż ciśnienie na manometrze zestawu naprawczego osiągnie zalecane ciśnienie (36 psi, 2,48 bara).





Ostrzeżenie

- Jeżeli podane ciśnienie nie zostanie osiągnięte w oponie w ciągu 8 minut (jednakże ciśnienie to wynosi co najmniej 26 psi), należy ponownie napompować oponę zgodnie z poniższą procedurą:
 1. Zatrzymać działanie zestawu naprawczego i zdjąć uszczelniacz ze sprężarki.
 2. Umieścić zestaw naprawczy z powrotem na miejscu (na spodzie przedziału bagażowego).
 3. Przejechać samochodem dystans około 10 m z niską prędkością tak, aby masa uszczelniająca równomiernie pokryła wewnętrzną powierzchnię opony.
 4. Zamontować wąż powietrzny sprężarki do zaworu powietrza przebitej opony.
 5. Podłączyć kabel zasilający u dołu sprężarki do akumulatora samochodu.
 6. Uruchom samochód, aby włączyć sprężarkę.
 7. Sprężarkę pozostaw włączoną do czasu, aż ciśnienie w oponie osiągnie określoną wartość (36 psi, 2,48 bara).

Jeśli opona zostanie nadmiernie napompowana, należy nacisnąć przycisk upuszczania powietrza, aby wyregulować ciśnienie w oponie.



- 12 Po osiągnięciu zalecanego ciśnienia należy wyłączyć zestaw naprawczy.



Uwaga

- Jeśli ciśnienie w oponie nie przekroczy 26 psi po czasie pracy sprężarki dłuższym niż 10 minut, opony nie uda się naprawić przy użyciu zestawu naprawczego. Wezwać pomoc drogową lub odholować samochód.

- 13 Odłączyć przewód powietrzny od zaworu koła.
- 14 Załóż zaślepkę (kapsledek) zaworu powietrza.
- 15 Wyłącz samochód.
- 16 Wymij pojemnik ze środkiem uszczelniającym i wąż powietrza z zestawu naprawczego, po czym odłóż zestaw naprawczy z powrotem na miejsce (na spodzie przedziału bagażowego).
- 17 Natychmiast przejechać samochodem ok. 10 km, aby umożliwić równomierne pokrycie masą uszczelniającą wewnętrzną powierzchnię opony.
- 18 Zatrzymać samochód w bezpiecznym miejscu i zmierzyć ciśnienie w oponie za pomocą zestawu naprawczego.



Ostrzeżenie

- Zestawu naprawczego należy używać tylko wtedy, gdy dziura w bieżniku opony jest niewielka (około 6 mm lub mniej).
- Nie należy używać zestawu naprawczego, jeśli bieżnik opony lub ściana boczna są rozdarte albo dziura w oponie jest zbyt duża. W takim przypadku należy zlecić odholowanie lub obsługę techniczną samochodu w ASO Ssangyong.
- Po naprawieniu opony za pomocą zestawu naprawczego, samochód należy prowadzić z prędkością mniejszą niż 110 km/h.
- Zestaw naprawczy powinien być używany tylko do tymczasowej naprawy. Maksymalna odległość, jaką można przejechać z oponą naprawioną przez wstrzyknięcie masy uszczelniającej, wynosi około 200 km.
- W przypadku wystąpienia drgań lub niestabilności układu kierowniczego albo hałasu podczas jazdy, należy natychmiast przerwać jazdę. W takim przypadku należy zlecić obsługę techniczną samochodu w ASO Ssangyong.



Uwaga

- Pojemnik z uszczelniaczem zdejmuj ostrożnie, aby zapobiec kontaktowi uszczelniacza ze skórą. Jeśli uszczelniacz wejdzie w kontakt ze skórą, przemyj ją wodą z mydłem.
- Pojemnik z uszczelniaczem po jego użyciu nie może być ponownie używany. Na wszelki wypadek kup i zastąp go nowym.
- Nie wyrzucaj zużytego pojemnika po masie uszczelniającej. Zwróć go do ASO Ssangyong.
- Nie używaj środka uszczelniającego, jeśli nie jest to oryginalny środek uszczelniający Ssangyong. Może to spowodować uszkodzenie czujnika systemu TPMS.
- Oponę naprawioną przy użyciu masy uszczelniającej należy jak najszybciej wymienić na nową w ASO Ssangyong, po czym zlecić sprawdzenie systemu TPMS pod kątem ewentualnych nieprawidłowości.
☞ Patrz „System monitorowania ciśnienia w oponach (TPMS)” (str.2-29)

Sprawdzanie ciśnienia po naprawie przebitej opony

Po przejechaniu około 10 km należy w następujący sposób sprawdzić ciśnienie w oponie naprawianej za pomocą zestawu naprawczego.

- 1 Wyjąć zestaw naprawczy do kół ze schowka na dole przedziału bagażowego.
- 2 Wyciągnąć wąż powietrza z zestawu naprawczego.
- 3 Zdjąć zaślepkę z zaworu powietrza naprawianej opony.
- 4 Podłączyć wąż powietrza zestawu naprawczego do zaworu naprawianej opony.
- 5 Sprawdź ciśnienie w oponach za pomocą manometru z zestawu naprawczego. Jeżeli ciśnienie w oponach jest wyższe lub niższe od zalecanego ciśnienia (36 psi, 2,48 bara), należy dostosować je do zalecanego ciśnienia za pomocą zaworów powietrza.

5



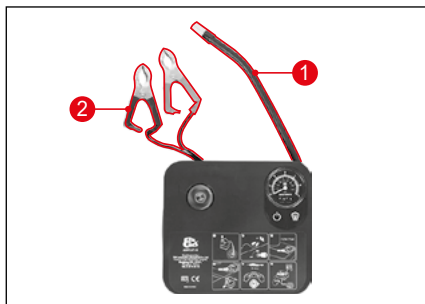
Ostrzeżenie

- Jeśli ciśnienie w oponach nie jest utrzymywane na wymaganym poziomie (36 psi, 2,48 bara), należy natychmiast przerwać jazdę samochodem i poprosić o pomoc ASO Ssangyong.

Pompowanie opony

Gdy ciśnienie w oponie jest za niskie, można, korzystając z zestawu naprawczego, napompować oponę do zalecanego ciśnienia w następujący sposób.

- 1 Wyjąć zestaw naprawczy do kół z dolnego schowka przedziału bagażowego.
- 2 Wyjąć wąż powietrza (1) i kable zasilające (2) z obudowy zestawu naprawczego.



- 3 Zdjąć zaślepkę z zaworu powietrza koła, którego opona ma być pompowana.
- 4 Podłączyć wąż powietrza zestawu naprawczego do zaworu powietrza tego koła.



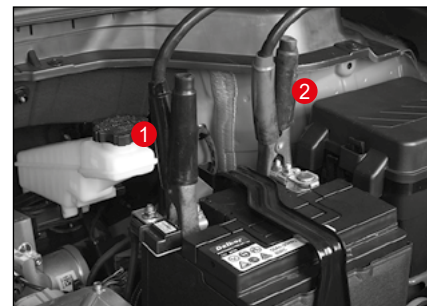
! Uwaga

- Przełącznik zasilania zestawu naprawczego powinien znajdować się w pozycji OFF [WYŁ.].

- 5 Wyjąć kable + (czerwony) / - (czarny) znajdujące się u dołu sprężarki.



- 6 Podłącz kabel „+” (czerwony) (1) zestawu naprawczego do akumulatora samochodu, a następnie podłącz kabel „-” (czarny) (2).



7 Uruchom samochód.



Ostrzeżenie

- Pamiętaj, aby naprawiać oponę w dobrze wentylowanym miejscu.

8 Aby włączyć sprężarkę, naciśnij przełącznik (1) zasilania zestawu naprawczego.

9 Zaczekaj, aż ciśnienie na manometrze (2) zestawu naprawczego osiągnie zalecane ciśnienie (36 psi, 2,48 bara).



Jeśli opona zostanie nadmiernie napompowana, należy nacisnąć przycisk upuszczania powietrza, aby wyregulować ciśnienie w oponie.



10 Po osiągnięciu zalecanego ciśnienia należy nacisnąć wyłącznik zasilania (1) zestawu naprawczego, aby go wyłączyć.



Uwaga

- Nie uruchamiaj sprężarki na dłużej niż 10 minut. Może to spowodować przegrzanie sprężarki i doprowadzić do jej uszkodzenia.

11 Wyłącz samochód.

12 Odłącz przewód powietrza od zaworu koła.

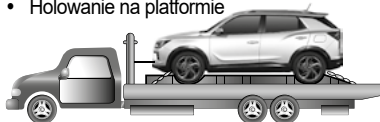
13 Założyć zaślepkę na zawór powietrza pompowanej opony.

14 Odlóż zestaw naprawczy z powrotem na miejsce (do schowka z tyłu po lewej stronie przedziału bagażowego).

W razie potrzeby holowania samochodu

Holowanie unieruchomionego samochodu

- Holowanie na platformie



- Holowanie z kołami przednimi na ziemi



Wózek transportowy

- Holowanie z kołami tylnymi na ziemi



Wózek transportowy

Holowanie za pomocą lawety

Najlepszą metodą holowania jest umieszczenie całego samochodu na płaskiej platformie tak, aby wszystkie koła znajdowały się ponad ziemią. Jeśli jest to niemożliwe, należy podnieść przednie lub tylne koła tak aby nie stykały się z podłożem i odholować samochód za pomocą wózka transportowego.



Ostrzeżenie

- Jeśli samochód musi być holowany z powodu ślizgania się kół w błocie lub piasku, można użyć haka holowniczego znajdującego się w samochodzie. Jeśli jednak obciążenie haków holowniczych będzie zbyt duże, hak holowniczy, lina lub łańcuch mogą się urwać, co może spowodować poważne obrażenia ciała i uszkodzenie samochodu.
- Aby zapobiec uszkodzeniu samochodu, konieczne jest zastosowanie odpowiednich procedur podnoszenia i holowania. Jeśli potrzebujesz odholować samochód, skontaktuj się z Dealerem Ssangyong lub ASO Ssangyong.

Samochody z napędem na jedną oś

Nie wolno używać wózka holowniczego lub uniemożliwiać ruchu tylnych kół przy zwolnionym hamulcu postojowym w celu holowania, jak pokazano na poniższym rysunku.

Nie holować pojazdu z tylnymi kołami na podłożu.



Uwaga



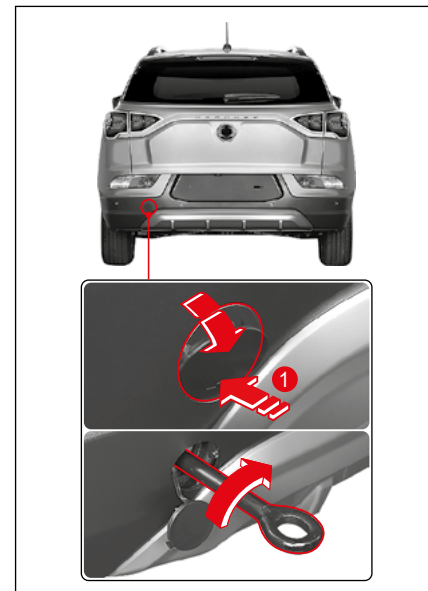
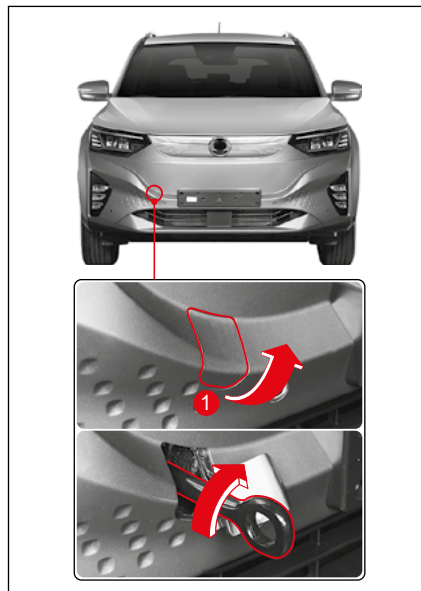
- Nie holować za pomocą lin w rodzaju zawiesi, ponieważ może dojść do uszkodzenia zderzaka lub dolnej części samochodu.
- Należy uważać, aby podczas holowania nie uszkodzić zderzaka lub dolnej części samochodu.

W razie braku samochodu pomocy drogowej (w awaryjnych przypadkach)

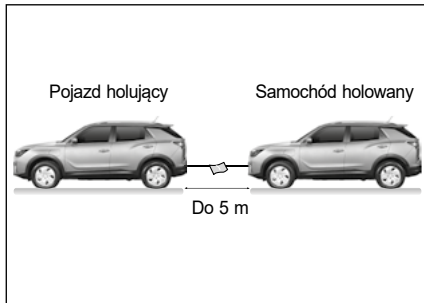
Jeśli samochód musi być odholowany, a samochód pomocy drogowej jest niedostępny, można samochód holować, instalując hak holowniczy do samochodu ciągnącego i samochodu, który ma być holowany, a następnie łącząc oba pojazdy liną holowniczą (do nabycia oddzielnie).

Montaż haka holowniczego

- 1 Wyjąć haki holownicze z narzędzi OVM przechowywanych w schowku z tyłu po lewej stronie przedziału bagażowego.
- 2 Nacisnąć dolną połowę (1) pokrywy otworu, która znajduje się w przednim zderzaku samochodu, który ma być holowany, albo w tylnym zderzaku w przypadku samochodu ciągnącego, po czym zdjąć pokrywę.
- 3 Włożyć hak holowniczy do każdego z otworów i solidnie go zamocować.



Korzystanie z linki holowniczej



- 1 Zamocować solidnie linę holowniczą do haka holowniczego samochodu ciągnącego i samochodu, który ma być holowany.
- 2 Zawiąż białą tkaninę na środku linki tak, aby linka holownicza była wyraźnie widoczna.
- 3 Zwolnij hamulec postojowy samochodu, który ma być holowany i ustaw dźwignię zmiany biegów w pozycji N (neutralnej).
- 4 Jeśli holowany samochód jest wyłączony, należy ustawić przełącznik START/STOP w pozycji ON.
- 5 Należy włączyć światła awaryjne zarówno samochodu ciągnącego, jak i samochodu, który ma być ciągnięty.

- 6 Uruchomić samochód ciągnący i rozpocząć holowanie samochodu, który ma być ciągnięty.

Podczas holowania, długość linki holowniczej powinna być mniejsza niż 5 m, a całkowita długość zestawu holowniczego złożonego z pojazdu ciągnącego i pojazdu ciągniętego nie powinna przekraczać 25 m. Prędkość samochodów podczas holowania nie powinna przekraczać 5 km/h.



Ostrzeżenie

- Haka holowniczego używaj wyłącznie do tymczasowego holowania samochodu na krótkim dystansie lub w sytuacji awaryjnej. Unikaj używania go do holowania przez długi czas.
- Jeśli chcesz holować samochód za pomocą haka holowniczego, upewnij się, że siła jest przyłożona poziomo między przodem i tyłem. Nie ruszaj w sposób gwałtowny albo nierozważny, ponieważ może to spowodować nadmierne obciążenie haka holowniczego. Może to spowodować uszkodzenie linki lub łańcucha holowniczego, prowadząc do uszkodzenia samochodu lub poważnych obrażeń ciała.



Uwaga

- Unikaj holowania w sposób niepraktyczny, np. holowania pojazdu cięższego od pojazdu ciągnącego.
- Jeśli na trasie holowania znajduje się wiele stromych zjazdów lub pochyłości, nie próbuj holować samochodu za pomocą haka holowniczego.
- Gdy samochód jest wyłączony, skuteczność hamowania jest znacznie obniżona. Dlatego podczas holowania samochodu za pomocą haka holowniczego należy naciskać pedał hamulca mocniej niż zwykle.
- Podczas holowania samochodu należy korzystać z kierunkowskazów i świateł awaryjnych zgodnie z sygnalizacją pojazdu ciągnącego.

Holowanie przyczepy

Twój samochód jest zaprojektowany przede wszystkim jako samochód pasażerski, dlatego holowanie przyczepy będzie miało wpływ na jego obsługę, hamowanie, trwałość i ekonomiczność.

Twoje bezpieczeństwo i zadowolenie zależą od prawidłowego użytkowania właściwego sprzętu. Poza tym, należy unikać przeciążeń i innych form nieprawidłowego użytkowania.

Maksymalna masa załadowanej przyczepy, którą można ciągnąć za pomocą Twojego samochodu zależy od przeznaczenia i rodzaju zainstalowanego na niej wyposażenia specjalnego. Przed podjęciem próby holowania przyczepy należy się upewnić, że samochód ma odpowiednie wyposażenie.

Dealer Ssangyong pomoże uzyskać i zainstalować osprzęt holowniczy, który będzie odpowiadał Twoim potrzebom.

Załadunek przyczepy

Aby prawidłowo załadować przyczepę, należy wiedzieć, jak zmierzyć masę całkowitą przyczepy i nacisk na hak holowniczy przyczepy. Masa całkowita przyczepy to masa własna przyczepy razem z całym jej ładunkiem.

Masę całkowitą przyczepy można zmierzyć, umieszczając w pełni załadowaną przyczepę na wadze samochodowej.

Nacisk na hak holowniczy przyczepy to siła wywierana na hak holowniczy przez zaczep przyczepy na normalnej dla holowania wysokości. Nacisk ten można zmierzyć za pomocą wagi łazienkowej.

Ciężar załadowanej przyczepy (ciężar brutto przyczepy) nigdy nie powinien przekraczać podanych wartości.

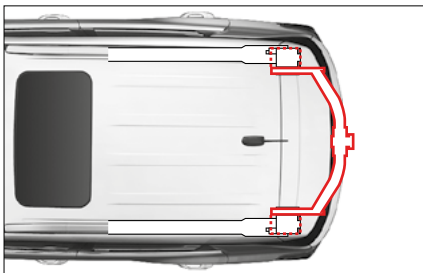
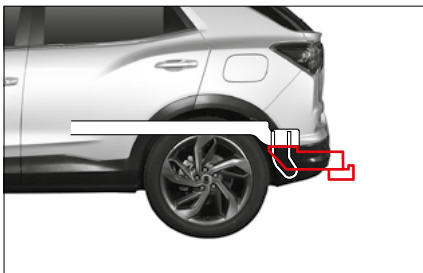
Dopuszczalne obciążenia przyczepy obowiązują dla pochyłości drogi od 6,8% do 12,6% w zależności od mocy samochodu.

Przy pełnym obciążeniu samochodu ciągnącego (łącznie z pasażerami) oraz dołączoną przyczepą, dopuszczalny nacisk na tylną oś samochodu nie może być przekroczony.

Maksymalne limity obciążenia

(jednostka: kg)

Typ	Maksymalna masa przyczepy	Nacisk na hak holowniczy przyczepy	
		Maksymalne dopuszczalne statyczne obciążenie pionowe na hak holowniczy	Zaczep przyczepy - maksimum
z hamulcem	1500	60	25
bez hamulca	500		



Jeśli zamierzasz ciągnąć przyczepę

Ważne kwestie do rozważenia:

- Musisz uwzględnić kontrolę kołysania. Możesz sprawdzić kontrolę kołysania u dealera zaczepu.
- Nie należy ciągnąć przyczepy dopóki całkowity przebieg nowego samochodu nie przekroczy 800 km (500 mil). Przez pierwsze 800 km (500 mil) holowania przyczepy nie należy jechać z prędkością przekraczającą 80 km/h (50 mph) i nie ruszać samochodem z pełną mocą. W przeciwnym razie pewne części samochodu mogą zostać uszkodzone z powodu zwiększonych obciążeń.
- Samochodem z przyczepą należy zawsze jechać z umiarkowaną prędkością (do 80 km/h).
- Musisz wziąć pod uwagę masę przyczepy.
- Dopuszczalny nacisk na hak holowniczy przyczepy zmienia się w zależności od obciążenia samochodu.
- Nie może ono przekraczać 5 pasażerów razem z kierowcą.

Masa przyczepy

Aby utrzymać samochód i przyczepę w bezpiecznym stanie, poza maksymalnym limitem obciążenia, należy wziąć pod uwagę wiele czynników.

Bezpieczeństwo samochodu i przyczepy zależy od sposobu użytkowania przyczepy. Prędkość samochodu, wysokość nad poziomem morza, obciążenie, temperatura zewnętrzna i częstotliwość użytkowania przyczepy są bardzo ważne. Wszelkie specjalne wyposażenie samochodu ma również wpływ na Twój samochód.

Nacisk na hak holowniczy

Nacisk na hak holowniczy jest bardzo uważnie brany pod uwagę również dlatego, że ma wpływ na masę całkowitą Twojego samochodu (GVW). Masa ta obejmuje masę własną pojazdu, bagażu w przyczepie i pasażerów w samochodzie. Ponadto należy dodać do GVW nacisk na hak holowniczy, ponieważ Twój samochód ma udźwignąć cały ten ciężar.

Nacisk na hak holowniczy powinien wynosić maksymalnie 4% całkowitej masy załadowanej przyczepy. Aby sprawdzić, czy masy są prawidłowe, należy zważyć osobno załadowaną przyczepę i nacisk na hak holowniczy. Jeśli obciążenia nie są prawidłowe, należy częściowo rozładować przyczepę.



Uwaga

- **Nie wolno obciążać tyłu przyczepy ładunkiem cięższym niż z przodu. (Zalecenie - przód: ok. 60%, tył: ok. 40%)**
- **Ni wolno przekraczać maksymalnej ładowności przyczepy ani wyposażenia do holowania przyczepy. Nieprawidłowy sposób załadunku może skutkować uszkodzeniem samochodu. Możliwe są obrażenia ciała. Przed rozpoczęciem jazdy należy sprawdzić masę i prawidłowość załadunku na wadze handlowej lub na posterunku patrolu drogowego wyposażonego w wagę.**
- **Nieprawidłowo załadowana przyczepa może spowodować utratę kontroli nad samochodem.**
- **Na czas holowania przyczepy wyłącz system Auto Stop/Start (ISG).**

Hamulce przyczepy

Jeśli przyczepa posiada hamulec, należy stosować się do wszystkich instrukcji dostarczonych przez jej producenta. Nie wolno modyfikować układu hamulcowego samochodu.

Światła przyczepy

Upewnij się, że przyczepa jest wyposażona w światła spełniające wymagania krajowe i lokalne.

Przed rozpoczęciem holowania należy obowiązkowo sprawdzić, czy wszystkie światła przyczepy działają prawidłowo.

Opony

W razie holowania przyczepy należy dopilnować, aby w oponach było zalecane ciśnienie powietrza.

Łańcuchy zabezpieczające

Łańcuchy zabezpieczające pomiędzy Twoim samochodem a przyczepą muszą być zapięte. Poprowadź łańcuch zabezpieczający pod dyszlem przyczepy, aby dyszel nie opadł na drogę w razie odłączenia się zaczepu. Należy stosować się do zaleceń producenta dotyczących zakładania łańcuchów zabezpieczających. Należy pozostawić tylko tyle luzu, aby możliwy był pełny skręt. Nie dopuszczaj do sytuacji dotknięcia podłoża przez łańcuchy zabezpieczające.

Płyn hamulcowy

O ile spełnione są następujące warunki, płyn hamulcowy należy wymieniać co 15 000 km (9 000 mil).

- Częste holowanie przyczepy.
- Jazda w pagórkowatym lub górskim terenie.

Płyn do automatycznej skrzyni biegów

Jeśli samochód często holuje przyczepę, wymagana jest częstsza wymiana.

Wskazówki dotyczące holowania

Podczas holowania przyczepy samochód zachowuje się inaczej niż w normalnych warunkach jazdy.

- W celu zapewnienia bezpieczeństwa należy przestrzegać następujących środków ostrożności:
- Przećwicz skręcanie, zatrzymywanie się i cofanie, zanim zaczniesz holować przyczepę w ruchu drogowym.

Nie holuj przyczepę w ruchu drogowym, dopóki nie będziesz miał pewności, że opanowałeś bezpiecznie prowadzenie samochodu z przyczepą.

- Przed rozpoczęciem jazdy należy się upewnić, że instalacja oświetleniowa przyczepy działa prawidłowo.
- Nie jedź z prędkością większą niż 80 km/godz.
- Zadbaj o wystarczającą ilość miejsca podczas pokonywania zakrętów i unikaj nagłych manewrów.
- Unikaj nagłego ruszania, przyspieszania i zatrzymywania.
- Unikaj ostrych skrętów i zmian pasa ruchu.
- Podczas cofania zapewnij sobie pomoc kogoś, kto Cię poprowadzi.

- Zadbaj o odpowiednią drogę hamowania. Kiedy holujesz przyczepę, droga hamowania się zwiększa.
- Unikaj zbyt długiego lub zbyt częstego naciskania pedału hamulca, ponieważ powoduje to przegrzanie hamulców i zmniejsza skuteczność hamowania.
- Na czas parkowania zablokuj koła zarówno samochodu, jak i przyczepy. Zaciągnij mocno hamulec postojowy.
- Nie zaleca się parkowania na stromych pochyłościach. Zdecydowanie nie należy parkować samochodu z przyczepą na wzniesieniu. Jeśli coś pójdzie nie tak, np. dojdzie do rozłączenia zaczepu przyczepy/ przyczepy kempingowej, ludzie mogą doznać obrażeń, a samochód i przyczepa mogą zostać uszkodzone.
- Jeśli ktoś usuwający kliny spod kół stoi bezpośrednio za przyczepą, może doznać obrażeń. Jeśli hamulce Twojego samochodu lub zaczep zawiodą, przyczepa może się stoczyć do tyłu. Dopilnuj, aby osoba usuwająca kliny spod Twoich kół stała z boku.
- Przestrzegaj instrukcji producenta naczepy.

Zjazd ze wzniesienia

Zredukuj bieg kiedy rozpoczynasz zjazd po długim lub stromym spadku drogi. Jeśli nie zredukujesz biegu, prawdopodobnie będziesz musiał hamować tak mocno, że hamulce się przegrzeją i będą mniej skuteczne.

Parkowanie na wzniesieniach

Zdecydowanie nie należy parkować samochodu z przyczepą na wzniesieniu. Jeśli coś pójdzie nie tak, Twój zestaw pojazdów może ruszyć. Może dojść do zranienia ludzi, a zarówno samochód, jak i przyczepa mogą zostać uszkodzone.

Jeśli kiedykolwiek będziesz zmuszony zaparkować na wzniesieniu swój samochód z przyczepą, zrób to w następujący sposób:

- 1 Użyj hamulców aby zatrzymać samochód, ale nie przełączaj napędu do pozycji postojowej (P).
- 2 Poproś kogoś, aby umieścił kliny pod kołami przyczepy.
- 3 Gdy kliny pod koła są na swoim miejscu, należy zwolnić normalne hamulce, aby kliny przejęły obciążenie.
- 4 Ponownie wciśnij pedał hamulca. Następnie włącz hamulec postojowy, po czym ustaw dźwignię SBW w pozycji postoju (P).
- 5 Zwolnij pedał hamulca.

Ruszanie po zaparkowaniu na wzniesieniu.

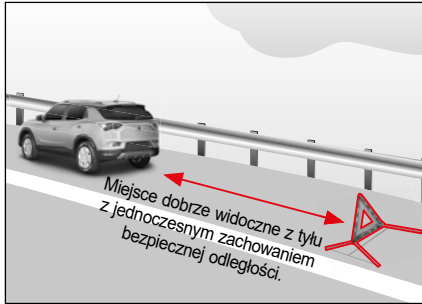
- 1 Wciśnij i trzymaj wciśnięty pedał hamulca, po czym:
 - Uruchoom samochód
 - Włącz bieg za pomocą SBW
 - Zwolnij hamulec postojowy.
- 2 Zwolnić pedał hamulca.
- 3 Ruszyć powoli, aż przyczepa zjedzie z klinów.
- 4 Zatrzymać się i poprosić kogoś, by zabrał i odłożył kliny.

Obsługa techniczna w przypadku holowania przyczepy

W przypadku holowania przyczepy, Twój samochód będzie wymagał częstszej obsługi technicznej. Więcej informacji na ten temat znajduje się w Harmonogramie obsługi technicznej. Kwestie, które są szczególnie ważne przy eksploatacji samochodu z przyczepą to klocki i tarcze hamulcowe. Zostały one opisane w niniejszym podręczniku, i można je szybko znaleźć korzystając z indeksu. Jeśli masz zamiar holować przyczepę, dobrze jest przejrzeć te sekcje przed rozpoczęciem jazdy.

Należy okresowo sprawdzać, czy wszystkie nakrętki i śruby zaczepu są dokręcone.

Postępowanie w razie unieruchomienia samochodu z powodu awarii



Jeżeli samochód się zepsuje i zatrzyma podczas jazdy, nie należy panikować i podjąć działania zgodnie z poniższą procedurą.

- 1 Włączyć światła awaryjne samochodu.
- 2 Zepchnij samochód na prawe pobocze drogi lub w bezpieczne miejsce.
- 3 Ustaw trójkąt ostrzegawczy (jeśli jest na wyposażeniu samochodu).

Jeśli do awarii doszło na autostradzie lub drodze ekspresowej, trójkąt ostrzegawczy należy umieścić w odległości 100 m od auta.

Jeśli do awarii doszło poza terenem zabudowanym, 30-50 m od auta, zaś w terenie zabudowanym nie bliżej niż 1 m od auta.

- 4 Ewakuować wszystkich pasażerów w bezpieczne miejsce.
- 5 Wezwać pomoc drogową lub odholować samochód.

W razie wypadku

Jeżeli podczas jazdy zdarzył się wypadek, nie należy panikować i podjąć działania zgodnie z poniższą procedurą.

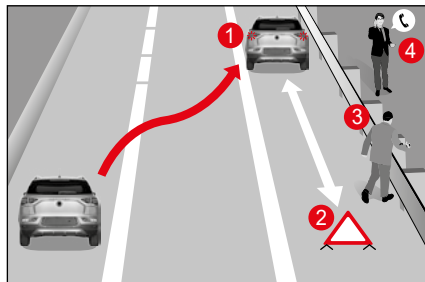
- 1 Włączyć światła awaryjne samochodu.
- 2 Zepchnij samochód na prawe pobocze drogi lub w bezpieczne miejsce.
- 3 Ustaw trójkąt ostrzegawczy (jeśli jest na wyposażeniu samochodu).

Jeśli do awarii doszło na autostradzie lub drodze ekspresowej, trójkąt ostrzegawczy należy umieścić w odległości 100 m od auta.

Jeśli do awarii doszło poza terenem zabudowanym, 30-50 m od auta, zaś w terenie zabudowanym nie bliżej niż 1 m od auta.

- 4 Ewakuować wszystkich pasażerów w bezpieczne miejsce.
- 5 Jeśli ktoś jest ranny, udzielić pierwszej pomocy i wezwać karetkę pogotowia.
- 6 Skontaktować się z najbliższym posterunkiem policji, a gdy przyjedzie policja, postępować zgodnie z jego instrukcjami.
- 7 Nawet w przypadku niewielkiego wypadku, należy koniecznie udać się do szpitala i zasięgnąć porady lekarza.

Wypadek lub awaria na drodze szybkiego ruchu - wskazówki



W przypadku unieruchomienia samochodu z powodu wypadku lub awarii na drodze ekspresowej, aby zapobiec wypadkom następczym, należy podjąć działania zgodnie z poniższą procedurą.

- 1 Natychmiast włączyć światła awaryjne i zepchnij samochód na pobocze drogi (1).
- 2 Jeśli masz do dyspozycji trójkąt ostrzegawczy lub światło ostrzegawcze: ustaw trójkąt ostrzegawczy za samochodem (2). (W nocy ustaw dodatkowo światło ostrzegawcze)
- 3 Kierowca i wszyscy pasażerowie powinni się ewakuować w bezpieczne miejsce, na przykład za barierką (3).
- 4 Jeśli potrzebujesz pomocy, skontaktuj się z policją, strażą pożarną lub służbą drogową.



Ostrzeżenie

- W razie wypadku samochodowego przestaw samochód w bezpieczne miejsce i odetnij zasilanie, wyłączając samochód i odłączając zaciski akumulatora pomocniczego (12 V), aby zapobiec upływowi prądu wysokiego napięcia.
- Nie dotykaj żadnych przewodów, które są odsłonięte i widoczne podczas oględzin samochodu wewnątrz lub z zewnątrz. Ponadto, nie dotykaj przewodów wysokiego napięcia (pomarańczowych) i ich złączy ani żadnych elementów czy urządzeń elektrycznych. Niezastosowanie się do tego zakazu może spowodować porażenie prądem.
- W razie wypadku samochodowego, akumulator napędowy (wysokonapięciowy) może ulec uszkodzeniu, co spowoduje wyciek szkodliwych dla organizmu człowieka gazów i elektrolitów. Zachowaj ostrożność, aby nie doszło do kontaktu wyciekających płynów ze skórą. Jeśli podejrzewasz wycieki paliwych i toksycznych gazów, otwórz okna, aby przewietrzyć wnętrze i oddal się w bezpieczne miejsce. Jeśli wyciekający płyn dostanie się do oka lub zetknie ze skórą, natychmiast przepłucz takie miejsca bieżącą lub słoną wodą i zasięgnij porady lekarza.
- Jeśli samochód zostanie zalany, natychmiast wyłącz stacyjkę zapłonu, oddal się w bezpieczne miejsce, po czym, w celu uzyskania pomocy, skontaktuj się ze służbami ratunkowymi, takimi jak straż pożarna oraz z Dealerem Ssangyong lub ASO Ssangyong.

W razie pożaru

Gdy w samochodzie pojawi się pożar, nie należy panikować i podjąć działania zgodnie z poniższą procedurą.

- 1 Włącz światła awaryjne samochodu.
- 2 Natychmiast zatrzymaj się w bezpiecznym miejscu i wyłącz samochód.
- 3 Ugaś pożar za pomocą gaśnicy.
- 4 Jeśli nie uda się ugasić pożaru, zgłosić to zdarzenie policji lub straży pożarnej.

W tym czasie nie zbliżać się do samochodu i zachować bezpieczną odległość od niego.



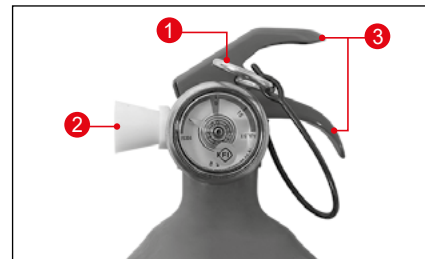
Ostrzeżenie

- W razie pożaru samochodu należy ugasić pożar za pomocą gaśnicy proszkowej przeznaczonej do gaszenia urządzeń elektrycznych. Jeśli nie dysponujesz gaśnicą do urządzeń elektrycznych, do ugaszenia pożaru należy użyć wystarczająco dużej ilości wody. Użycie niewielkiej ilości wody lub niewłaściwej gaśnicy może spowodować obrażenia w wyniku porażenia prądem. Jeśli pożaru nie da się szybko ugasić, akumulator napędowy (wysokonapięciowy) może się rozgrzać i wybuchnąć, należy więc oddalić się w bezpieczne miejsce i nie dopuszczać innych do samochodu. Skontaktuj się ze służbami ratunkowymi, takimi jak straż pożarna, z prośbą o podjęcie działań informując, że chodzi o pożar samochodu elektrycznego.
- W przypadku małych pożarów, w celu ugaszenia pożaru użyj gaśnicy do urządzeń elektrycznych (gaśnice ABC i BC). Jeśli natychmiastowe stłumienie pożaru nie jest możliwe, należy się oddalić w bezpieczne miejsce i nie dopuszczać innych do samochodu. Połącz się z numerem alarmowym, aby powiadomić o pożarze samochodu elektrycznego i uzyskać odpowiednie wskazówki odnośnie pożaru.
- Jeśli ogień rozprzestrzeni się na akumulator wysokonapięciowy pod spodem samochodu elektrycznego, należy ciągle przez długi czas polewać samochód dużą ilością wody, aż do całkowitego ugaszenia pożaru. W razie użycia niewielkiej ilości wody lub niewłaściwej gaśnicy, gaszenie pożaru może być utrudnione i może przy tym dojść do porażenia prądem.

Umiejscowienie gaśnicy w samochodzie

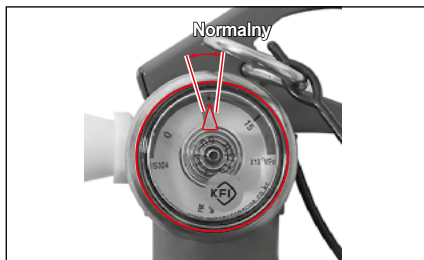
W samochodzie należy posiadać gaśnicę, ponieważ jest ona niezbędna do gaszenia pożaru w zarodku, jeśli takowy się pojawi.

Jak korzystać z gaśnicy?



- 1 Wyjąć sworzeń zabezpieczający (1) z gaśnicy ustawiając się plecami do kierunku, z którego wieje wiatr.
- 2 Zwrócić dyszę gaśnicy (2) w kierunku miejsca, w którym występuje pożar.
- 3 Przytrzymać uchwyt (3) i ruchem omiatającym rozpylać środek gaśniczy w miejsce, gdzie pojawia się ogień.

Sprawdzanie i konserwacja gaśnicy



- Sprawdzać co najmniej raz w miesiącu, czy igła na manometrze gaśnicy znajduje się w normalnym zakresie.
W przypadku utraty ciśnienia lub innych nieprawidłowości należy natychmiast zlecić konserwację gaśnicy.
- Żywotność gaśnicy, jeśli jest przechowywana w normalnych warunkach, wynosi około 5 lat.
Po upływie 5 lat, gaśnica powinna być co 2 lata sprawdzana i legalizowana przez firmę produkującą sprzęt gaśniczy.
- Po użyciu gaśnicy należy się upewnić, że gaśnica została całkowicie opróżniona z substancji chemicznej (proszek ABC) i napełnić ją ponownie proszkowym środkiem gaśniczym ABC.
W przypadku pozostawienia gaśnicy bez konserwacji przez dłuższy okres czasu, jej zawartość może ulec stwardnieniu i stanie się ona bezużyteczna. Gaśnicą należy wstrząsnąć od czasu do czasu.

W razie silnych opadów śniegu

W razie silnych opadów śniegu nie należy panikować i zapoznać się z poniższymi wskazówkami dotyczącymi postępowania.

- Należy słuchać radia i korzystać z numeru telefonu z informacjami o warunkach na drodze ekspresowej.
- Po drodze z zakrętami, na wzniesieniu drogi lub wiaduktu należy jechać powoli.
- Unikaj parkowania lub pozostawiania samochodu na poboczu drogi, aby nie utrudniać odśnieżania.
- Jeśli koniecznie musisz opuścić samochód, pamiętaj aby pozostawić swoje dane kontaktowe.
- Jedź powoli, zachowując bezpieczny odstęp między pojazdami.
- Na ile to możliwe, unikaj używania hamulca i w jak największym stopniu używaj hamowania odzyskowego, aby stopniowo zmniejszać prędkość i zatrzymać samochód.
- Od czasu do czasu usuwaj śnieg wokół samochodu.

6. Przeglądy okresowe i konserwacja

Aby zapewnić sobie bezpieczną i przyjemną jazdę samochodem, należy sprawdzić szczegóły niezbędnych przeglądów okresowych i konserwacji.

Harmonogram obsługi technicznej

Wyszczególnienie	Codzienna kontrola	Częstotliwość wymiany
Płyn do chłodzenia akumulatora wysokonapięciowego	○	Co 4 lata lub 80 000 km
Płyn nagrzewnicy wnętrza	○	Co 5 lat lub 200 000 km
Płyn do chłodzenia układu napędowego i ładowania akumulatora	○	Co 5 lat lub 200 000 km
Płyn hamulcowy	○	Co 2 lata
Przewody i wężyki hamulcowe	-	Sprawdzić po przejechaniu pierwszego 1000 km/następnie sprawdzać co 20 000 km lub co roku/ w razie potrzeby wymienić
Klocki i tarcze hamulcowe	-	Sprawdzać co 10 000 km/w razie potrzeby wyregulować lub wymienić
Olej przekładniowy	-	Wymiana co 24 miesiące lub 40 000 km
Wał napędowy, osłony przegubów	-	Sprawdzać co 10 000 km (w razie potrzeby uzupełnić lub wymienić smar)
Filtr klimatyzacji	-	Wymieniać co 10 000 km (W razie jazdy w trudnych warunkach, takich jak duże zapylenie, nietwardzone drogi oraz przy intensywnej eksploatacji układu klimatyzacji i ogrzewania, okres do kolejnej wymiany należy skrócić)



Ostrzeżenie

Należy używać wyłącznie oryginalnych części oraz wskazanych przez nas materiałów eksploatacyjnych i olejów.

Pojemności/specyfikacja olejów

Kategoria		Pojemność	Specyfikacja
Płyn chłodzący	Płyn do nagrzewnicy wnętrza	LHD	□ 1,9 ℓ
		RHD	≐ 1,7 ℓ
	Płyn do chłodzenia akumulatora wysokonapięciowego		≐ 7,1 ℓ
	Płyn do chłodzenia silnika	Z pompą ciepła	≐ 5,1 ℓ
Bez pompy ciepła		□ 5,0 ℓ	
Płyn hamulcowy		Według potrzeb	Oryginalny olej Ssangyong (DOT4)
Przekładnia		≐ 1,3 ℓ	Castrol BOT384 (zalecany), Castrol ON D2

6



- Należy zawsze używać oryginalnych olejów i płynów Ssangyong.
- Nie mieszać naszych olejów i płynów z innymi wyrobami. Może to uszkodzić odnośne części samochodu.
- Po uzupełnieniu lub wymianie olejów i płynów należy sprawdzić poziom oleju/płynu.

Częstotliwość przeglądów okresowych i wymian

Tabela częstotliwości przeglądów okresowych i wymian w normalnych warunkach

Kategoria		Codzienna kontrola	Częstotliwość przeglądów i wymian			Uwagi
			Po każdym 10 000 km	Po każdym 20 000 km	Po każdym 30 000 km	
Przedział silnikowy	Sprawdzić i uzupełnić płyn do chłodzenia akumulatora wysokonapięciowego	○				-
	Sprawdzić i uzupełnić płyn do chłodzenia nagrzewnicy przedziału pasażerskiego	○				-
	Sprawdzić i uzupełnić płyn do chłodzenia układu napędowego i ładowania akumulatora	○				-
	Sprawdź połączenia w układzie chłodzenia	○				-
	Sprawdzić akumulator niskonapięciowy (12V)	○				
Wspomaganie układu kierowniczego	Luz w układzie kierowniczym	○				
	Połączenia śrubowe wspomaganie układu kierowniczego		Sprawdzić			
	Sprawdzić wszystkie połączenia w układzie kierowniczym, przekładni, w tym osłony przegubów		Sprawdzić			
	Sprawdzić i wymienić przegub kulowy		Sprawdzić			Wyregulować lub wymienić w razie potrzeby

Kategoria		Codzienna kontrola	Częstotliwość przeglądów i wymian			Uwagi
			Po każdych 10 000 km	Po każdych 20 000 km	Po każdych 30 000 km	
Hamulec	Sprawdzanie i uzupełnianie płynu hamulcowego	○				
	Wymiana płynu hamulcowego		Wymieniać co 2 lata			
	Przewody i wężyki hamulcowe		Sprawdzić			Sprawdzać i w razie potrzeby regulować lub wymieniać
			Sprawdzać po każdych 20 000 km przebiegu lub co rok/w razie potrzeby wymienić			
	Klocki i tarcze hamulcowe		Sprawdzić			Wyregulować lub wymienić w razie potrzeby
	Działanie i luz pedału hamulca					
	Działanie hamulca postojowego		Sprawdzić			Często sprawdzać i regulować
Układ napędowy i podwozie	Olej przekładniowy		Wymiana co 24 miesiące lub 40 000 km			Uzupełnić lub w razie potrzeby wymienić olej
	Sprawdzić wał napędowy i osłony przegubów		Sprawdzić			Uzupełnić lub w razie potrzeby wymienić smar
	Sprawdzić i dokręcić śruby/nakrętki podwozia i nadwozia, sprawdzić pod kątem wycieków smaru z przegubów kulowych, luzów/sztywności		Sprawdzić			Wyregulować lub wymienić w razie potrzeby
Opony i koła	Sprawdzić ciśnienie w oponach i w razie potrzeby skorygować	○				
	Zużycie opon		Sprawdzić		Sprawdzić	
	Zamiana kół		Przekładać po każdych 5000 km przebiegu			
	Wyważenie i geometria kół		Sprawdzić			
	Stan dokręcenia nakrętek/śrub mocujących koła		Sprawdzić			

Kategoria		Codzienna kontrola	Częstotliwość przeglądów i wymian			Uwagi
			Po każdym 10 000 km	Po każdym 20 000 km	Po każdym 30 000 km	
Pozostałe elementy do sprawdzenia	Ewentualne wycieki oleju i płynów chłodzących	<input type="radio"/>				
	Testy różnych systemów na urządzeniach diagnostycznych		Sprawdzić			
	Warunki zadziałania pasów bezpieczeństwa i ich zapięć	<input type="radio"/>				
	Świecenie lampek ostrzegawczych i kontrolki ON [WŁ]	<input type="radio"/>				
	Działanie świateł zewnętrznych/wewnętrznych	<input type="radio"/>				
	Sprawdzić i wyregulować ustawienie reflektorów				Sprawdzić	
	Wycieraczki, działanie spryskiwacza i stan lusterek wstecznych	<input type="radio"/>				
	Pióra wycieraczek - sprawdzenie i ew. wymiana	<input type="radio"/>				
	Sprawdzenie poziomu płynu do spryskiwaczy i w razie potrzeby uzupełnienie	<input type="radio"/>				
	Maska przednia, drzwi, kłapa tylna - sprawdzenie działania i smarowanie		Sprawdzić			Wyregulować lub wymienić w razie potrzeby
	Wymiana filtra klimatyzacji		Wymienić			Sprawdzać stan w trakcie każdego 10 000 km i w razie potrzeby wymienić
	Działanie układu chłodzenia/ogrzewania	<input type="radio"/>				

Tabela częstotliwości przeglądów okresowych i wymian przy eksploatacji w uciążliwych warunkach jazdy

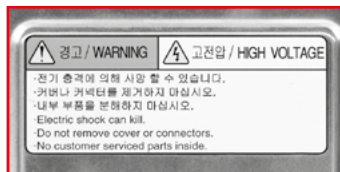
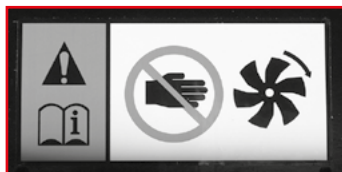
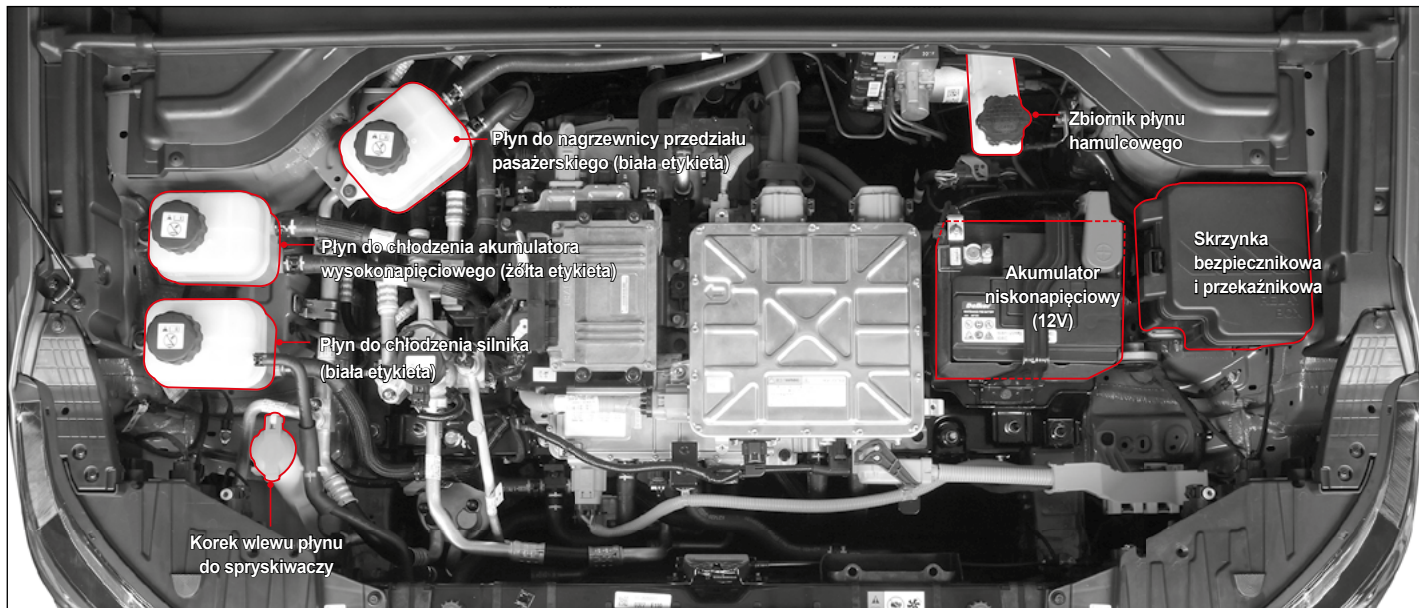
Wyszczególnienie	Częstotliwość przeglądów i wymian	Warunki jazdy
Klocki i tarcze hamulcowe	Sprawdzać często i w razie potrzeby regulować lub wymieniać	2, 3, 4, 5, 6, 7, 8
Przeguby kulowe	Sprawdzać często i w razie potrzeby regulować lub wymieniać	2, 3, 4, 5, 6
Wał napędowy i osłony przegubów	Sprawdzać często i w razie potrzeby regulować lub wymieniać	2, 3, 4, 5, 6, 7
Filtr klimatyzacji	Sprawdzać często i w razie potrzeby regulować lub wymieniać	2

Wyszczególnienie	Częstotliwość przeglądów i wymian	Warunki jazdy
Olej przekładniowy	Wymieniać po każdym 20 000 km przebiegu	1, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10

W razie eksploatacji samochodu w określonych tu trudnych warunkach, należy wymienione w tabeli elementy często sprawdzać, zwiększyć częstotliwość przeglądów i wymian, a w razie konieczności wymieniać je bezzwłocznie.

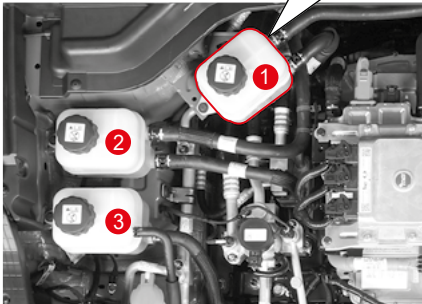
- 1 Regularna jazda na krótkich odcinkach
- 2 Jazda przy dużym zapyleniu i w piaszczystym terenie
- 3 Jazda po zatłoczonych drogach
- 4 Częsta jazda po wyboistych drogach, piaszczystych, szutrowych, zaśnieżonych lub nieutwardzonych
- 5 Częsta jazda po górskich drogach lub w górzystym terenie
- 6 Używanie samochodu jako radiowozu policyjnego, taksówki, samochodu flotowego, holowanie (przyczepy) itp.
- 7 Częsta jazda z dużą prędkością (170 km/h)
- 8 Jazda wymagająca częstego zatrzymywania się i ruszania
- 9 Częsta jazda podczas upałów (30°C lub więcej)
- 10 Częste przyspieszanie i gwałtowne ruszanie z miejsca

Sprawdzanie przedziału silnikowego



⚠️ Ostrzeżenie

- Nie zbliżać rąk do wirnika wentylatora chłodnicy w przedziale silnikowym. Może to doprowadzić do poważnych obrażeń.
- Porażenie prądem może być przyczyną śmierci.
- Nie zdejmować pokryw i złączek.
- Nie demontować części wewnętrznych.



- 1 Zbiornik wyrównawczy płynu do nagrzewnicy przedziału pasażerskiego
- 2 Zbiornik wyrównawczy płynu do chłodzenia akumulatora wysokonapięciowego
- 3 Zbiornik wyrównawczy płynu do chłodzenia silnika

Ostrzeżenie

- Niski poziom płynów w układach chłodzenia/ogrzewania może zmniejszyć skuteczność chłodzenia i spowodować pożar z powodu przegrzania akumulatora wysokonapięciowego, zmniejszyć osiągi z powodu przegrzania układu napędowego oraz zmniejszyć skuteczność ogrzewania wnętrza. Należy regularnie sprawdzać poziom płynów w układach chłodzenia/ogrzewania.
- W przypadku układów chłodzenia należy zawsze używać naszego oryginalnego płynu niemarzniętego. Jeśli nasz płyn zostanie uzupełniony płynem innego typu lub wyrobami poza standardowymi, w wyniku reakcji chemicznych może utworzyć się osad w układzie chłodzenia i zablokować przepływ płynu chłodzącego, powodując przegrzanie układu.

Uwaga

- W momencie dostawy zawartość środka przeciw zamarzaniu w płynie chłodzącym wynosi 45% dla poz. 1 i 3 oraz 50% dla poz. 2.

Sprawdzanie i uzupełnianie poziomu płynów

Zaparkować pojazd na poziomym podłożu i zaciągnąć hamulec postojowy.

Wyłączyć samochód i poczekać, aż przedział silnikowy ostygnie.

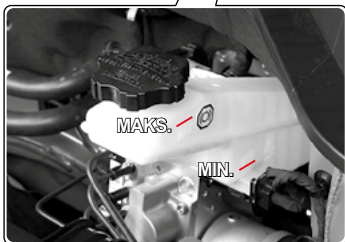
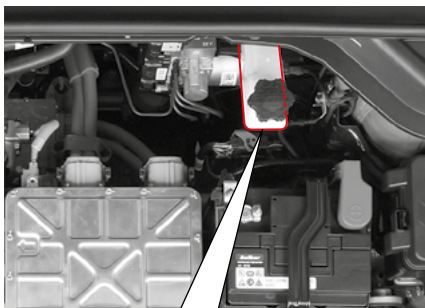
- 1 Poziom płynu chłodzącego powinien sięgać znaku MAX na zbiorniku wyrównawczym płynu.
- 2 Mieszanie różnych płynów chłodzących i dolewanie wody może powodować problemy w działaniu samochodu. Dlatego jeśli poziom płynu chłodzącego jest blisko lub poniżej znaku minimum, należy zlecić sprawdzenie i obsługę techniczną układu w autoryzowanej stacji obsługi Ssangyong.

Uwaga

- Unikać bezpośredniego kontaktu płynu chłodzącego z lakierowanym nadwoziem pojazdu.

Uwaga

- Używać wyłącznie oryginalnych płynów do chłodzić Ssangyong.



Specyfikacja i częstotliwość wymiany

Specyfikacja	DOT 4
Częstotliwość obsługi technicznej	Co 2 lata

Sprawdzenie poziomu i uzupełnianie

- Poziom płynu hamulcowego należy sprawdzać na równym podłożu.
- Poziom płynu powinien mieścić się pomiędzy znakami „MAX” i „MIN” na zbiorniku.
- Sprawdzaj poziom na poziomym podłożu. Jeśli poziom spadnie poniżej oznaczenia MIN, dolać do zbiornika właściwego płynu. Używać wyłącznie podanego płynu.

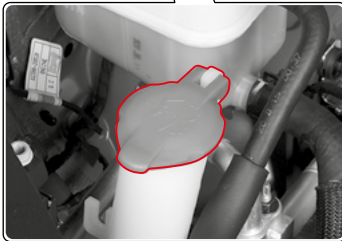
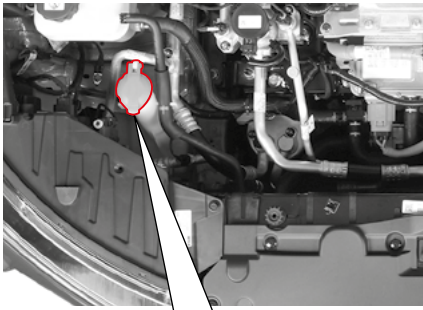
! Uwaga

- Należy uważać, aby nie dopuścić do przedostania się do zbiornika jakichkolwiek ciał obcych podczas dodawania płynu.
- Nie wlewać płynu powyżej poziomu "MAX".
- Nie dopuszczać do kontaktu płynu z lakierem nadwozia.
- Po dodaniu płynu należy mocno dokręcić nakrętkę.
- Jeśli wymagane jest częste uzupełnianie, należy zlecić sprawdzenie układu przez Dealera Ssangyong lub ASO Ssangyong.

! Uwaga

- Używać wyłącznie oryginalnych płynów hamulcowych Ssangyong.
- Nie dopuszczać do kontaktu płynu ze skórą lub oczami. W przypadku kontaktu ze skórą, należy natychmiast przepłukać skażone miejsca dużą ilością wody. Jeśli podrażnienie utrzymuje się, skonsultować się z lekarzem.
- Poziom płynu stopniowo opada w zależności od zużycia klocków hamulcowych. Nagły spadek poziomu płynu może wskazywać na nieszczelność w układzie hamulcowym. W takim przypadku należy zlecić sprawdzenie układu przez Dealera Ssangyong lub ASO Ssangyong.

Płyn do spryskiwaczy



Poziom płynu do spryskiwaczy należy często sprawdzać i w miarę potrzeb uzupełniać właściwym płynem.

W sezonie zimowym należy stosować wyłącznie zimowy płyn do spryskiwaczy.

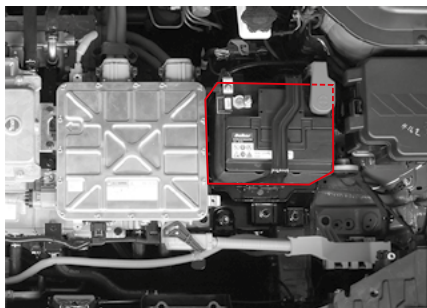
! Uwaga

- Jeśli używasz czystej wody jako płynu do spryskiwaczy, zamrznie ona podczas zimy i uszkodzi zbiornik płynu do spryskiwaczy i silnik. Używać wyłącznie właściwego płynu do spryskiwaczy.
- W przypadku włączenia spryskiwacza bez płynu do spryskiwaczy, jego silnik może zostać uszkodzony z powodu przeciążenia. Dlatego też, jeśli nie ma płynu do spryskiwaczy, nie należy uruchamiać silnika spryskiwacza.
- Obsługa wycieraczek na suchej powierzchni szyby przedniej lub tylnej bez płynu do spryskiwaczy może spowodować uszkodzenie szyby. Wycieraczki należy uruchamiać po odpowiednim spryskaniu szyby płynem do spryskiwaczy.
- Podczas uzupełniania płynu do spryskiwaczy należy unikać jego rozlewania na lakierowane części nadwozia samochodu. Jeśli płyn do spryskiwaczy rozleje się na dłoń lub inną część ciała, należy go zmyć pod strumieniem czystej wody.
- Nie ma niezależnego zbiornika spryskiwacza na szybę tylną. Zbiornik przedniego spryskiwacza obsługuje również szybę tylną kłapy.

! Ostrzeżenie

- Płyn do spryskiwaczy zawiera materiały łatwopalne, które zapobiegają zamarzaniu. Może spowodować pożar, w przypadku kontaktu z otwartym ogniem. Podczas sprawdzania płynu do spryskiwaczy nie używać otwartego ognia w pobliżu zbiornika płynu do spryskiwaczy.
- Jeśli jako płyn do spryskiwaczy stosowany jest płyn niemarznący, zmniejsza się widoczność przez przednią szybę, co może być przyczyną wypadku.

Akumulator niskonapięciowy (12V)



Jeśli lampka ostrzegawcza ładowania akumulatora niskiego napięcia (⊖ ⊕) świeci podczas jazdy znaczy to, że występuje usterka w układzie ładowania samochodu, w tym akumulatora niskiego napięcia (12 V). W takim przypadku należy natychmiast zlecić sprawdzenie i obsługę techniczną samochodu u dealera Ssangyong lub ASO Ssangyong.

Obsługa techniczna akumulatora

- Upewnić się, że zaciski są prawidłowo dokręcone.
- Jeśli zaciski są skorodowane, należy je oczyścić szczotką drucianą lub papierem ściernym.
- Sprawdzić akumulator pod kątem pęknięć, uszkodzeń lub wycieków. W razie potrzeby należy go wymienić. W celu usunięcia płynu akumulatorowego z powierzchni akumulatora należy nosić gumowe rękawice i wytrzeć płyn mokrą, namydloną szmatką.

Specyfikacja

Specyfikacja	MF/12V – 50 Ah
Pojemność	50AH



Uwaga

- W przypadku odłączenia bieguna akumulatora przy włączonym samochodzie może dojść do uszkodzenia instalacji elektrycznej.
- Aby wyjąć akumulator, najpierw należy odłączyć przewód ujemny, a podczas podłączania przewodów uważać na biegunowość zacisków akumulatora. Nie wolno pomylić bieguna dodatniego z ujemnym.
- Biegunowość akumulatora, tzn. połączenia kabli dodatnich i ujemnych, nie mogą być zamieniane. Nigdy nie należy zwierać akumulatora.
- Gdy temperatura otoczenia jest zbyt niska, pojemność akumulatora spada i może zostać zamrożony.
- Utrzymuj elektrolit akumulatora na określonym poziomie. Jeśli poziom elektrolitu jest wyższy od poziomu MAX, może on przelewać się podczas ładowania akumulatora, a jeśli elektrolit zostanie przeładowany, akumulator może eksplodować.
- Stosować wyłącznie akumulatory o właściwym napięciu i pojemności. W przeciwnym razie niekompatybilny akumulator może się zapalić.



Ostrzeżenie

- Akumulator zawiera kwas, który może Cię oparzyć. A jego gaz może eksplodować. Jeśli nie jesteś ostrożny, możesz doznać poważnych obrażeń. Należy trzymać otwarty ogień, iskry i żarzące się przedmioty z dala od akumulatora.
- Luźno połączone zaciski akumulatora mogą powodować powstawanie iskier. Iskry te mogą spowodować pożar łatwopalnego gazu. Dlatego połączenie zacisków musi być sztywne.
- W razie potrzeby zagładania do przedziału silnikowego w nocy, nie używać w tym celu zapalniczki, można użyć jedynie latarki elektrycznej.
- Ponieważ elektrolit akumulatora jest bardzo silnym kwasem, należy unikać bezpośredniego kontaktu elektrolitu akumulatora ze skórą lub nadwoziem pojazdu. Jeśli kwas wejdzie w kontakt ze skórą, należy dokładnie umyć skórę świeżą wodą i skonsultować się z lekarzem. Zrób to samo na swoim samochodzie.
- Podczas pracy z akumulatorem należy nosić okulary ochronne. W przypadku pracy w pomieszczeniu zamkniętym należy zapewnić dobrą wentylację.



Ostrzeżenie

- Zawsze używaj akumulatora o prawidłowym dla samochodu napięciu. W przeciwnym razie istnieje ryzyko pożaru.
- Przestrzegaj wskazówek na akumulatorze.



Przed przystąpieniem do pracy na akumulatorze należy zawsze przeczytać instrukcje bezpieczeństwa zawarte w instrukcji obsługi.



Ogniwo akumulatora zawsze zawiera wysoce łatwopalny wodór, który może eksplodować po zapaleniu. Nie zbliżać do niego zapalonego papierosa, iskier lub innych źródeł ognia.



Podczas ładowania akumulatora lub wykonywania jakichkolwiek prac należy nosić okulary ochronne. Ponadto należy zapewnić odpowiednią wentylację zamkniętej przestrzeni.



Roztwór elektrolitu w akumulatorze zawiera wysoce korozyjny kwas siarkowy. Należy uważać, aby nie doszło do jego kontaktu ze skórą, oczami, ubraniem lub lakierem. W szczególności należy trzymać go poza zasięgiem dzieci.



W przypadku kontaktu ze skórą umyć obszar kontaktu; W przypadku kontaktu z oczami przemywać bieżącą wodą przez co najmniej 15 minut i natychmiast zwrócić się o pomoc lekarską.



Wodór w akumulatorze jest wysoce łatwopalny i może eksplodować w przypadku zapalenia.

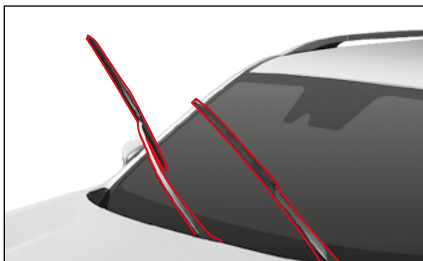


Nie wyrzucaj zużytych akumulatorów, ponieważ zanieczyszcza to środowisko i jest niebezpieczne dla naszego zdrowia. Ze względu na ochronę środowiska, zużyte akumulatory należy prawidłowo unieszkodliwić - wyłącznie w wyznaczonych punktach utylizacji.

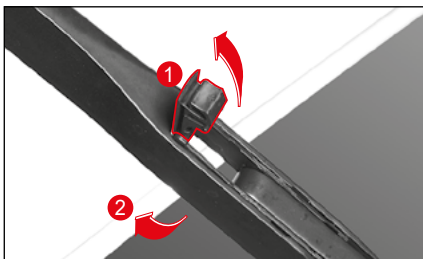
Sprawdzanie wycieraczek i wymiana pióra

Wymiana pióra wycieraczki szyby przedniej

- 1 Podnieś ramię wycieraczki do góry przy wyłączonym samochodzie.



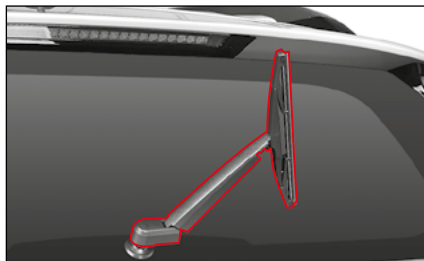
- 2 Naciśnij uchwyt pióra wycieraczki (1) i wyciągnij pióro wycieraczki w kierunku pokazanej strzałką (2).



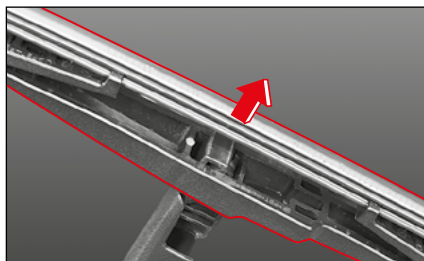
- 3 Włóż nowe pióro wycieraczki.
- 4 Odlóż ramię wycieraczki.

Wymiana pióra wycieraczki szyby tylnej

- 1 Podnieś ramię wycieraczki do góry przy wyłączonym samochodzie.



- 2 Po podniesieniu pióra wycieraczki na bok, zdejmij je, pociągając w kierunku pokazanej strzałką.



- 3 Wstaw nowe pióro wycieraczki do momentu usłyszenia dźwięku kliknięcia.
- 4 Odlóż ramię wycieraczki.

Specyfikacja piór wycieraczek

Wycieraczki szyby przedniej		Wycieraczka szyby tylnej
Strona kierowcy	Strona pasażera	
600 mm	450mm	275mm
24 "	18 "	11 "



Ostrzeżenie

- Jeśli wystąpi problem z obsługą wycieraczek, może to stanowić śmiertelne zagrożenie dla bezpiecznej jazdy podczas deszczu lub śniegu. Nigdy nie należy prowadzić samochodu w śnieżny dzień lub w deszczowy dzień, jeśli wycieraczka nie działa.
- Trzymanie ramienia wycieraczki lub umieszczenie dłoni w pobliżu części roboczej podczas pracy wycieraczki może spowodować obrażenia ciała.



Uwaga

- Nie otwierać maski przedniej przy podniesionej wycieraczkce. Może to spowodować uszkodzenie maski przedniej i wycieraczki.
- Nie uruchamiać wycieraczek, gdy szyba przednia jest sucha.
- Nie wycierać szyby przedniej ani szyby tylnej ręcznikiem zabrudzonym olejem lub woskiem. Jeśli przednia szyba lub tylna szyba jest zabrudzona olejem lub woskiem, po włączeniu wycieraczki może wystąpić nieprawidłowy hałas lub światło będzie odbijać się w nocy, przez co widok z przodu będzie zakłócony.
- Podczas sprawdzania wycieraczek należy najpierw podnieść ramię wycieraczek po stronie kierowcy, a następnie podnieść ramię wycieraczek po stronie pasażera.
- Podnoszone do góry ramię wycieraczki po stronie kierowcy może kolidować z ramieniem przedniej wycieraczki po stronie pasażera, jest to normalne.

Sprawdzanie i wymiana bezpieczników i przekaźników

Jeśli instalacja elektryczna nie działa normalnie, należy najpierw sprawdzić odpowiedni bezpiecznik. W przypadku przepalenia bezpiecznika należy go wymienić na bezpiecznik o tej samej mocy.



Ostrzeżenie

- Brak żarówki lub używanie żarówki o niewłaściwej mocy albo modyfikacja obwodu żarówki HID lub diody LED może spowodować przepalenie bezpiecznika, nieprawidłowe działanie lub uszkodzenie innych urządzeń instalacji elektrycznej.



Uwaga

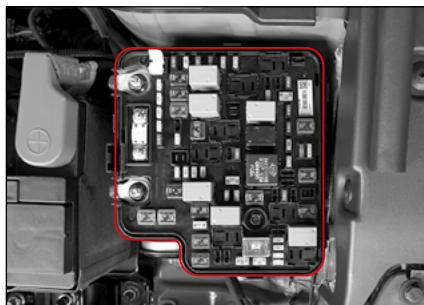
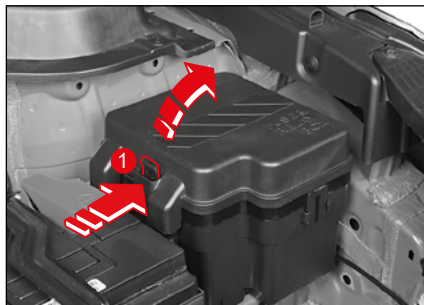
- Wyjmowanie bezpiecznika przy włączonym zasilaniu elektrycznym może spowodować uszkodzenie powiązanej z nim instalacji elektrycznej. Przed wymianą bezpiecznika dopilnuj wyłączenia wszystkich układów elektrycznych samochodu.
- Wymienić bezpiecznik na nowy o takiej samej mocy, według specyfikacji.
- Jeśli wymieniony bezpiecznik ponownie się przepala, należy zlecić sprawdzenie i obsługę techniczną samochodu w ASO Ssangyong.

Uwaga

- Moc i nazwę bezpiecznika można znaleźć na etykiecie dołączonej do pokrywy skrzynki bezpiecznikowo-przełącznikowej.

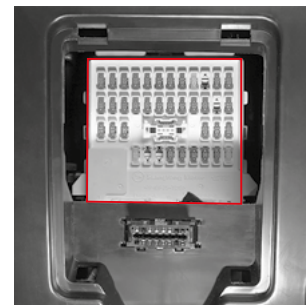
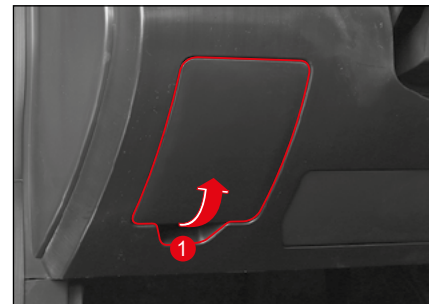
Skrzynka bezpiecznikowo-przełącznikowa przedziału silnikowego

Otworzyć maskę przednią i podnieść pokrywę skrzynki bezpieczników wciskając dźwignenkę blokady (1) z przodu pokrywy skrzynki bezpiecznikowej znajdującej się w przedziale silnikowym.



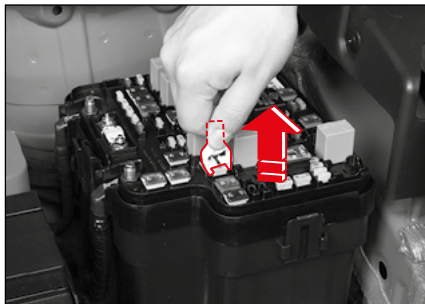
Skrzynka bezpiecznikowa przedziału pasażerskiego

Otwórz drzwi fotela kierowcy i otwórz wewnętrzną skrzynkę bezpieczników, wkładając palec w rowek wewnętrznej pokrywy skrzynki bezpieczników (1) i pociągając ją.

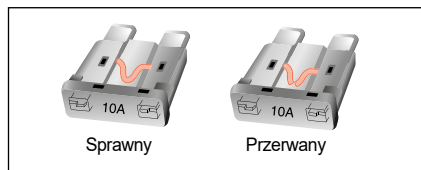
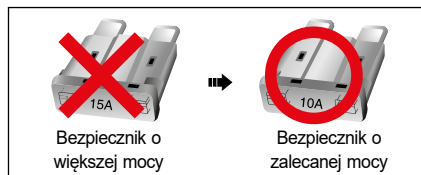


Sprawdzanie i wymiana bezpieczników

- 1 Wyłączyć wszystkie układy elektryczne i stacyjkę zasilania samochodu.
- 2 Otworzyć pokrywę skrzynki bezpiecznikowej przedziału silnikowego lub pasażerskiego.
- 3 Wybrać właściwy bezpiecznik, odwołując się do schematu blokowego bezpieczników pokazanego wewnątrz pokrywy skrzynki bezpiecznikowej.
- 4 Wyciągnąć ten bezpiecznik za pomocą ściągacza bezpieczników.
Ściągacz bezpieczników znajduje się w skrzynce bezpiecznikowej przedziału silnikowego.



- 5 Sprawdzić wzrokowo, czy bezpiecznik jest przepalony czy nie.
- 6 Jeśli bezpiecznik jest sprawny, należy włożyć go z powrotem we właściwe miejsce.
- 7 W przypadku przepalenia bezpiecznika należy sprawdzić moc wskazaną na górze bezpiecznika i wymienić go na nowy bezpiecznik o tej samej mocy.



Ostrzeżenie

- Użycie drutu stalowego, drutu miedzianego lub folii aluminiowej zamiast bezpiecznika może spowodować pożar z powodu przeciążenia instalacji elektrycznej. Zawsze używaj bezpiecznika o zalecanej mocy.
- Nigdy nie należy używać bezpieczników o mocy większej niż podana na skrzynce bezpieczników i przełączników, ponieważ bezpieczniki o większej mocy mogą doprowadzić do uszkodzenia instalacji elektrycznej lub pożaru.
- Jeśli bezpiecznik jest przerwany, należy użyć sprawnego bezpiecznika o zalecanej mocy.

Uwaga

- Zapasowe bezpieczniki każdej mocy znajdują się w skrzynce bezpieczników i przełączników. Jeśli użyjesz zapasowego bezpiecznika, natychmiast zastąp go nowym. Moc jest wskazana na górze bezpiecznika.

Sprawdzanie i wymiana elementów oświetlenia

Specyfikacja lamp i ich sprawdzanie

Specyfikacja oraz liczba lamp i żarówek

Wyszczególnienie			Liczba	Specyfikacja	
Światła zewnętrzne (przód samochodu)	Reflektor przedni	Światła drogowe	Żarówka	2	H1-55W
			-	-	LED
		Światło mijania	Żarówka	2	H7-55W
			-	-	LED
		Kierunkowskaz/ światło boczne/ światło do jazdy dziennej (DRL)		-	LED
		Kierunkowskaz	Żarówka	2	PY21W
	-		-	LED	
	Światło przeciwmgielne	Przód	-	LED	
		Tył	Żarówka	2	P21W
	Lampka oświetlenia podłoża			-	LED

Wyszczególnienie			Liczba	Specyfikacja
Światła zewnętrzne (tył samochodu)	Światła tylne	Światła stopu	-	LED
		Światła tylne/stopu	-	LED
	Światło cofania		2	W16W
	Kierunkowskazy		2	PY21W
	Podświetlenie tablicy rejestracyjnej		2	W5W
	Górne światło stop		-	LED
Oświetlenie wnętrza	Przednia lampka oświetlenia wnętrza	Żarówka	2	10W
		-	-	LED
	Środkowa lampka oświetlenia wnętrza	Żarówka	2	10W
		-	-	LED
	Lampka oświetlenia przedziału bagażowego		1	8W
	Lampka osłony przeciwsłonecznej/lusterka		2	5W
	Lampka schowka na rękawiczki		1	5W
	Oświetlenie nastrojowe deski rozdzielczej (strona pasażera z przodu)		-	LED
	Oświetlenie nastrojowe przednich drzwi		-	LED

Sprawdzanie świateł

Za pomocą przełącznika ON/OFF różnych lamp można sprawdzić, czy lampy włączają się i wyłączają normalnie.

Jeśli lampa się nie zapala, sprawdź obwód lampy w następującej kolejności i wymień odpowiednią część, jeśli jest niesprawna.

- Bezpiecznik
- Żarówka

Jeśli bezpiecznik i żarówka są sprawne, należy zlecić sprawdzenie i obsługę techniczną samochodu w ASO Ssangyong.

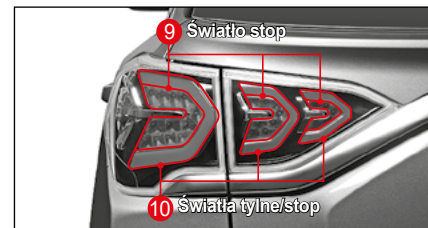
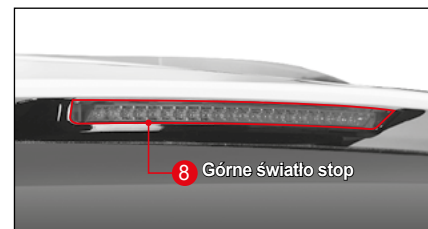
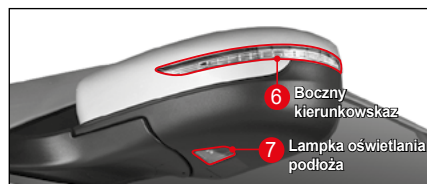


Uwaga

- Przy wymianie żarówki należy używać wyłącznie żarówek o wskazanej mocy.
- Przed wymianą żarówki należy odłączyć przewód ujemny akumulatora (-) lub wyłączyć samochód.
- Zdejmowanie pokrywy lampy siłą może spowodować uszkodzenie pokrywy lampy, tak że nie będzie się ona nadawać do użytku, dlatego przy zdejmowaniu pokrywy lampy należy zachować ostrożność.
- Przed wymianą żarówki pamiętaj o wyłączeniu odpowiedniej lampy.
- Nie należy dotykać żarówki dłońmi w trakcie świecenia lub bezpośrednio po wyłączeniu żarówki, ponieważ istnieje możliwość poparzenia.
- Trzymając szklaną część żarówki w ręku, możesz zostawić odcisk palca, kurz lub wilgoć na żarówce, zmniejszając jej żywotność lub powodując jej eksplozję. W takim przypadku przetrzeć część szklaną miękką ściereczką.
- Należy zadbać o to, aby kąt ustawienia reflektora został wyregulowany przez ASO Ssangyong.

- Wewnętrzna powierzchnia reflektora i światła hamowania może być tymczasowo zamglona po deszczu lub myciu samochodu. Jest to skutek kondensacji wilgoci z powodu różnicy temperatur wewnątrz i na zewnątrz lampy, nie powodujący zakłóceń działania świateł. Jeśli jednak woda dostanie się do lampy lub w jej wnętrzu pojawią się duże krople wody, należy skontaktować się z ASO Ssangyong.
- W celu wymiany żarówki świateł zewnętrznych należy się udać do ASO Ssangyong.

Rozmieszczenie świateł i lamp zewnętrznych



Wymiana świateł zewnętrznych

Wszystkie lampy, z wyjątkiem wymienionych poniżej, należy sprawdzać i wymieniać w pobliższej ASO Ssangyong.

- Kierunkowskazy tylne
- Światło cofania



Ostrzeżenie

- Użycie podczas wymiany lampy niezgodnej ze specyfikacją, może spowodować przepalenie bezpiecznika, nieprawidłowe działanie świateł lub pożar.
- Przed wymianą lampy należy zaparkować pojazd w bezpiecznym miejscu, wyłączyć samochód i odłączyć ujemny (-) przewód akumulatora. (Po ponownym podłączeniu akumulatora należy zresetować niektóre funkcje samochodu).
- Nie należy dotykać żarówki dłońmi w trakcie świecenia lub bezpośrednio po wyłączeniu żarówki, ponieważ istnieje możliwość poparzenia.



Uwaga

- Przy ponownym instalowaniu lampy po wymianie żarówki należy mocno zamontować oprawkę w otworze, obracając ją w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara.
- Upewnij się, że używasz oryginalnych części do lampy.
- Nie należy instalować dodatkowej lampy lub diody LED dla lamp zainstalowanych wcześniej w pojeździe.

Wymiana lampki podświetlenia tablicy rejestracyjnej

- 1 Odkręć śruby mocujące tablicę rejestracyjną.



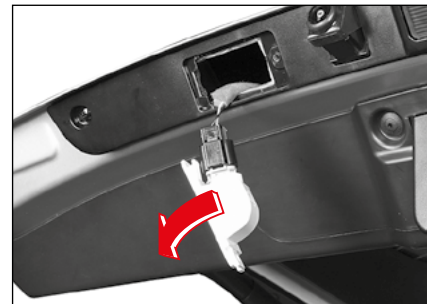
- 2 Wyjmij zespół tablicy rejestracyjnej.



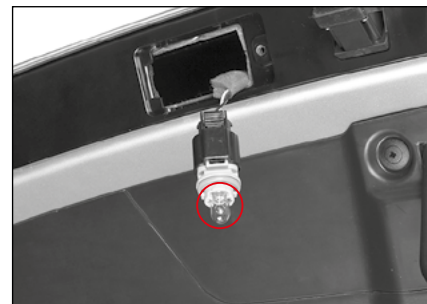
Uwaga

- Należy uważać, aby nie uszkodzić nadwozia samochodu i zespołu tylnej lampy.

- 3 Obróć zespół tablicy rejestracyjnej zgodnie z ruchem wskazówek zegara, aby wyjąć oprawkę żarówki.

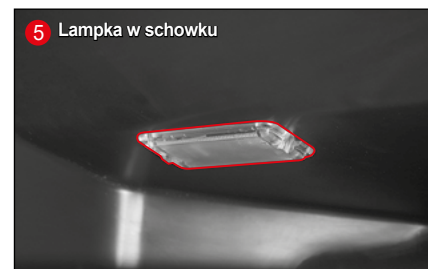
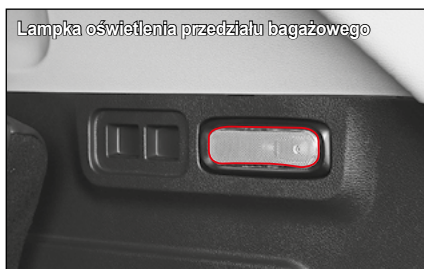
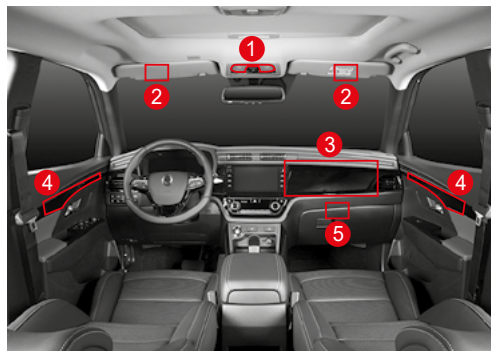
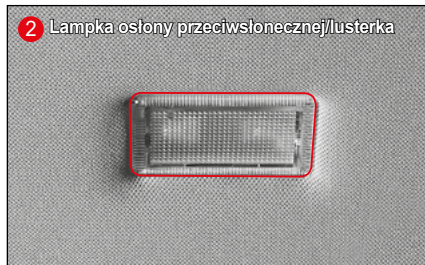


- 4 Wyjmij żarówkę oświetlenia tablicy rejestracyjnej z oprawki i włóż nową o odpowiednich parametrach.



- 5 Po zakończeniu wymiany należy zamontować lampę w odwrotnej kolejności demontażu.

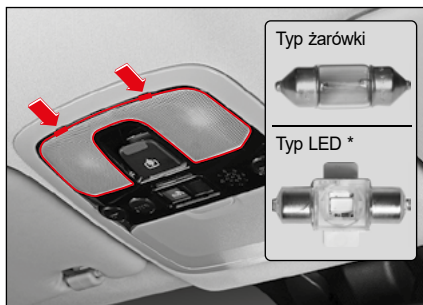
Rozmieszczenie świateł wewnętrznych



Wymiana lamp wewnętrznych

Wymiana przedniej lampy oświetlenia wnętrza

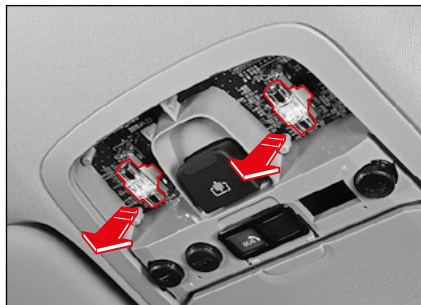
- 1 Wyłącz lampę wewnętrzną i zdejmij pokrywę lampy za pomocą płaskiego śrubokręta.



Uwaga

- Upewnij się, że najpierw zdejmiesz pokrywę lampy z części oznaczonej strzałką (część tylna). Usunięcie jej z części znajdującej się po przeciwnej stronie może spowodować uszkodzenie pokrywy.

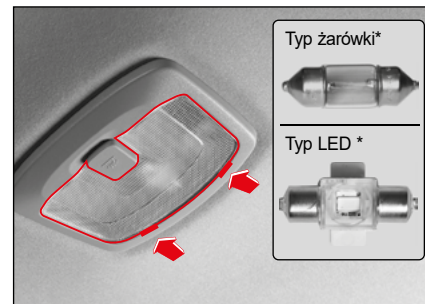
- 2 Wymij lampę, pociągając ją w dół (kierunek strzałki) i wymień na nową.



- 3 Po zakończeniu wymiany należy ponownie zamontować pokrywę.

Wymiana środkowej lampy oświetlenia wnętrza

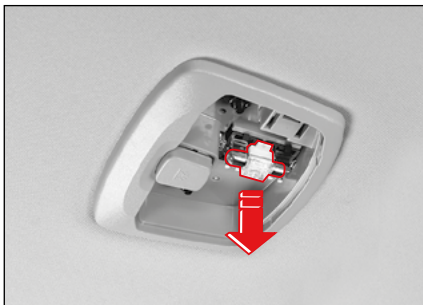
- 1 Wyłącz lampę wewnętrzną i zdejmij pokrywę lampy za pomocą płaskiego śrubokręta.



Uwaga

- Upewnij się, że najpierw zdejmiesz pokrywę lampy z części oznaczonej strzałką (część przednia). Usunięcie jej z części znajdującej się po przeciwnej stronie może spowodować uszkodzenie pokrywy.

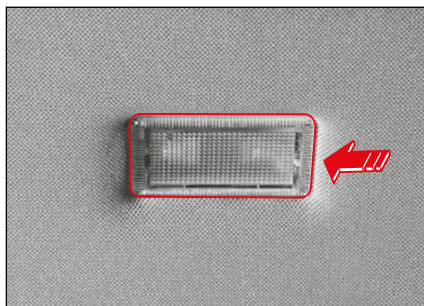
- 2 Wyjmij lampę, pociągając ją w dół (kierunek strzałki) i wymień na nową.



- 3 Po zakończeniu wymiany należy ponownie zamontować pokrywę.

Wymiana lampki osłony przeciwsłonecznej/lusterka

- 1 Wyłącz samochód i zdejmij pokrywę lampki za pomocą płaskiego śrubokręta.



Uwaga

- Upewnij się, że najpierw zdejmiesz pokrywę lampki po stronie oznaczonej strzałką. Zdjęcie jej najpierw po przeciwnej stronie może spowodować uszkodzenie złącza i pokrywy.

- 2 Wyjmij żarówkę i zastąp ją nową.

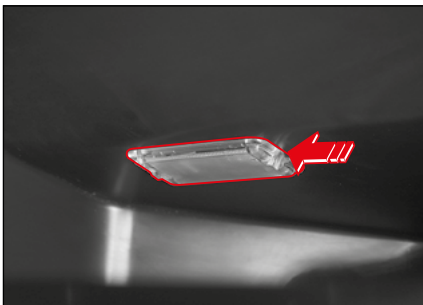
Podczas tej czynności należy unikać pozostawiania odcisków palców lub ciał obcych na powierzchni żarówki.



- 3 Po zakończeniu wymiany należy ponownie zamontować pokrywę.

Wymiana lampy w schowku na rękawiczki

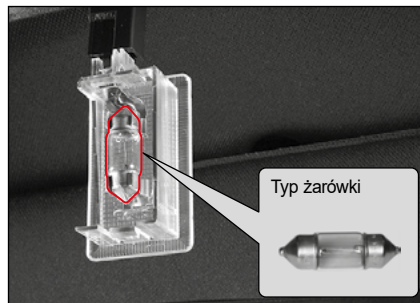
- 1 Odłączyć ujemny przewód akumulatora (-) i zdjąć pokrywę lampy za pomocą płaskiego śrubokręta z łopatkami.



Uwaga

- Upewnij się, że najpierw zdejmiesz pokrywę lampki po stronie oznaczonej strzałką. Zdjęcie jej najpierw po przeciwnej stronie może spowodować uszkodzenie złącza i pokrywy.

- 2 Wyjmij żarówkę i zastąp ją nową.
Podczas tej czynności należy unikać pozostawiania odcisków palców lub ciał obcych na powierzchni żarówki.



- 3 Po zakończeniu wymiany należy ponownie zamontować pokrywę.

Wymiana filtra klimatyzacji

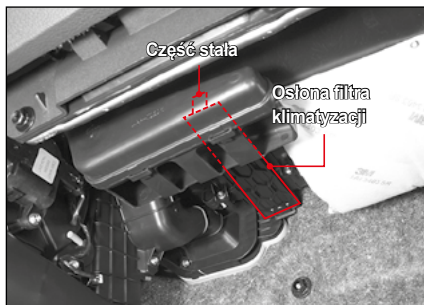
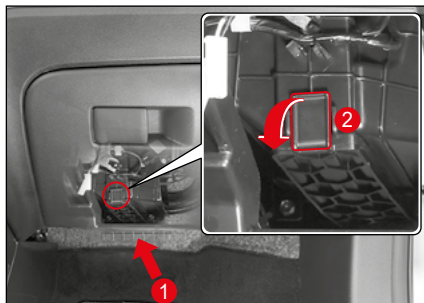
W każdym z poniższych przypadków należy wymienić filtr klimatyzacji, nawet jeśli nie kończy się okres pomiędzy kolejnymi wymianami.

- Jeśli podczas obsługi klimatyzacji po dłuższym okresie nieużywania klimatyzacji wyczuwa się nieprzyjemny zapach
- Jeśli skuteczność chłodzenia i ogrzewania lub nadmuchu powietrza jest obniżona

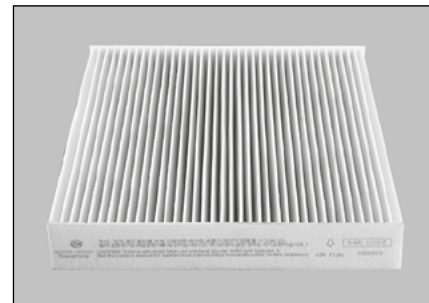
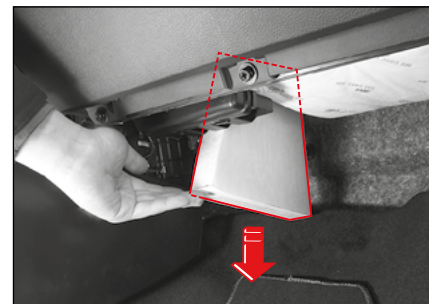
⚠ Uwaga

- Filtr klimatyzacyjny należy wymieniać co 10 000 km. Jeżeli jednak pojazd porusza się po drodze, na której powietrze jest silnie zanieczyszczone, po drodze nieutwardzonej lub po drodze, na której klimatyzacja i ogrzewacz są nadmiernie eksploatowane, filtr klimatyzacyjny należy wymienić wcześniej niż okres wymiany.
- Jeśli filtr klimatyzacji jest zanieczyszczony, skuteczność chłodzenia może być niższa, a podczas działania klimatyzacji może się pojawić nieprzyjemny zapach.
- Należy uważać, aby nie przeloczyć kierunku instalacji podczas wymiany filtra klimatyzacyjnego.

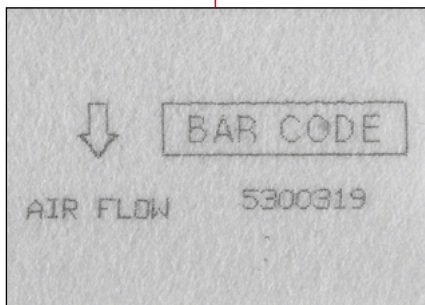
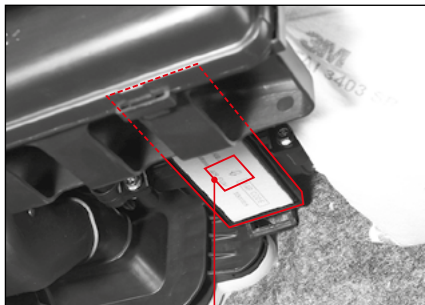
- 1 Zdejmij przednią część (2) pokrywy filtra klimatyzacyjnego w pozycji wskazanej strzałką na dole schowka, rozdzielając ją w kierunku strzałki (1).



- 2 Wyjmij filtr klimatyzacji.



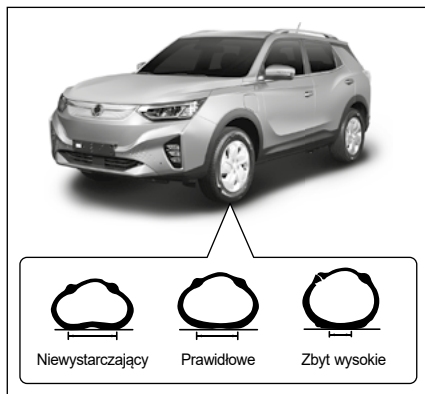
- 3 Wymień go na nowy. Upewnij się, że strzałka "AIR FLOW" jest skierowana w stronę fotela kierowcy.



- 4 Po zakończeniu wymiany należy zamontować pokrywę filtra klimatyzacji.

Sprawdzanie ciśnienia w oponach

Sprawdź ciśnienie w oponach przed rozpoczęciem jazdy samochodem lub po całkowitym schłodzeniu opon.



Uwaga

- Jeśli ciśnienie w oponach jest wyższe lub niższe od zalecanej wartości, komfort jazdy lub stabilność układu kierowniczego są obniżone, a opony łatwo ulegają uszkodzeniu i dochodzi do nierównomiernego zużycia opon. Należy pamiętać o dostosowaniu ciśnienia w oponach do zalecanej wartości.

Zalecane ciśnienie powietrza w oponach

Wyszczególnienie	Typ	Koło	Ciśnienie w oponach
Opona samochodowa	215/65R17	6.5JX17	36 psi, (2,48 bara)

Uwaga

- Zalecane ciśnienie powietrza w oponach mierzy się, gdy opona zostanie schłodzona do temperatury pokojowej. Jeśli musisz prowadzić samochód na drodze ekspresowej przez dłuższy okres czasu, zwiększ ciśnienie powietrza w oponach o 4~5 psi w stosunku do zalecanej wartości podanej w tabeli.

Stan zbieżności kół i wyważenia kół z oponami

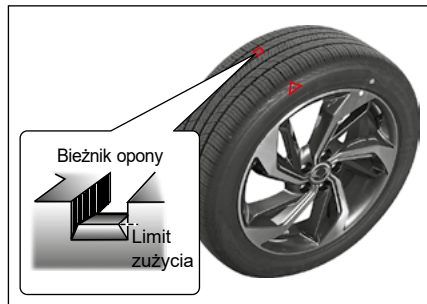
Jeśli koła nie są ustawione zgodnie z zaleceniami, prowadzi to do nierównomiernego lub przyspieszonego zużycia opon i powoduje, że samochód podczas jazdy zbacza w jedną stronę.

Jeśli opony i koła nie są wyważone, może to prowadzić do drgań samochodu lub nierównomiernego zużycia opon.

W takim przypadku należy zlecić sprawdzenie i obsługę techniczną samochodu w ASO Ssangyong.

Sprawdzanie stanu zużycia opon

Sprawdź stan zużycia opony na powierzchni styku opony wzdłuż oznaczonej części. Wymień oponę, zanim bieżnik opony zejdzie poniżej granicznego zużycia.



Ostrzeżenie

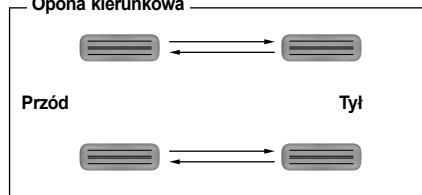
- Należy często sprawdzać oponę pod kątem uszkodzeń lub stanu zużycia i w razie potrzeby wymieniać.
- Jeśli opona jest nadmiernie zużyta, droga hamowania może ulec wydłużeniu lub kierownica może ciężiej się obracać. Ponadto opona może wybuchnąć, co może spowodować wypadek.

Przekładanie kół

W przypadku gdy opona zapasowa nie jest dołączona do zestawu



Opona kierunkowa



☞ Patrz „Postępowanie w razie przekładania kół” (str.2-33)



Ostrzeżenie

- Opony należy wymieniać w ASO Ssangyong lub w profesjonalnym serwisie ogumienia.
- Upewnij się, że masz zamontowane opony tego samego producenta o tej samej specyfikacji, bez mieszania różnych typów opon.

Opony zimowe

Należy używać opon zimowych, aby bezpiecznie jeździć samochodem po zaśnieżonej lub oblodzonej drodze w okresie zimowym.

Opony zimowe należy montować na wszystkich 4 kołach.



Ostrzeżenie

- Jeśli masz zamontowanych opon zimowych do jazdy po zaśnieżonej i oblodzonej drodze, jeźdź samochodem tak wolno, jak to tylko możliwe.
- Opona zimowa ze strzałką kierunku jazdy na ścianie bocznej powinna być montowana zgodnie z kierunkiem jazdy.
- Opona zimowa produkowana jest z uwzględnieniem właściwości nawierzchni drogi w okresie zimowym. Jest to jednak element pomocniczy, dlatego należy pamiętać o zamontowaniu na kołach łańcuchów do jazdy po zaśnieżonej i oblodzonej drodze i jechać samochodem tak wolno, jak to tylko możliwe, aby jazda była bezpieczna.
- Wymień opony zimowe na zwykłe, gdy minie zima. Opony zimowe należy przechowywać w chłodnym miejscu bez dostępu bezpośredniego światła słonecznego i uważać, aby nie dopuścić do kontaktu z olejem, tłuszczem lub paliwem.

Łańcuchy na koła

- Łańcuchy należy zakładać na przednie koła samochodu z napędem na jedną oś, a w przypadku samochodu z napędem na 4 koła, łańcuchy należy zakładać zarówno na przednich, jak i tylnych kołach. Jeśli nie jest to możliwe, należy zamontować łańcuchy na kołach tylnych.
- W przypadku samochodu wyposażonego w felgi aluminiowe, mogą one ulec uszkodzeniu w przypadku zastosowania łańcuchów na koła. Dlatego zamiast łańcuchów należy stosować opony zimowe. Jeśli nie jest to możliwe, należy użyć linkowych łańcuchów na koła.
- Po założeniu łańcuchów na koła należy prowadzić samochód z zalecaną przez producenta łańcucha prędkością lub z prędkością 30 km/h lub mniejszą.
- Jeśli usłyszysz dźwięk łańcucha uderzającego w karoserię samochodu, natychmiast zatrzymaj samochód, sprawdź poprawność montażu łańcuchów na kołach i w razie potrzeby zwiększ naciąg łańcuchów.
- Natychmiast zdejmij łańcuchy z kół jadąc po zwykłej drodze, aby zapobiec ich uszkodzeniu.
- Nie używaj łańcuchów na zwykłej drodze, używaj ich tylko na zaśnieżonej lub oblodzonej drodze.



Ostrzeżenie

- Po przejechaniu samochodem z łańcuchami na kołach pewnego odcinka (0,5–1 km), sprawdź poprawność montażu łańcuchów na kołach i ewentualne uszkodzenia nadwozia samochodu. Jeśli łańcuchy na kołach są luźne, należy je ponownie napiąć.
- Należy używać łańcuchów, które spełniają wymagania specyfikacji i prawidłowo je zakładać. Jeśli łańcuch na koła nie spełnia specyfikacji lub jest założony nieprawidłowo, samochód może ulec uszkodzeniu lub mogą wystąpić poważne zakłócenia sterowności i bezpiecznej jazdy samochodem.

Uwagi dotyczące sprawdzania opon i kół



Uwaga

- Aby zachować parametry bezpieczeństwa samochodu, należy używać na wszystkich kołach opon tego samego producenta, o takich samych parametrach.
- Przed rozpoczęciem jazdy samochodem należy sprawdzić stan zużycia opon i ciśnienie w oponach.
- Należy często sprawdzać ciśnienie w oponach i stan dokręcania nakrętek kół. Przed dłuższą jazdą należy sprawdzić stan samochodu, ciśnienie w oponach i stan dokręcenia nakrętek kół.
- Należy używać wyłącznie opon tego samego producenta, które spełniają wymagania specyfikacji. Jeśli zamontowana opona nie spełnia specyfikacji, układ kierowniczy nie będzie działał prawidłowo, zużycie paliwa może wzrosnąć, a praca układu napędowego lub hamulcowego samochodu może ulegać zakłóceniom. Ponadto, podczas jazdy z dużą prędkością mogą wystąpić wibracje kierownicy, a zużycie opon będzie nierównomierne.
- Założenie opony, która nie spełnia wymogów specyfikacji lub opony bieżnikowanej, powoduje utratę prawa do naprawy gwarancyjnej.

- Przed rozpoczęciem jazdy samochodem należy zawsze sprawdzić opony i koła. Jeśli koła są uszkodzone, ciśnienie
- w oponach może spaść, a opony mogą zostać uszkodzone.
- Jeżeli w oponę uderzył kamień lub inne przedmioty podczas jazdy, należy natychmiast zlecić sprawdzenie i obsługę techniczną samochodu w ASO Ssangyong.
- Nie należy mieszać opon i kół zamontowanych podczas dostawy samochodu z innymi oponami i kołami. Może to mieć wpływ na stabilność jazdy samochodu, powodując wypadek.
- Sprawdzić stan zestawu naprawczego do opon. Sprawdzać każdorazowo działanie sprężarki i stan masy uszczelniającej.
- Przed dłuższą jazdą samochodem lub jazdą z dużą prędkością należy sprawdzić i uzupełnić ciśnienie w oponach. Prowadzenie pojazdu z dużą prędkością przy niskim ciśnieniu w oponach może spowodować pęknięcie opon w rezultacie wystąpienia zjawiska fali stojącej, co może doprowadzić do zagrożenia, takiego jak np. dachowanie.

Obchodzenie się z samochodem w okresie zimowym

Różne czynniki niesprzyjające mogą się ujawnić podczas jazdy po drogach w zimie, dlatego należy z wyprzedzeniem poczynić przygotowania, aby odpowiednio w takich sytuacjach zareagować.

Uruchomienie samochodu i prowadzenie samochodu

Zimą opory w układzie napędowym mogą wzrosnąć, a właściwości użytkowe akumulatora mogą się pogorszyć. Należy utrzymywać SOC na wysokim poziomie, aby zachować właściwości użytkowe akumulatora samochodu elektrycznego (EV).

Dbłość o płyn do chłodziw

Zanim temperatura zacznie spadać należy sprawdzić stężenie płynu chłodzącego.

Dbłość o płyn do spryskiwaczy

Stosować wyłącznie oryginalne płyny do spryskiwaczy, które nie zamarzają w niskich temperaturach.

Jeżeli płyn do spryskiwaczy zamarza z powodu użycia niestandardowego płynu do spryskiwaczy, może to spowodować uszkodzenie silnika spryskiwacza i zakłócić bezpieczną jazdę.

Montaż opon zimowych

W okresie zimowym zaleca się wymianę opon na zimowe, aby zapobiec poślizgom samochodu na zaśnieżonej lub oblodzonej drodze.



Uwaga

- Po zamontowaniu opon zimowych należy jeździć samochodem z prędkościami niższymi niż zwykle.
- Łańcuchy na koła należy zakładać w prawidłowy sposób. Niezastosowanie się do tego wymogu może spowodować uszkodzenie nadkola lub nadwozia samochodu.

Dbłość o układ klimatyzacji

Jeżeli klimatyzacja nie jest używana przez dłuższy okres czasu, nie ma smarowania układu klimatyzacji. W rezultacie może dojść do stwardnienia uszczelnień wewnątrz układu klimatyzacji, co może prowadzić do wycieku czynnika chłodniczego i zakłóceń działania spowodowanych rdzą.

Zaleca się włączanie klimatyzacji na 5 do 10 minut raz w tygodniu, niezależnie od pory roku, aby zapewnić ciągłość pracy układu klimatyzacji.



Uwaga

- Nie usuwać czynnika chłodniczego zimą, nawet jeśli klimatyzacja nie jest używana.

Inne zabiegi konserwacyjne

- Przygotowując się do jazdy samochodem poza miastem lub w zaśnieżonym terenie, umieść zawczasu w samochodzie worki z piaskiem, łańcuchy na koła, łopatę, rękawiczki i stare ubrania.
- Nie jeźdź zbyt szybko, nie przyspieszaj, nie hamuj ani nie skręcaj gwałtownie samochodem na zaśnieżonej lub oblodzonej drodze.
- Podczas jazdy po zaśnieżonych lub oblodzonych drogach utrzymuj odstęp za pojazdem poprzedzającym co najmniej dwa razy większy niż zwykle, a w celu zatrzymania samochodu używaj prawidłowo systemu hamowania odzyskowego.
- Nie uruchamiaj wycieraczek, jeśli przymarzły do szyby. Może to spowodować przeciążenie i uszkodzenie silnika wycieraczek.
- Podczas jazdy samochodem po pokrytej śniegiem drodze, w nadkolach może gromadzić się duża ilość śniegu i utrudniać ruchy kierownicy, dlatego należy to często sprawdzać i usuwać zalegający śnieg.
- Po przejechaniu drogi, na której rozpylany jest chlorek wapnia, należy jak najszybciej umyć samochód, aby zapobiec korozji dolnej części samochodu.

- Jeśli zaparkujesz samochód w zaśnieżonym miejscu, układ hamulcowy może zamarznąć, zmniejszając siłę hamowania podczas jazdy. W takim przypadku należy często naciskać pedał hamulca podczas jazdy z niewielką prędkością w celu przywrócenia siły hamowania, po czym można prowadzić samochód normalnie.
- Nie ruszać samochodem na siłę gdy zamrznie hamulec postojowy. Może to spowodować uszkodzenie samochodu. Jazdę należy rozpocząć po odmrożeniu hamulca postojowego.

Uwagi dotyczące parkowania w okresie zimowym

- Kiedy temperatura spadnie poniżej zera, hamulec postojowy może nie zostać zwolniony z powodu zamarznięcia urządzeń związanych z EPB.
- Gdy parkujesz samochód na płaskim i bezpiecznym terenie przy temperaturze poniżej zera, po zaparkowaniu użyj klinów pod koła zamiast EPB.

Ostrzeżenia dotyczące samodzielnej obsługi technicznej

Podczas sprawdzania i obsługi technicznej samochodu przez kierowcę, niezbędna jest odpowiednia wiedza i szczególna uwaga, aby zapobiec obrażeniom i uszkodzeniu samochodu.



Ostrzeżenie

- Podczas jazdy temperatura wewnątrz przedziału silnikowego jest bardzo wysoka, dlatego należy zachować ostrożność podczas sprawdzania przedziału silnikowego. Aby zapobiec oparzeniom, przed rozpoczęciem czynności kontrolnych, wyłącz samochód i pozwól mu ostygnąć.
- Sprawdzając samochód, pamiętaj aby najpierw wyłączyć stacyjkę zasilania, ustawić dźwignię elektronicznej zmiany biegów w pozycji P (postój) i włączyć hamulec postojowy.
- Dopilnuj, aby stacyjka zasilania była wyłączona podczas wykonywania jakichkolwiek prac w zamkniętym pomieszczeniu, takim jak garaż.
- Zawsze wyłączaj stacyjkę zasilania i nie pal ani nie używaj otwartego ognia (lub iskier) w pobliżu samochodu podczas sprawdzania akumulatora niskiego napięcia (12 V), płynu do spryskiwaczy, płynu hamulcowego itp.
- Nigdy nie podłączaj ani nie odłączaj akumulatora niskonapięciowego (12 V), gdy stacyjka zasilania jest włączona.
- Pamiętaj, że w kablach akumulatora niskonapięciowego (12 V) płynie prąd o dużym natężeniu, a niektóre kable samochodu są pod wysokim napięciem. Uważaj, aby nie spowodować zwarcia.
- Zużyty olej, płyn chłodzący i inne płyny należy przechowywać w miejscu niedostępnym dla dzieci.
(W celu ich utylizacji proszę się skontaktować z wyspecjalizowaną firmą.)



Ostrzeżenie

- Na czas sprawdzania rejonu wentylatora chłodzącego lub chłodnicy, odłącz zacisk ujemny akumulatora niskonapięciowego (12 V), ponieważ wentylator chłodzący może się uruchomić nawet po wyłączeniu stacyjki zasilania.
- Codziennie sprawdzaj poziom olejów i płynów chłodzących. Prowadzenie samochodu z niewystarczającą ilością olejów lub płynu chłodzącego może spowodować uszkodzenie samochodu, które nie podlega naprawie gwarancyjnej.
- W razie wymiany części eksploatacyjnych należy stosować oryginalne części zamienne.
- Podczas uzupełniania oleju należy uważać, aby olej lub płyn chłodzący nie miał kontaktu ze skórą, ubraniami lub lakierowaną powierzchnią samochodu. W przypadku kontaktu ze skórą należy ciało natychmiast umyć i skonsultować się z lekarzem.
- Dodawanie oleju w ilości większej niż zalecany poziom może spowodować uszkodzenie podzespołów samochodu. Zawsze dodawaj odpowiednią ilość oleju.
- Przy wstrzykiwaniu lub dodawaniu oleju lub płynu nie dopuść do zanieczyszczenia ich ciałami obcymi, takimi jak wilgoć lub kurz. Niezastosowanie się do tego zalecenia może obniżyć osiągi pojazdu i uniemożliwić normalne funkcjonowanie podzespołów samochodu, stanowiąc przyczynę wypadku podczas jazdy.



Ostrzeżenie

- Gdy minie długi okres czasu, nawet jeśli przebieg jest niski, poziom olejów/płynów może się obniżyć. Sprawdzaj je często i w razie potrzeby uzupełniaj.
- Zużytych olejów i innych roztworów płynnych ani pojemników nie należy wyrzucać razem z odpadami domowymi. Olejów, płynu do chłodnic i innych roztworów płynnych należy się pozbywać zgodnie z obowiązującą procedurą utylizacji.

Indeks

Ważne funkcje lub pojęcia zawarte w treści niniejszej instrukcji obsługi zostały tu dla wygody ułożone w porządku alfabetycznym.

Parkowanie w dwóch rzędach ☞
 Patrz Parkowanie równoległe
 (parkowanie w dwóch rzędach)
 1-10, 4-182

Jazda po narkotykach, alkoholu,
 w stanie rozkojarzenia i senności
 ☞ Patrz: „Zakaz jazdy po
 narkotykach, alkoholu, w stanie
 rozkojarzenia i senności” 1-30

A

AEBS ☞ Patrz: Autonomiczny
 system hamowania awaryjnego
 (AEBS)..... 4-141

Akumulator wysokonapięciowy
 (napędowy)..... 1-7

Alert bezpiecznego wysiadania (SEW) . 4-156

Antena (GPS, radio, DAB (EU),
 GSM (E-call))..... 3-92

Asystent prędkości bezpiecznej (SSA) . 4-121

Asystent świateł drogowych (HBA) .3-56, 3-60

Asystent unikania kolizji z ruchem
 poprzecznym z tyłu (RCTA) 4-154

AUTO HOLD ☞Patrz: Funkcja
 AUTO HOLD 4-139

Automatyczne mycie szyby przedniej... 3-73

Automatyczne odblokowywanie
 elektronicznego hamulca
 postojowego (EPB)..... 4-137

Automatyczne oświetlenie
 ułatwiające podejście

Tryb pożegnania 3-62

Tryb powitania..... 3-62

Automatyczne światła.....3-56, 3-64

Autonomiczny system hamowania
 awaryjnego (AEBS) 4-141

AV/Nawigacja 3-90

B

Bezpieczeństwo i przestrogi
 dotyczące jazdy..... 1-30

Bezpieczne zatrzymywanie się
 i parkowanie 1-33

Bezprzewodowa ładowarka
 do telefonu*3-101

Blokada otwierania tylnych okien..... 3-19

Blokada wtyczki ładującej 3-40

Blokada zabezpieczająca przed
 otwarciem drzwi przez dzieci 3-4

Bluetooth 3-89

Boczny kierunkowskaz
 dodatkowy3-55, 6-20

C

Cel i warunki zastosowania
 instrukcji obsługi.....3

Chwilowe zużycie energii
 (wyświetlacz zestawu wskaźników) ... 4-38

Co to jest pełzanie? 4-106

Co to jest trzepotanie
 powietrza? 3-19, 3-21

Czas jazdy (wyświetlacz zestawu
 wskaźników) 4-37

Częstotliwość przeglądów
 okresowych i wymian
 Tabela częstotliwości przeglądów
 okresowych i wymian przy eksploatacji
 w uciążliwych warunkach jazdy 6-7

Tabela częstotliwości przeglądów
 okresowych i wymian w normalnych
 warunkach..... 6-4

Czujnik deszczu 3-74

Czujnik promieniowania
 słonecznego 3-87

Czujnik temperatury wewnętrznej... 3-78

Czujnik wykrywający
 zaparowanie szyby przedniej..... 3-78

Czujnik wykrywania kolizji..... 2-21

Czym jest zjawisko fali stojącej?... 1-27

Czym jest zjawisko zaniku
 hamowania? 1-36, 4-128

Czyszczenie i konserwacja szyb 1-41

D

Dane identyfikacyjne samochodu 1-20

Dbalność o płyn do chłodziw (zimą) 6-32

Dbalność o płyn do spryskiwaczy
 (zimą)..... 6-32

Dbalność o układ klimatyzacji (zimą) 6-32

Drzwi..... 3-2

Funkcja automatycznego blokowania
 drzwi w trakcie jazdy 3-3

Funkcja automatycznego odblokowania
 drzwi w razie kolizji 3-3

Blokada rodzicielska 3-4

DRL ☞ Patrz: „Światła do jazdy
 dziennej (DRL)” 3-59

Dźwignia zmiany biegów
 przekładni automatycznej
 Ustawianie dźwigni zmiany biegów
 w pozycji wybranego biegu 4-101

E

EBD ☞ Patrz: System
 elektronicznego rozdziału siły
 hamowania (EBD) 4-130

Ekran nawigacji (wyświetlacz
 zestawu wskaźników)..... 4-40

Elektroniczny system kontroli trakcji
 (ESP)..... 4-132

Elektryczna kłapa tylna 3-25

Elektryczna regulacja siedzenia..... 3-7

EPB ☞ Patrz: „Elektroniczny
 hamulec postojowy (EPB)” 4-136

ESP ☞ Patrz „Elektroniczny system
 kontroli trakcji (ESP)” 4-132

ESS ☞ Patrz: „Sygnał hamowania
 awaryjnego (ESS)” 4-131

Etykieta certyfikacyjna..... 1-20

Etykieta ostrzegawcza poduszki powietrznej 2-20

F

Fotelik dziecięcy ☞ Zobacz: „Fotelik dziecięcy dla niemowlęcia lub małego dziecka” 2-11

Fotelik dziecięcy dla niemowlęcia lub małego dziecka 2-11

Funkcja AUTO HOLD 4-139

Funkcja automatycznego blokowania drzwi w trakcie jazdy 3-3

Funkcja automatycznego odblokowania drzwi w razie kolizji 3-3

Funkcja automatycznego składania/rozkładania zewnętrznych lusterek wstecznych 3-75

Funkcja bezpieczeństwa okna po stronie fotela kierowcy 3-18

Funkcja bezpieczeństwa szyberdachu... 3-22

Funkcja rozpoznawania mowy 3-91

Funkcje w ramach poszczególnych pozycji dźwigni 4-102

Pozycja D (jazda) 4-103

Pozycja N (neutralna) 4-103

Pozycja P (postój) 4-102

Pozycja R (cofanie) 4-102

Funkcja zapobiegająca przytrzaśnięciu przez elektrycznie sterowaną klapę tylną 3-27

Funkcja zatrzymania inteligentnej klapy tylnej 3-29

G

Gaśnica 1-37, 5-23

Gdy samochodu nie udaje się uruchomić 4-4

Uruchamianie (awaryjne) samochodu przypadku przepalenia bezpiecznika światła stopu 4-4

Gniazda dla multimediiów 3-91

Gniazdo zasilania 3-93

Górna osłona bagażu 3-103

Górne światło stopu 3-60, 6-20

H

Hamulec nożny 4-128

HARMONOGRAM OBSŁUGI TECHNICZNEJ 6-2

HBA ☞ Patrz: „Asystent światła drogowych (HBA)” 3-60

HDC ☞ Patrz: Kontroler zjazdu ze wzniesienia (HDC) 4-134

Holowanie przez pomoc drogową .. 5-14

Holowanie samochodu w razie braku lawety pomocy drogowej (w awaryjnych przypadkach) 1-16

Mocowanie haka holowniczego 1-16

I

Informacje dotyczące instalacji ADR i przekazywania informacji 1-2

Informacje dot. ładowania (wyświetlacz zestawu wskaźników) 4-38

Informacje dot. zużycia energii (wyświetlacz zestawu wskaźników) 4-37

Informacje rejestratora jazdy 4-37

Inteligentna automatyczna blokada drzwi (automatyczne zamykanie) 4-10

Inteligentna klapa tylna 3-28

Inteligentne sterowanie ogrzewaniem fotela przedniego 3-14

iPod 3-91

J

Jasność podświetlenia zestawu wskaźników 4-99

Jazda autostradą 1-35

Jazda po błotnistej lub piaszczystej drodze 1-34

Jazda po górskich i nieutwardzonych drogach 1-33

Jazda po górskich drogach i w dół po wzniesieniach 1-34

Jazda po nieutwardzonych i górskich drogach 1-33

Jazda po piaszczystej lub błotnistej drodze 1-34

Jazda po oblodzonej lub zaśnieżonej drodze 1-34

Jazda po zaśnieżonej lub oblodzonej drodze 1-34

Jazda w dół po wzniesieniach i po górskich drogach 1-34

Jeśli samochód zatrzymał się z powodu awarii 5-21

K

Kanapa tylna 3-11

Ogrzewanie (nagrzewnica) 3-15

Składanie oparcia kanapy tylnej... 3-12

Regulacja oparcia siedzenia 3-11

Karta SD (nawigacji) 3-90

Kierownica 3-88

Sygnal dźwiękowy 3-88

Kierunkowskaz 3-56, 4-27

Kieszon w oparciu fotela 3-101

Klakson ☞ Patrz: „Sygnal dźwiękowy”. 3-88

Klamka wewnętrzna drzwi 3-2

Klapa tylna 3-24

Funkcja zapobiegająca przytrzaśnięciu przez elektrycznie sterowaną klapę tylną 3-27

Manualna klapa tylna 3-24

Otwieranie klapy tylnej w awaryjnych przypadkach 3-30

Elektryczna klapa tylna 3-25

Resetowanie wysokości otwarcia elektrycznej klapy tylnej 3-27

Lampka oświetlenia podłoża	3-55, 6-20
Lampka w schowku na rękawiczki	3-72
Lampki ostrzegawcze i kontrolki	4-21
Lampki ostrzegawcze i kontrolki zestawu wskaźników	4-21
LDWS Patrz: LDWS (System ostrzegania przed niezamierzoną zmianą pasa ruchu)	4-157
LDWS (System ostrzegania przed niezamierzoną zmianą pasa ruchu)	4-157
Lusterka wsteczne	3-75
Lusterko wewnętrzne ECM	3-76
Przycisk regulacji wstecznych lusterek zewnętrznych	3-75
Lusterko wewnętrzne ECM	3-76
Lusterko z oświetleniem	3-96

Ł

Ładowanie	
Szybkie ładowanie	3-35
Ładowarka przenośna	3-36
Powolne ładowanie	3-35
Ładowanie zaplanowane - jak wykonać	3-54
Ładowarka przenośna	3-46
Procedury ładowania	3-48
Łańcuchy na koła	6-30

M

Manualna kłapa tylna	3-2
Menu główne zestawu wskaźników	4-35
Mocowanie haka holowniczego	1-16
Moduł kamery przedniej (FCM)	4-157
Montaż haka holowniczego	5-15
Montaż opon zimowych	6-32
Mycie kół	1-40
Mycie samochodu	1-39
Czyszczenie i konserwacja szyb	1-41
Mycie zderzaka	1-40
Mycie zderzaka	1-40

N

Na czym polega bezpieczne odblokowywanie?	4-8
Na czym polega zjawisko zapowietrzenia hamulca?	1-36, 4-128
Nagrzewnica	3-78
Regulacja temperatury miejsca kierowcy i pasażera z przodu (niezależnie)	3-82
Synchronizacja w oparciu o ustawioną temperaturę miejsca kierowcy (SYNC)	3-8
Napinacz	2-8
Naprawa przebitej opony	5-7
Narzędzia OVM	1-15, 5-2
Nawigacja Patrz „AV/nawigacja”	3-90

Nawigacja TBT (wyświetlacz zestawu wskaźników)	4-41
Nie jeździć z otwartą kłapą tylną lub otwartymi drzwiami	1-32
Nie jeździć z otwartymi drzwiami lub kłapą tylną	1-32
Nie przewozić materiałów niebezpiecznych	1-36
Nie spać w zamkniętym samochodzie	1-31
Nie używać podzespołów samochodu do innych celów	4
Nie wykonywać gwałtownych ruchów kierownicą	1-35, 1-36
Nie wyłączać samochodu podczas jazdy	1-33
Nie wystawiać części ciała przez okno lub szyberdach	1-32
Nie wystawiać części ciała przez szyberdach lub okno	1-32
Niemowlę lub małe dziecko musi siedzieć w foteliku na tylnym siedzeniu	1-31
Numer identyfikacyjny samochodu (VIN)	1-20









O

Obchodzenie się z samochodem	1-38
Obchodzenie się z samochodem w okresie zimowym	6-32
Przeestrogi dotyczące parkowania	6-33

Montaż opon zimowych	6-32
Dbalność o układ klimatyzacji	6-32
Dbalność o płyn do chłodziw	6-32
Dbalność o płyn do spryskiwaczy	6-32
Uruchomienie i prowadzenie samochodu	6-32
Obsługa systemów Smart Audio i AV/Nawigacja przyciskami na kierownicy	3-91
Ochrona układu napędowego (opóźnione działanie pedału przyspieszenia)	1-37
Odcinanie zasilania z akumulatora niskonapięciowego (12 V)	1-15
Odcinanie zasilania z akumulatora wysokonapięciowego	1-13
Ogranicznik obciążenia	2-8
Ogrzewanie i wentylacja Patrz: „Wentylacja i ogrzewanie siedzeń”	3-13
Ogrzewanie szyb	3-84
Okna (szyby elektryczne)	3-17
Funkcja bezpieczeństwa okna po stronie fotela kierowcy	3-18
Blokada otwierania tylnych okien	3-19
Opony zimowe	6-29
Opóźnione działanie pedału przyspieszenia Patrz: „Ochrona układu napędowego (opóźnione działanie pedału przyspieszenia)”	1-37
Oslona przeciwsłoneczna	3-96
Ostrzeżenia dotyczące samodzielnej obsługi technicznej	6-34

Ostrzeżenie otwarcia szyberdachu .. 3-22	Pasy bezpieczeństwa 2-2	W razie wypadku 5-22	bezpieczeństwa 1-29
Ostrzeżenie ogranicznika prędkości (TSW) 4-125	Zapinanie pasów bezpieczeństwa przez kobietę w ciąży 2-9	W razie przebicia opony 5-5	Prędkościomierz cyfrowy (wyświetlacz zestawu wskaźników) . 4-39
Oświetlenie nastrojowe* 3-72	Ogranicznik naprężenia 2-8	Jeśli samochód zatrzymał się z powodu awarii 5-21	Przebiecie opony ☞ Patrz: „Naprawa przebitej opony” 5-5
Oświetlanie podejścia do domu 3-63	Napinacz 2-8	Postępowanie w sytuacjach awaryjnych 1-10	Przebiecie opony ☞ Patrz: „Naprawa przebitej opony” 5-7
Oświetlanie podejścia do samochodu ... 3-63	Ostrzeżenia 2-9	Punkty podparcia i mocowania 1-11	Przebieg (wyświetlacz zestawu wskaźników) 4-47
Otwieranie klapy tylnej w awaryjnych przypadkach 3-30	Pielęgnacja i czyszczenie wnętrza 1-41	Unieruchomienie samochodu (WYŁ) .. 1-11	Przedni/tylny system wykrywania przeszkód 4-175
Otwieranie maski przedziału silnikowego 3-32	Funkcja Car play 3-89	Ustawianie pozycji P (postój) 1-10	Przednie czujniki wykrywania przeszkód 4-175
OVM ☞ Patrz: „Narzędzia OVM” 5-2	Płyn do spryskiwaczy 3-73	Odcinanie zasilania z akumulatora niskonapięciowego (12 V) 1-15	Tylne czujniki wykrywania przeszkód 4-175
P	Pobór mocy (wyświetlacz zestawu wskaźników) 4-38	Wyłączanie zasilania podczas jazdy (w sytuacjach awaryjnych) 1-12	Przednia lampka oświetlenia wnętrza (konsola górna) 3-66
Panel kontrolki zestawu wskaźników .. 4-35	Podgrzewanie kierownicy 3-88	Postępowanie w razie przekładania kół 2-33	Przednie czujniki wykrywania przeszkód 4-175
Panel sterowania ogrzewania i klimatyzacji 3-81	Podłączanie i odłączanie wtyczki ładującej 3-38	Potencjalnie niebezpieczne akcesoria do pasów bezpieczeństwa ☞ Patrz: Koreańska Agencja Konsumentów — Prestrogi dotyczące potencjalnie niebezpiecznych akcesoriów do pasów bezpieczeństwa 1-3	Przednie światła przeciwmgielne 3-56
Parkowanie	Poduszka powietrzna 2-20	Powolne i szybkie ładowanie 3-42	Przedział silnikowy 3-32
Prestrogi dotyczące parkowania w okresie zimowym 6-33	Czujnik wykrywania kolizji 2-21	Po zakończeniu ładowania .. 3-44, 3-51	Przejeżdżanie przez przejazdy kolejowe lub skrzyżowania 1-35
Bezpieczne zatrzymywanie się i parkowanie 1-33	Pojemności/specyfikacja olejów 6-3	Procedury ładowania 3-42	Przejeżdżanie przez skrzyżowania lub przejazdy kolejowe 1-35
Parkowanie samochodu na spadku drogi 4-138	Pokrywa portu ładowania samochodu elektrycznego 3-34	Pozbywanie się wilgoci na szybach 3-85	Przekładanie kół 6-29
Parkowanie samochodu na wzniesieniu pod górę 4-138	Pokonywanie przeszkód wodnych ... 1-35	Pozycja OFF [WYŁ] (przełącznik START/STOP) 4-2	Przełącznik na klamce drzwi 4-11
Parkowanie równoległe (parkowanie w dwóch rzędach) 1-10, 4-182	Połączona praca przednich wycieraczek i spryskiwaczy 3-73	Pozycja za kierownicą 1-28	Przełącznik ON/OFF [WŁ/WYŁ] przednich czujników wykrywania przeszkód 4-175
Pasy bezpieczeństwa	Połączona praca wycieraczki i spryskiwacza szyby tylnej 3-74	Prawidłowe docieranie nowego samochodu 1-38	
Prawidłowe zapięcie pasów bezpieczeństwa 1-29	Pompowanie opony 5-12	Prawidłowe zapięcie pasów	
	Postępowanie doraźne w razie sytuacji awaryjnej 5-1		
	W razie pożaru 5-23		
	W razie silnych opadów śniegu 5-25		

Przełącznik START/STOP	4-2	zasilania bezprzewodowego do systemu rejestratora („czarnej skrzynki”)	1-38	Ręczna regulacja siedzenia	3-10	Uchwyt na kubek	3-98
Stan ACC	4-2	Przeestrogi dotyczące ochrony środowiska	1-5	Resetowanie czasu jazdy (wyświetlacz zestawu wskaźników)	4-37	Schówek w drzwiach	3-100
Stan OFF (WYŁ.)	4-2	Przeestrogi dotyczące używania kluczyka inteligentnego/kluczyka REKES	4-13	Resetowanie elektrycznej klapy tylnej ..	3-27	Schówek przedni	3-98
Stan ON (WŁ.)	4-2	Przeestrogi dotyczące wentylacji samochodu	1-37	Resetowanie szyberdachu	3-23	Schówek na rękawiczki	3-99
Stan READY [GOTOWY]	4-2	Przetwornica prądu zmiennego	3-94	Resetowanie średniej prędkości (wyświetlacz zestawu wskaźników) .	4-37	Kieszneń w oparciu fotela	3-101
Przełącznik świateł	3-56	Przycisk regulacji wstecznych lusterek zewnętrznych	3-75	Resetowanie wysokości otwarcia elektrycznej klapy tylnej	3-27	Schówek na okulary przeciwsłoneczne	3-99
Przełącznik trybu jazdy	4-107	Przypadki, w których poduszka powietrzna nie napelnia się	2-24	Rodzaje ładowania i środki ostrożności	3-35	Siatka do mocowania bagażu	3-105
Przełącznik trybu ogrzewania	3-86	Punkty podparcia i mocowania	1-11	Rozpoznawanie znaków drogowych TSR (Traffic signal recognition)	4-174	Siedzenia	
Przepływ mocy (wyświetlacz zestawu wskaźników)	4-39	R				Siedzenie i przełącznik/przycisk/dźwignia regulacji	3-5
Przeestrogi dotyczące kluczyka do samochodu	1-42	Reflektory ☞ Patrz: „Światła przednie” ..	3-56			Wentylacja i ogrzewanie	3-13
Przeestrogi dotyczące modyfikacji samochodu i zmian konstrukcyjnych .	1-23	Regulacja kąta nachylenia reflektorów	3-58			Inteligentne sterowanie ogrzewaniem fotela przedniego	3-14
Przeestrogi dotyczące montażu akcesoriów	1-36	Regulacja kąta nachylenia oparcia ..	3-8, 3-10			Skrzynka bezpiecznikowa przedziału pasażerskiego	6-16
Przeestrogi dotyczące niemowląt, dzieci, osób starszych lub kobiet w ciąży	1-31	Regulacja prędkości wycieraczek szyby przedniej	3-73	S		Skrzynka bezpiecznikowo-przełącznikowa przedziału silnikowego ..	6-16
Przeestrogi dotyczące parkowania samochodu na spadku drogi	4-138	Regulacja oparcia siedzenia	3-11	Samochód z automatyczną skrzynią biegów		Smart audio*	3-89
Przeestrogi dotyczące parkowania samochodu na wzniesieniu drogi pod górę	4-138	Regulacja temperatury miejsca kierowcy i pasażera z przodu (niezależnie)	3-82	Co to jest pelzanie?	4-106	Specjalne środki ostrożności przy sprawdzaniu poziomu płynu chłodzącego ..	1-36
Przeestrogi dotyczące parkowania w okresie zimowym	6-33	Regulacja wysokości/długości kolumny kierownicy	3-88	SBW (shift by wire) [dźwignia elektronicznej zmiany biegów]	4-100	Specyfikacja samochodu	1-21
Przeestrogi dotyczące polerowania samochodu	1-40	Regulacja zagłówka	3-6, 3-11	Schówek przedni	3-98	Sprawdzanie ciśnienia w oponach ...	6-28
Przeestrogi dotyczące przyciemniania szyb	1-41	Relingi dachowe	3-106	Schówek na rękawiczki	3-99	Sprawdzanie i wymiana bezpieczników i przełączników	6-16
Przeestrogi dotyczące rozładowania akumulatora w związku z podłączeniem				Schówek na okulary przeciwsłoneczne	3-99	Sprawdzanie i wymiana elementów oświetlenia	6-18
				Schówek w drzwiach	3-100	Wymiana lamp zewnętrznych	6-21
				Schowki w kabinie	3-98	Wymiana lampek wewnętrznych ..	6-23
				Konsola	3-100	Sprawdzanie i wymiana klocków hamulcowych	4-129

Sprawdzanie i wymiana tarcz hamulcowych.....	4-129	pasa ruchu (LKAS).....	4-163	Ś	Tempomat inteligentny/adaptacyjny ..	4-108	
Sprawdzanie kół  Patrz: „Sprawdzanie opon i kół”	6-28	System asystenta parkowania	4-175	Średnia prędkość (wyświetlacz zestawu wskaźników).....	4-37	TPMS  Patrz: System monitorowania ciśnienia w oponach (TPMS)	2-29
Sprawdzanie opon i kół.....	6-28	Przedni/tylny system wykrywania przeszkód.....	4-175	Średnie zużycie energii (wyświetlacz zestawu wskaźników) .	4-37	TPMS (Tire Pressure Monitoring System) [System monitorowania ciśnienia w oponach]	
Sprawdzanie otoczenia przy wysiadaniu z samochodu	1-33	System kamery tylnej	4-180	Środkowa lampa oświetlenia wnętrza	3-67	Stan TPMS (wyświetlacz zestawu wskaźników)	4-39
Sprawdzanie przedziału silnikowego.....	6-8	System asystenta zmiany pasa ruchu (LCA)	4-152	Światła awaryjne	3-57, 4-27	Trójkąt ostrzegawczy.....	5-2
Sprawdzanie stanu zużycia opon	6-29	System BSD  Patrz: System kontroli martwego pola (BSD).....	4-152	Światła chwilowe  Patrz: „Włączanie świateł drogowych i świateł mijania w tym samym czasie”	3-57	Tryb antynapadowy	4-9
Sprawdzanie wycieraczek i wymiana pióra	6-14	System elektronicznego rozdziału siły hamowania (EBD).....	4-130	Światła do jazdy dziennej (DRL).....	3-59	Tryb awaryjny elektronicznego hamulca postojowego (EPB).....	4-137
SSA - Asystent prędkości bezpiecznej		System hamowania odzyskowego... 4-104		Światła drogowe.....	3-57	Tryb głośnomówiący przez Bluetooth	3-91
Działanie SSA.....	4-122	System immobilizera	2-35	Światła i lampki	3-55	Tryb parkowania długoterminowego ...	1-38
Stan ACC (przełącznik START/STOP).....	4-2	System informacyjno-rozrywkowy	3-89	Wyłączanie wszystkich świateł	3-56	Tryb powitania	3-62
Stan READY [GOTOWY] (przełącznik START/STOP).....	4-2	System kamery tylnej.....	4-180	Światła przednie.....	3-56	Tryb pożegnania.....	3-62
Stan zbieżności kół i wyważenia kół z oponami	6-28	System kontroli martwego pola (BSD).....	4-152	Światło powitalne.....	3-62	Tyłne czujniki wykrywania przeszkód	4-175
Sterownik poduszki powietrznej.....	2-21	System monitorowania ciśnienia w oponach (TPMS)	2-29	T		Tyłny i boczny system ostrzegawczy.....	4-149
Stosowanie oryginalnych części ..	1-38	Wyświetlanie stanu systemu TPMS na tablicy wskaźników	2-31	Tabela częstotliwości przeglądów okresowych i wymian przy eksploatacji w uciążliwych warunkach jazdy	6-7	System kontroli martwego pola (BSD) ..	4-152
Sygnal dźwiękowy	3-88	System LCA  Patrz: „System asystenta zmiany pasa ruchu” (LCA) ..	4-152	Tabela częstotliwości przeglądów okresowych i wymian w normalnych warunkach.....	6-4	System asystenta zmiany pasa ruchu (LCA).....	4-152
Sygnal hamowania awaryjnego (ESS).....		System RCTA  Patrz: „System ostrzeżeń o ruchu poprzecznym z tyłu (RCTA)”	4-153	U		Uchwyt/wieszak	3-97
Sygnal ostrzegawczy  Patrz: „Sygnal dźwiękowy”	3-88	System RCTW.....	4-153	Uchwyt na kartę	3-96	Uchwyt na kubek.....	3-98
Synchronizacja w oparciu o ustawioną temperaturę miejsca kierowcy (SYNC)..	3-82	Szyberdach.....	3-20				
System antykradzieżowy i autoalarm... 2-35		Szyby podnoszone elektrycznie  Patrz: „Okna (szyby elektryczne)” ...	3-17				
System asystenta utrzymywania							

Układ automatycznego nadmuchu... 3-86	Uruchomienie silnika i prowadzenie samochodu (zimą)..... 6-32	Włączanie świateł drogowych i świateł mijania w tym samym czasie (światła chwilowe)..... 3-57	Wymiana lamp zewnętrznych 6-21
Układ hamulcowy 4-127	Uruchomienie silnika za pomocą kabla rozruchowego 5-3	Włączanie/wyłączanie brzęczyka ostrzegawczego tylnego i bocznego systemu ostrzegawczego 4-150	Wymiana lampek wewnętrznych..... 6-23
ABS (Układ zapobiegający blokowaniu kół)..... 4-129	Ustawianie szybkości reakcji autonomicznego systemu hamowania awaryjnego (AEBS) na ryzyko kolizji z przodu 4-143	Wskaźniki stanu pracy i usterek ładowarki 3-46	Wypadek lub awaria na drodze szybkiego ruchu - wskazówki..... 5-22
System elektronicznego rozdziału siły hamowania (EBD) 4-130	Ustawianie tempomatu inteligentnego .. 4-109	Wycieraczki 3-73	Wyświetlacz rejestratora jazdy..... 4-18
Hamulec nożny 4-128	Ustawienia użytkownika 4-42	Regulacja prędkości wycieraczek szyby przedniej..... 3-73	Z
Czym jest zjawisko zaniku hamowania?..... 4-128	Ustawienia użytkownika zestawu wskaźników 4-42	Połączona praca przednich wycieraczek i spryskiwaczy 3-73	Zakaz jazdy pod wpływem narkotyków, alkoholu, w stanie rozkojarzenia i senności (4D)..... 1-30
Na czym polega zjawisko zapowietrzenia hamulca? 4-128	Uważać, aby podczas korzystania z elektrycznie sterowanego okna nie utknęła w nim żadna część ciała... 1-32	Wycieraczki z czujnikiem deszczu 3-74	Zalecane ciśnienie powietrza w oponach 6-28
Lampka ostrzegawcza układu hamulcowego 4-22	Używanie hamowania odzyskowego .. 1-36	Połączona praca wycieraczki i spryskiwacza szyby tylnej..... 3-74	Zapinanie pasów bezpieczeństwa przez kobietę w ciąży..... 2-9
Układ zapobiegający blokowaniu kół (ABS) 4-129	W	Wycieraczki z czujnikiem deszczu ... 3-74	Zaplanowane ładowanie czasowe 3-54
Unikać gwałtownego ruszania, przyspieszania lub hamowania..... 1-33, 1-34	W razie braku samochodu pomocy drogowej (w awaryjnych przypadkach) .. 5-15	Wyłączanie silnika 4-5	Zestaw naprawczy do kół..... 5-6
Uruchamianie awaryjne, gdy akumulator niskonapięciowy (12 V) jest rozładowany 5-3	Montaż haka holowniczego 5-15	Wyłączanie silnika podczas jazdy (w sytuacjach awaryjnych)..... 4-5	Zestaw wskaźników..... 4-16
Uruchamianie samochodu..... 4-3	Korzystanie z linki holowniczej 5-16	Wyłączanie silnika podczas jazdy (w sytuacjach awaryjnych) 4-5	Informacje rejestratora jazdy 4-37
Ruszanie z miejsca..... 4-3	W razie potrzeby holowania samochodu 5-14	Wyłączanie zasilania podczas jazdy (w sytuacjach awaryjnych) 1-12	Zmiana parametrów (opcji) i funkcji w zależności od zmian konstrukcyjnych..... 4
Uruchamianie samochodu 4-3	W razie pożaru 5-23	Wymiana baterii kluczyka inteligentnego 4-15	Znaczenie przeglądów okresowych 4
Uruchamianie silnika	W razie przebicia opony..... 5-5	Wymiana czynnika chłodniczego/oleju w układzie klimatyzacji 3-79	
Uruchomienie silnika za pomocą kabla rozruchowego 5-3	W razie silnych opadów śniegu 5-25	Wymiana filtra klimatyzacji..... 6-26	
Uruchamianie silnika kluczykiem inteligentnym z wyczerpaną baterią lub przy interferencji fal radiowych (w sytuacji awaryjnej)..... 4-4	W razie wykrycia niskiego ciśnienia w oponach..... 2-33		
Uruchomienie doraźnego ładowania po anulowaniu zaplanowanego ładowania czasowego 3-54	W razie wypadku..... 5-22		

Nr	Nr części	Nr kodu	DATA WYDRUKU	MODEL	UWAGI
1	EV110OM2305E	KE1-3OM0E-3E-300A	1 maja 2023 r.	E110	e-motion

KORANDO e-motion (LHD) INSTRUKCJA UŻYTKOWNIKA

WYDANA PRZEZ
ZESPÓŁ OBSŁUGI EKSPORTU
KG Mobility Corporation

455-12, Dongsak-ro, Pyeongtaek-si,
Gyeonggi-do, 17749, Korea

TELEFON : 82-80-500-5582
FAKS : 82-31-610-3762

UWAGA: *Wszelkie prawa zastrzeżone. Druk: KG Mobility Corporation*
Żadna część niniejszej książki nie może być wykorzystywana ani
powielana bez pisemnej zgody Zespołu Obsługi Eksportu.